

Số: 753/TB-TMT-HĐQT

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2024

CÔNG BỐ THÔNG TIN
TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ
CỦA ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ
NƯỚC VÀ SGDCK TP.HCM

DISCLOSURE OF INFORMATION ON
THE STATE SECURITIES
COMMISSION'S PORTAL AND
HOCHIMINH STOCK EXCHANGE'S
PORTAL

Kính gửi/ To:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước/ *The State Securities Commission*
- Sở Giao dịch chứng khoán TP.HCM/ *Hochiminh Stock Exchange*

Tên tổ chức / *Organization name*: Công ty Cổ phần ô tô TMT

Mã chứng khoán/ *Securities Symbol*: TMT

Địa chỉ trụ sở chính/ *Address*: Tầng 9+10 tòa nhà Coninco, số 4 Tôn Thất Tùng, Phường Trung Tự, Quận Đống Đa, TP Hà Nội.

Điện thoại/ *Telephone*: 04 3 8628205

Fax: 04 3 8628703

Người thực hiện công bố thông tin/ *Submitted by*: Ông BÙI VĂN HỮU

Chức vụ/ *Position*: CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Loại thông tin công bố : định kỳ bất thường 24h Theo yêu cầu


Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần ô tô TMT xin trân trọng thông báo:

Ngày 30/10/2024 Công ty cổ phần ô tô TMT công bố giải trình kết quả sản xuất kinh doanh quý 3 năm 2024 cho kỳ kế toán kết thúc vào ngày 30/09/2024

Thông tin này đã được đăng công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty cổ phần ô tô TMT vào ngày 30/10/2024: <https://tmt-vietnam.com>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Tài liệu đính kèm: 
- Giải trình KQSKD Quý III năm 2024

NGƯỜI THỰC HIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN



CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
Bùi Văn Hữu

Hà Nội, Ngày 30 tháng 10 năm 2024

Kính Gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước
- Sở giao dịch chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh

- Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC Ngày 16 tháng 11 năm 2020

Công ty Cổ phần Ô tô TMT (Mã chứng khoán: TMT) đã tiến hành công bố báo cáo tài chính quý III năm 2024. Liên quan đến nội dung công bố, Công ty chúng tôi xin giải trình về sự biến động các chỉ tiêu trên 10% so với cùng kỳ năm 2023 như sau:

1. Biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại báo cáo tài chính riêng của Công ty Quý III năm 2024:

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Quý III năm 2024	Quý III năm 2023	Chênh lệch	Tỷ lệ
1	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch	353.776	443.828	(90.051)	-20%
2	Giá vốn hàng bán	393.353	382.833	10.520	3%
3	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	(39.577)	60.995	(100.572)	-165%
4	Doanh thu hoạt động tài chính	2.289	604	1.685	279%
5	Chi phí tài chính	13.519	39.587	(26.069)	-66%
6	Chi phí bán hàng	22.441	9.827	12.614	128%
7	Chi phí quản lý doanh nghiệp	13.071	12.442	629	5%
8	Lợi nhuận khác	(14)	802	(817)	-102%
9	Lợi nhuận trước thuế	(88.782)	100	(88.882)	-88900%
10	Lợi nhuận sau thuế	(88.782)	71	(88.853)	-124924%

2. Biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty Quý III năm 2024:

Đơn vị tính: Triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Quý III năm 2024	Quý III năm 2023	Chênh lệch	Tỷ lệ
1	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch	355.958	446.357	(90.399)	-20%
2	Giá vốn hàng bán	393.846	386.772	7.075	2%
3	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung	(37.888)	59.585	(97.473)	-164%
4	Doanh thu hoạt động tài chính	2.289	562	1.727	307%
5	Chi phí tài chính	12.160	39.757	(27.596)	-69%
6	Chi phí bán hàng	22.682	11.330	11.351	100%
7	Chi phí quản lý doanh nghiệp	18.370	9.251	9.119	99%
8	Lợi nhuận khác	85	805	(720)	-89%
9	Lợi nhuận trước thuế	(92.523)	170	(92.693)	-54543%
10	Lợi nhuận sau thuế	(92.782)	141	(92.923)	-65860%

3. Nguyên nhân biến động lợi nhuận sau thuế quý III năm 2024

Lợi nhuận sau thuế trên báo cáo riêng quý III năm 2024 đạt (88.782) triệu đồng giảm (88.853) triệu đồng so với cùng kỳ năm 2023. Trên báo cáo hợp nhất đạt (92.782) triệu đồng giảm (92.923) triệu đồng so với cùng kỳ năm 2023 do các nguyên nhân chủ quan và khách quan, cụ thể như sau:

Nguyên nhân khách quan là Năm 2024 là năm khó khăn chung đối với nền kinh tế, bất động sản đóng băng, nguy cơ về lạm phát, người dân thắt chặt chi tiêu, thay đổi công nghệ khiến lượng tiêu thụ ô tô giảm sâu.

Nguyên nhân chủ quan là do chi phí tài chính quá cao trong nhiều năm qua vì hàng hóa tồn kho lớn, thực tế đã phát sinh thêm nhiều chi phí trong sản xuất kinh doanh. Cho nên HĐQT công ty đã mạnh tay cho bán hàng để cắt lỗ chuẩn bị cho chu kỳ hoạt động kinh doanh mới, đồng thời triển khai tái cấu trúc lại toàn bộ doanh nghiệp bao gồm: Tái cấu trúc sản phẩm, tái cấu trúc lại nhà cung cấp, và tái cấu trúc lại toàn bộ hoạt động sản xuất kinh doanh để áp dụng quản trị doanh nghiệp bằng phần mềm Bravo cụ thể như sau:

- Để đạt mục tiêu phát triển bền vững, TMT Motors đã có những quyết sách rất mạnh mẽ để giải phóng toàn bộ hàng tồn kho (bao gồm tất cả loại xe có tiêu chuẩn khí thải Euro 4). Tái cấu trúc lại các nhà xuất khẩu, chỉ chấp nhận các nhà xuất khẩu đáp ứng đủ tiêu chuẩn Dịch vụ sau bán hàng chuyên nghiệp của TMT (dịch vụ 24h). Với mục tiêu 5 năm tới, TMT đạt TOP 5 về chất lượng dịch vụ sau bán hàng tốt nhất Việt Nam

- Tái cấu trúc lại toàn bộ các sản phẩm mới đạt tiêu chuẩn EURO 5 và EURO 6. Chúng tôi đã đàm phán thành công với các đối tác nước ngoài về điều khoản thanh toán từ L/C trả ngay sang L/C trả chậm từ 6-9 tháng. Điều này sẽ đảm bảo tính thanh khoản tốt với các tổ chức tín dụng, từ đó tạo ra sản phẩm có sức cạnh tranh cao về giá, bao gồm: Các loại xe tải nhẹ, tải trung và tải nặng. Riêng đối với xe điện đã thống nhất được với đối tác nước ngoài để lựa chọn các sản phẩm phù hợp thị trường Việt Nam, đặc biệt đã thống nhất được về giá bán có sức cạnh tranh cao phục vụ nhu cầu ngày càng cao của người tiêu dùng.

- Bán hàng quy định quản trị hàng tồn kho theo chu kỳ kinh doanh mới, Xây dựng tồn kho Min - Max theo đúng nhu cầu thực tế của thị trường, đảm bảo tối ưu vòng quay hàng tồn kho, vòng quay vốn lưu động để giảm chi phí tài chính.

- Quản trị và tái cấu trúc toàn bộ khâu sản xuất với mục tiêu tiết giảm chi phí sản xuất tối thiểu từ 25% -30% để giảm giá thành sản xuất. Ngoài ra, phần đầu mục tiêu đến Quý I/2025 Nhà máy sẽ tuyển tối thiểu thêm 700 công nhân mới cán bộ có trình độ kỹ thuật cao để mở rộng sản xuất.

Với các biện pháp tái cấu trúc mạnh mẽ trên, TMT Motors chấp nhận kết quả kinh doanh thua lỗ trong năm 2024 để đảm bảo tính thanh khoản tốt với các tổ chức tín dụng và hướng tới sự phát triển và tăng trưởng bền vững trong tương lai, cụ thể là năm 2025 và các năm tiếp theo.

Trên đây là nguyên nhân chủ yếu có tác động lớn đến chênh lệch số liệu BCTC tự lập quý III năm 2024 và quý III năm 2023 của Công ty Cổ phần Ô tô TMT.

Nơi nhận:

- Như trên
- Các TV HĐQT
- Lưu VP; TCKT

CHỦ TỊCH HĐQT

Bùi Văn Hữu