

Số: 54 /CV-PC&ATHH

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2023

V/v: "Giải trình việc đưa vào diện cảnh báo  
đối với cổ phiếu DDM"

**Kính gửi:** - Phòng Quản lý Niêm yết - Sở GDCK Hà Nội  
- Ủy ban Chứng khoán nhà nước  
- Vụ Giám sát công ty đại chúng - UBCKNN

- Tên công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**  
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ  
- Mã chứng khoán : DDM  
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

Thực hiện yêu cầu giải trình nguyên nhân và đưa ra phương án khắc phục việc đưa vào diện cảnh báo đối với cổ phiếu DDM theo nội dung Quyết định 164/QĐ-SGDHN ngày 23/3/2023 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô (Công ty DDM) trân trọng giải trình như sau:

Theo Quyết định 164/QĐ-SGDHN nêu trên, cơ sở để Sở GDCK Hà Nội đưa ra quyết định trên là Báo cáo tài chính năm bị tổ chức kiểm toán đưa ra ý kiến kiểm toán ngoại trừ từ 03 năm liên tiếp trở lên, cụ thể có hai ý kiến ngoại trừ như sau:

Ý kiến thứ nhất: "Từ ngày 13/9/2014, theo Biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/DDM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân hàng TMCP PVcomBank (Ngân hàng đồng tài trợ vốn vay cùng Ngân hàng TMCP Hàng Hải) và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này... Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác.

Đến nay, đơn vị kiểm toán chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này từ phía ngân hàng cho vay. Do vậy, đơn vị kiểm toán chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện".

Ý kiến thứ hai: "Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 31/12/2022 là: 866.533.149.025 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2022 là: 1.319.041.794.365 đồng vượt quá tổng tài sản 588.879.017.782 đồng với số tiền vượt quá là 730.162.776.583 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn...". (Cần lưu ý rằng, đến ngày 31/12/2016, số lỗ lũy kế đã là 683 tỷ đồng).

Hai ý kiến ngoại trừ nêu trên đã được đơn vị kiểm toán đã lưu ý từ nhiều năm trước. Công ty DDM đã giải trình trong báo cáo giải trình các năm trước đó, cụ thể là:

Về ý kiến thứ nhất, Tàu Đông Mai đã được Công ty bàn giao cho Ngân hàng PVcomBank vào tháng 9/2014. Khi bàn giao, hai bên không xác định nghĩa vụ tài chính tiếp theo. Trong thời gian qua, Công ty đã nhiều lần tổ chức làm việc cùng Ngân hàng để giải quyết dứt điểm tồn tại trên, nhưng cho đến nay hai bên vẫn chưa thống nhất được việc xác định công nợ, cách tính lãi phát sinh cũng như các vấn đề liên quan. Do đó, Công ty vẫn chưa có các hồ sơ liên quan thuyết minh cho Báo cáo tài chính năm 2022.

Trong thời gian tới, Công ty sẽ cố gắng tiếp tục tìm hướng giải quyết việc này.

Về ý kiến thứ hai, kể từ năm 2008, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ lớn của Công ty nói riêng và các công ty vận tải biển khác nói chung là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh (từ năm 2008 đến nay, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm đến 90-95%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất mạnh, trong khi đó các chi phí của doanh nghiệp không những không giảm mà còn có một số khoản mục bị tăng thêm (chủ yếu do lạm phát, giá cả leo thang...), làm cho Công ty tiếp tục bị thua lỗ.

Thứ hai, phần lớn các con tàu của Công ty được đầu tư bằng vốn vay USD. Trong nhiều năm qua, tỷ giá VNĐ/USD hàng năm đều được Ngân hàng nhà nước điều chỉnh tăng, gây nên số lỗ do chênh lệch tỷ giá lớn, ảnh hưởng tới kết quả SXKD của Công ty.

Thời gian tới, Công ty DDM sẽ cố gắng tiếp tục cải thiện kết quả SXKD như đã làm trong thời gian qua, tận dụng cơ hội thị trường phục hồi cũng như nâng cao hiệu quả quản lý chi phí để tiến tới bù đắp vốn chủ sở hữu của Công ty.

Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô trân trọng giải trình!

**Nơi nhận:**

- Như trên.
- Lưu VTLLT

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY



Nguyễn Duy Luân