

**CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG**  
**EXTRAORDINARY INFORMATION DISCLOSURE**

**Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh**  
To: *Ho Chi Minh City Stock Exchange*

1. Tên tổ chức: CÔNG TY CP CONTAINER VIỆT NAM

*Name of organization: VIETNAM CONTAINER SHIPPING JOINT STOCK CORPORATION*

- Mã chứng khoán/Mã thành viên: VSC

*Stock code/ Broker code: VSC*

- Địa chỉ: Số 11 Võ Thị Sáu, phường Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng

*Address: 11 Vo Thi Sau Street, Ngo Quyên Ward, Hai Phong City*

- Điện thoại liên hệ/Tel.: 0225.3836705 Fax: 0225.3836104

- E-mail: info@viconship.com

2. Nội dung thông tin công bố:

*Contents of disclosure*

Công ty Cổ phần Container Việt Nam công bố thông tin Nghị quyết số 41/2026/NQ-HĐQT ngày 28/04/2026 về việc sửa đổi tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

*Vietnam Container Shipping Joint Stock Company (Viconship) announces Resolution No. 41/2026/NQ-HĐQT dated April 28<sup>th</sup>, 2026, regarding the Approval of the amendments to the materials of the Annual General Meeting of Shareholders 2026.*

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 28/04/2026 tại đường dẫn [www.viconship.com](http://www.viconship.com).

*This information was published on the Company's website on April 28<sup>th</sup>, 2026 at the following link: www.viconship.com.*

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

*We hereby certify that the information disclosed above is true and accurate, and we accept full legal responsibility for the content of the information disclosed.*

**Tài liệu đính kèm/Attached documents:**

- Nghị quyết số 41/2026/NQ-HĐQT;

Resolution No. 41/2026/NQ-HĐQT

**Đại diện tổ chức**

*Organization representative*

NguyễnNQ CBTT

*Person authorized to disclose information*



**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**  
*Nguyễn Đức Thành*

**CÔNG TY CỔ PHẦN**  
**CONTAINER VIỆT NAM**  
*VIETNAM CONTAINER*  
*SHIPPING JSC.*

*Số/No.: 41/2026/NQ-HĐQT*

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
*SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM*  
*Independence - Freedom - Happiness*

—o0o—

*Hải Phòng, ngày 28 tháng 04 năm 2026*  
*Haiphong, April 28, 2026*

## **NGHỊ QUYẾT**

**Thông qua việc sửa đổi tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026**

### **RESOLUTION**

*Approval of the amendments to the materials*  
*of the Annual General Meeting of Shareholders 2026*

**HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CP CONTAINER VIỆT NAM**  
**THE BOARD OF DIRECTOR VIETNAM CONTAINER SHIPPING JSC**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020 và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thi hành;  
*Pursuant to the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14, adopted by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on June 17, 2020, and its amendments, supplements, implementing guidelines;*
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được ban hành ngày 26/11/2019 và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thi hành và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thi hành;  
*Pursuant to the Law on Securities No. 54/2019/QH14, promulgated on November 26, 2019, and its amendments, supplements, implementing guidelines;*
- Căn cứ Điều lệ hiện hành của Công ty Cổ phần Container Việt Nam ("Công ty");  
*Pursuant to the current Charter of Vietnam Container Shipping JSC ("the Company");*
- Căn cứ Biên bản họp Hội đồng quản trị Công ty ("HĐQT") ngày 28 tháng 04 năm 2026.  
*Pursuant to the Minutes of the Meeting of the Company's Board of Directors dated April 28, 2026.*

**QUYẾT NGHỊ/ RESOLVED**



*Article 1. Approval of the amendments to the documents of the Annual General Meeting of Shareholders ("AGM") of the Company for the year 2026, specifically as follows:*

1. Bổ sung Tờ trình số 02/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2025.  
*Addition of Proposal No. 02/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the profit distribution plan for the fiscal year 2025.*
2. Bổ sung Tờ trình số 07/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025.  
*Addition of Proposal No. 07/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to issue shares for dividend payment for the fiscal year 2025.*
3. Bổ sung Tờ trình số 08/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ.  
*Addition of Proposal No. 08/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to offer additional shares to existing shareholders in order to increase charter capital.*
4. Bổ sung Tờ trình số 09/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua Phương án chào bán trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng năm 2026.  
*Addition of Proposal No. 09/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to publicly offer bonds with warrants in 2026.*
5. Bổ sung Tờ trình số 10/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam.  
*Addition of Proposal No. 10/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of amendments and supplements to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation.*
6. Điều chỉnh Báo cáo Kết quả hoạt động kinh doanh, đầu tư năm 2025 và kế hoạch hoạt động kinh doanh, đầu tư năm 2026.  
*Adjustment of the Report on Business and Investment Performance for 2025 and the Business and Investment Plan for 2026.*

**Điều 2.** Thông qua việc điều chỉnh, sửa đổi một số tài liệu họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 của Công ty liên quan đến bổ sung, sửa đổi tài liệu tại Điều 1 nêu trên như sau:

*Article 2. Approval of the adjustments and amendments to certain documents of the Company's AGM in 2026, relating to the additions and amendments to the documents specified in Article 1 above, as follows:*

- Chương trình họp ĐHCĐ thường niên 2026.  
*Agenda of the AGM 2026*
- Phiếu biểu quyết các nội dung tại ĐHCĐ thường niên 2026.  
*Voting Ballot for the matters at the AGM 2026*
- Dự thảo Nghị quyết ĐHCĐ thường niên 2026.

3684  
CÔNG TY  
HÀNG  
AINT  
NAM  
JNSHI  
NT.P

*Draft Resolution of the AGM 2026*

**Điều 3.** Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các thành viên HĐQT, Ban Điều hành và các đơn vị, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành./.

*Article 3. This Resolution takes effect from the date of signing. Members of the Board of Directors, the Executive Board, and all relevant departments and individuals are responsible for implementation.*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- Như Điều 3/ As stated in Article 3;
  - HĐQT, BKS/ BOD, IC;
  - CBTY/ Information Disclosure;
  - Lưu: VT, VP HĐQT.
- For Filing: AO, Office of BOD

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

*ON BEHALF OF B.O.D*

**CHỦ TỊCH/ CHAIRMAN**



**Nguyễn Xuân Dũng**





CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

-----o0o-----

Hải Phòng, ngày 28 tháng 04 năm 2026

Haiphong, April 28, 2026

TỜ TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

PROPOSAL TO THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS

Số/No: 02/2026/VSC/TT-HĐQT

(Về việc: Thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2025)

(Re: Approval of the 2025 Profit Distribution Plan)

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

To: THE ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS 2026

- Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Container Việt Nam;  
*Pursuant to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*
- Căn cứ Nghị quyết số 01/2025/NQ-ĐHĐCĐ ngày 25/04/2025 của Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty Cổ phần Container Việt Nam;  
*Pursuant to the Resolution No. 01/2025/NQ-ĐHĐCĐ dated April 25<sup>th</sup>, 2025, of the Annual General Meeting of Shareholders of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*
- Căn cứ Nghị quyết số 02/2025/NQ-ĐHĐCĐ ngày 09/10/2025 của Đại hội đồng cổ đông bất thường Công ty Cổ phần Container Việt Nam;  
*Pursuant to the Resolution No. 02/2025/NQ-ĐHĐCĐ dated October 09<sup>th</sup>, 2025, of the Extraordinary General Meeting of Shareholders of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*
- Căn cứ Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025 và tình hình thực tế hoạt động của Công ty.  
*Pursuant to the audited 2025 Financial Statements and the actual business performance of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation.*

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Container Việt Nam kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2025 như sau:

*The Board of Directors of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation respectfully submits to the General Meeting of Shareholders for approval the 2025 profit distribution plan as follows:*

Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kể đến 31/12/2024 <i>Accumulated undistributed profit after tax as of December 31, 2024</i>	440.043.702.600 VND
Tổng lợi nhuận sau thuế năm 2025 (hợp nhất)	525.544.437.637 VND





**VICONSHIP**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705

Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

<i>Total Profit After Tax in 2025 (consolidated)</i>	
Tổng lợi nhuận sau thuế của cổ đông Công ty Mẹ năm 2025 <i>Total Profit After Tax Attributable to Shareholders of the Parent Company in 2025</i>	340.980.036.091 VND
Trích quỹ Khen thưởng phúc lợi cho toàn tập đoàn <i>Appropriation to the Corporation's Reward and Welfare Fund</i>	30.000.000.000 VND
Thưởng, thù lao HĐQT, BKS Công ty <i>Remuneration and Bonuses for the Board of Directors and the Board of Supervisors</i>	5.000.000.000 VND
Thưởng Ban Điều hành Công ty <i>Bonuses for the Executive Board</i>	2.500.000.000 VND
Trả cổ tức năm 2025: 5% <i>Dividend Payment for 2025:5%</i> <i>(Theo Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức)</i> <i>(According to the plan for share issuance to pay dividends)</i>	187.185.180.000 VND

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

*Respectfully submitted to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- DHDCE;  
*The General Meeting of Shareholders;*
- Lưu: VT, VP HĐQT.  
*Filed at: Archives, BOD Office*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTORS**  
**CHỦ TỊCH**  
**CHAIRMAN**



**CHỦ TỊCH HĐQT**  
**Nguyễn Xuân Dũng**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

---o0o---

Hải Phòng, ngày 28 tháng 04 năm 2026

Haiphong, April 28 2026

**TỜ TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**  
**PROPOSAL TO THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS**

Số/ No: 07/2026/VSC/TT-HĐQT

(Về việc: Thông qua phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2025)

(Re: Approval of the Plan for Issuing Shares to Pay Dividends in 2025)

**Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

**To: THE ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS 2026**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;  
*Pursuant to Law on Enterprises No. 59/2020/QH14, passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on June 17, 2020;*
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26 tháng 11 năm 2019;  
*Pursuant to Law on Securities No. 54/2019/QH14 dated November 26, 2019;*
- Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;  
*Pursuant to the Government's Decree No. 155/2020/ND-CP dated December 31, 2020, detailing the implementation of certain provisions of the Securities Law;*
- Căn cứ Nghị định 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;  
*Pursuant to Decree No. 245/2025/ND-CP dated September 11, 2025 of the Government on amendments and supplements to certain articles of Decree No. 155/2020/ND-CP dated December 31, 2020 of the Government providing detailed regulations on the implementation of certain provisions of the Law on Securities;*
- Căn cứ Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và huỷ tư cách công ty đại chúng;  
*Pursuant to Circular No. 118/2020/TT-BTC dated December 31, 2020, of the Ministry of Finance providing guidance on offering, issuing securities, tender offers, share buybacks, public company registration, and public company delisting;*
- Căn cứ Thông tư 115/2025/TT-BTC ngày 15/12/2025 của Bộ Tài chính về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ trưởng

*Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;*

*Pursuant to Circular No. 115/2025/TT-BTC dated December 15, 2025 of the Ministry of Finance on amendments and supplements to certain articles of Circular No. 118/2020/TT-BTC dated December 31, 2020 of the Minister of Finance providing guidance on certain matters relating to securities offering and issuance, public tender offers, share repurchase, registration of public companies, and termination of public company status;*

- *Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Container Việt Nam;*

*Pursuant to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*

- *Căn cứ kết quả kinh doanh năm 2025 và tình hình thực tế hoạt động của Công ty Cổ phần Container Việt Nam.*

*Pursuant to the business results of 2025 and the actual operating situation of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation.*

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Container Việt Nam kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025 với các nội dung chính như sau:

*The Board of Directors of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation respectfully submits to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval the plan to issue shares for dividend payment for the fiscal year 2025, with the principal contents as follows:*

1. Tên cổ phiếu: Cổ phiếu Công ty Cổ phần Container Việt Nam (mã chứng khoán: VSC)

*Name of shares: Shares of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation  
(Stock code: VSC)*

2. Vốn điều lệ trước khi phát hành: 3.743.703.620.000 đồng

*Charter capital before issuance: VND 3,743,703,620,000*

3. Số lượng cổ phiếu trước khi phát hành: 374.370.362 cổ phiếu

*Number of shares before issuance: 374,370,362 shares*

4. Tỷ lệ thực hiện quyền: 20:1 (tương ứng tỷ lệ trả cổ tức bằng cổ phiếu 5%)

*Exercise ratio: 20:1 (equivalent to a stock dividend payment ratio of 5%)*

5. Tổng số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành thêm: 18.718.518 cổ phiếu.

*Total number of shares expected to be additionally issued: 18,718,518 shares.*

6. Tổng giá trị phát hành thêm tính theo mệnh giá dự kiến: 187.185.180.000 đồng

*Total par value of additional issuance: VND 187,185,180,000*

7. Thời gian thực hiện: Sau khi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước có thông báo bằng văn bản về việc nhận được tài liệu báo cáo phát hành của VSC. Dự kiến Quý II-III năm 2026.

*Implementation Timeline: After the State Securities Commission issues a written notification confirming receipt of VSC's issuance report. Expected in Quarter II-III of 2026.*

**(Phương án chi tiết được đính kèm Tờ trình này)**

**(Detailed plan attached to this submission)**



**VICONSHIP**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

*Respectfully submitted to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- DHĐCĐ;

*The General Meeting of Shareholders*

- Lưu: VT, VP HĐQT.

*Filed at: Archives, BOD Office*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTORS**  
**CHỦ TỊCH**  
**CHAIRMAN**



**CHỦ TỊCH HĐQT**  
*Nguyễn Xuân Dũng*

153  
02/04/2014



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

**PHƯƠNG ÁN PHÁT HÀNH CỔ PHIẾU ĐỂ TRẢ CỔ TỨC NĂM 2025**  
**PLAN TO ISSUE SHARES FOR 2025 DIVIDEND PAYMENT**

(Đính kèm Tờ trình số: 07/2026/VSC/TT-HĐQT của Hội đồng quản trị ngày 28/04/2026)  
(Attached to Proposal No. 07/2026/VSC/TT-HĐQT issued by the BOD on April 28, 2026)

**I. NỘI DUNG PHƯƠNG ÁN**

**CONTENTS OF THE PLAN**

**1. Mục đích phát hành:** Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025

*Purpose of the issuance: To issue shares for dividend payment for the fiscal year 2025*

**2. Phương án phát hành**

*Issuance Plan*

Tên cổ phiếu <i>Share Name</i>	Cổ phiếu Công ty Cổ phần Container Việt Nam <i>Shares of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation</i>
Mã chứng khoán <i>Stock code</i>	VSC
Loại cổ phiếu <i>Type of shares:</i>	Cổ phiếu phổ thông <i>Common shares</i>
Mệnh giá cổ phiếu <i>Par value per share</i>	10.000 đồng/cổ phiếu/ share
Số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành <i>Number of shares to be issued</i>	18.718.518 cổ phiếu/ shares
Tổng giá trị phát hành theo mệnh giá dự kiến <i>Estimated total par value of additional issuance</i>	187.185.180.000 VND
Vốn điều lệ sau khi phát hành dự kiến <i>Expected charter capital after the issuance</i>	3.930.888.800.000 VND
Tỷ lệ phát hành <i>Issuance ratio</i>	5%
Tỷ lệ thực hiện quyền <i>Execution ratio</i>	20:1 (Người sở hữu 20 cổ phiếu được nhận 01 cổ phiếu mới) 20:01 (Shareholders owning 20 shares will receive 01 new shares).
Đối tượng phát hành <i>Eligible shareholders</i>	Cổ đông hiện hữu có tên trong danh sách cổ đông tại ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền trả cổ tức bằng cổ phiếu do Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC) cấp theo quy định.

Vertical text on the right margin, possibly a stamp or reference number.



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngũ Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

	<i>Existing shareholders whose names appear in the shareholder list on the record date for the stock dividend, as provided by the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation (VSDC) in accordance with regulations.</i>
<i>Nguồn vốn phát hành Source of funds for issuance</i>	<i>Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên Báo cáo tài chính riêng năm 2025 đã kiểm toán của Công ty Cổ phần Container Việt Nam. Undistributed after-tax profits as presented in the audited separate financial statements for the year 2025 of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation.</i>
<i>Phương án làm tròn và phương án xử lý cổ phiếu lẻ Plan for rounding and treatment of fractional shares</i>	<i>Cổ phiếu phát hành thêm để trả cổ tức cho cổ đông hiện hữu sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị. Phần cổ phiếu lẻ (nếu có) sẽ bị hủy bỏ. Ví dụ: Vào ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền trả cổ tức bằng cổ phiếu, cổ đông Nguyễn Văn A đang sở hữu 577 cổ phiếu. Khi đó, cổ đông A sẽ được nhận số cổ phiếu mới phát hành thêm tương ứng là <math>(577 : 20) \times 1 = 28,85</math> cổ phiếu, làm tròn xuống còn 28 cổ phiếu. Phần cổ phiếu lẻ 0,85 cổ phiếu sẽ bị hủy bỏ. The number of shares issued as stock dividends to existing shareholders will be rounded down to the nearest whole number. Any fractional shares (if any) will be cancelled. Example: On the record date, shareholder Mr. Nguyễn Văn A owns 577 shares. He will be entitled to <math>((577 : 20) \times 1 = 28,85</math> shares. This will be rounded down to 28 shares. The fractional 0,85share will be cancelled.</i>
<i>Hạn chế chuyển nhượng: Transfer restrictions</i>	<i>Cổ phiếu phát hành để trả cổ tức năm 2025 cho cổ đông hiện hữu không bị hạn chế chuyển nhượng. The shares issued as stock dividends in 2025 to existing shareholders will not be subject to transfer restrictions.</i>
<i>Thời gian thực hiện Implementation Schedule</i>	<i>Sau khi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước có thông báo bằng văn bản về việc nhận được tài liệu báo cáo phát hành của VSC. Dự kiến Quý II - III năm 2026.</i>

Handwritten red stamp: NSH, NT

	<i>After the State Securities Commission issues a written notice confirming receipt of VSC's issuance report. Expected in Quarter II – Quarter III of 2026.</i>
--	---

**3. Thay đổi/điều chỉnh Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp**

*Amendment/Adjustment of the Enterprise Registration Certificate*

Thông qua việc thay đổi/ điều chỉnh Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp theo số vốn mới sau khi kết thúc đợt phát hành phù hợp với quy định của Pháp luật.

*Approval of the amendment/adjustment of the Enterprise Registration Certificate to reflect the new charter capital after the completion of the issuance, in compliance with legal regulations.*

**4. Thông qua việc đăng ký lưu ký bổ sung và đăng ký niêm yết bổ sung**

*Approval of Additional Securities Depository Registration and Additional Listing Registration*

Đại hội đồng cổ đông thông qua việc điều chỉnh thông tin số lượng chứng khoán đăng ký (đăng ký bổ sung) tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung toàn bộ số cổ phiếu đã phát hành thêm tại Sở Giao dịch Chứng khoán nơi cổ phiếu Công ty niêm yết sau khi kết thúc đợt phát hành, đồng thời ủy quyền cho Hội đồng quản trị chủ động triển khai và hoàn tất các thủ tục có liên quan ngay sau khi kết thúc đợt phát hành.

*The General Meeting of Shareholders approves the adjustment of information on the number of registered securities (additional registration) with the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation, and the supplementary listing of all newly issued shares on the Stock Exchange where the Company's shares are listed after the completion of the issuance. At the same time, the General Meeting authorizes the Board of Directors to proactively implement and complete all related procedures immediately after the issuance is concluded.*

**5. Thông qua ủy quyền của Đại hội đồng cổ đông cho Hội đồng quản trị**

*Approval of Authorization from the General Meeting of Shareholders to the Board of Directors*

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định các vấn đề sau liên quan đến đợt phát hành:

*The General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to decide on the following matters related to the share issuance:*

- Lựa chọn thời điểm phát hành, xây dựng và hoàn thiện hồ sơ phát hành cổ phiếu để trả cổ tức gửi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước. Trong trường hợp Ủy ban Chứng khoán Nhà nước yêu cầu phải sửa đổi, bổ sung thì Hội đồng quản trị được phép quyết định sửa đổi, bổ sung theo khuyến nghị/dề nghị của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.

*To determine the timing of the issuance, and to prepare and finalize the application documents for the issuance of shares for dividend payment to be submitted to the State Securities Commission of Vietnam. In the event that the State Securities Commission requires any amendments or supplements, the Board of Directors is authorized to make such amendments or supplements in accordance with the recommendations/requests of the Commission.*

- Lựa chọn thời gian phù hợp để chốt ngày thực hiện quyền và các mốc thời gian khác liên quan đến việc triển khai phương án phát hành cổ phiếu theo quy định.

TC  
R  
M  
H  
P  
H

*Selecting an appropriate time to finalize the record date for exercising rights and other relevant timelines related to the implementation of the share issuance plan in accordance with regulations.*

- Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung nội dung Điều lệ Công ty liên quan đến số vốn điều lệ và số lượng cổ phần sau khi kết thúc đợt phát hành và các điều khoản có liên quan trong Điều lệ Công ty theo kết quả phát hành thực tế.

*To amend and supplement the Company's Charter regarding charter capital and the number of shares after the completion of the issuance, as well as to revise related provisions of the Charter in line with the actual issuance results.*

- Thực hiện các thủ tục thay đổi/điều chỉnh Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của Công ty liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ theo kết quả phát hành thực tế.

*Carrying out procedures for the amendment/adjustment of the Company's Enterprise Registration Certificate in relation to the change of charter capital based on the actual issuance results.*

- Thực hiện các thủ tục cần thiết để điều chỉnh thông tin số lượng chứng khoán đăng ký theo số lượng cổ phiếu đã phát hành tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung toàn bộ số cổ phiếu đã phát hành thêm tại Sở giao dịch Chứng khoán nơi cổ phiếu Công ty niêm yết;

*To carry out the necessary procedures to update the registered number of securities with the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation (VSDC) in accordance with the number of shares issued, and to apply for the additional listing of all newly issued shares at the Stock Exchange where the Company's shares are listed.*

- Ngoài các nội dung nêu trên, Đại hội đồng cổ đông thống nhất thông qua việc ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định toàn bộ các vấn đề khác có liên quan phát sinh trong quá trình triển khai việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức theo quy định.

*In addition to the above contents, the General Meeting of Shareholders approves the authorization for the Board of Directors to decide on all other related matters arising during the implementation of the share issuance for dividend payment in accordance with the law.*

## **II. TỔ CHỨC THỰC HIỆN IMPLEMENTATION**

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị chủ động triển khai các thủ tục phát hành trong thời gian thích hợp tùy thuộc vào tình hình thị trường và hoạt động kinh doanh của Công ty, đảm bảo lợi ích cổ đông, sự thành công của đợt phát hành và tuân thủ các quy định của Pháp luật, Điều lệ Công ty.

*The General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to proactively carry out the issuance procedures at an appropriate time, depending on market conditions and the Company's business operations, ensuring shareholder benefits, the success of the issuance, and compliance with legal regulations and the Company's Charter.*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
ON BEHALF OF THE BOD  
CHỦ TỊCH  
CHAIRMAN**



**CHỦ TỊCH HĐQT  
Nguyễn Tuấn Dũng**

PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

-----o0o-----

Hải Phòng, ngày 28 tháng 04 năm 2026

Haiphong, April 28, 2026

**TỜ TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**  
**PROPOSAL TO THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS**

Số/Nó: 08/2026/VSC/TT-HĐQT

(Về việc: Thông qua Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ)

(Re: Approval of the plan for the additional offering of shares to existing shareholders to increase charter capital)

**Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

**To: THE ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS 2026**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 06 năm 2020 và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thi hành;  
*Pursuant to the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14 dated June 17, 2020, and its amendments, supplements, and guiding documents;*
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26 tháng 11 năm 2019 và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thi hành;  
*Pursuant to the Law on Securities No. 54/2019/QH14 dated November 26, 2019, and its amendments, supplements, and guiding documents;*
- Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;  
*Pursuant to Decree No. 155/2020/NĐ-CP dated December 31, 2020, of the Government, detailing the implementation of a number of articles of the Law on Securities;*
- Căn cứ Nghị định 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;  
*Pursuant to Decree No. 245/2025/NĐ-CP dated September 11, 2025, of the Government, amending and supplementing a number of articles of Decree No. 155/2020/NĐ-CP dated December 31, 2020, of the Government, detailing the implementation of a number of articles of the Law on Securities;*





VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

- Căn cứ Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;

*Pursuant to Circular No. 118/2020/TT-BTC dated December 31, 2020, of the Ministry of Finance, guiding a number of contents on securities offering, issuance, public tender offer, share repurchase, public company registration, and deregistration of public company status;*

- Căn cứ Thông tư 115/2025/TT-BTC ngày 15/12/2025 của Bộ Tài chính về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;

*Pursuant to Circular No. 115/2025/TT-BTC dated December 15, 2025, of the Ministry of Finance, amending and supplementing a number of articles of Circular No. 118/2020/TT-BTC dated December 31, 2020, of the Minister of Finance, guiding a number of contents on securities offering, issuance, public tender offer, share repurchase, public company registration, and deregistration of public company status;*

- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam;

*Pursuant to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*

- Căn cứ tình hình hoạt động kinh doanh và nhu cầu vốn thực tế của Công ty Cổ phần Container Việt Nam.

*Based on the business operation status and actual capital requirements of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation.*

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Container Việt Nam kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ năm 2026 với các nội dung chính như sau:

*The Board of Directors of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation hereby submits to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval the plan for the additional offering of shares to existing shareholders to increase charter capital in 2026, with the following key contents:*

1. Tên cổ phiếu: Cổ phiếu Công ty Cổ phần Container Việt Nam (Mã chứng khoán: VSC)  
*Share name: Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation Share (Ticker symbol: VSC)*
2. Loại cổ phiếu: Cổ phiếu phổ thông  
*Share type: Common share*
3. Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu  
*Par value: VND 10,000/share*
4. Vốn điều lệ trước khi phát hành (tại thời điểm lập phương án phát hành): 3.743.703.620.000 đồng  
*Charter capital before the offering (at the time of establishing the offering plan): VND 3,743,703,620,000*
5. Số lượng cổ phiếu đang lưu hành hiện tại: 374.370.362 cổ phiếu  
*Current number of outstanding shares: 374,370,362 shares*

330  
XGT  
PH  
TA  
NET  
MCO  
UYE



**VICONSHIP**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

6. Số lượng cổ phiếu chào bán thêm dự kiến: Tối đa 187.185.181 cổ phiếu  
*Expected number of additional shares to be offered: Maximum of 187,185,181 shares*
7. Giá trị chào bán thêm tính theo mệnh giá dự kiến: Tối đa 1.871.851.810.000 đồng.  
*Expected value of additional offering at par value: Maximum of VND 1,871,851,810,000*
8. Phương thức chào bán: Chào bán cho cổ đông hiện hữu theo phương thức thực hiện quyền mua  
*Offering method: Offering to existing shareholders via the exercise of subscription rights*
9. Giá chào bán: 10.000 (Mười nghìn) đồng/cổ phiếu  
*Offering price: VND 10,000 (Ten thousand) per share*
10. Mục đích sử dụng vốn: góp vốn vào công ty con để thực hiện dự án đầu tư tàu container phục vụ hoạt động kinh doanh, tái cấu trúc tài chính của Công ty.  
*Purpose of use of proceeds: Contributing capital to subsidiary(ies) to implement container ship investment projects for business operations, and financial restructuring of the Company.*
11. Thời gian thực hiện: Ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định.  
*Implementation timeline: Authorized to the Board of Directors for decision.*

*(Phương án chi tiết được đính kèm Tờ trình này)*

*(The detailed plan is attached to this Proposal)*

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./

*Respectfully submitted to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval.*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- ĐHDCĐ;

*The General Meeting of Shareholders;*

- Lưu: VT, VP HĐQT.

*Filed at: Archives, BOD Office*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTORS**  
**CHỦ TỊCH**  
**CHAIRMAN**



**CHỦ TỊCH HĐQT**  
*Nguyễn Xuân Dũng*

86-  
VN  
INE  
NAM  
VSHIP  
T.P.

**PHƯƠNG ÁN CHI TIẾT CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU ĐỂ  
TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ**

**DETAILED PLAN FOR THE ADDITIONAL OFFERING OF SHARES TO EXISTING  
SHAREHOLDERS TO INCREASE CHARTER CAPITAL**

(Đính kèm Tờ trình số: 08/2026/VSC/TT-HĐQT của Hội đồng quản trị ngày 28/04/2026)

(Attached to Proposal No. 08/2026/VSC/TT-HĐQT of the Board of Directors dated April 28, 2026)

**I. Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu theo phương thức thực hiện quyền mua:**

Plan for the additional offering of shares to existing shareholders via the exercise of subscription rights

1.	Tên cổ phiếu <i>Share Name</i>	Cổ phiếu Công ty Cổ phần Container Việt Nam <i>Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation Stock</i>
2.	Mã chứng khoán <i>Ticker Symbol</i>	VSC
3.	Loại cổ phiếu <i>Share Type</i>	Cổ phiếu phổ thông <i>Common shares</i>
4.	Mệnh giá <i>Par value</i>	10.000 đồng/cổ phiếu <i>VND 10,000/share</i>
5.	Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán <i>Expected number of shares to be offered</i>	Tối đa 187.185.181 cổ phiếu <i>Maximum of 187,185,181 shares</i>
6.	Tổng giá trị chào bán theo mệnh giá dự kiến <i>Expected total offering value at par value</i>	Tối đa 1.871.851.810.000 đồng <i>Maximum of VND 1,871,851,810,000</i>
7.	Loại cổ phiếu chào bán <i>Type of shares offered</i>	Cổ phiếu phổ thông <i>Common shares</i>
8.	Giá chào bán <i>Offering price</i>	10.000 (Mười nghìn) đồng/cổ phiếu <i>VND 10,000 (Ten thousand) per share</i>
9.	Căn cứ xác định giá <i>Pricing basis</i>	Giá chào bán được Đại hội đồng cổ đông quyết định, đã tính đến ảnh hưởng của việc điều chỉnh giá cổ phiếu tại ngày thực hiện quyền, đồng thời đảm bảo quyền lợi của các cổ đông và tăng khả năng thành công của đợt chào bán.

CHỖ ĐÓNG CHỮ VÀ CHỮ KÝ



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

		<p>Giá chào bán 10.000 đồng/cổ phiếu, thấp hơn giá trị sổ sách tại ngày 31/12/2025 và giá thị trường của cổ phiếu VSC tại ngày 20/4/2026 ( 23.450 đồng/cổ phiếu).</p> <p><i>The offering price was determined by the General Meeting of Shareholders (GMS), taking into account the impact of the share price adjustment on the rights exercise date, while ensuring the interests of shareholders and increasing the success rate of the offering.</i></p> <p><i>The offering price of VND 10,000/share is lower than the book value as of December 31, 2025, and the market price of VSC shares on April 20, 2026 (VND 23,450/share).</i></p>
10.	Tỷ lệ chào bán <i>Offering ratio</i>	<p>Tỷ lệ chào bán = Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán/số lượng cổ phiếu đang lưu hành tại thời điểm chào bán.</p> <p>Tỷ lệ chào bán tại thời điểm lập phương án này (số lượng cổ phần đang lưu hành 374.370.362 cổ phiếu) là = 50%.</p> <p>ĐHĐCĐ ủy quyền cho Hội đồng quản trị căn cứ số lượng cổ phiếu đang lưu hành tại thời điểm triển khai phương án chào bán để quyết định tỷ lệ chào bán cụ thể.</p> <p><i>Offering ratio = Number of shares expected to be offered / Number of outstanding shares at the time of offering.</i></p> <p><i>The offering ratio at the time of establishing this plan (number of outstanding shares: 374,370,362) is 50%.</i></p> <p><i>The GMS authorizes the Board of Directors (BoD) to determine the specific offering ratio based on the number of outstanding shares at the time of implementing the offering plan.</i></p>
11.	Phương thức chào bán <i>Offering method</i>	<p>Chào bán cho cổ đông hiện hữu theo phương thức thực hiện quyền mua</p> <p><i>Offering to existing shareholders via the exercise of subscription rights.</i></p>
12.	Tỷ lệ thực hiện quyền dự kiến <i>Expected exercise ratio</i>	<p><b>2:1</b> (Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu được hưởng 01 quyền mua, cứ 02 quyền mua sẽ được mua 01 cổ phiếu mới)</p> <p>ĐHĐCĐ ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định tỷ lệ thực hiện quyền phù hợp, căn cứ vào số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán và số lượng cổ phiếu đang lưu hành thực tế tại thời điểm chào bán.</p>



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

		<p>2:1 (On the record date for the rights exercise, shareholders owning 01 share are entitled to 01 subscription right; every 02 subscription rights are entitled to purchase 01 new share).</p> <p>The GMS authorizes the BoD to determine the appropriate exercise ratio based on the expected number of shares to be offered and the actual number of outstanding shares at the time of offering.</p>
13.	Đối tượng chào bán <i>Target investors</i>	<p>Cổ đông hiện hữu có tên trong danh sách cổ đông do Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam chốt tại ngày đăng ký cuối cùng để thực hiện quyền mua cổ phiếu.</p> <p><i>Existing shareholders named in the shareholder list provided by the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation (VSDC) on the record date for exercising the rights to purchase shares.</i></p>
14.	Chuyển nhượng quyền mua <i>Transfer of subscription rights</i>	<p>Quyền mua được chuyển nhượng 01 lần (người nhận chuyển nhượng quyền mua không được chuyển nhượng tiếp cho người thứ ba). Bên chuyển nhượng và bên nhận chuyển nhượng tự thỏa thuận mức giá chuyển nhượng, thanh toán tiền và chịu trách nhiệm thực hiện các nghĩa vụ theo quy định liên quan đến việc chuyển nhượng.</p> <p><i>Subscription rights may be transferred once (the transferee is not permitted to transfer them further to a third party). The transferor and the transferee shall mutually agree on the transfer price, payment, and bear responsibility for fulfilling obligations as per relevant regulations regarding the transfer.</i></p>
15.	Phương án làm tròn <i>Rounding policy</i>	<p>Số lượng cổ phiếu chào bán thêm cho cổ đông hiện hữu sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị để đảm bảo tổng số lượng cổ phiếu phân phối không vượt quá tổng số lượng chào bán.</p> <p><i>Ví dụ: Vào ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, cổ đông Nguyễn Văn A sở hữu 569 cổ phiếu. Khi đó, với tỷ lệ thực hiện quyền dự kiến là 2:1, số cổ phiếu chào bán thêm cổ đông A được mua là <math>(569:2) \times 1 = 284,5</math> cổ phiếu, làm tròn xuống còn 284 cổ phiếu.</i></p> <p><i>The number of additional shares offered to existing shareholders shall be rounded down to the nearest unit to ensure that the total number of distributed shares does not exceed the total number of offered shares.</i></p> <p><i>Example: On the record date, shareholder Nguyen Van A owns 569 shares. With an expected exercise ratio of 2:1, the number of</i></p>



		<p><i>additional shares A is entitled to purchase is <math>(569:2) \times 1 = 284.5</math> shares, rounded down to 284 shares.</i></p>
16.	<p>Phương án xử lý cổ phiếu lẻ và cổ phiếu chưa phân phối hết</p> <p><i>Plan for handling odd lots and undistributed shares</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Số cổ phiếu lẻ phát sinh do việc làm tròn và số cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết do cổ đông hiện hữu không đăng ký mua hết, không nộp tiền mua sẽ được Hội đồng quản trị chào bán cho các nhà đầu tư khác (kể cả các cổ đông của Công ty có nhu cầu tăng sở hữu cổ phần) với giá chào bán không thấp hơn mức giá đã chào bán cho cổ đông hiện hữu. Tiêu chí và danh sách nhà đầu tư được mua số cổ phiếu còn lại này được Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định.</li> </ul> <p><i>Fractional shares arising from rounding and remaining shares that existing shareholders decline to purchase or fail to pay for shall be offered by the BoD to other investors (including existing shareholders wishing to increase their ownership) at a price not lower than the price offered to existing shareholders. The criteria and list of investors for these remaining shares are authorized by the GMS to the BoD for decision.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trường hợp hết thời hạn phân phối cổ phiếu theo quy định của pháp luật (bao gồm thời gian gia hạn nếu có) mà cổ phiếu vẫn chưa được phân phối hết thì số cổ phiếu chưa được phân phối hết này được hủy và Hội đồng quản trị quyết định kết thúc đợt chào bán. Công ty thực hiện tăng vốn theo số lượng vốn góp thực tế của các cổ đông và các nhà đầu tư.</li> </ul> <p><i>If the offering period expires as prescribed by law (including any extension) and shares remain undistributed, these undistributed shares shall be cancelled, and the BoD shall decide to conclude the offering. The Company shall increase its charter capital based on the actual capital contribution from shareholders and investors.</i></p>
17.	<p>Phương án đảm bảo đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài</p> <p><i>Plan to ensure compliance with foreign ownership regulations</i></p>	<p>Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.</p> <p><i>The GMS authorizes the BoD to approve the plan to ensure that the share offering complies with regulations on foreign ownership limits.</i></p>
18.	<p>Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng</p> <p><i>Transfer restrictions</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Số lượng cổ phiếu bán cho các cổ đông hiện hữu và người nhận chuyển nhượng quyền mua từ các cổ đông hiện hữu không bị hạn chế chuyển nhượng.</li> </ul>

2004  
CÔNG  
CỔ P  
INT/  
VIỆT  
VICOI  
UYỀN



VICONSHIP

# CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

		<p><i>Shares sold to existing shareholders and transferees of subscription rights are not subject to transfer restrictions.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Số cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết cho cổ đông hiện hữu (bao gồm cả số cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn) khi được chào bán cho các cổ đông/nhà đầu tư khác sẽ bị hạn chế chuyển nhượng 01 (một) năm kể từ ngày kết thúc đợt chào bán theo đúng quy định.</li> </ul> <p><i>Remaining shares not distributed to existing shareholders (including fractional shares) offered to other shareholders/investors shall be subject to a 01 (one) year transfer restriction from the date of the offering's conclusion, in accordance with regulations.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Số cổ phiếu được tổ chức bảo lãnh phát hành mua theo cam kết tại hợp đồng bảo lãnh phát hành (nếu có) sẽ không bị hạn chế chuyển nhượng.</li> </ul> <p><i>Shares purchased by an underwriter under a firm commitment underwriting agreement (if any) shall not be subject to transfer restrictions.</i></p>
19.	<p>Tỷ lệ chào bán thành công tối thiểu</p> <p><i>Minimum success rate</i></p>	<p>Không áp dụng</p> <p><i>Not applicable</i></p>

## II. Đánh giá mức độ pha loãng cổ phần dự kiến sau khi chào bán

### *Assessment of Expected Share Dilution Post-Offering*

Giá cổ phiếu VSC sẽ bị điều chỉnh kỹ thuật trên thị trường tại ngày giao dịch không hưởng quyền mua cổ phiếu chào bán thêm. Giá thị trường của cổ phiếu VSC sẽ được điều chỉnh theo công thức sau:

*The VSC share price will undergo a technical market adjustment on the ex-rights date for the additional share offering. The market price of VSC shares will be adjusted according to the following formula:*

$$P_{pl} = \frac{P_1 + (Pr_1 \times I_1)}{1 + I_1}$$

Trong đó:

*Where:*

- $P_{pl}$ : Giá cổ phiếu pha loãng tại ngày giao dịch không hưởng quyền
- $P_{pl}$ : *Diluted share price on the ex-rights date.*
- $P_1$ : Giá cổ phiếu VSC tại ngày giao dịch trước ngày giao dịch không hưởng quyền
- $P_1$ : *Market price of VSC shares on the trading day prior to the ex-rights date*
- $Pr_1$ : Giá phát hành thêm

530  
3 TY  
HAI  
LIN  
NAM  
VSHI  
T.P.V

*Pri: Additional offering price*

-  $I_1$ : là tỷ lệ phát hành cổ phiếu

*Ii: Issuance ratio.*

Giá định tại ngày giao dịch trước ngày giao dịch không hưởng quyền, giá thị trường của cổ phiếu VSC là 28.000 đồng/cổ phiếu. Khi đó, cổ đông được quyền mua cổ phần theo phương án chào bán thêm cho cổ đông hiện hữu tỷ lệ 2:1 (tương đương 50%) với giá 10.000 đồng/cổ phiếu thì giá cổ phiếu VSC bị pha loãng là:

*Assuming the market price of VSC shares on the trading day prior to the ex-rights date is 28,000 VND/share. If shareholders are entitled to purchase shares under the offering for existing shareholders at a ratio of 2:1 (equivalent to 50%) at a price of 10,000 VND/share, the diluted share price of VSC is calculated as follows:*

$$P_{dil} = \frac{28.000 + (10.000 \times 0,5)}{1 + 0,5} = 22.000 \text{ đồng/cổ phiếu VND/shares}$$

### III. Phương án sử dụng vốn

#### Use of Proceeds Plan

Số tiền thu được từ đợt chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu dự kiến là 1.871.851.810.000 đồng (tính theo mức giá chào bán là 10.000 đồng/cổ phiếu và giá định chào bán được hết 187.185.181 cổ phiếu) sẽ được sử dụng cho mục đích góp vốn vào công ty con để thực hiện dự án đóng mới tàu container phục vụ hoạt động kinh doanh và tái cấu trúc tài chính của Công ty, với nguyên tắc ưu tiên sử dụng vốn cho các mục đích theo thứ tự từ trên xuống dưới, cụ thể:

*The total proceeds from the public offering of shares to existing shareholders are expected to be 1,871,851,810,000 VND (calculated based on an offering price of 10,000 VND/share and assuming full subscription of 187,185,181 shares). These proceeds will be utilized for capital contribution to a subsidiary to implement a new container vessel construction project to support business operations and financial restructuring. The allocation of these funds will adhere to the principle of prioritizing the specified purposes in descending order of priority, specifically:*

STT No	Mục đích sử dụng vốn Purpose of Use of Proceeds	Số tiền sử dụng (đồng) Amount (VND)	Ghi chú Notes	Dự kiến thời gian sử dụng Expected Timeline
1	Góp vốn vào công ty con (Công ty TNHH Hải An Green Shipping (Hải An Green Shipping), mã số doanh nghiệp 0202309425 do Sở Tài chính Thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 19/8/2025) để thực hiện dự án đóng mới tàu	290.000.000.000		Quý IV/2026 – Quý III/2027 Q4/2026 – Q3/2027





VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

	container phục vụ hoạt động kinh doanh <i>Capital contribution to subsidiary (Hai An Green Shipping Co., Ltd., Enterprise ID No. 0202309425, initially issued by the Hai Phong Department of Finance on August 19, 2025) to implement the new container vessel construction project for business operations.</i>			
2	Tái cấu trúc tài chính của Công ty <i>Financial restructuring of the Company</i>	1.581.851.810.000	Trả gốc và lãi vay <i>Repayment of principal and interest</i>	Quý IV/2026 – Quý III/2027 <i>Q4/2026 – Q3/2027</i>
	<b>Tổng cộng</b> <i>Total</i>	<b>1.871.851.810.000</b>		

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị xây dựng phương án sử dụng vốn cụ thể, quyết định cụ thể việc phân bổ sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu và/hoặc sửa đổi, bổ sung, điều chỉnh phương án sử dụng vốn phù hợp với tình hình hoạt động kinh doanh, đảm bảo kế hoạch phát triển chung của Công ty cũng như lợi ích cổ đông và tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

*The General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to develop a specific plan for the use of proceeds, to make specific decisions regarding the allocation of funds raised from the offering, and/or to amend, supplement, or adjust the plan for the use of proceeds in line with actual business operations, ensuring consistency with the Company's overall development plan and shareholders' interests, and in compliance with applicable laws.*

**Phương án bù đắp phần thiếu hụt vốn dự kiến huy động từ đợt chào bán:** trường hợp không huy động đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán, căn cứ vào tình hình thực tế, Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị xem xét sử dụng linh hoạt nguồn vốn khác để bù đắp số tiền thiếu hụt trong tổng nhu cầu sử dụng vốn của Công ty.

*Plan to cover the expected capital shortfall from the offering: In the event that the expected amount from the offering is not fully raised, based on actual circumstances, the General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to consider utilizing other flexible sources of capital to cover any shortfall in the Company's total capital requirements.*

Trường hợp đợt chào bán kết thúc chậm hơn so với kế hoạch sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán dự kiến, Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị có thể sử dụng vốn vay và/hoặc nguồn vốn khác để tài trợ cho các Phương án sử dụng vốn nêu trên đảm bảo kịp thời thực hiện dự án/phương án, đồng thời sẽ được sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán để trả bù đắp phần vốn đã

vay/sử dụng trong thời gian chưa hoàn tất đợt chào bán, đảm bảo có đủ nguồn vốn phục vụ kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty.

*In the event the offering concludes later than the planned schedule for the use of proceeds, the General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to utilize loans and/or other sources of capital to finance the aforementioned Plans for Use of Proceeds, thereby ensuring the timely implementation of projects/plans. Subsequently, proceeds from the offering shall be used to reimburse the funds borrowed/utilized during the period prior to the completion of the offering, ensuring sufficient capital for the Company's production and business plans.*

**Kế hoạch sử dụng nguồn vốn thu được từ đợt chào bán tạm thời nhàn rỗi trong trường hợp chờ giải ngân theo tiến độ:** Công ty dự kiến sẽ mở (các) hợp đồng tiền gửi với kỳ hạn phù hợp với thời điểm giải ngân theo kế hoạch sử dụng vốn chi tiết do Hội đồng quản trị thông qua. Do đó, đối với nguồn vốn tạm thời nhàn rỗi sẽ được Công ty gửi tiết kiệm để hưởng lãi có kỳ hạn.

*Plan for the use of temporarily idle proceeds awaiting disbursement: The Company intends to enter into term deposit contracts with tenors suitable for the disbursement schedule as approved by the Board of Directors. Accordingly, any temporarily idle funds will be placed by the Company into term deposits to earn interest.*

#### **IV. Thay đổi/điều chỉnh Giấy phép thành lập và hoạt động, Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp và Điều lệ Công ty**

##### ***Amendment/Adjustment of the Establishment and Operation License, Enterprise Registration Certificate, and Company Charter***

Đại hội đồng cổ đông thông qua việc thay đổi/điều chỉnh Giấy phép thành lập và hoạt động và Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp theo mức vốn mới sau khi kết thúc đợt chào bán phù hợp với quy định của pháp luật.

*The General Meeting of Shareholders approves the amendment/adjustment of the Establishment and Operation License and the Enterprise Registration Certificate to reflect the new charter capital following the completion of the offering, in accordance with the provisions of the law.*

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thực hiện việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty theo mức vốn mới sau khi kết thúc đợt chào bán.

*The General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to implement the amendment and supplementation of the Company Charter to reflect the new charter capital following the completion of the offering.*

#### **V. Thông qua việc đăng ký lưu ký bổ sung và đăng ký niêm yết bổ sung**

##### ***Approval of Additional Depository and Additional Listing Registration***

Đại hội đồng cổ đông thông qua việc đăng ký, lưu ký bổ sung toàn bộ số lượng cổ phiếu trong đợt chào bán tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung toàn bộ số cổ phiếu này tại Sở Giao dịch Chứng khoán nơi cổ phiếu Công ty niêm yết, đồng thời ủy quyền cho Hội đồng quản trị chủ động triển khai và hoàn tất các thủ tục có liên quan ngay sau khi kết thúc đợt chào bán.

*The General Meeting of Shareholders approves the additional registration and depository of all shares from the offering with the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation (VSDC), and the additional listing of all such shares on the Stock Exchange where the Company's shares are listed. Simultaneously, the General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to proactively implement and complete all relevant procedures immediately upon the conclusion of the offering.*



**VI. Thông qua uỷ quyền của Đại hội đồng cổ đông cho Hội đồng quản trị**

*Approval of Authorization by the General Meeting of Shareholders to the Board of Directors*

Đại hội đồng cổ đông uỷ quyền cho Hội đồng quản trị quyết định các vấn đề sau liên quan đến đợt chào bán:

*The General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to decide on the following matters relating to the offering:*

1. Lựa chọn thời điểm chào bán, xây dựng và hoàn thiện hồ sơ đăng ký chào bán cổ phiếu gửi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước. Trong trường hợp Ủy ban Chứng khoán Nhà nước yêu cầu phải sửa đổi, bổ sung thì Hội đồng quản trị được phép quyết định sửa đổi, bổ sung theo khuyến nghị/đề nghị của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.

*Select the timing of the offering, and prepare and finalize the share offering registration dossier for submission to the State Securities Commission. In the event that the State Securities Commission requires any amendments or supplements, the Board of Directors is authorized to decide on such amendments or supplements in accordance with the recommendations/requests of the State Securities Commission.*

2. Lựa chọn tổ chức bảo lãnh phát hành, đàm phán, ký kết các hợp đồng bảo lãnh và hoàn thiện các thủ tục để thực hiện bảo lãnh phát hành (trong trường hợp cần thiết).

*Select the underwriter, negotiate and execute underwriting agreements, and complete all procedures to implement the underwriting (where necessary).*

3. Lựa chọn tổ chức tư vấn phát hành, đàm phán, ký kết hợp đồng tư vấn và các tài liệu có liên quan.

*Select the issuance consultant, negotiate and execute consulting contracts and other related documents.*

4. Quyết định tỷ lệ chào bán và tỷ lệ thực hiện quyền căn cứ vào số lượng cổ phiếu đang lưu hành thực tế tại thời điểm chào bán.

*Decide on the offering ratio and exercise ratio based on the actual number of outstanding shares at the time of the offering.*

5. Lựa chọn thời gian phù hợp để chốt ngày thực hiện quyền và các mốc thời gian khác liên quan đến việc triển khai chào bán cổ phiếu theo quy định.

*Select appropriate timelines to set the record date for the exercise of rights and other milestones related to the implementation of the share offering in accordance with regulations.*

6. Thực hiện xử lý cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn và cổ phiếu còn dư mà cổ đông từ chối mua.

*Handle fractional shares arising from rounding and undistributed shares that shareholders decline to purchase.*



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

7. Quyết định phương án sử dụng vốn cụ thể và chủ động điều chỉnh việc sử dụng, phân bổ nguồn vốn thu được, thời điểm giải ngân nguồn vốn, mục đích sử dụng vốn trong trường hợp cần thiết và phù hợp với tình hình thực tế của Công ty.  
*Decide on the specific plan for the use of proceeds, and proactively adjust the utilization and allocation of raised capital, the disbursement timeline, and the purpose of capital use in case of necessity and in accordance with the Company's actual situation.*
8. Xây dựng phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.  
*Develop a plan to ensure the share offering complies with regulations regarding foreign ownership limits.*
9. Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung nội dung Điều lệ Công ty liên quan đến số vốn điều lệ và số lượng cổ phần sau khi kết thúc đợt chào bán và các điều khoản có liên quan trong Điều lệ Công ty theo kết quả chào bán thực tế.  
*Amend and supplement the Company Charter regarding charter capital and the number of shares upon the conclusion of the offering, as well as other related clauses in the Company Charter based on actual offering results.*
10. Thực hiện các thủ tục cần thiết để điều chỉnh thông tin số lượng chứng khoán đăng ký theo số lượng cổ phiếu đã phát hành tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung toàn bộ số cổ phiếu này tại Sở giao dịch Chứng khoán nơi cổ phiếu Công ty niêm yết.  
*Carry out necessary procedures to adjust information on the quantity of registered securities based on the number of issued shares at the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation (VSDC) and register the additional listing of all such shares on the Stock Exchange where the Company's shares are listed.*
11. Ngoài các nội dung nêu trên, Đại hội đồng cổ đông thống nhất thông qua việc ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định toàn bộ các vấn đề khác có liên quan phát sinh trong quá trình triển khai việc chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn theo quy định.  
*In addition to the aforementioned matters, the General Meeting of Shareholders unanimously approves the authorization for the Board of Directors to decide on all other related matters arising during the implementation of the share offering to existing shareholders for capital increase, in accordance with regulations.*

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTORS

CHỦ TỊCH  
CHAIRMAN



CHỦ TỊCH HĐQT  
*Nguyễn Xuân Dũng*



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

-----o0o-----

Hải Phòng, ngày 28 tháng 04 năm 2026

Haiphong, April 28, 2026

TỜ TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

PROPOSAL TO THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS

Số/No: 09/2026/VSC/TT-HDQT

(Về việc: Thông qua Phương án chào bán trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng năm 2026)

(Re: Approve the plan for the public offering of bonds with warrants in 2026)

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

To: THE ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS 2026

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIV thông qua ngày 17/6/2020, hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021 và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thi hành;  
Pursuant to the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14 adopted by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam, 14th tenure, on June 17, 2020, which took effect on January 1, 2021, and documents amending, supplementing, and guiding the implementation thereof;
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam khóa XIV thông qua ngày 26/11/2019, hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021 và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn thi hành;  
Pursuant to the Law on Securities No. 54/2019/QH14 adopted by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam, 14th tenure, on November 26, 2019, which took effect on January 1, 2021, and documents amending, supplementing, and guiding the implementation thereof;
- Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP được Chính phủ thông qua ngày 31/12/2020, hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021;  
Pursuant to Decree No. 155/2020/ND-CP issued by the Government on December 31, 2020, effective from January 1, 2021;
- Căn cứ Nghị định 245/2025/NĐ-CP được Chính phủ thông qua ngày 11/09/2025, hiệu lực thi hành từ ngày 11/09/2025;  
Pursuant to Decree No. 245/2025/ND-CP issued by the Government on September 11, 2025, effective from September 11, 2025;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam ("Công ty");





**VICONSHIP**

## CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

*Pursuant to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation (the "Company");*

- *Tình hình hoạt động kinh doanh và nhu cầu vốn của Công ty.*

*Based on the Company's business operations and capital requirements.*

Hội đồng Quản trị ("**HDQT**") của Công ty Cổ phần Container Việt Nam (sau đây được gọi là "**Công ty**" hoặc "**Tổ Chức Phát Hành**") kính trình Đại hội đồng cổ đông ("**DHĐCĐ**") phê duyệt Phương án phát hành trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng ("**Trái Phiếu**" và/hoặc "**Trái Phiếu Kèm Chứng Quyền**") tại thị trường trong nước với các nội dung chính như sau:

*The Board of Directors ("BOD") of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation (hereinafter referred to as the "Company" or the "Issuer") hereby submits to the General Meeting of Shareholders ("GMS") for approval the Plan for the public offering of bonds with warrants (the "Bonds" and/or the "Bonds with Warrants") in the domestic market, with the following key contents:*

- Loại trái phiếu: Trái phiếu không chuyển đổi, kèm chứng quyền, có (hoặc) không có tài sản bảo đảm, phát hành tại thị trường trong nước;  
*Type of bonds: Non-convertible bonds with warrants, secured (or) unsecured, offered in the domestic market;*
- Số lượng trái phiếu chào bán dự kiến: Tối đa 15.000.000 trái phiếu;  
*Expected number of bonds offered: Maximum of 15,000,000 bonds;*
- Mệnh giá trái phiếu: 100.000 đồng/Trái Phiếu;  
*Par value: VND 100,000/bond;*
- Giá chào bán dự kiến: Bằng 100% mệnh giá Trái Phiếu;  
*Expected offering price: 100% of the par value;*
- Tổng số tiền thu được từ đợt chào bán Trái Phiếu dự kiến: 1.500.000.000.000 đồng;  
*Expected total proceeds from the bond offering: VND 1,500,000,000,000;*
- Loại tiền phát hành và thanh toán: Đồng Việt Nam (VND hoặc đồng)  
*Currency of issuance and payment: Vietnamese Dong (VND);*
- Đối tượng phát hành: cổ đông hiện hữu của Công ty  
*Target investors: Existing shareholders of the Company;*
- Phương thức chào bán: Trái Phiếu được phát hành ra công chúng cho cổ đông sở hữu số hữu cổ phần phổ thông của Tổ Chức Phát Hành theo quy định của pháp luật hiện hành;  
*Offering method: Public offering to shareholders holding common shares of the Issuer, in accordance with applicable laws;*
- Kỳ hạn trái phiếu: 05 (năm) năm;  
*Bond term: 05 (five) years;*
- Lãi suất trái phiếu: 8%/năm;  
*Bond interest rate: 8% per annum;*
- Mục đích sử dụng vốn: Góp vốn hợp tác kinh doanh đầu tư các dự án đóng tàu hoặc mua tàu container với đối tác (không hình thành pháp nhân mới), tái cấu trúc tài chính của Công ty và mua cổ phần/phần vốn góp để sở hữu chi phối (các) công ty bất động sản và/hoặc hạ tầng công nghiệp;

004  
:ON  
Ổ P  
NTA  
TẾT  
ICON  
T



**VICONSHIP**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngõ Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

*Purpose of use of proceeds: Contributing capital to business cooperation for ship-building projects or purchasing container ships with partners (without forming a new legal entity); financial restructuring of the Company; and acquiring shares/capital contributions to obtain a controlling stake in real estate and/or industrial infrastructure company(ies);*

- Thời gian thực hiện: Ủy quyền cho HĐQT quyết định;  
*Implementation timeline: Authorized to the Board of Directors for decision;*
- Số lượng chứng quyền phát hành kèm theo Trái Phiếu Kèm Chứng Quyền (“Chứng Quyền”): Tối đa 15.000.000 Chứng Quyền;  
*Number of warrants issued with the Bonds with Warrants (“Warrants”): Maximum of 15,000,000 Warrants;*
- Số lượng cổ phiếu phát hành theo mỗi Chứng Quyền: Tối đa 10 cổ phiếu/Chứng Quyền;  
*Number of shares to be issued per Warrant: Maximum of 10 shares/Warrant;*
- Loại cổ phiếu: cổ phiếu phổ thông, tự do chuyển nhượng;  
*Share type: Common shares, freely transferable;*
- Giá thực hiện chứng quyền: 10.000 đồng/cổ phiếu.  
*Warrant exercise price: VND 10,000/share.*

*(Phương án chi tiết được đính kèm Tờ trình này)*

*(The detailed plan is attached to this Proposal)*

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

*Respectfully submitted to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval.*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- ĐHĐCĐ;  
*The General Meeting of Shareholders;*
- Lưu: VT, VP HĐQT.  
*Filed at: Archives, BOD Office*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTORS**  
**CHỦ TỊCH**  
**CHAIRMAN**



**CHỦ TỊCH HĐQT**  
**Nguyễn Tuấn Dũng**

**PHƯƠNG ÁN PHÁT HÀNH TRÁI PHIẾU KÈM CHỨNG QUYỀN RA CÔNG CHỨNG  
CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

**PLAN FOR THE PUBLIC OFFERING OF BONDS WITH WARRANTS OF  
VIETNAM CONTAINER SHIPPING JOINT STOCK CORPORATION**

*(Kèm theo Tờ trình số 09/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 28/04/2026 của HĐQT*

*Công ty Cổ phần Container Việt Nam)*

*(Attached to Proposal No. 09/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 28, 2026 of the Board of Directors of  
Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation)*

Phương án phát hành trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng (sau đây gọi là “**Phương Án Phát Hành**”) của Công ty cổ phần Container Việt Nam (sau đây gọi là “**VSC**” hoặc “**Tổ Chức Phát Hành**”) được sử dụng làm cơ sở cho việc chào bán trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng năm 2026 (sau đây gọi là “**Trái Phiếu**” hoặc “**Trái Phiếu Kèm Chứng Quyền**”) của VSC.

*The plan for the public offering of bonds with warrants (hereinafter referred to as the “Offering Plan”) of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation (hereinafter referred to as “VSC” or the “Issuer”) shall serve as the basis for VSC’s public offering of bonds with warrants in 2026 (hereinafter referred to as the “Bonds” or the “Bonds with Warrants”).*

**I. THÔNG TIN VỀ TỔ CHỨC PHÁT HÀNH  
INFORMATION ABOUT THE ISSUER**

- Tên tiếng Việt: Công ty Cổ phần Container Việt Nam;  
*Vietnamese Name: Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*
- Tên tiếng Anh: Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;  
*English Name: Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*
- Loại hình doanh nghiệp: Công ty cổ phần;  
*Type of enterprise: Joint Stock Company;*
- Địa chỉ: 11 Võ Thị Sáu, Phường Ngô Quyền, Thành phố Hải Phòng, Việt Nam;  
*Address: No. 11 Vo Thi Sau Street, Ngo Quyen Ward, Hai Phong City, Vietnam;*
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0200453688 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp ngày 01 tháng 04 năm 2002, Sở Tài chính Thành phố Hải Phòng cấp thay đổi lần thứ 33 ngày 14 tháng 07 năm 2025 (được sửa đổi, bổ sung vào từng thời điểm);  
*Enterprise Registration Certificate No.: 0200453688 issued by the Department of Planning and Investment of Hai Phong City on April 1, 2002, with the 33rd amendment issued by the Department of Finance of Hai Phong City on July 14, 2025 (as amended and supplemented from time to time);*
- Vốn điều lệ trước phát hành dự kiến: 5.802.740, 610.000 đồng (Bằng chữ: Năm nghìn tám trăm linh hai tỷ, bảy trăm bốn mươi triệu, sáu trăm mười nghìn đồng)  
*Expected Charter Capital before the offering: VND 5,802,740,610,000 (In words: Five thousand eight hundred and two billion, seven hundred and forty million, six hundred and ten thousand Vietnamese Dong).*

1586  
TY  
UN  
VER  
M  
IP  
HÀ PH

Tổng số cổ phiếu đã phát hành: 580.274.061 cổ phiếu (Giá định tổng số cổ phiếu đã phát hành và vốn điều lệ trên cơ sở VSC đã phát hành thành công số lượng cổ phiếu trả cổ tức năm 2025 theo Tờ trình số 07/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 28/04/2026 và phát hành thành công số lượng cổ phiếu chào bán thêm cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ năm 2026 theo Tờ trình số 08/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 28/04/2026).

Total issued shares: 580,274,061 shares. (The total number of issued shares and charter capital are assumed on the basis that VSC has successfully issued shares for the 2025 dividend payment as per Proposal No. 07/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 28, 2026, and successfully issued additional shares to existing shareholders to increase charter capital in 2026 as per Proposal No. 08/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 28, 2026).

## **II. SỰ CẦN THIẾT CỦA VIỆC HUY ĐỘNG THÊM VỐN** **NECESSITY OF CAPITAL RAISING**

Công ty Cổ phần Container Việt Nam hoạt động trong lĩnh vực khai thác cảng và dịch vụ logistics như khai thác bãi container, vận tải container, dịch vụ đại lý tàu biển,... Công ty hiện đang khai thác và vận hành cụm cảng Vip Greenport, Greenport và Nam Hải Đình Vũ. Nhằm mở rộng quy mô và gia tăng giá trị cho chuỗi logistics, Công ty đã và đang triển khai hợp tác với các đối tác trong lĩnh vực cảng biển và dịch vụ logistics, trong đó có Công ty Cổ phần Vận tải và Xếp dỡ Hải An – doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực khai thác đội tàu container. Nội dung hợp tác bao gồm việc đầu tư đóng mới 05 tàu biển. Ngoài ra, Công ty dự kiến mở rộng hoạt động kinh doanh sang lĩnh vực bất động sản hạ tầng công nghiệp trong thời gian tới nhằm gia tăng doanh thu và tối ưu hóa lợi nhuận. Do vậy, Công ty nhận thấy việc thực hiện huy động vốn thông qua phát hành trái phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu là cần thiết và có ý nghĩa quan trọng với Công ty trong thời điểm hiện tại để nâng cao năng lực tài chính, mở rộng chuỗi giá trị kinh doanh và duy trì thị phần trong ngành dịch vụ cảng biển – logistics.

*Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation (VSC) operates in the sectors of port operations and logistics services, including container depot operations, container transportation, and shipping agency services. The Company currently manages and operates a port cluster comprising Vip Greenport, Greenport, and Nam Hai Dinh Vu. With the aim of scaling up operations and enhancing the logistics value chain, the Company has been actively collaborating with strategic partners in the maritime and logistics sectors, most notably Hai An Transport and Stevedoring Joint Stock Company (HAF), a business specializing in container fleet operations. The collaboration entails the investment in the construction of 05 new vessels. Furthermore, the Company plans to expand its business into the industrial real estate and infrastructure sector in the near future to diversify revenue streams and optimize profitability. Therefore, the Company believes that raising capital through a public offering of bonds to existing shareholders is essential and significant at this juncture to enhance financial capacity, expand the business value chain, and maintain market share in the port and logistics industry.*

Trước bối cảnh đó, Hội đồng quản trị Công ty kính trình ĐHĐCĐ xem xét và thông qua phương án phát hành Trái Phiếu kèm Chứng quyền ra công chúng cho cổ đông hiện hữu với các nội dung như sau:

*In light of the above context, the Board of Directors of the Company hereby submits to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval the plan for the public offering of bonds with warrants to existing shareholders, with the following key contents:*

## **III. PHƯƠNG ÁN PHÁT HÀNH TRÁI PHIẾU KÈM CHỨNG QUYỀN**

CTCP \* ĐM



# CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

## PLAN FOR THE OFFERING OF BONDS WITH WARRANTS

Tổ chức phát hành <i>Issuer</i>	Công ty Cổ phần Container Việt Nam <i>Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation</i>
Tên trái phiếu <i>Bond Name</i>	Trái Phiếu Công ty Cổ phần Container Việt Nam <i>Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation Bond</i>
Tổng giá trị phát hành dự kiến theo mệnh giá <i>Expected total offering value at par value</i>	Tối đa 1.500.000.000.000 (Một nghìn năm trăm tỷ đồng) <i>Maximum of VND 1,500,000,000,000 (One trillion five hundred billion VND)</i>
Loại hình trái phiếu <i>Bond Type</i>	Trái phiếu không chuyển đổi, kèm chứng quyền, có (hoặc không có) tài sản bảo đảm <i>Non-convertible bonds with warrants, secured (or) unsecured</i>
Số lượng Trái Phiếu chào bán dự kiến <i>Expected number of bonds to be offered</i>	Tối đa 15.000.000 (Mười năm triệu) trái phiếu <i>Maximum of 15,000,000 (fifteen million) bonds</i>
Số lượng đợt chào bán dự kiến <i>Expected number of offering tranches</i>	01 (một) đợt <i>01 (one) tranche</i>
Mệnh giá Trái Phiếu <i>Bond Par Value</i>	100.000 (Một trăm nghìn) đồng/trái phiếu <i>VND 100,000 (one hundred thousand) per bond</i>
Giá chào bán <i>Offering Price</i>	Bằng 100% mệnh giá Trái Phiếu <i>100% of the Bond par value</i>
Loại tiền chào bán và thanh toán <i>Currency of offering and payment</i>	Đồng Việt Nam (VND) <i>Vietnamese Dong (VND)</i>
Đối tượng chào bán <i>Target Investors</i>	Cổ đông sở hữu cổ phần của Tổ Chức Phát Hành có tên trong danh sách tại thời điểm chốt danh sách hưởng quyền mua Trái Phiếu theo quy định. <i>Shareholders owning shares of the Issuer whose names appear on the list at the record date for the Bond subscription rights in accordance with regulations.</i>
Phương thức chào bán <i>Offering Method</i>	Trái Phiếu được phát hành ra công chúng cho cổ đông hiện hữu của Tổ Chức Phát Hành theo quy định của pháp luật hiện hành <i>The Bonds are offered to the public to existing shareholders of the Issuer in accordance with applicable laws.</i>
Mục đích phát hành <i>Purpose of Issuance</i>	Góp vốn hợp tác kinh doanh đầu tư các dự án đóng tàu hoặc mua tàu container với đối tác (không hình thành pháp nhân mới), tái cấu trúc tài chính của Công ty và mua cổ phần/phần vốn góp để sở hữu chi phối một công ty bất động sản và/hoặc hạ tầng công nghiệp.







VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

	<p><i>for these Remaining Bonds are authorized by the GMS to the Board of Directors for decision.</i></p> <p><i>If the offering period expires as prescribed by law (including any extension, if any) and the bonds remain undistributed, these undistributed bonds shall be cancelled, and the Board of Directors shall decide to conclude the offering.</i></p>
<p>Chuyển nhượng quyền mua <i>Transfer of subscription rights</i></p>	<p>Quyền mua được chuyển nhượng 01 lần (người nhận chuyển nhượng quyền mua không được chuyển nhượng tiếp cho người thứ ba). Bên chuyển nhượng và bên nhận chuyển nhượng tự thỏa thuận mức giá chuyển nhượng, thanh toán tiền và chịu trách nhiệm thực hiện các nghĩa vụ theo quy định liên quan đến việc chuyển nhượng.</p> <p><i>Subscription rights may be transferred once (the transferee is not permitted to transfer them further to a third party). The transferor and the transferee shall mutually agree on the transfer price, payment, and bear responsibility for fulfilling obligations as per relevant regulations regarding the transfer.</i></p>
<p>Thời gian phát hành dự kiến <i>Expected issuance timeline</i></p>	<p>Dự kiến năm 2026 - 2027, sau khi có chấp thuận của Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước</p> <p>ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT quyết định thời gian phát hành cụ thể, đảm bảo lợi ích của Công ty và cổ đông.</p> <p><i>Expected in 2026 - 2027, following the approval of the State Securities Commission.</i></p> <p><i>The GMS authorizes the Board of Directors to decide the specific issuance timing, ensuring the best interests of the Company and its shareholders.</i></p>
<p>Ngày phát hành của Trái Phiếu <i>Issue Date</i></p>	<p>Là ngày kết thúc việc thu tiền mua Trái Phiếu ("Ngày Phát Hành").</p> <p><i>The date on which the collection of bond purchase payments is completed ("Issue Date").</i></p>
<p>Kỳ hạn Trái Phiếu <i>Bond Tenor</i></p>	<p>05 (năm) năm</p> <p><i>05 (five) years.</i></p>
<p>Ngày đáo hạn của Trái Phiếu <i>Maturity Date</i></p>	<p>Ngày tròn 05 (năm) năm kể từ Ngày Phát Hành ("Ngày Đáo Hạn")</p> <p><i>Exactly 05 (five) years from the Issue Date ("Maturity Date").</i></p>
<p>Bảo lãnh thanh toán <i>Payment Guarantee</i></p>	<p>Gốc và lãi Trái Phiếu có thể được Ngân hàng bảo lãnh thanh toán hoặc không có bảo lãnh thanh toán.</p> <p>ĐHĐCĐ giao HĐQT quyết định về việc (i) Trái Phiếu có bảo lãnh thanh toán gốc và lãi hoặc không có bảo lãnh thanh toán; (ii) chi tiết về việc bảo lãnh thanh toán của Trái Phiếu (nếu có).</p> <p><i>Bond principal and interest may be guaranteed by a bank or issued without a guarantee.</i></p> <p><i>The GMS authorizes the Board of Directors to decide: (i) whether the bonds will have a principal and interest payment guarantee or not; (ii) the details of the bond payment guarantee (if any).</i></p>

20045  
CÔNG  
CỐ PHẦN  
CONTAINER  
VIỆT NAM  
VICONSHIP  
N.T.P.V



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

<p>Kế hoạch bố trí nguồn vốn thanh toán gốc và lãi Trái Phiếu</p> <p><i>Plan for source of funds for principal and interest repayment</i></p>	<p>Tổ Chức Phát Hành dự kiến sử dụng các nguồn thu từ hoạt động kinh doanh, nguồn thu từ hoạt động tài chính và các nguồn thụ hợp pháp khác của Tổ Chức Phát Hành để thanh toán gốc và lãi Trái Phiếu khi đến hạn.</p> <p><i>The Issuer expects to utilize revenue from business operations, financial activities, and other legal sources to repay bond principal and interest upon maturity.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Thanh toán lãi Trái Phiếu:</b> Lãi Trái Phiếu được thanh toán định kỳ 06 (sáu) tháng một lần kể từ Ngày Phát Hành. Tổ Chức Phát Hành dự kiến sử dụng phần lợi nhuận thu được từ các hoạt động kinh doanh và các nguồn thu hợp pháp khác để thanh toán lãi Trái Phiếu cho nhà đầu tư. <i>Bond interest payment: Interest is paid periodically every 06 (six) months from the Issue Date. The Issuer expects to use profits from business operations and other legal sources to pay bond interest to investors.</i></li> <li>▪ <b>Thanh toán gốc Trái Phiếu:</b> Gốc Trái Phiếu được trả (01) lần vào Ngày Đáo Hạn trừ trường hợp Tổ Chức Phát Hành mua lại trước hạn theo các Điều kiện Trái Phiếu. <i>Bond principal payment: Principal is repaid in one (01) lump sum on the Maturity Date, except in cases where the Issuer repurchases bonds before maturity in accordance with the Bond Terms.</i></li> </ul> <p>Đại hội đồng cổ đông giao quyền/ủy quyền cho Hội đồng quản trị lên kế hoạch chi tiết bố trí nguồn vốn thanh toán gốc và lãi Trái Phiếu. Trong trường hợp có bảo lãnh thanh toán Trái Phiếu: Thỏa thuận chi tiết nội dung bảo lãnh với ngân hàng.</p> <p><i>The GMS authorizes the Board of Directors to devise a detailed plan for securing funds for principal and interest repayment. In case of a bond payment guarantee: to reach a detailed agreement with the bank on the guarantee terms.</i></p>
<p>Chuyển nhượng Trái Phiếu</p> <p><i>Bond Transfer</i></p>	<p>Trái Phiếu được tự do chuyển nhượng trên Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) sau khi Tổ Chức Phát Hành hoàn tất thủ tục niêm yết trái phiếu trên HNX.</p> <p><i>Bonds are freely transferable on the Hanoi Stock Exchange (HNX) after the Issuer completes the listing procedures on the HNX.</i></p>
<p>Kỳ tính lãi</p> <p><i>Interest Period</i></p>	<p>Là mỗi giai đoạn kéo dài 06 (sáu) tháng liên tục kể từ Ngày Phát Hành cho đến Ngày Đáo Hạn ("<b>Kỳ Tính Lãi</b>")</p> <p><i>Each period of 06 (six) consecutive months from the Issue Date to the Maturity Date ("<b>Interest Period</b>").</i></p>
<p>Lãi suất Trái Phiếu</p> <p><i>Bond Interest Rate</i></p>	<p>Dự kiến lãi suất cố định trong suốt kỳ hạn của Trái Phiếu là <b>8%/năm</b></p> <p><i>Expected fixed interest rate throughout the Bond term at 8% per annum.</i></p>
<p>Cách tính lãi Trái Phiếu</p> <p><i>Interest Calculation Method</i></p>	<p>Tiền lãi Trái Phiếu của mỗi kỳ tính lãi sẽ được thanh toán bằng hình thức chuyển khoản vào ngày thanh toán lãi. Tiền lãi Trái Phiếu của mỗi Trái Phiếu theo mỗi Kỳ Tính Lãi ("<b>Lãi Trái Phiếu</b>") được xác định theo công thức sau:</p> <p><i>Bond interest for each interest period shall be paid by bank transfer on the interest payment date. The interest of each Bond for each Interest</i></p>

3688  
TY  
VN  
JER  
M  
P  
AI PH

	<p><i>Period ("Bond Interest") shall be determined according to the following formula:</i></p> $\text{Lãi Trái Phiếu Bond Interest} = \frac{\text{Mệnh giá Trái Phiếu Bond Par Value} \times \text{Lãi suất Trái Phiếu Interest Rate (\%/năm) (\%/year)} \times \text{Số ngày thực tế theo năm dương lịch của kỳ tính lãi (ngày) Actual days in the interest period (days)}}{365}$ <p><i>(Trong đó: số ngày thực tế theo dương lịch của (i) Kỳ Tính Lãi đầu tiên được tính từ và bao gồm Ngày Phát Hành cho đến nhưng không bao gồm ngày cuối cùng của Kỳ Tính Lãi đó, và (ii) mỗi Kỳ Tính Lãi tiếp theo được tính từ và bao gồm ngày cuối cùng của Kỳ Tính Lãi ngay trước đó cho đến nhưng không bao gồm ngày cuối cùng của Kỳ Tính Lãi đó).</i></p> <p><i>(Where: the actual number of days in the calendar year of (i) the first Interest Period is calculated from and including the Issue Date up to but excluding the last day of such Interest Period, and (ii) each subsequent Interest Period is calculated from and including the last day of the immediately preceding Interest Period up to but excluding the last day of such Interest Period).</i></p>
<p>Thời hạn trả gốc và lãi Trái Phiếu <i>Principal and Interest Repayment Timeline</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lãi Trái Phiếu được trả định kỳ 06 (sáu) tháng/lần, vào ngày tròn 06 (sáu) tháng kể từ Ngày Phát Hành (đối với Kỳ Tính Lãi đầu tiên), hoặc kể từ ngày trả lãi liền kề trước đó (đối với các Kỳ Tính Lãi tiếp theo) ("Ngày Trả Lãi"). Nếu Ngày Trả Lãi là ngày thứ bảy, chủ nhật hoặc ngày nghỉ lễ, tết thì việc thanh toán lãi Trái Phiếu sẽ được thực hiện vào ngày làm việc tiếp theo; <i>Bond Interest: Paid periodically every 06 (six) months, on the date exactly 06 (six) months from the Issue Date (for the first Interest Period), or from the immediately preceding interest payment date (for subsequent Interest Periods) ("Interest Payment Date"). If on Interest Payment Date falls on a Saturday, Sunday, or public holiday, the payment shall be made on the next business day.</i></li> <li>▪ Gốc Trái Phiếu: được hoàn trả 01 (một) lần bằng 100% mệnh giá Trái Phiếu vào Ngày Đáo Hạn. Nếu Ngày Đáo Hạn là ngày thứ bảy, chủ nhật hoặc ngày nghỉ lễ, tết thì việc thanh toán lãi Trái Phiếu sẽ được thực hiện vào ngày làm việc tiếp theo. <i>Bond Principal: Repaid 01 (one) time at 100% of the Bond par value on the Maturity Date. If the Maturity Date falls on a Saturday, Sunday, or public holiday, the payment shall be made on the next business day.</i></li> </ul>
<p>Niêm yết Trái Phiếu <i>Bond Listing</i></p>	<p>Tổ Chức Phát Hành cam kết sẽ đưa toàn bộ Trái Phiếu được phát hành đăng ký tại Tổng Công Ty Lưu Ký Và Bù Trừ Chứng Khoán Việt Nam (VSDC) và niêm yết trên Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội (HNX). <i>The Issuer commits to registering all issued Bonds at the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation (VSDC) and listing them on the Hanoi Stock Exchange (HNX).</i></p>

OTCP \* DVN

Tỷ lệ chào bán thành công tối thiểu <i>Minimum success rate of the offering</i>	Không áp dụng <i>Not applicable</i>
--	--

**IV. PHƯƠNG ÁN SỬ DỤNG VỐN THU ĐƯỢC TỪ ĐỢT PHÁT HÀNH TRÁI PHIẾU KÈM CHỨNG QUYỀN RA CÔNG CHỨNG**  
**PLAN FOR USE OF PROCEEDS FROM THE PUBLIC OFFERING OF BONDS WITH WARRANTS**

Toàn bộ số tiền thu được từ đợt chào bán dự kiến là 1.500.000.000.000 đồng sẽ được sử dụng để: góp vốn hợp tác kinh doanh đầu tư các dự án đóng tàu hoặc mua tàu container với đối tác (bao gồm nhưng không giới hạn ở việc hợp tác với Công ty cổ phần cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An (không hình thành pháp nhân mới), tái cấu trúc tài chính của Công ty và mua cổ phần/phần vốn góp để sở hữu chi phối (các) công ty bất động sản và/hoặc hạ tầng công nghiệp;

*The entire expected proceeds of VND 1,500,000,000,000 from the offering will be used to: contribute capital for business cooperation in investment projects for shipbuilding or container ship acquisition with partners (including but not limited to cooperation with Hai An Transport and Stevedoring Joint Stock Company (without forming a new legal entity)), conduct financial restructuring of the Company, and acquire shares/capital contributions to obtain a controlling stake in real estate and/or industrial infrastructure company(ies).*

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị xây dựng phương án sử dụng vốn cụ thể, quyết định cụ thể việc phân bổ sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán Trái Phiếu và/hoặc sửa đổi, bổ sung, điều chỉnh phương án sử dụng vốn phù hợp với tình hình hoạt động kinh doanh, đảm bảo kế hoạch phát triển chung của Công ty cũng như lợi ích cổ đông và tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

*The General Meeting of Shareholders (GMS) authorizes the Board of Directors (BoD) to develop a detailed plan for the use of proceeds, make specific decisions regarding the allocation of the proceeds from the bond offering, and/or amend, supplement, or adjust the plan for the use of proceeds in alignment with business operations, ensuring the Company's overall development plan as well as shareholder interests, in compliance with applicable laws.*

**Phương án bù đắp phần thiếu hụt vốn dự kiến huy động từ đợt chào bán:** trường hợp không huy động đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán, căn cứ vào tình hình thực tế, HĐQT ủy quyền cho HĐQT xem xét sử dụng linh hoạt nguồn vốn khác để bù đắp số tiền thiếu hụt trong tổng nhu cầu sử dụng vốn của Công ty.

*Plan to cover capital shortfalls from the offering: In the event that the expected proceeds are not fully raised, based on actual circumstances, the GMS authorizes the BoD to flexibly utilize other funding sources to cover the shortfall in the Company's total capital requirements.*

Trường hợp đợt chào bán kết thúc chậm hơn so với kế hoạch sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán dự kiến, Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị có thể sử dụng vốn vay và/hoặc nguồn vốn khác để tài trợ cho các Phương án sử dụng vốn nêu trên và sẽ được sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán để trả bù đắp phần vốn đã vay/sử dụng trong thời gian chưa hoàn tất đợt chào bán, đảm bảo có đủ nguồn vốn phục vụ kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty.





## CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

*In the event that the offering concludes later than the planned timeline for the use of proceeds: The GMS authorizes the BoD to utilize loans and/or other funding sources to finance the aforementioned projects, and use the proceeds from the offering to reimburse the borrowed/utilized capital, ensuring sufficient funding for the Company's production and business plans.*

**Kế hoạch sử dụng nguồn vốn tạm thu được từ đợt chào bán tạm thời nhân rồi trong trường hợp chờ giải ngân theo tiến độ:** Công ty cổ phần Container Việt Nam dự kiến sẽ mở (các) hợp đồng tiền gửi với kỳ hạn phù hợp với thời điểm giải ngân theo kế hoạch sử dụng vốn chi tiết do HĐQT thông qua. Do đó, đối với nguồn vốn tạm thời nhân rồi sẽ được Công ty gửi tiết kiệm để hưởng lãi có kỳ hạn.

*Plan for utilizing temporarily idle funds while awaiting disbursement: Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation expects to enter into deposit contracts with terms consistent with the disbursement schedule approved by the BoD. Accordingly, temporarily idle funds will be placed in time deposits to earn interest.*

### V. CÁC ĐIỀU KHOẢN VÀ ĐIỀU KIỆN CỦA CHỨNG QUYỀN

#### TERMS AND CONDITIONS OF WARRANTS

Tổ chức phát hành Chứng Quyền <i>Warrant Issuer</i>	Công ty Cổ phần Container Việt Nam <i>Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation</i>
Chứng quyền <i>Warrant</i>	Là chứng quyền được tách rời khỏi Trái Phiếu kèm chứng quyền phát hành ra công chúng, được Công ty Cổ phần Container Việt Nam phát hành theo phương án phát hành Trái Phiếu kèm chứng quyền ra công chúng của Công ty ("Chứng Quyền"). <i>Warrants detached from the Bonds with Warrants issued to the public, issued by Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation in accordance with the Company's plan for the public offering of Bonds with Warrants ("Warrants").</i>
Số lượng chứng quyền phát hành kèm theo Trái Phiếu Kèm Chứng Quyền <i>Number of Warrants issued with the Bonds with Warrants</i>	Tối đa 15.000.000 Chứng Quyền (mỗi 01 (một) Trái Phiếu Kèm Chứng Quyền được phát hành kèm 01 (một) Chứng Quyền.) <i>Maximum of 15,000,000 Warrants (each 01 (one) Bond with Warrants is issued with 01 (one) Warrant).</i>
Hình thức <i>Form</i>	Chứng Quyền được tách riêng khỏi Trái Phiếu kể từ Ngày Phát Hành <i>The Warrants shall be detached from the Bonds as of the Issue Date.</i>
Ngày phát hành Chứng Quyền <i>Issue Date of Warrants</i>	Là ngày hoàn thành đợt phát hành Trái Phiếu Kèm Chứng Quyền <i>The date on which the offering of Bonds with Warrants is completed.</i>
Hiệu lực độc lập <i>Independence</i>	Chứng Quyền được giao dịch độc lập với Trái Phiếu kể từ ngày phát hành; Việc mua lại Trái phiếu (nếu có) của Tổ Chức Phát Hành sẽ không làm mất hiệu lực của Chứng Quyền.

10:0  
C  
C  
CON  
VI  
VIC  
QUYỀN



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

	<p><i>The Warrants shall be traded independently of the Bonds as of the Issue Date;</i></p> <p><i>The redemption of Bonds (if any) by the Issuer shall not invalidate the Warrants.</i></p>
<p>Hạn chế chuyển nhượng</p> <p><i>Transfer restrictions</i></p>	<p>Chứng Quyền không bị hạn chế chuyển nhượng, và được thực hiện giao dịch tại Đại Lý Đăng Ký Lưu Ký được Tổ Chức Phát Hành chỉ định.</p> <p>Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị Công ty lựa chọn Đại Lý Đăng Ký Lưu Ký theo các quy định của pháp luật Việt Nam.</p> <p><i>The Warrants are freely transferable and shall be traded at the Depository Agent appointed by the Issuer.</i></p> <p><i>The General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to select the Depository Agent in accordance with the laws of Vietnam.</i></p>
<p>Giấy Chứng Nhận Sở Hữu Chứng Quyền</p> <p><i>Warrant Ownership Certificate</i></p>	<p>là giấy chứng nhận quyền sở hữu Chứng Quyền do Đại Lý Đăng Ký Lưu Ký cấp cho mỗi Người Sở Hữu Chứng Quyền để ghi thông tin về số Chứng Quyền mà Người Sở Hữu Chứng Quyền đó sở hữu.</p> <p><i>A certificate of ownership issued by the Depository Agent to each Warrant Holder recording the information on the number of Warrants owned by such Warrant Holder.</i></p>
<p>Số lượng cổ phiếu phát hành theo mỗi Chứng Quyền</p> <p><i>Number of shares issued per Warrant</i></p>	<p>10 cổ phiếu/chứng quyền (Người Sở Hữu Chứng Quyền sở hữu 1 Chứng Quyền được quyền mua 10 cổ phiếu mới phát hành thêm)</p> <p><i>10 shares/warrant (Warrant Holders owning 01 Warrant are entitled to purchase 10 newly issued shares).</i></p>
<p>Tổng số lượng cổ phiếu phát hành theo Chứng Quyền</p> <p><i>Total number of shares issued under Warrants</i></p>	<p>Tối đa 150.000.000 cổ phiếu</p> <p><i>Maximum of 150,000,000 shares.</i></p>
<p>Loại cổ phiếu phát hành để thực hiện Chứng Quyền</p> <p><i>Type of shares issued for Warrant exercise</i></p>	<p>Cổ phiếu phổ thông, tự do chuyển nhượng</p> <p><i>Common shares, freely transferable.</i></p>
<p>Giá mua cổ phần khi thực hiện chứng quyền ("Giá Thực Hiện Chứng Quyền")</p> <p><i>Warrant Exercise Price</i></p>	<p>10.000 đồng/cổ phiếu.</p> <p><i>VND 10,000/share.</i></p>
<p>Ngày thực hiện Chứng Quyền</p>	<p>Là ngày Tổ Chức Phát Hành phát hành cổ phần cho Người Sở Hữu Chứng Quyền đã đăng ký thực hiện quyền mua phù hợp Các Điều Khoản và Điều Kiện Chứng Quyền và Pháp luật có liên quan đồng thời đã nộp tiền mua</p>

2004  
CÔNG  
CỔ PHẦN  
CONTAINER  
VIỆT NAM  
HẢI PHÒNG

Warrant Date	Exercise	<p>cổ phần theo đăng ký hợp lệ đó. Ngày Thực Hiện Chứng Quyền áp dụng thống nhất đối với tất cả các Chứng Quyền phát hành kèm theo các đợt phát hành Trái Phiếu kèm chứng quyền mà Tổ Chức Phát Hành thực hiện phát hành.</p> <p><i>The Warrant Exercise Date is the date on which the Issuer issues shares to Warrant Holders who have registered to exercise their subscription rights in accordance with the Warrant Terms and Conditions and relevant laws, and have paid the share purchase price pursuant to such valid registration. The Warrant Exercise Date shall apply uniformly to all Warrants issued with the Bonds with Warrants issued by the Issuer.</i></p> <p>ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT quyết định Ngày thực hiện Chứng Quyền nhưng không sớm hơn 02 (hai) năm kể từ Ngày Phát Hành Chứng Quyền.</p> <p><i>The General Meeting of Shareholders (GMS) authorizes the Board of Directors (BoD) to determine the Warrant Exercise Date, which shall not be earlier than 02 (two) years from the Warrant Issue Date.</i></p> <p>Chứng Quyền được thực hiện 03 (ba) lần trong thời gian hiệu lực của Chứng Quyền. Thời điểm thực hiện Chứng Quyền ("<b>Ngày Thực Hiện Chứng Quyền</b>") như sau:</p> <p><i>The Warrants shall be exercised 03 (three) times during their validity period. The timing of each exercise ("Warrant Exercise Date") is as follows:</i></p> <p><b>Đợt 1, Không sớm hơn 02 năm kể từ Ngày Phát Hành:</b> thực hiện tối đa 30% tổng số Chứng Quyền đang lưu hành, thời điểm và tỉ lệ cụ thể do Hội đồng quản trị của Tổ Chức Phát Hành quyết định. Người Sở Hữu Chứng Quyền có tên trong danh sách Người Sở Hữu Chứng Quyền tại Ngày Chốt Danh Sách được thực hiện chứng quyền của mình theo tỉ lệ tương ứng và tuân theo các quy định của Các Điều Khoản và Điều Kiện Chứng Quyền.</p> <p><i>Tranche 1: Not earlier than 02 years from the Issue Date: maximum 30% of total outstanding Warrants may be exercised; the specific timing and ratio shall be determined by the Issuer's BoD. Warrant Holders named in the list of Warrant Holders on the Record Date are entitled to exercise their Warrants according to the corresponding ratio and in compliance with the Warrant Terms and Conditions.</i></p> <p><b>Đợt 2: Không sớm hơn 03 năm kể từ Ngày Phát Hành,</b> thực hiện tối đa 50% tổng số Chứng Quyền đang lưu hành, thời điểm cụ thể do Hội đồng quản trị của Tổ Chức Phát Hành quyết định. Người Sở Hữu Chứng Quyền có tên trong danh sách Người Sở Hữu Chứng Quyền tại Ngày Chốt Danh Sách được thực hiện chứng quyền của mình tuân theo các quy định của Các Điều Khoản và Điều Kiện Chứng Quyền.</p>
-----------------	----------	--

530  
= TY  
LẦN  
NE  
IM  
70  
HẢI PHÒNG

	<p><i>Tranche 2: Not earlier than 03 years from the Issue Date: maximum 50% of total outstanding Warrants may be exercised; the specific timing shall be determined by the Issuer's BoD. Warrant Holders named in the list of Warrant Holders on the Record Date are entitled to exercise their Warrants in compliance with the Warrant Terms and Conditions.</i></p> <p><b>Đợt 3: Không sớm hơn 04 năm kể từ Ngày Phát Hành, thực hiện số Chứng Quyền còn lại sau Đợt 1 và Đợt 2 thời điểm cụ thể do Hội đồng quản trị của Tổ Chức Phát Hành quyết định. Người Sở Hữu Chứng Quyền có tên trong danh sách Người Sở Hữu Chứng Quyền tại Ngày Chốt Danh Sách được thực hiện chứng quyền của mình tuân theo các quy định của Các Điều Khoản và Điều Kiện Chứng Quyền.</b></p> <p><i>Tranche 3: Not earlier than 04 years from the Issue Date: the remaining Warrants after Tranches 1 and 2 shall be exercised; the specific timing shall be determined by the Issuer's BoD. Warrant Holders named in the list of Warrant Holders on the Record Date are entitled to exercise their Warrants in compliance with the Warrant Terms and Conditions.</i></p> <p><u>Lưu ý:</u> <i>Note:</i></p> <p>Số lượng Chứng Quyền được thực hiện tại mỗi Ngày Thực Hiện Chứng Quyền được làm tròn đến hàng đơn vị, số Chứng Quyền lẻ của Người Sở Hữu Chứng Quyền chưa được thực hiện tại Đợt 1 và Đợt 2 sẽ được chuyển sang Đợt 3.</p> <p><i>The number of Warrants exercised at each Warrant Exercise Date shall be rounded down to the nearest unit; any fractional Warrants of a Warrant Holder not exercised in Tranche 1 and Tranche 2 shall be carried forward to Tranche 3.</i></p>
<p>Phương án sử dụng vốn thu được từ phát hành cổ phần thực hiện chứng quyền</p> <p><i>Plan for use of proceeds from share issuance upon Warrant exercise</i></p>	<p>Số tiền thu được từ (các) Ngày Thực Hiện Chứng Quyền được sử dụng để trả nợ (bao gồm cả gốc và lãi) cho Trái Phiếu Kèm Chứng Quyền trên và các hoạt động kinh doanh khác của Công ty tại từng thời điểm phù hợp với quy định của Pháp luật Việt Nam, đảm bảo lợi ích của Công ty và cổ đông.</p> <p><i>The proceeds from the Warrant Exercise Date(s) shall be used to repay debts (including principal and interest) for the aforementioned Bonds with Warrants and for other business activities of the Company at each relevant time, in accordance with the laws of Vietnam, ensuring the best interests of the Company and its shareholders.</i></p> <p>Đại hội đồng cổ đông uỷ quyền cho HĐQT công ty quyết định chi tiết phương án sử dụng vốn và các phương án bù đắp thiếu hụt số tiền thu được từ đợt thực hiện các Chứng Quyền (nếu có) theo quy định của pháp luật, đảm bảo lợi ích của Công ty và các cổ đông của Công ty.</p>



	<i>The GMS authorizes the Board of Directors to decide the detailed plan for the use of proceeds and plans to cover any potential shortfalls in the proceeds from the Warrant exercise (if any) in accordance with the law, ensuring the best interests of the Company and its shareholders.</i>
<p>Phương án đảm bảo đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài</p> <p><i>Plan to ensure compliance with foreign ownership regulations</i></p>	<p>Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.</p> <p><i>The GMS authorizes the Board of Directors to approve the plan to ensure that the share offering complies with regulations on foreign ownership limits.</i></p>
<p>Các điều khoản và điều kiện khác</p> <p><i>Other terms and conditions</i></p>	<p>Ủy quyền cho HĐQT xây dựng và quyết định phương án phát hành chi tiết theo quy định của pháp luật</p> <p><i>Authorize the BoD to develop and decide on the detailed issuance plan in accordance with the law</i></p>
<p>Thay đổi Giấy chứng nhận đăng ký Doanh nghiệp</p> <p><i>Change of Enterprise Registration Certificate</i></p>	<p>Đại hội đồng cổ đông thông qua việc thay đổi/điều chỉnh Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp theo mức vốn mới sau khi kết thúc (mỗi) đợt phát hành cổ phiếu để thực hiện Chứng Quyền phù hợp với quy định của Pháp luật</p> <p><i>The GMS approves to change/adjust the Enterprise Registration Certificate to reflect the new capital level upon the conclusion of (each) share issuance to exercise the Warrants in accordance with the provisions of the law</i></p>
<p>Thay đổi Điều lệ</p> <p><i>Change of Charter</i></p>	<p>Đại hội đồng cổ đông thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị thực hiện việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty theo mức vốn mới sau khi kết thúc (mỗi) đợt phát hành cổ phiếu để thực hiện Chứng Quyền.</p> <p><i>The GMS approves and authorizes the Board of Directors to amend and supplement the Company's Charter to reflect the new capital level upon the conclusion of (each) share issuance to exercise the Warrants.</i></p>
<p>Niêm yết cổ phiếu</p> <p><i>Share Listing</i></p>	<p>Sau khi thực hiện việc phát hành cổ phần để thực hiện Chứng Quyền phát hành kèm theo Trái Phiếu, cổ phiếu sẽ được đăng ký bổ sung tại VSDC và đăng ký niêm yết bổ sung trên Sở Giao Dịch Chứng Khoán Thành Phố Hồ Chí Minh (HOSE).</p> <p><i>Following the share issuance to exercise the Warrants issued with the Bonds, the shares shall be additionally registered with VSDC and additionally listed on the Ho Chi Minh City Stock Exchange (HOSE).</i></p>
<p>Phương án đảm bảo đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài</p> <p><i>Plan for ensuring compliance with</i></p>	<p>Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.</p> <p><i>The General Meeting of Shareholders authorizes the Board of Directors to approve a plan to ensure that the share offering complies with regulations on foreign ownership limits.</i></p>





VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

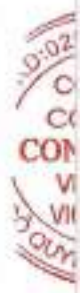
Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

<i>foreign ownership regulations</i>	
<p>Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng</p> <p><i>Transfer restrictions</i></p>	<p>Số lượng cổ phiếu bán cho Người Sở Hữu Chứng Quyền không bị hạn chế chuyển nhượng.</p> <p><i>Shares sold to Warrant Holders are freely transferable.</i></p>
<p>Phương thức bồi thường thiệt hại nếu Tổ Chức Phát Hành không thực hiện các điều khoản của Chứng Quyền</p> <p><i>Method of indemnification if the Issuer fails to perform the Warrant terms</i></p>	<p>Trong trường hợp Người Sở Hữu Chứng Quyền được quyền thực hiện Chứng Quyền theo thông báo của Tổ Chức Phát Hành, nộp tiền mua cổ phần và tuân thủ nghĩa vụ của Người Sở Hữu Chứng Quyền mà Tổ Chức Phát Hành không phát hành Cổ phần theo Chứng Quyền vì bất kỳ lý do nào, Tổ Chức Phát Hành phải trả cho mỗi Người Sở Hữu Chứng Quyền số tiền tương ứng với số lượng Chứng Quyền được thực hiện đó (Số Tiền Phạt), công thức tính Số Tiền Phạt như sau:</p> <p><i>In the event that a Warrant Holder is entitled to exercise the Warrant pursuant to the Issuer's notification, has paid the share purchase price, and has complied with the obligations of a Warrant Holder, but the Issuer fails to issue the Shares under the Warrant for any reason, the Issuer must pay to each Warrant Holder an amount corresponding to the number of exercised Warrants (the "Penalty Amount"). The formula for the Penalty Amount is as follows:</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Số Tiền Phạt = A x B – C</b> <i>Penalty Amount = A x B – C</i></p> <p>Trong đó: <i>Where:</i></p> <p><i>A là số cổ phần Người Sở Hữu Chứng Quyền đó phải được mua tương ứng với số Chứng Quyền được quyền thực hiện hợp lệ nhưng không được Tổ Chức Phát Hành phân phối;</i> <i>A is the number of shares that such Warrant Holder was entitled to purchase corresponding to the validly exercised Warrants but were not distributed by the Issuer;</i></p> <p><i>B là Giá tham chiếu của Cổ phần xác định vào ngày chốt danh sách để thực hiện Chứng Quyền; và</i> <i>B is the Reference Price of the Shares determined on the record date for Warrant exercise; and</i></p> <p><i>C là số tiền mua cổ phần mà Người Sở Hữu Chứng Quyền đã nộp hợp lệ đối với số cổ phần A</i> <i>C is the share purchase amount that the Warrant Holder has validly paid for such shares A</i></p>



	<p>Nếu hết thời hạn nộp tiền mua cổ phiếu để thực hiện Chứng Quyền theo thông báo của Tổ Chức Phát Hành mà Người Sở Hữu Chứng Quyền không thực hiện Chứng Quyền, thì Chứng Quyền đó đương nhiên hết hiệu lực và được huỷ bỏ. Tổ Chức Phát Hành không phải bồi thường hoặc thực hiện bất kỳ nghĩa vụ gì đối với Người Sở Hữu Chứng Quyền khi Chứng Quyền đã hết hiệu lực.</p> <p><i>If, upon expiration of the payment period for share purchase to exercise the Warrant as notified by the Issuer, the Warrant Holder fails to exercise the Warrant, such Warrant shall automatically expire and be cancelled. The Issuer shall not be liable for any compensation or perform any obligation to the Warrant Holder once the Warrant has expired.</i></p>
<p>Hiệu lực của Chứng Quyền <i>Validity of Warrants</i></p>	<p>Sau các Ngày Thực Hiện Chứng Quyền, nếu có Chứng Quyền không được thực hiện của từng lần thực hiện Chứng Quyền, thì số Chứng Quyền không được thực hiện của từng lần đó đương nhiên hết hiệu lực (trừ trường hợp Chứng Quyền lẻ chưa được thực hiện đã chuyển về Đợt 3). Tổ Chức Phát Hành không phải bồi thường hoặc thực hiện bất kỳ nghĩa vụ gì đối với Người Sở Hữu Chứng Quyền khi Chứng Quyền đã hết hiệu lực.</p> <p><i>Following each Warrant Exercise Date, any Warrants not exercised during such exercise period shall automatically expire (except for fractional Warrants carried forward to Tranche 3). The Issuer shall not be liable for any compensation or perform any obligations towards the Warrant Holder once the Warrants have expired</i></p>

**VI. THÔNG QUA ỦY QUYỀN CỦA ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG CHO HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
AUTHORIZATION OF THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS TO THE BOARD OF DIRECTORS**

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định các vấn đề sau liên quan đến đợt chào bán:

*The General Meeting of Shareholders (GMS) authorizes the Board of Directors (BoD) to decide on the following matters related to the offering:*

1. Lựa chọn thời điểm chào bán, xây dựng và hoàn thiện hồ sơ đăng ký chào bán Trái Phiếu gửi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước. Trong trường hợp Ủy ban Chứng khoán Nhà nước yêu cầu phải sửa đổi, bổ sung thì Hội đồng quản trị được phép quyết định sửa đổi, bổ sung theo khuyến nghị/đề nghị của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.

*To select the timing of the offering, and to prepare and finalize the registration dossier for the Bond offering to be submitted to the State Securities Commission (SSC). In the event that the SSC requires amendments or supplements, the BoD is authorized to decide on such amendments or supplements in accordance with the recommendations/requests of the SSC.*

2. Lựa chọn tổ chức bảo lãnh phát hành (nếu cần), tổ chức tư vấn, Đại lý Đăng Ký Lưu Ký, Đại diện Người Sở Hữu Trái Phiếu, đàm phán, ký kết các hợp đồng và hoàn thiện các thủ tục để thực hiện

00453  
CÔNG T  
CỔ PHẦN  
CONTAIN  
VIỆT N  
VICONSH  
CỔ T. P. Y



VICONSHIP

## CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

bảo lãnh phát hành (trong trường hợp cần thiết) và các công việc khác đối với và liên quan đến Trái Phiếu.

*To select the underwriter (if necessary), consultants, the Depository Agent, and the Bondholders' Representative; to negotiate and sign contracts and complete procedures related to underwriting (if necessary) and other tasks related to the Bonds.*

3. Lựa chọn thời gian phù hợp để chốt ngày thực hiện quyền và các mốc thời gian khác liên quan đến việc triển khai chào bán Trái Phiếu theo quy định.

*To select the appropriate timing for fixing the record date and other timelines related to the implementation of the Bond offering in accordance with regulations.*

4. Quyết định tỷ lệ thực hiện quyền, tỷ lệ phù hợp căn cứ vào số lượng Trái Phiếu dự kiến chào bán và số lượng cổ phiếu đang lưu hành thực tế tại thời điểm chào bán.

*To decide the exercise ratio, based on the expected number of Bonds to be offered and the actual number of shares outstanding at the time of the offering.*

5. Thực hiện xử lý trái phiếu lẻ phát sinh do làm tròn và trái phiếu còn dư mà cổ đông từ chối mua.

*To handle odd lots arising from rounding and any remaining Bonds that shareholders decline to purchase.*

6. Quyết định loại tài sản bảo đảm (nếu có) và các hợp đồng bảo đảm, biện pháp bảo đảm phù hợp, đại lý quản lý tài sản bảo đảm (nếu cần) nhằm đảm bảo sự thành công của đợt phát hành.

*To decide on the type of collateral (if any), security agreements, appropriate security measures, and the collateral management agent (if necessary) to ensure the success of the offering.*

7. Quyết định phương án sử dụng vốn cụ thể và chủ động điều chỉnh việc sử dụng, phân bổ nguồn vốn thu được, thời điểm giải ngân nguồn vốn, mục đích sử dụng vốn trong trường hợp cần thiết và phù hợp với tình hình thực tế của Công ty.

*To decide on the detailed plan for the use of proceeds and proactively adjust the use, allocation, disbursement schedule, and purpose of the proceeds as necessary and consistent with the actual business situation of the Company.*

8. Thực hiện các công việc liên quan đến phát hành cổ phần phổ thông để thực hiện chứng quyền phát hành kèm theo Trái Phiếu tại từng Đợt Thực Hiện Chứng Quyền;

*To carry out tasks related to the issuance of common shares upon the exercise of warrants attached to the Bonds at each Warrant Exercise Tranche.*

9. Phê duyệt việc phát hành cổ phần phổ thông phục vụ cho việc thực hiện chứng quyền, tính toán số lượng quyền mua cổ phần và các điều kiện khác liên quan đến việc phát hành cổ phần để thực hiện quyền mua cổ phần của Người Sở Hữu Chứng Quyền của Tổ Chức Phát Hành;

*To approve the issuance of common shares to facilitate warrant exercise, to calculate the number of share purchase rights, and to determine other conditions related to the share issuance to fulfill the share purchase rights of the Warrant Holders of the Issuer.*

10. Xây dựng phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu để thực hiện Chứng Quyền tại từng Đợt Thực Hiện Chứng Quyền đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.

*To develop a plan to ensure that the share offering for Warrant exercise at each Warrant Exercise Tranche complies with regulations on foreign ownership limits.*

11. Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung nội dung Điều lệ Công ty liên quan đến vốn điều lệ và số lượng cổ phần phát hành thành công và các điều khoản có liên quan trong Điều lệ Công ty theo kết quả chào bán thực tế tại từng Đợt Thực Hiện Chứng Quyền.

888-  
Y  
N  
IER  
M  
P  
AI PH



**VICONSHIP**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

*To amend and supplement the Company's Charter regarding charter capital and the number of successfully issued shares, as well as relevant provisions in the Charter, in accordance with the actual offering results at each Warrant Exercise Tranche.*

- 12. Thực hiện các thủ tục, công việc cần thiết để (i) đăng ký lưu ký số Trái Phiếu phát hành thành công sau đợt phát hành tại Tổng Công Ty Lưu Ký Và Bù Trừ Chứng Khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết Trái Phiếu tại Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội, và (ii) đăng ký lưu ký bổ sung tại Tổng Công Ty Lưu Ký Và Bù Trừ Chứng Khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết tại Sở giao dịch chứng khoán nơi cổ phiếu Công ty niêm yết đối với số lượng cổ phiếu được phát hành để thực hiện quyền mua cổ phần của Chứng Quyền tại mỗi Đợt Thực Hiện Chứng Quyền.

*To carry out necessary procedures and tasks to: (i) register the Bonds successfully issued after the offering with the Vietnam Securities Depository and Clearing Corporation (VSDC) and list the Bonds on the Hanoi Stock Exchange (HNX); and (ii) register additional shares with VSDC and list them on the Stock Exchange where the Company's shares are currently listed, for the shares issued upon warrant exercise at each Warrant Exercise Tranche.*

- 13. Thực hiện thủ tục khóa room theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông. Quyết định sửa đổi điều kiện thực hiện chứng quyền đối với nhà đầu tư nước ngoài (nếu có) trong trường hợp Tổ Chức Phát Hành điều chỉnh giới hạn tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Tổ Chức Phát Hành, đảm bảo quyền lợi của các cổ đông và Tổ Chức Phát Hành theo quy định của pháp luật.

*To carry out procedures for "locking the room" (managing foreign ownership limits) as decided by the GMS. To decide on amending the warrant exercise conditions for foreign investors (if any) in case the Issuer adjusts the foreign ownership limit, ensuring the rights of shareholders and the Issuer in accordance with the law.*

- 14. Ngoài các nội dung nêu trên, Đại hội đồng cổ đông thống nhất thông qua việc ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định toàn bộ các vấn đề khác có liên quan phát sinh trong quá trình triển khai việc chào bán trái phiếu ra công chúng theo quy định.

*In addition to the above matters, the GMS agrees to authorize the BoD to decide on all other related matters arising during the implementation of the public Bond offering in accordance with the law.*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTORS  
CHỦ TỊCH  
CHAIRMAN**



*[Handwritten signature]*

**CHỦ TỊCH HĐQT  
Nguyễn Xuân Dũng**

CP  
NG



VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngũ Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

---000---

Hải Phòng, ngày 28 tháng 04 năm 2026

Haiphong, April 28, 2026

## TỜ TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

PROPOSAL TO THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS

Số/No: 10/2026/VSC/TT-HĐQT

(Về việc: Thông qua sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam)

(Approval of the amendments to and supplements of the Charter of  
Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation)

Kính trình: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

To: THE ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS 2026

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;  
Pursuant to Law on Enterprises No. 59/2020/QH14, passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on June 17<sup>th</sup>, 2020;
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019;  
Pursuant to Law on Securities No. 54/2019/QH14 passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on November 26<sup>th</sup>, 2019;
- Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Container Việt Nam;  
Pursuant to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;
- Căn cứ tình hình hoạt động quản trị, điều hành của Công ty.  
Pursuant to the actual business performance of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation.

Nhằm hoàn thiện cấu trúc quản trị doanh nghiệp và tạo cơ chế linh hoạt trong việc huy động nguồn vốn cho các dự án đầu tư trọng điểm, Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Container Việt Nam ("Công ty") xin trình Đại hội đồng cổ đông xem xét phê duyệt việc sửa đổi, bổ sung Khoản 2 Điều 27 Điều lệ Công ty về Quyền hạn và nhiệm vụ của Hội đồng quản trị như sau:

In order to refine the corporate governance structure and establish a flexible mechanism for capital mobilization for key investment projects, the Board of Directors of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation (the "Company") respectfully submits to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval the amendments to and supplements of Clause 2, Article 27 of the Company's Charter regarding the Rights and duties of the Board of Directors as follows:





VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngũ Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

**- Bổ sung điểm s như sau:**

s. Quyết định phương án phát hành trái phiếu, giá bán trái phiếu, loại trái phiếu, tổng giá trị trái phiếu và thời điểm chào bán trái phiếu của Công ty, bao gồm cả trái phiếu phát hành riêng lẻ, trái phiếu phát hành ra công chúng (ngoại trừ trái phiếu chuyển đổi và trái phiếu kèm chứng quyền sẽ do Đại hội đồng cổ đông quyết định).

*s. To decide on the plans for bond issuance, issuance prices, types of bonds, total value of bonds, and timing of bond offerings of the Company, including private placements of bonds and public offerings of bonds (except for convertible bonds and bonds with warrants, which shall be decided by the General Meeting of Shareholders).*

**Lý do:** Nhằm cụ thể hóa thẩm quyền của HĐQT đối với các loại hình trái phiếu theo Nghị định 153/2020/NĐ-CP và Luật Doanh nghiệp 2020, giúp Công ty chủ động trong việc huy động vốn phục vụ sản xuất kinh doanh.

**Reason:** *To specify the Board of Directors' authority regarding bond issuances in accordance with Decree 153/2020/ND-CP and the Law on Enterprises 2020, enabling the Company to be more proactive in capital mobilization for business operations.*

**- Sửa đổi điểm s thành điểm t như sau:**

t. Các quyền và nghĩa vụ khác theo quy định tại Điều lệ và Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

*t. Other rights and duties in accordance with the Charter, the Law on Enterprises, the Law on Securities, and other relevant legal regulations.*

**Lý do:** Điều chỉnh ký tự đánh số thứ tự các điểm cho phù hợp với việc bổ sung điểm (s) nêu trên.

**Reason:** *To reformat the paragraph numbering/lettering following the addition of point (s) above.*

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua./.

*Respectfully submitted to the General Meeting of Shareholders for consideration and approval*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- DHDČĐ;

*The General Meeting of Shareholders;*

- Lưu: VT, VP HĐQT.

*Filed at: Archives, BOD Office*

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTORS**  
**CHỦ TỊCH**  
**CHAIRMAN**



**CHỦ TỊCH HĐQT**  
**Nguyễn Xuân Dũng**





**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu – Gia Viên – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM*

*Independence - Freedom - Happiness*

---o0o---

*Hải Phòng, ngày 03 tháng 04 năm 2026*

*Haiphong, April 03 2026*

## **BÁO CÁO**

**KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH, ĐẦU TƯ NĂM 2025  
VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH, ĐẦU TƯ NĂM 2026**

**REPORT**

***BUSINESS AND INVESTMENT PERFORMANCE IN 2025  
AND PLANS FOR BUSINESS AND INVESTMENT ACTIVITIES IN 2026***

### **I. BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2025**

***REPORT ON BUSINESS PERFORMANCE IN 2025***

#### **1. Tình hình kinh tế thế giới:**

***Global Economic Situation***

Đầu năm 2025, làn sóng thuế quan từ Mỹ với quy mô lớn và tác động mạnh đến kinh tế toàn cầu gây ra lo ngại về nguy cơ đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu. Cuộc chiến thuế quan đã có ảnh hưởng lớn tới tăng trưởng kinh tế toàn cầu, song, tính đến thời điểm cuối năm, sau nhiều vòng đàm phán song phương và đa phương, Mỹ đã điều chỉnh một phần chính sách thuế đối ứng, theo đó, mức thuế với EU, Nhật Bản, Hàn Quốc và nhiều nền kinh tế ASEAN được giảm và ổn định hơn, phổ biến trong khoảng 10-20%, thay vì mức rất cao như công bố ban đầu.

*At the beginning of 2025, the large-scale tariff wave imposed by the United States had a significant impact on the global economy, raising concerns about potential disruptions to global supply chains. The tariff war exerted considerable pressure on global economic growth; however, by the end of the year, following multiple rounds of bilateral and multilateral negotiations, the U.S. partially adjusted its reciprocal tariff policies. As a result, tariff levels on the EU, Japan, South Korea, and several ASEAN economies were reduced and stabilized, generally ranging between 10–20%, instead of the initially announced much higher rates.*

Theo ước tính của Quỹ Tiền tệ quốc tế (IMF), năm 2025, kinh tế toàn cầu đạt mức tăng trưởng khoảng 3,2%. Báo cáo Triển vọng kinh tế Tổ chức Hợp tác và Phát triển kinh tế (OECD) tháng 12/2025 dự báo tăng trưởng GDP toàn cầu năm 2025 đạt 3,2%. Nền kinh tế

toàn cầu đã thể hiện khả năng phục hồi mạnh mẽ trong năm nay, bất chấp những lo ngại về sự suy giảm mạnh hơn sau khi các rào cản thương mại và sự bất ổn chính sách gia tăng đáng kể trong năm vừa qua thông qua quá trình đẩy mạnh sản xuất và thương mại, đầu tư vào lĩnh vực trí tuệ nhân tạo (AI) và chính sách tài khoá và tiền tệ hỗ trợ.

*According to estimates by the International Monetary Fund (IMF), global economic growth in 2025 reached approximately 3.2%. The OECD Economic Outlook report in December 2025 also projected global GDP growth at 3.2%. The global economy demonstrated strong resilience during the year, despite concerns of a sharper slowdown amid heightened trade barriers and policy uncertainty. This resilience was supported by expanded production and trade, investments in artificial intelligence (AI), and accommodative fiscal and monetary policies.*

Nhìn chung, các tổ chức quốc tế cho rằng các chính sách kinh tế vĩ mô hỗ trợ tăng trưởng, điều kiện tài chính được cải thiện nhờ lạc quan về tác động tiềm năng của các công nghệ mới, đầu tư và thương mại ngày càng tăng là những động lực chính cho tăng trưởng toàn cầu năm 2025. Theo đó, OECD, IMF, EU và FR dự báo tăng trưởng của thế giới năm 2025 lần lượt đạt 3,2%, 3,2%, 3,1% và 2,5%, đều thấp hơn so với năm 2024.

*Overall, international organizations assessed that supportive macroeconomic policies, improved financial conditions driven by optimism regarding the potential impact of new technologies, and rising investment and trade were the main drivers of global growth in 2025. Accordingly, OECD, IMF, EU, and FR projected global growth rates of 3.2%, 3.2%, 3.1%, and 2.5%, respectively, all lower than in 2024.*

OECD đánh giá kinh tế thế giới năm 2025 vẫn duy trì được tăng trưởng nhưng dễ tổn thương thể hiện qua sự đối lập giữa hoạt động thị trường tương đối ổn định với những lo ngại ngày càng tăng về tính bền vững tài chính và định giá tài sản. Trong năm vừa qua, kinh tế toàn cầu đã thể hiện sức bền song rùi ro vẫn lớn, nhất là khi tác động đầy đủ của thuế quan cao hơn chưa phản ánh hết vào chi phí doanh nghiệp và giá tiêu dùng. Trong khi đó, bất định chính sách bắt nguồn từ bất nguồn từ các rào cản thương mại và chính sách bảo hộ gia tăng, cùng quá trình tái cấu trúc chuỗi cung ứng tiếp tục kìm hãm đầu tư.

*The OECD noted that while the global economy maintained growth in 2025, vulnerabilities persisted, reflected in the contrast between relatively stable market activity and increasing concerns over financial sustainability and asset valuation. Over the past year, the global economy showed resilience, yet risks remained significant, particularly as the full impact of higher tariffs had not yet been fully reflected in corporate costs and consumer prices. Meanwhile, policy uncertainty stemming from rising trade barriers and protectionism, along with ongoing restructuring of supply chains, continued to constrain investment.*

## **2. Tình hình kinh tế Việt Nam:**

### *Vietnam's Economic Situation*

Theo Cục Thống kê (GSO), tổng sản phẩm trong nước (GDP) năm 2025 đạt mức tăng trưởng 8,02%. Đây không chỉ là mức tăng trưởng vượt mục tiêu đề ra (khoảng 6,5 - 7%), mà còn là mức tăng cao thứ hai trong vòng 15 năm, chỉ sau năm 2022 (8,54%). Quy mô GDP theo giá hiện hành năm 2025 đạt 12.847,6 nghìn tỉ đồng, tương đương 514 tỉ USD (tăng 38 tỉ USD so với năm 2024). GDP bình quân đầu người đạt mốc 5.026 USD, tăng 326 USD so với năm 2024 (4.700 USD), phản ánh sự cải thiện rõ rệt về mức sống và thu nhập, qua đó, củng cố vị thế của Việt Nam trong nhóm các nước có thu nhập trung bình thấp và tiến gần hơn tới ngưỡng thu nhập trung bình cao theo các chuẩn mực quốc tế. Năng suất lao động toàn nền kinh tế (theo giá so sánh) tăng 6,83%, cho thấy chất lượng tăng trưởng đang được cải thiện.

*According to the General Statistics Office (GSO), Vietnam's Gross Domestic Product (GDP) in 2025 recorded a growth rate of 8.02%. This not only exceeded the target (approximately 6.5–7%) but also marked the second-highest growth rate in the past 15 years, following 2022 (8.54%). At current prices, GDP in 2025 reached VND 12,847.6 trillion, equivalent to USD 514 billion (an increase of USD 38 billion compared to 2024). GDP per capita reached USD 5,026, up USD 326 from 2024 (USD 4,700), reflecting a significant improvement in living standards and income, thereby strengthening Vietnam's position among lower-middle-income countries and moving closer to the threshold of upper-middle-income status under international standards. Labor productivity across the economy (at constant prices) increased by 6.83%, indicating an improvement in growth quality.*

Bên cạnh đó, lạm phát được kiểm soát ở mức phù hợp khi CPI bình quân năm 2025 tăng 3,31% thấp hơn mức tăng 3,63% của năm 2024, nguyên nhân chủ yếu do giá lương thực, thực phẩm, điện sinh hoạt, giá dịch vụ y tế, dịch vụ giáo dục là yếu tố tác động làm tăng CPI nhưng thuộc nhóm hàng được loại trừ trong danh mục tính lạm phát cơ bản.

*In addition, inflation was kept under control, with the average Consumer Price Index (CPI) rising by 3.31% in 2025, lower than the 3.63% increase in 2024. The main drivers of CPI growth were food, electricity, healthcare, and education services, which are excluded from the core inflation basket.*

Hạ tầng giao thông năm 2025 ghi dấu ấn mạnh mẽ khi hàng loạt dự án quan trọng từ đường bộ, đường biển tới hàng không được triển khai và hoàn thành, qua đó mở rộng không gian phát triển và tăng khả năng kết nối của nền kinh tế, và giảm chi phí logistics cho doanh nghiệp.

*Transport infrastructure in 2025 made significant progress, with numerous major projects in road, maritime, and aviation sectors being implemented and completed. These projects expanded development space, enhanced economic connectivity, and reduced logistics costs for enterprises.*

Năm 2025, hoạt động xuất, nhập khẩu và thu hút đầu tư nước ngoài (FDI) phá kỷ lục khi hoạt động xuất khẩu đạt kỷ lục 475,04 tỷ USD, tăng 17%, và nhập khẩu đạt 455,01 tỷ USD, tăng 19,4% so với năm 2024, góp phần quan trọng ổn định kinh tế vĩ mô. Có tới 36 mặt hàng đạt kim ngạch trên 1 tỷ USD, trong đó, nhóm hàng điện tử, máy tính và linh kiện vươn lên dẫn đầu với 107,75 tỷ USD (tăng 48,4%), phản ánh sự dịch chuyển sâu hơn của Việt Nam vào chuỗi cung ứng công nghệ toàn cầu. Cán cân thương mại hàng hóa xuất siêu 20,03 tỷ USD, tạo nguồn ngoại tệ và củng cố dự trữ ngoại hối quốc gia. FDI đạt 27,62 tỷ USD, tăng 9% và là mức cao nhất trong 5 năm qua. Điều này minh chứng cho niềm tin vững chắc của nhà đầu tư quốc tế vào môi trường kinh doanh và triển vọng tăng trưởng dài hạn của Việt Nam, bất chấp những thách thức toàn cầu.

*Foreign trade and foreign direct investment (FDI) reached record highs in 2025. Export turnover hit USD 475.04 billion, up 17%, while imports reached USD 455.01 billion, up 19.4% compared to 2024, contributing substantially to macroeconomic stability. A total of 36 export items achieved turnover exceeding USD 1 billion, with electronics, computers, and components leading at USD 107.75 billion (up 48.4%), reflecting Vietnam's deeper integration into the global technology supply chain. The trade surplus reached USD 20.03 billion, generating foreign currency inflows and strengthening national foreign reserves. FDI inflows amounted to USD 27.62 billion, up 9% and the highest level in the past five years, demonstrating strong international investor confidence in Vietnam's business environment and long-term growth prospects despite global challenges.*

Thị trường tài chính - ngân hàng phát triển ổn định, lành mạnh. Với tăng trưởng tín dụng đạt 17,87%, kịp thời đáp ứng nhu cầu vốn cho nền kinh tế phục hồi và mở rộng sản xuất; lãi suất được duy trì ở mức thấp phù hợp, tạo điều kiện tiếp cận vốn cho doanh nghiệp và người dân; thị trường chứng khoán bùng nổ.

*The financial and banking markets developed in a stable and healthy manner. Credit growth reached 17.87%, timely meeting capital needs for economic recovery and production expansion. Interest rates were maintained at appropriately low levels, facilitating access to capital for enterprises and households. The stock market experienced robust growth.*

Đối với ngân sách nhà nước: Tổng thu đạt 134,7% dự toán, tăng 29,7% so với năm trước; tổng chi đạt 93,2% dự toán, tăng 31,2% so với năm trước, bảo đảm các nhiệm vụ chi quan trọng cho đầu tư phát triển, an sinh xã hội và phòng chống thiên tai.

*Regarding the state budget: Total revenue reached 134.7% of the estimate, up 29.7% year-on-year; total expenditure reached 93.2% of the estimate, up 31.2% year-on-year, ensuring funding for key tasks in development investment, social security, and disaster prevention.*

### **3. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển:**

#### *Cargo Throughput at Seaports*

Theo Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO), năm 2025, thương mại hàng hóa và dịch vụ thế giới tăng trưởng khoảng 4,7%, vượt mức tăng trưởng GDP thế giới là 2,9%. Giá trị thương mại hàng hóa thế giới tính theo đô la Mỹ, do bằng xuất khẩu, đạt 26,26 nghìn tỷ đô la Mỹ vào năm 2025, tăng 7% so với năm 2024. Thương mại dịch vụ đạt 9,56 nghìn tỷ đô la Mỹ vào năm ngoái, tăng 8% so với năm trước. Thương mại hàng hóa và dịch vụ, tính theo cán cân thanh toán, đạt 34,65 nghìn tỷ đô la Mỹ vào năm 2025, tăng 7% so với năm trước.

*According to the World Trade Organization (WTO), global trade in goods and services grew by approximately 4.7% in 2025, surpassing global GDP growth of 2.9%. The value of world merchandise trade, measured in U.S. dollars and based on exports, reached USD 26.26 trillion in 2025, up 7% compared to 2024. Trade in services amounted to USD 9.56 trillion last year, an increase of 8% year-on-year. Combined trade in goods and services, measured by the balance of payments, totaled USD 34.65 trillion in 2025, up 7% from the previous year.*

Sản lượng thông qua các cảng container hàng đầu thế giới năm 2025 một lần nữa vượt dự báo, ước tính tăng 5,2% (năm 2024 đạt 7,5%), do nhu cầu thương mại tăng cao và sự gián đoạn trên diện rộng trong mạng lưới vận tải đường biển, ghi nhận năm thứ hai liên tiếp tăng trưởng mạnh mẽ, con số này cao hơn mức tăng 4,7% của thương mại container nói chung. Điều này phản ánh sự gián đoạn hoạt động nghiêm trọng trong năm, bao gồm việc chuyển hướng quy mô lớn và rối loạn chuỗi cung ứng. Mối đe dọa - và việc áp đặt tạm thời vào tháng Tư - thuế quan của Mỹ đã dẫn đến việc phân bổ lại hàng hóa quy mô lớn, đặc biệt là ở Đông Nam Á, trong khi ảnh hưởng kéo dài của việc đóng cửa Biển Đỏ tiếp tục chuyển hướng hàng hóa đến các cảng khác.

*Throughput at the world's leading container ports in 2025 once again exceeded forecasts, with an estimated increase of 5.2% (compared to 7.5% in 2024). This growth was driven by rising trade demand and widespread disruptions in global maritime transport networks, marking the second consecutive year of strong expansion. The figure was higher than the 4.7% growth in container trade overall. This reflects severe operational disruptions during the year, including large-scale rerouting and supply chain dislocations. The threat—and temporary imposition in April—of U.S. tariffs led to significant reallocation of cargo, particularly in Southeast Asia, while the prolonged impact of the Red Sea closure continued to divert shipments to alternative ports.*

Tại Việt Nam, theo số liệu của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, tổng khối lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng năm 2025 ước đạt khoảng 1,17 tỷ tấn, tăng 12% so với năm trước; trong đó sản lượng container đạt khoảng 34,36 triệu TEU, tăng 11%. Mức tăng trưởng hai con số này cho thấy sự mở rộng sản lượng của ngành cảng biển không chỉ mang tính ngắn hạn mà còn phản ánh xu hướng phục hồi bền vững hơn của thương mại và chuỗi cung ứng.

*In Vietnam, according to the Vietnam Maritime and Inland Waterways Administration, total cargo volume handled through the port system in 2025 was estimated at approximately 1.17 billion tons, up 12% from the previous year. Container throughput reached about 34.36 million TEUs, an increase of 11%. These double-digit growth rates indicate that the expansion of seaport throughput is not merely short-term but also reflects a more sustainable recovery trend in trade and supply chains.*

#### **4. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 2025 tại Công ty Cổ phần Container Việt Nam (“Viconship”/ “Công ty”):**

*Business Performance Results in 2025 at Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation (“Viconship”/ “the Company”)*

##### **4.1. Chỉ tiêu sản lượng:**

*Operational Indicators*

- Bốc xếp cảng biển: 1.287.405 TEU, bằng 112,44% so với kế hoạch năm 2025, bằng 108,79% so với thực hiện năm 2024.

*Port stevedoring: 1.287.405 TEUs, equivalent to 112.44% of the 2025 plan and 108.79% compared to 2024 actual performance.*

- Bốc xếp tại các depot: 526.000 TEU, bằng 95,64% so với kế hoạch năm 2025, bằng 90,43% so với thực hiện năm 2024.

*Depot stevedoring: 526,000 TEUs, equivalent to 95.64% of the 2025 plan and 90.43% compared to 2024 actual performance.*

- Bốc xếp kho: 1.245.082 m<sup>3</sup>, bằng 103,76% so với kế hoạch năm 2025, bằng 102,82% so với thực hiện năm 2024.

*Warehouse handling: 1,245,082 m<sup>3</sup>, equivalent to 103.76% of the 2025 plan and 102.82% compared to 2024 actual performance.*

- Vận chuyển ô tô: 1.306.173 TEU, bằng 102,04% so với kế hoạch năm 2025, bằng 98,36% so với thực hiện năm 2024.

*Automobile transportation: 1,306,173 TEUs, equivalent to 102.04% of the 2025 plan and 98.36% compared to 2024 actual performance.*

- Đại lý container: 9.900 TEU, bằng 83,19% so với kế hoạch năm 2025, bằng 79,40% so với thực hiện năm 2024.

*Container agency services: 9,900 TEUs, equivalent to 83.19% of the 2025 plan and 79.40% compared to 2024 actual performance.*

- Logs: 54.713 TEU, bằng 143,98% so với kế hoạch năm 2025, bằng 124,68% so với thực hiện năm 2024.

*Logistics: 54,713 TEUs, equivalent to 143.98% of the 2025 plan and 124.68% compared to 2024 actual performance.*

##### **4.2. Chỉ tiêu tài chính:**

*Financial Indicators*

- Doanh thu: 3.205,51 tỷ đồng, vượt 14,89% so với kế hoạch ĐHĐCĐ và bằng 114,98% so với thực hiện năm 2024.

*Revenue: VND 3,205.51 billion, exceeding the General Meeting of Shareholders' plan by 14.89% and equivalent to 114.98% compared to 2024 actual performance.*

- Lợi nhuận trước thuế: 681,83 tỷ đồng, đạt 54,55% so với kế hoạch ĐHĐCĐ và bằng 129,98% so với thực hiện năm 2024.

*Profit before tax: VND 681.83 billion, achieving 54.55% of the General Meeting of Shareholders' plan and equivalent to 129.98% compared to 2024 actual performance*

### **4.3. Công tác tổ chức, quản lý và các công tác khác:**

*Organizational, Management, and Other Activities*

#### **4.3.1. Công tác tổ chức, quản lý:**

*Organizational and Management Activities*

- Công ty thực hiện bố trí, sắp xếp và luân chuyển cán bộ ở các đơn vị thành viên phù hợp với năng lực chuyên môn, trình độ quản lý của từng cán bộ, nhằm đáp ứng kịp thời nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của Công ty.

*The Company arranged, reassigned, and rotated staff across member units in accordance with their professional competence and managerial capacity, ensuring timely fulfillment of the Company's business and production tasks.*

- Công ty thực hiện chương trình tái cấu trúc hoạt động của doanh nghiệp nhằm chuẩn bị tốt nhất nguồn nhân lực đáp ứng kịp thời yêu cầu nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của giai đoạn hiện nay cũng như phát triển trong tương lai.

*The Company has implemented implemented a corporate restructuring program with the objective of optimally preparing its human resources to promptly meet the operational requirements of the current business environment as well as to support sustainable growth in the future.*

- Công ty thực hiện kế hoạch chuyển đổi số nhằm phát huy tối đa hiệu quả của công nghệ thông tin trong kỷ nguyên công nghệ 4.0 nhằm tăng lợi thế cạnh, tăng năng suất lao động

*The Company is implementing a digital transformation plan to maximize the effectiveness of information technology in the era of Industry 4.0, with the objectives of enhancing competitive advantage and improving labor productivity.*

- Công tác quản lý: định hướng các đơn vị thành viên phát huy tối đa lợi thế và công năng của mình trong hệ thống dịch vụ đầy đủ của VICONSHIP một cách khoa học, hiệu quả; sát với thực tế sản xuất kinh doanh; linh hoạt và nhanh nhạy với biến động của thị trường

*Management activities: guided member units to fully leverage their strengths and functions within Viconship's integrated service system in a scientific and efficient*

*manner, closely aligned with business realities, and responsive to market fluctuations.*

- Các quy trình quản lý, quy trình khai thác thường xuyên liên tục được rà soát, sửa đổi, làm mới hàng quý để phù hợp với mô hình sản xuất của Công ty. Các đơn vị thành viên, Công ty con chủ động sửa đổi ban hành mới các quy trình sát với thực tế công việc theo hướng giảm tỷ trọng công việc chứng từ sổ sách, ưu tiên cho hệ thống quản lý dữ liệu máy tính, công nghệ đám mây....

*Management and operational processes were regularly reviewed, revised, and updated quarterly to align with the Company's production model. Member units and subsidiaries proactively amended and issued new procedures reflecting actual work practices, reducing reliance on paperwork and prioritizing computerized data management and cloud technology.*

- Nâng cao ý thức trách nhiệm; tính chuyên nghiệp của CBNV, tăng hiệu quả công việc và năng suất lao động.

*Enhanced employee responsibility and professionalism, improving work efficiency and labor productivity.*

- Tổ chức kỳ thi thợ giỏi, khuyến khích người lao động và các cấp quản lý phát huy sáng kiến cải tiến kỹ thuật, ứng dụng sâu rộng trong công việc hàng ngày để nâng cao năng suất xếp dỡ/vận chuyển/sửa chữa và tiết kiệm chi phí.

*Organized skill competitions, encouraging employees and managers to propose technical innovations and apply them widely in daily operations to improve productivity in stevedoring, transportation, and repair, while reducing costs.*

#### 4.3.2. Công tác nhân sự; đào tạo và phát triển nguồn nhân lực:

*Human Resources, Training, and Development*

- Thực hiện tốt công tác nhân sự. Xây dựng kế hoạch đào tạo tuyển dụng nhân sự dài hạn, đáp ứng yêu cầu nguồn nhân lực cho sự phát triển của Công ty.

*Effectively implemented human resource management. Developed long-term recruitment and training plans to meet workforce requirements for the Company's growth*

- Tuyển dụng lao động theo các quy định của Luật lao động và yêu cầu thực tế.

*Recruitment conducted in compliance with labor laws and actual business needs*

- Năm 2025 công tác đào tạo nhân lực thể hiện qua các nội dung:

*In 2025, training activities included*

- o Chuyên môn nghiệp vụ: 26 người  
*Professional training: 26 employees*
- o Huấn luyện định kỳ (PCCC, An toàn vệ sinh; sơ cấp cứu...): 868 người  
*Periodic training (fire prevention and fighting, occupational safety and hygiene, first aid, etc.): 868 employee*
- o Đào tạo nghề 2: 30 người

453  
CÔNG  
CỐ PH  
NTA  
VIỆT  
VICON  
UYÊN

*Vocational training level 2: 30 employees*

**4.3.3. Thực hiện chế độ chính sách đối với người lao động:**

***Implementation of Employee Policies***

- Văn hoá Công ty Cổ phần Container Việt Nam luôn coi con người là cội nguồn sức mạnh, vì vậy Công ty luôn chú trọng đến môi trường làm việc; chính sách-quyền lợi cho người lao động. Thường xuyên đối thoại, trao đổi cùng Tổ chức công đoàn thông qua các chương trình làm việc và Hội nghị người lao động được tổ chức hàng năm.

*Viconship's corporate culture always regards people as the source of strength; therefore, the Company consistently emphasizes working environment and employee benefits. Regular dialogues and exchanges with the Trade Union were conducted through work programs and annual employee conferences.*

- Định mức lao động; đơn giá tiền lương được rà soát điều chỉnh hàng năm cho phù hợp với thực tế khai thác kinh doanh; hao phí sức lao động và tuyệt đối tuân thủ các chính sách pháp luật hiện hành.

*Labor norms and wage rates were reviewed and adjusted annually to reflect actual business operations, labor costs, and in strict compliance with current legal policies.*

- Quy chế trả lương công khai minh bạch, đúng kỳ hạn. Đảm bảo người lao động có việc làm; thời gian nghỉ ngơi đúng luật và thu nhập ổn định.

*Salary payment regulations were transparent and punctual. The Company ensured stable employment, lawful rest periods, and steady income for employees.*

**4.4. Đầu tư:**

***Investment***

- Viconship đã tập trung vào việc mở rộng và tối ưu hóa hệ thống cảng biển, đặc biệt tại khu vực Hải Phòng. Công ty hiện đang sở hữu bốn cảng lớn, bao gồm VIP Green, Nam Hải Đình Vũ, Green Port và VIMC Đình Vũ. Các cụm cảng này đã giúp tăng chiều dài cầu cảng lên khoảng 1.6 km, tối ưu hóa hiệu suất tiếp nhận và giảm chi phí vận hành trong khai thác tàu.

*Viconship has focused on expanding and optimizing its port system, particularly in the Hai Phong area. The Company currently owns four major ports, including VIP Green, Nam Hai Dinh Vu, Green Port, and VIMC Dinh Vu. These port clusters have increased the total berth length to approximately 1.6 km, thereby optimizing vessel handling efficiency and reducing operating costs in ship operations.*

- Ngoài ra, Viconship đã củng cố vị thế trong ngành vận tải biển và logistics thông qua việc sở hữu thêm các công ty hoạt động trong ngành hàng hải như Vinaship. Điều này không chỉ giúp củng cố chuỗi dịch vụ tích hợp mà còn nâng cao vị thế của Công ty.

*In addition, Viconship has strengthened its position in the maritime transport and logistics sector through the acquisition of additional companies operating in the shipping*

*industry, such as Vinaship. This not only consolidates the integrated service chain but also enhances the Company's market position.*

- Hoàn thiện đúng tiến độ các hạng mục đầu tư lớn đã được HĐQT, ĐHĐCĐ phê duyệt.

*Timely completion of major investment projects as approved by the Board of Directors and the General Meeting of Shareholders*

- Tổng mức đầu tư năm 2025 là: 3.142,91 tỷ đồng (*chi tiết có báo cáo riêng*).

*Total investment in 2025 amounted to VND 3,142.91 billion (details are provided in a separate report)*

### **ĐÁNH GIÁ CHUNG** **GENERAL ASSESSMENT**

Năm 2025 được đánh giá là một trong những năm thành công nhất của Kinh tế Việt Nam trong hơn 10 năm gần đây với mức tăng trưởng cao, ổn định vĩ mô tốt. Đối với ngành cảng biển Việt Nam thì năm 2025 có sự tăng trưởng tích cực ở mức 12% về tổng sản lượng hàng hóa thông qua trong đó sản lượng container tăng trưởng ở mức 11%.

*The year 2025 is assessed as one of the most successful years for the Vietnamese economy over the past decade, characterized by high growth and strong macroeconomic stability. For Vietnam's seaport industry, 2025 recorded positive growth of 12% in total cargo throughput, with container volume increasing by 11%.*

Kim ngạch xuất nhập khẩu của Việt Nam tiếp tục tăng trưởng với các ngành chủ lực (điện tử, dệt may, nông sản ...) duy trì sản lượng lớn làm cho nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường biển ở mức tích cực. Bên cạnh đó, dòng vốn FDI và xu hướng dịch chuyển sản xuất như xu hướng "China +1" khiến nhiều doanh nghiệp lựa chọn chuyển sang Việt Nam, gia tăng các nhà máy sản xuất tại Việt Nam kéo theo nhu cầu xuất nhập khẩu và vận chuyển container tăng mạnh.

*Vietnam's import-export turnover continued to expand, driven by key sectors such as electronics, textiles, and agricultural products, which maintained large output volumes, thereby sustaining strong demand for maritime transportation. In addition, foreign direct investment (FDI) inflows and production relocation trends, such as the "China +1" strategy, encouraged many enterprises to shift operations to Vietnam, leading to an increase in manufacturing facilities and consequently a sharp rise in import-export activities and container transportation demand.*

Về giá cước vận chuyển container thì xu hướng chung của năm 2025 là giảm chủ đạo, tuy có chút hồi phục vào thời điểm giữa năm nhưng đã tăng không duy trì được lâu. Điều này có tác động tiêu cực và tích cực đến khai thác cảng biển, mặt tích cực là các doanh nghiệp xuất nhập khẩu sẽ giảm chi phí logistics, thúc đẩy nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa thông qua cảng. Tuy nhiên mặt tiêu cực của giá cước giảm làm cho các hãng tàu giảm

doanh thu, biên lợi nhuận thấp và sẽ có thể cân nhắc việc duy trì dịch vụ nếu giá cước vẫn ở mức thấp.

*Regarding container freight rates, the general trend in 2025 was a decline. Although there was a slight recovery in the middle of the year, the upward momentum did not last. This development had both positive and negative impacts on port operations. On the positive side, exporters and importers benefited from reduced logistics costs, which stimulated demand for cargo throughput at ports. On the negative side, lower freight rates reduced shipping lines' revenue and profit margins, potentially leading them to reconsider service continuity if rates remain at low levels.*

Trong bối cảnh tình hình kinh tế chung, Viconship tiếp tục gia tăng vị thế trong việc vận hành chuỗi logistics đầy đủ nhờ sở hữu cảng biển có hiệu quả hoạt động cao - vận tải - kho, bãi container; định hướng tập trung phát triển mảng khai thác cảng biển, dịch vụ và cơ sở hạ tầng phục vụ logistics, và gia tăng hợp tác và tham gia vào quản trị của các đối tác chiến lược.

*Against the backdrop of the overall economic environment, Viconship continued to strengthen its position in operating a fully integrated logistics chain, leveraging its high-performing seaport, transportation, and container yard facilities. The Company maintained its strategic focus on expanding port operations, logistics services, and infrastructure, while enhancing cooperation and participation in the governance of strategic partners.*

Công tác quản lý tài chính, bảo toàn và phát triển vốn được thực hiện quyết liệt, quản lý tốt các nguồn thu, chi của Công ty và thực hiện nghĩa vụ nộp thuế nghiêm túc đầy đủ.

*Financial management, capital preservation, and capital growth were executed decisively, with effective control over the Company's revenues and expenditures, and strict compliance with tax obligations.*

Công tác làm thị trường được Ban lãnh đạo Công ty đặc biệt quan tâm. Chiến lược làm thị trường trong toàn Công ty vẫn tiếp tục được định hướng nhằm mang lại thêm các dịch vụ giá trị gia tăng cho Khách hàng - VAS, cung cấp dịch vụ theo gói tới khách hàng từ cảng, vận tải, kho, bãi, thủ tục hải quan...

*Market development activities received particular attention from the Company's leadership. The Company's market strategy continued to be oriented toward delivering additional value-added services (VAS) to customers, offering bundled service packages covering port operations, transportation, warehousing, container yards, and customs procedures.*

Công ty tiếp tục kinh doanh có hiệu quả, doanh thu năm 2025 vượt chỉ tiêu do ĐHCĐ đề ra, lợi nhuận trước thuế tăng gần 30% so với năm 2024. Thương hiệu Công ty ngày càng được nhiều khách hàng, tổ chức tài chính, công ty cùng ngành nghề trong và ngoài nước biết đến và đặt mối quan hệ hợp tác cũng như mong muốn trở thành cổ đông của Công ty. Người lao động được đảm bảo việc làm; thu nhập ổn định. Công tác an sinh xã hội; trách nhiệm với cộng đồng được thực hiện tốt.



*The Company maintained effective business performance, with 2025 revenue exceeding the targets set by the General Meeting of Shareholders, and profit before tax increasing by nearly 30% compared to 2024. The Company's brand has become increasingly recognized by customers, financial institutions, and industry peers both domestically and internationally, fostering cooperative relationships and interest in becoming shareholders of the Company. Employees' jobs and incomes were secured and stable. Social welfare activities and corporate social responsibility were well implemented.*

## **II. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2026**

### *BUSINESS PLAN FOR 2026*

#### **I. Tình hình thế giới:**

##### *Global Situation*

Thị trường năm 2026 ghi nhận những biến động thực tế từ các rủi ro đã được cảnh báo trước đó. Các hàng rào thuế quan mới từ chính quyền Mỹ bắt đầu thực thi đầy đủ, thúc đẩy mạnh mẽ xu hướng dịch chuyển sản xuất từ Trung Quốc sang Việt Nam. Hải Phòng, với vị thế là cửa ngõ phía Bắc, đang đứng trước cơ hội lớn khi nhu cầu về kho bãi và hạ tầng cảng biển tăng đột biến để đáp ứng dòng hàng trung chuyển này.

*The market in 2026 has recorded actual fluctuations arising from risks previously anticipated. New tariff barriers imposed by the U.S. administration have been fully implemented, strongly accelerating the trend of production relocation from China to Vietnam. Hai Phong, as the northern gateway, is facing significant opportunities as demand for warehousing and port infrastructure surges sharply to accommodate this transshipment flow.*

Số liệu cập nhật đến ngày 11/03/2026 cho thấy giá dầu Diesel đã tăng đột biến 80% so với đầu năm. Đây là hệ quả trực tiếp từ xung đột kéo dài tại khu vực Vịnh Ba Tư và eo biển Hormuz.

*Updated data as of March 11, 2026, shows that diesel prices have spiked by 80% compared to the beginning of the year. This is a direct consequence of the prolonged conflict in the Persian Gulf and the Strait of Hormuz.*

Năm 2026 đánh dấu bước chuyển mình đầy thách thức của kinh tế toàn cầu sau giai đoạn nở lỏng tiền tệ của năm 2025. Việc cắt giảm lãi suất sâu (75-150 điểm cơ bản) trong năm 2025 đã thúc đẩy sức mua nhưng đồng thời kích hoạt lạm phát quay trở lại. Việc các Ngân hàng Trung ương (Fed, ECB) buộc phải tạm dừng lộ trình giảm lãi suất khiến chi phí vốn của các doanh nghiệp Logistics duy trì ở mức cao.

*The year 2026 marks a challenging transition for the global economy following the monetary easing phase of 2025. Deep interest rate cuts (75-150 basis points) in 2025 stimulated consumer demand but simultaneously reignited inflationary pressures. Central banks (Fed, ECB) were forced to suspend their rate-cutting trajectory, resulting in persistently high capital costs for logistics enterprises.*

Dự báo tăng trưởng GDP toàn cầu chỉ đạt mức 2,8 - 3,0% do dư địa hỗ trợ tài khóa đã cạn kiệt. Sự sụt giảm nhu cầu tiêu dùng toàn cầu sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến sản lượng container thông qua hệ thống cảng.

*Global GDP growth is forecast to reach only 2.8–3.0% as fiscal support capacity has been exhausted. The decline in global consumer demand will directly affect container throughput across port systems.*

Ngành hàng hải thế giới đang bước vào chu kỳ điều chỉnh sâu sắc trong năm 2026. Kết quả kinh doanh sụt giảm mạnh của các hãng tàu (điển hình là Evergreen giảm 22% doanh thu trong 2 tháng đầu năm) phản ánh tình trạng khủng hoảng thừa. Lượng tàu container đặt đóng mới giai đoạn 2024-2025 đồng loạt hạ thủy vào năm 2026 trong bối cảnh tăng trưởng thương mại chậm lại, dẫn đến cuộc chiến phá giá cước vận tải giữa các liên minh hãng tàu để chiếm lĩnh thị phần.

*The global shipping industry is entering a profound adjustment cycle in 2026. The sharp decline in business performance of shipping lines (Evergreen's revenue fell 22% in the first two months of the year) reflects an oversupply crisis. The large number of newly ordered container vessels in 2024–2025 are being delivered in 2026 amid slowing trade growth, leading to a price war in freight rates among shipping alliances to capture market share.*

Trong bối cảnh doanh thu giảm và giá dầu tăng, các hãng tàu lớn (Hapag-Lloyd, Evergreen) trở nên khắt khe hơn trong việc lựa chọn cảng ghé, ưu tiên các cảng có thủ tục điện tử hiện đại nhằm rút ngắn thời gian làm hàng, giảm tiêu hao nhiên liệu khi neo đậu.

*Against the backdrop of declining revenues and rising fuel prices, major shipping lines (Hapag-Lloyd, Evergreen) have become more selective in choosing ports of call, prioritizing ports with modern electronic procedures to shorten cargo handling time and reduce fuel consumption during berthing.*

## **2. Việt Nam:**

### *Vietnam*

Sau làn sóng nới lỏng năm 2025, bước sang năm 2026, lạm phát toàn cầu có dấu hiệu quay trở lại. Tại Việt Nam, Ngân hàng Nhà nước duy trì chính sách tiền tệ thận trọng để ổn định tỷ giá trong bối cảnh Fed tạm dừng giảm lãi suất. Do lạm phát toàn cầu quay trở lại (hệ quả của chính sách nới lỏng năm 2025), Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đang phải đối mặt với bài toán giữ lãi suất đủ thấp để hỗ trợ doanh nghiệp nhưng đủ cao để kìm giữ lạm phát dưới mức 4,5%.

*Following the monetary easing wave of 2025, global inflation has shown signs of returning in 2026. In Vietnam, the State Bank has maintained a cautious monetary policy to stabilize the exchange rate in the context of the Fed suspending interest rate cuts. With global inflation re-emerging (as a consequence of the 2025 easing policies), the State Bank of Vietnam faces the challenge of keeping interest rates sufficiently low to support enterprises while ensuring they remain high enough to contain inflation below 4.5%.*

Việc Mỹ và EU áp dụng các cơ chế điều chỉnh biên giới carbon (CBAM) buộc hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam phải có "dấu chân carbon" thấp. Logistics không chỉ là vận chuyển mà phải là Logistics Xanh. Việc thực thi đầy đủ các lộ trình cắt giảm thuế quan từ CPTPP, EVFTA và đặc biệt là sự chuyển dịch dòng vốn FDI từ Trung Quốc sang Việt Nam (do rào cản thuế quan mới của Mỹ năm 2026) đang tạo ra luồng hàng xuất nhập khẩu dồi dào.

*The implementation of carbon border adjustment mechanisms (CBAM) by the U.S. and EU requires Vietnam's exports to demonstrate a low "carbon footprint." Logistics is no longer merely transportation but must evolve into Green Logistics. The full enforcement of tariff reduction schedules under CPTPP, EVFTA, and particularly the relocation of FDI flows from China to Vietnam (due to new U.S. tariff barriers in 2026) is generating abundant import-export flows.*

Xung đột tại Trung Đông làm gián đoạn eo biển Hormuz khiến giá cước vận tải biển đi Châu Âu/Mỹ tăng vọt. Việt Nam cần phát triển mạnh các tuyến vận tải xuyên Á (đường sắt, đường bộ kết nối Trung Quốc - Đông Nam Á) để giảm phụ thuộc vào đường biển trong các tình huống khẩn cấp.

*The conflict in the Middle East has disrupted the Strait of Hormuz, causing freight rates to Europe and the U.S. to surge. Vietnam needs to strongly develop trans-Asian transport routes (rail and road connections between China and Southeast Asia) to reduce dependence on maritime transport in emergency situations.*

Hải Phòng tiếp tục giữ vững vị thế là cửa ngõ chính thu hút dòng vốn này. Việc Hải Phòng hoàn tất sáp nhập các đơn vị hành chính từ đầu năm 2026 đã giúp tinh gọn bộ máy, đẩy nhanh tiến độ phê duyệt các dự án hạ tầng trọng điểm, tạo môi trường kinh doanh thông thoáng hơn cho doanh nghiệp cảng. Năm 2026 ghi nhận sự bứt phá về hạ tầng khu vực phía Tây và Nam thành phố Hải Phòng:

*Hai Phong continues to maintain its position as the primary gateway attracting these capital flows. The city's completion of administrative unit consolidation at the beginning of 2026 has streamlined governance, accelerated approval processes for key infrastructure projects, and created a more favorable business environment for port enterprises. The year 2026 has witnessed breakthroughs in infrastructure development in the western and southern areas of Hai Phong:*

- Tuyến trục Bùi Viện - Cầu Khuế - Ven biển: Việc hình thành trục giao thông 50m và dự án Cầu Rào 3 (triển khai 2025-2029) giúp kết nối các KCN mới (An Thọ, Tân Trào) thẳng tới hệ thống cảng, rút ngắn thời gian vận tải bộ và giảm chi phí logistics.

*Bui Vien - Cau Khue - Coastal Axis: The formation of a 50-meter transport corridor and the Rao 3 Bridge project (2025-2029) connects new industrial zones (An Tho, Tan Trao) directly to the port system, shortening road transport time and reducing logistics costs.*

- Dự án Logistics đường thủy: Cầu Văn Úc với thông số kỹ thuật ấn tượng (thông thuyền >32m) đã chính thức mở cánh cửa cho tàu vận tải sông pha biển đi sâu vào nội địa, mở ra cơ hội phát triển mô hình sà lan kết nối, giảm sự phụ thuộc vào vận tải đường bộ vốn đang chịu áp lực giá dầu Diesel tăng cao (+80% so với đầu năm).

*Waterway Logistics Potential: The Van Uc Bridge, with impressive technical specifications (clearance >32m), has officially opened access for river-sea vessels to penetrate deeper inland, creating opportunities to develop barge connection models and reduce reliance on road transport, which is under pressure from soaring diesel prices (+80% compared to the beginning of the year).*

<b>Khu vực</b> <i>Area</i>	<b>Bến cảng</b> <i>Berth</i>	<b>Công suất</b> (Triệu TEU) <i>Capacity</i> (Million TEUs)	<b>Cỡ tàu</b> (TEU) <i>Vessel</i> <i>Size</i> (TEUs)	<b>Hoạt động</b> <i>Operations</i>
Hải Phòng <i>Haiphong</i>	Nam Đình Vũ 3 <i>Nam Dinh Vu 3</i>	0.7	3,000	Đã đi vào hoạt động (lấp đầy 65% công suất trong quý đầu) <i>In operation (65% capacity utilized in the first quarter).</i>
	Lạch huyện 3-4 <i>Lach Huyen 3-4</i>	1.1	8,000	Vận hành chính thức <i>Officially operationa.</i>
	Lạch huyện 5-6 <i>Lach Huyen 5-6</i>	1.8	12,000	Vận hành thử nghiệm. Đang thực hiện các chuyến tàu chạy thử (Trial Run) trước khi khai thác thương mại. <i>Trial operations underway. Test voyages (Trial Run) being conducted prior to commercial exploitation.</i>
	Lạch huyện 7-8 <i>Lach Huyen 7-8</i>	1.5	18,000	vận hành chính thức dự kiến Quý 2/2027 <i>Official operation expected in Q2/2027.</i>
TP. HCM <i>Ho Chi Minh City</i>	Gemalink 2-3	0.6	18,000	Giai đoạn 2A sẽ bắt đầu vận hành thử nghiệm vào Quý 4/2026 và chính thức khai thác thương mại vào đầu năm 2027. <i>Phase 2A scheduled for trial operations in Q4/2026 and official commercial operation in early 2027.</i>
	Cần Giờ <i>Can Gio</i>	2.1	24,000	đã hoàn thành giải phóng mặt bằng giai đoạn 1, dự kiến đón tàu vào 2027. <i>Phase 1 site clearance completed; vessel arrivals expected in 2027.</i>

*(Kế hoạch mở rộng Cảng nước sâu tại khu vực Hải Phòng & Cái Mép Thị Vải - HCM)*  
*(Plan for Expansion of Deep-Water Ports in Hai Phong & Cai Mep – Thi Vai, HCMC.)*

Tại Hải Phòng: Hiệu suất trung bình vẫn duy trì khoảng 78-82%, nhưng có sự đối lập gay gắt. Các bến nước sâu Lạch Huyện (1, 2) đang hoạt động quá tải (trên 90% công suất) do xu hướng tàu lớn hóa. Trong khi đó, các cảng thượng nguồn sông Cẩm đang đối mặt với hiệu suất giảm xuống dưới 60% do hạn chế luồng lạch và sự cạnh tranh từ các bến hạ nguồn mới như Nam Đình Vũ 3.

*Hai Phong: Average efficiency remains around 78-82%, but with sharp contrasts. The deep-water berths at Lach Huyen (1, 2) are operating at overload (above 90% capacity) due to the trend toward larger vessels. Meanwhile, upstream ports along the Cam River are facing efficiency declines below 60% due to channel limitations and competition from new downstream berths such as Nam Dinh Vu 3.*

Tại Cái Mép - Thị Vải: Tình trạng khai thác tối đa công suất vẫn hiện hữu khi Gemalink 2A chuẩn bị vận hành, nhưng áp lực này được giảm nhẹ nhờ dòng hàng trung chuyển quốc tế từ các liên minh hãng tàu mới (như Gemini Cooperation) chọn Việt Nam làm Hub khu vực.

*Cai Mep – Thi Vai: The situation of oversupply with full capacity utilization remains present as Gemalink 2A prepares for operation. However, this pressure is partially alleviated by international transshipment cargo flows from newly established shipping alliances (such as Gemini Cooperation), which have selected Vietnam as their regional hub.*

Ngoài ra, tác động từ địa chính trị và chính sách thương mại toàn cầu là yếu tố khó lường. Các hàng rào thuế quan mới của Mỹ bắt đầu thực thi đầy đủ từ đầu năm 2026. Tuy nhiên, thay vì làm suy giảm thương mại như lo ngại, nó lại thúc đẩy làn sóng chuyển dịch hàng hóa. Hàng hóa dịch chuyển mạnh từ Trung Quốc sang Việt Nam để gia công/trung chuyển, khiến nhu cầu kho bãi tại Hải Phòng tăng đột biến.

*In addition, geopolitical and global trade policy impacts remain unpredictable. The new U.S. tariff barriers, fully implemented from early 2026, have not reduced trade as initially feared but instead accelerated cargo relocation. Goods have shifted significantly from China to Vietnam for processing and transshipment, driving a surge in warehousing demand in Hai Phong.*

Năm 2026, Hải Phòng phấn đấu chỉ số sản xuất công nghiệp tăng 18,5% - 19,5%, tiếp tục duy trì đà tăng trưởng mạnh mẽ nhờ các tổ hợp công nghiệp lớn tại Khu công nghiệp DEEP C và Nam Đình Vũ ngày càng được mở rộng. Tổng vốn đầu tư toàn xã hội dự báo đạt 245 - 250 nghìn tỷ đồng (Tăng ~16% so với 2025), tập trung vào các siêu dự án hạ tầng đang ở giai đoạn nước rút như Bến 7-8 Lạch Huyện, hạ tầng kết nối phía Tây (Cầu Rào 3, đường ven biển) và các khu công nghiệp vệ tinh như An Thọ, Tân Trào. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng: Dự báo đạt 215 - 220 triệu tấn (Tăng ~13-15% so với 2025) với công suất của bến 3-4 và 5-6 Lạch Huyện được khai thác tối đa.

*In 2026, Hai Phong targets industrial production growth of 18.5–19.5%, maintaining strong momentum thanks to the expansion of major industrial complexes in DEEP C and Nam Dinh Vu industrial zones. Total social investment capital is projected to reach VND 245–250 trillion (up*

-16% compared to 2025), concentrated in large-scale infrastructure projects entering the final phase, such as Lach Huyen Berths 7-8, western connectivity infrastructure (Rao 3 Bridge, coastal road), and satellite industrial zones such as An Tho and Tan Trao. Cargo throughput at ports is forecast to reach 215-220 million tons (up -13-15% compared to 2025), with maximum utilization of Lach Huyen Berths 3-4 and 5-6.

Năm 2026 của Hải Phòng sẽ là một năm "Tăng trưởng trên nền tảng hạ tầng mới". Mặc dù đối mặt với thách thức lớn về chi phí xăng dầu và lạm phát toàn cầu, nhưng nhờ việc đưa vào vận hành các bến cảng nước sâu và sự dịch chuyển chuỗi cung ứng quốc tế, các chỉ số kinh tế của thành phố được dự báo sẽ vượt xa các kế hoạch của năm 2025.

*The year 2026 for Hai Phong will be a year of "Growth on the foundation of new infrastructure." Despite major challenges from rising fuel costs and global inflation, the commissioning of deep-water berths and the relocation of international supply chains are expected to drive the city's economic indicators well beyond the 2025 plans.*

### 3. Viconship

Những số liệu về tăng trưởng kinh tế thế giới và Việt Nam cho thấy tiềm năng mở rộng thương mại, logistics và cảng biển trong năm 2026, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động của Viconship. Tuy nhiên, Công ty cũng phải đối mặt với nhiều thách thức:

*The global and Vietnamese economic growth figures indicate strong potential for expansion in trade, logistics, and port operations in 2026, creating favorable conditions for Viconship's activities. However, the Company also faces multiple challenges:*

- Chiến tranh khu vực, căng thẳng thương mại và gián đoạn chuỗi cung ứng quốc tế có thể làm biến động sản lượng hàng hóa qua cảng. Điều này vừa mở ra cơ hội khi hàng hóa dịch chuyển sang Đông Nam Á, vừa tạo áp lực lớn về điều phối và chi phí khai thác.

*Regional conflicts, trade tensions, and disruptions in international supply chains may cause fluctuations in cargo throughput at ports. While this presents opportunities as cargo flows shift toward Southeast Asia, it also imposes significant pressure on coordination and operating costs.*

- Việc các đối thủ triển khai thêm bến mới tại Lạch Huyện (Bến 3,4 của Cảng Hải Phòng; Bến 5,6 của Hateco) và giai đoạn 3 của Cảng Nam Đình Vũ (Gemadep) đã đi vào hoạt động từ năm 2025, sang năm 2026 trở thành yếu tố cạnh tranh trực tiếp, gây áp lực lớn lên Viconship trong việc duy trì thị phần và lợi thế.

*Competitors' expansion of new terminals at Lach Huyen (Terminals 3 and 4 of Hai Phong Port; Terminals 5 and 6 of Hateco) and Phase 3 of Nam Dinh Vu Port (Gemadep), which commenced operations in 2025, will become direct competitive factors in 2026, exerting considerable pressure on Viconship to maintain market share and competitive advantage.*

- Viconship đã mở rộng hệ sinh thái logistics và hậu cần cảng biển, song các khoản đầu tư lớn đi kèm chi phí tài chính đáng kể. Để giữ vững vị thế, Viconship cần tiếp

tục đầu tư mạnh vào nâng cao năng lực khai thác và chuyển đổi số, điều này có thể ảnh hưởng đến lợi nhuận ngắn hạn.

*Viconship has expanded its logistics and port ecosystem, yet these large-scale investments entail substantial financial costs. To sustain its position, the Company must continue to invest heavily in enhancing operational capacity and digital transformation, which may affect short-term profitability.*

- Cạnh tranh trong các mảng dịch vụ chính của Công ty vẫn hiện hữu, điển hình như mảng khai thác cảng biển tại Hải Phòng trong năm 2026.

*Competition in the Company's core service segments remains significant, particularly in port operations in Hải Phòng during 2026.*

- Các hãng tàu - đối tác chính của Viconship - vẫn gặp nhiều khó khăn, một số phải tái cơ cấu hoặc tạm dừng tuyến dịch vụ tại Hải Phòng, tác động trực tiếp đến sản lượng và hợp đồng dịch vụ.

*Shipping lines - Viconship's key partners - continue to face difficulties, with some undergoing restructuring or suspending service routes at Hải Phòng, directly impacting cargo volumes and service contracts.*

- Các hợp đồng đã ký và sẽ ký trong năm 2026 chịu ảnh hưởng từ những yếu tố trên, có thể tác động đến kết quả kinh doanh.

*Contracts already signed and those to be signed in 2026 will be influenced by the above factors, potentially affecting business performance.*

Với các điều kiện nhân tố vừa thuận lợi vừa bất lợi nêu trên, HĐQT, Ban lãnh đạo Viconship xác định rất rõ ràng các mục tiêu, chỉ tiêu cho năm 2026 như sau:

*With the aforementioned favorable and unfavorable conditions, the Board of Directors and the Executive Management of Viconship have clearly defined the objectives and targets for 2026 as follows*

### **3.1. Mục tiêu:**

#### *Strategic Directions*

- Tiếp tục đảm bảo duy trì tốt các hoạt động kinh doanh chính của Công ty ổn định trên 3 miền Bắc - Trung - Nam.

*Continue to ensure stable operations of the Company's core businesses across the Northern, Central, and Southern regions.*

- Kiên định với mục tiêu giữ vững khách hàng hiện hữu, tăng cường tìm kiếm khách hàng mới. Ổn định sản xuất kinh doanh, tìm kiếm cơ hội hợp tác đầu tư với các đối tác trong và ngoài nước.

*Remain steadfast in the objective of retaining existing customers while actively seeking new ones. Maintain stable business operations and pursue opportunities for investment cooperation with both domestic and international partners.*

045  
CÔNG  
CỐ PH  
NTA  
VIỆT  
VICO  
UYÊN

- Đầu tư mở rộng sản xuất, khai thác hiệu quả các hạng mục cơ sở hạ tầng gắn chặt với các mảng kinh doanh cốt lõi của Công ty để phát triển cho năm 2026 và các năm tiếp theo.  
*Invest in production expansion and effectively utilize infrastructure projects closely aligned with the Company's core business segments to drive growth in 2026 and subsequent years.*
- Tìm kiếm xây dựng các liên doanh, liên kết với khách hàng hãng tàu trong mảng depot, logistics, kinh doanh khai thác cảng.  
*Seek and establish joint ventures and strategic alliances with shipping line customers in the areas of depots, logistics, and port operations.*
- Tiếp tục nghiên cứu cơ hội đầu tư vào dự án cảng nước sâu tại Nam Đồ Sơn cùng các khu hậu cần logistics tiềm năng; nghiên cứu đầu tư vào các khu công nghiệp, cơ sở logistics và hạ tầng phục vụ cho hoạt động cảng biển.  
*Continue to study investment opportunities in the deep-water port project at Nam Do Son together with potential logistics support zones; conduct research on investment in industrial zones, logistics facilities, and infrastructure serving seaport operations.*
- Thực hiện tái cấu trúc bộ máy quản lý toàn hệ thống Công ty, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tính chuyên nghiệp của CBCNV và đội ngũ lãnh đạo, quản lý. Đào tạo nguồn nhân lực cho mục tiêu và tầm nhìn dài hạn, tạo điều kiện, hỗ trợ và khuyến khích người lao động học tập nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, kỹ năng quản lý và tinh chủ động sáng tạo.  
*Implement restructuring of the Company's management system across the entire organization, enhancing the quality of human resources, and strengthening the professionalism of employees as well as the leadership and management teams. Provide training programs to develop human resources aligned with long-term goals and vision, while creating favorable conditions, support, and encouragement for employees to improve their professional expertise, management skills, and proactive creativity.*
- Triển khai chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, cung cấp dịch vụ và tiếp thị làm thị trường.  
*Deploy digital transformation initiatives, applying information technology in management, operations, service delivery, and market development.*
- Rà soát nhân sự, tiền lương và điều chuyển lao động hợp lý giữa các đơn vị để quản lý và sử dụng lao động hiệu quả nhất.  
*Review personnel and salary structures, and rationally reallocate labor among units to ensure the most effective workforce management and utilization.*
- Tăng cường kiểm tra giám sát, định hướng và hỗ trợ về mọi mặt cho các Công ty con, các đơn vị thành viên.  
*Strengthen inspection, supervision, guidance, and comprehensive support for subsidiaries and member units.*
- Triệt để tiết kiệm, đảm bảo kinh doanh có hiệu quả để tích lũy đầu tư mở rộng quy mô kinh doanh tập đoàn.

1580  
TY  
IÂN  
INE  
NAM  
ISHIP  
T.P.H

*Pursue strict cost-saving measures to ensure efficient business performance, thereby accumulating resources for investment and expansion of the Group's business scale.*

- Thực hiện chủ trương sát nhập một số công ty con thuộc Viconship nhằm giảm chi phí vận hành.

*Implement the policy of merging certain subsidiaries under Viconship to reduce operating costs.*

### **3.2. Các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2026**

*Business Plan Targets for 2026*

#### **3.2.1 Chỉ tiêu sản lượng**

*Volume Targets*

- o Bốc xếp cảng biển/ *Port stevedoring*: 1.300.000 TEUs
- o Bốc xếp tại các depot/ *Depot stevedoring*: 600.000 TEUs
- o Bốc xếp kho/ *Warehouse handling*: 1.320.000 m<sup>3</sup>
- o Vận chuyển ô tô/ *Automobile transportation*: 1.450.000 TEUs
- o Đại lý container/ *Container agency services*: 11.000 TEUs
- o Logs: 60.000 TEUs

#### **3.2.2 Chỉ tiêu tài chính**

*Financial Targets*

Chỉ tiêu tài chính kế hoạch năm 2026 của Công ty như sau:

*Financial Targets for the Company's 2026 Plan are as follows:*

- o Doanh thu: 3,250 tỷ đồng  
*Revenue: VND 3.250 billion*
- o Lợi nhuận trước thuế: 750 tỷ đồng  
*Profit before tax: VND 750 billion*

### **3.3. Công tác đào tạo nguồn nhân lực:**

*Human Resource Training Activities:*

- Phối hợp với các trường đại học có uy tín trong nước, thực hiện cấp học bổng cho những sinh viên giỏi, sinh viên xuất sắc cũng như có cơ chế chính sách tuyển chọn được người tài về làm việc cho Công ty.

*Cooperate with reputable domestic universities to provide scholarships for outstanding students, while establishing policies and mechanisms to attract talented individuals to work for the Company.*

- Đào tạo đội ngũ quản lý từ cấp Trưởng phòng; Phó Giám đốc; Giám đốc thông qua các khoá học tại Công ty; các chương trình đào tạo trong nước và nước ngoài.

*Train management personnel at the levels of Department Head, Deputy Director, and Director through in-house courses, as well as domestic and overseas training programs.*

- Nâng cao chuyên môn nghiệp vụ cũng như năng lực quản lý/kỹ thuật thông qua các khóa đào tạo tại chỗ; thông qua các lớp chuyên ngành trực tuyến của nước ngoài.

*Enhance professional expertise and managerial/technical capacity through on-site training and specialized online courses offered internationally.*

- Phát triển nguồn nhân lực nội bộ thực hiện chính sách Logistic về nhân sự.  
*Develop internal human resources to implement the Company's logistics personnel policies*
- Nâng cao khả năng sử dụng ngoại ngữ, ứng dụng công nghệ của toàn thể người lao động.  
*Improve foreign language proficiency and technological application skills across the workforce.*

Cụ thể các chỉ tiêu chính:

- + Huấn luyện Chuyên môn nghiệp vụ: 28 người  
*Professional training: 28 employees*
- + Huấn luyện định kỳ (PCCC, An toàn vệ sinh; sơ cấp cứu...): 880 người  
*Periodic training (fire prevention and fighting, occupational safety and hygiene, first aid, etc.): 880 employee*
- + Đào tạo nghề 2: 35 người  
*Vocational training level 2: 35 employees*

### III. BÁO CÁO ĐẦU TƯ NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2026

*INVESTMENT REPORT FOR 2025 AND PLAN FOR 2026*

Đơn vị tính: Tỷ đồng  
*Unit: Billion VND*

Stt No.	Tên hạng mục <i>Project/Item</i>	Thực hiện 2025 <i>Actual 2025</i>	Kế hoạch 2026 <i>Plan 2026</i>
1	Xây dựng <i>Construction</i>	15,19	23,04
2	Nạo vét <i>Dredging</i>	38,36	122,94
3	Trang thiết bị, phương tiện <i>Equipment &amp; Vehicles</i>	156,91	523,72
4	Công nghệ thông tin <i>Information Technology</i>	2,14	1,18
5	Đầu tư tài chính <i>Financial Investment</i>	2.930,30	2.774,90
<b>Tổng cộng/ Total</b>		<b>3.142,90</b>	<b>3,445,78</b>

Ngoài ra, trong năm 2026, Viconship sẽ dùng nguồn vốn tự có và/ hoặc vốn vay để tiến hành thực hiện các kế hoạch đầu tư khác như sau:

*In addition, in 2026, Viconship will utilize its own capital and/or borrowed funds to implement other investment plans as follows:*





VICONSHIP

**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu – Gia Viên – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0100453473

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 856 144

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

- Nghiên cứu, tìm kiếm cơ hội và thực hiện đầu tư/góp vốn dài hạn tại một Công ty liên quan đến cảng biển với mức sở hữu có thể đạt tỷ lệ chi phối.  
*Research, identify opportunities, and undertake long-term investment/contributions in a company related to seaport operations, with potential ownership reaching a controlling stake*
- Tìm kiếm cơ hội hợp tác, đầu tư và thực hiện đầu tư vào lĩnh vực dịch vụ hậu cần cảng biển và/hoặc cảng biển, bất động sản, khu công nghiệp.  
*Seek opportunities for cooperation, investment, and execution of projects in the fields of port logistics services and/or seaports, real estate, and industrial zones*
- Tiếp tục tìm kiếm cơ hội để đầu tư vào một cảng nước sâu với số tiền ban đầu dự kiến là 1.000.000.000.000 VNĐ (Bằng chữ: Một nghìn tỷ đồng).  
*Continue to explore opportunities to invest in a deep-water port, with an initially estimated investment amount of VND 1,000,000,000,000 (in words: One trillion VND)*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- ĐHĐCĐ;  
*The General Meeting of Shareholders*
- Lưu: Văn thư, VP HĐQT.  
*Filed at: Archives, BOD Office.*

**TỔNG GIÁM ĐỐC**

**GENERAL DIRECTOR**



**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
*Tạ Công Thông*





CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

## CHƯƠNG TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

### AGENDA

#### ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS 2026

**Thời gian khai mạc:** 08h30 thứ Tư ngày 20/05/2026

*Opening time: 08:30 AM, Wednesday, May 20, 2026*

**Địa điểm:** Hội trường Tầng 12 tòa nhà T&D Tower, Số 01 lô 3A, Khu Đô thị mới Ngã Năm Sân bay Cát Bi, đường Lê Hồng Phong, phường Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng.

*Venue: Conference Hall, 12<sup>th</sup> Floor, T&D Tower, No. 01, Lot 3A, Cat Bi Airport New Urban Area, Le Hong Phong Street, Ngo Quyen Ward, Hai Phong City.*

TT No.	Nội dung Content	Thời gian Time
1	Đón tiếp cổ đông, phát tài liệu cho các cổ đông tham dự đại hội. <i>Reception of shareholders, distribution of meeting materials</i>	07h30 - 08h30
2	Khai mạc đại hội. Báo cáo kết quả kiểm tra tư cách cổ đông. <i>Opening of the meeting, announcement of shareholder eligibility verification results</i>	
3	Giới thiệu Chủ tọa, Đoàn Chủ tịch, Ban thư ký. Giới thiệu và thông qua Ban kiểm phiếu. <i>Introduction of the Chairperson, the Presidium, and the Secretariat. Introduction and approval of the Vote Counting Committee</i>	08h30 - 08h40
4	Trình bày và biểu quyết thông qua <i>Presentation and voting on:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Chương trình đại hội <i>The agenda of the General Meeting.</i></li><li>- Quy chế tổ chức đại hội/ <i>The regulations on the organization of the General Meeting.</i></li></ul>	08h40 - 08h50
5	Trình bày Báo cáo kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 và từng thành viên Hội đồng quản trị. <i>Presentation of the Report on the Board of Directors' 2025 activities and each member.</i>	08h50 - 09h00
6	Trình bày Báo cáo đánh giá của thành viên độc lập Hội đồng quản trị về hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025. <i>Presentation of the Evaluation Report by the Independent Board member on the Board of Directors' Operations in 2025.</i>	09h00 - 09h05
7	Trình bày Báo cáo hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2025 và kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2026. <i>Presentation of the Report on the business and investment performance in 2025 and plans for business and investment activities in 2026</i>	09h05 - 09h15





# CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

8	<p>Trình bày Báo cáo của Ban Kiểm soát về kết quả kinh doanh của Công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc năm 2025.</p> <p><i>Report of the Supervisory Board on the Company's business performance &amp; the performance of the Board of Directors and the General Director in 2025.</i></p>	09h15 - 09h20
5	<p>Trình bày nội dung các tờ trình xin ý kiến đại hội:</p> <p><i>Presentation of the Proposals for Approval by the General Meeting:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tờ trình số 01/2026/VSC/TT-HĐQT thông qua Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán. <i>Proposal No. 01/2026/VSC/TT-BOD for Approval of the Audited Financial Statements for 2025.</i></li><li>2. Tờ trình số 02/2026/VSC/TT-HĐQT thông qua Phương án phân phối lợi nhuận năm 2025. <i>Proposal No. 02/2026/VSC/TT-BOD for Approval of the Profit Distribution Plan for 2025.</i></li><li>3. Tờ trình số 03/2026/VSC/TT-HĐQT thông qua kế hoạch kinh doanh 2026 và dự kiến cổ tức 2026. <i>Proposal No. 03/2026/VSC/TT-BOD for Approval of the Business Plan for 2026 and the Expected Dividend for 2026.</i></li><li>4. Tờ trình số 04/2026/VSC/TT-HĐQT thông qua kế hoạch trả thù lao Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát năm 2026. <i>Proposal No. 04/2026/VSC/TT-BOD for Approval of the Remuneration of the Board of Directors and the Supervisory Board for 2026.</i></li><li>5. Tờ trình số 05/2026/VSC/TT-BKS lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập cho năm tài chính 2026 và nội dung khác liên quan. <i>Proposal No. 05/2026/VSC/TT-BOS for Selection of an Independent Auditing Firm for the financial year 2026 and other related matters.</i></li><li>6. Tờ trình số 06/2026/VSC/TT-HĐQT thông qua các hợp đồng, giao dịch thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. <i>Proposal No. 06/2026/VSC/TT-BOD for Approval of Contracts, Transactions within the Authority of the General Meeting of Shareholders.</i></li><li>7. Tờ trình số 07/2026/VSC/TT-HĐQT thông qua phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2025. <i>Proposal No. 07/2026/VSC/TT-BOD for Approval of the Plan for Issuing Shares to Pay Dividends in 2025.</i></li><li>8. Tờ trình số 08/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ. <i>Proposal No. 08/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to offer additional shares to existing shareholders in order to increase charter capital.</i></li><li>9. Tờ trình số 09/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua Phương án chào bán trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng năm 2026.</li></ol>	09h20 - 09h30

15368  
CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
CONTAINER  
VIỆT NAM  
VICONSHIP  
LTD.



## CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

	<p><i>Proposal No. 09/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to publicly offer bonds with warrants in 2026.</i></p> <p>10. Tờ trình số 10/2026/VSC/TT-HDQT về việc thông qua sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam.</p> <p><i>Proposal No. 10/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of amendments and supplements to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation</i></p>	
6	<p>Đại hội thảo luận và biểu quyết thông qua các nội dung xin ý kiến đại hội.</p> <p><i>Discussion and voting on the proposals submitted to the General Meeting.</i></p>	09h30 - 09h50
7	<p>Đại hội nghỉ giải lao. Ban Kiểm phiếu thực hiện kiểm phiếu.</p> <p><i>Break time. The Vote Counting Committee conducts the vote counting.</i></p>	09h50 - 10h15
8	<p>Công bố kết quả kiểm phiếu các nội dung biểu quyết xin ý kiến đại hội.</p> <p><i>Announcement of voting results on proposals submitted for shareholder approval</i></p>	10h15 - 10h30
9	<p>Trình bày Dự thảo Biên bản và Nghị quyết đại hội.</p> <p><i>Presentation of the Draft Minutes and Resolution of the General Meeting.</i></p>	10h30 - 10h45
10	<p>Đại hội biểu quyết thông qua Biên bản, Nghị quyết đại hội.</p> <p><i>Voting on the approval of the Minutes and Resolution of the General Meeting.</i></p>	10h45 - 10h55
11	<p>Bế mạc đại hội.</p> <p><i>Closing of the General Meeting.</i></p>	10h55 - 11h00





CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

MẪU  
FORM

**PHIẾU BIỂU QUYẾT**  
**VOTING BALLOT**

**CÁC NỘI DUNG TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN 2026**

**CONTENTS OF THE 2026 ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS**

Họ và tên/ Full Name: NGUYỄN VĂN A

CP sở hữu <i>Number of Owned Shares</i>	CP nhận ủy quyền <i>Number of Authorized Shares</i>	Tổng số phiếu biểu quyết <i>Total</i>
100.000	50.000	150.000

TT <i>No</i>	Nội dung <i>Content</i>	TÁN THÀNH <i>Agree</i>	KHÔNG TÁN THÀNH <i>Disagree</i>	KHÔNG Ý KIẾN <i>No Opinion</i>
1	Báo cáo kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 và từng thành viên Hội đồng quản trị <i>Report on the Board of Directors' 2025 activities and each member</i>			
2	Báo cáo đánh giá của thành viên độc lập Hội đồng quản trị về hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 <i>Report by the Independent Board Member on the activities of the Board of Directors in 2025</i>			
3	Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, đầu tư năm 2025 và kế hoạch hoạt động kinh doanh, đầu tư năm 2026 <i>Report on business and investment performance in 2025 and plans for business and investment activities in 2026</i>			
4	Báo cáo của Ban kiểm soát về kết quả kinh doanh của công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc năm 2025 <i>Report of the Supervisory Board on the Company's business performance &amp; the performance of the Board of Directors and the General Director in 2025</i>			
5	Tờ trình 01/2026/ VSC/TT-HĐQT thông qua Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm			





VICONSHIP

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

	toán <i>Proposal No. 01/2026/VSC/TT-BOD regarding approval of the Audited 2025 Financial Statements</i>			
6	Tờ trình 02/2026/ VSC/TT-HĐQT thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2025 <i>Proposal No. 02/2026/VSC/TT-BOD regarding the 2025 profit distribution plan</i>			
7	Tờ trình 03/2026/ VSC/TT-HĐQT thông qua kế hoạch kinh doanh năm 2026 và dự kiến mức cổ tức năm 2026 <i>Proposal No. 03/2026/VSC/TT-BOD regarding the 2026 business plan and the 2026 expected dividend</i>			
8	Tờ trình 04/2026/ VSC/TT-HĐQT thông qua kế hoạch trả thù lao Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2026 <i>Proposal No. 04/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the 2026 remuneration plan for the Board of Directors and the Supervisory Board</i>			
9	Tờ trình 05/2026/ VSC/TT-BKS lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập cho năm tài chính 2026 & nội dung khác liên quan <i>Proposal No. 05/2026/VSC/TT-BOS regarding the selection of an independent auditing firm for the 2026 fiscal year &amp; other related matters</i>			
10	Tờ trình 06/2026/ VSC/TT-HĐQT thông qua các hợp đồng, giao dịch thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ <i>Proposal No. 06/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of contracts and transactions within the authority of the General Meeting of Shareholders</i>			
11	Tờ trình 07/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025. <i>Proposal No. 07/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to issue shares for dividend payment for the fiscal year 2025</i>			





**VICONSHIP**

**CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM**

Số 11 Võ Thị Sáu - Ngô Quyền - Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

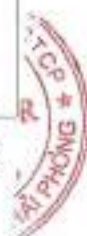
Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com) Website: <http://www.viconship.com>

12	<p>Tờ trình số 08/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ.</p> <p><i>Proposal No. 08/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to offer additional shares to existing shareholders in order to increase charter capital</i></p>			
13	<p>Tờ trình số 09/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua phương án chào bán trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng năm 2026.</p> <p><i>Proposal No. 09/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of the plan to publicly offer bonds with warrants in 2026</i></p>			
14	<p>Tờ trình số 10/2026/VSC/TT-HĐQT về việc thông qua sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam.</p> <p><i>Proposal No. 10/2026/VSC/TT-BOD regarding the approval of amendments and supplements to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation</i></p>			

Hải Phòng, ngày/ date 20 tháng/ month 05 năm/ year 2026

**CỔ ĐÔNG/NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN**  
**SHAREHOLDER/AUTHORIZED PARTY**





CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

Số 11 Võ Thị Sáu – Gia Viên – Ngô Quyền – Hải Phòng

Mã số doanh nghiệp: 0200453688

Tel: (84-225) 3 836 705 Fax: (84-225) 3 836 104

E-mail: [info@viconship.com](mailto:info@viconship.com)

Website: <http://www.viconship.com>

MẪU  
FORM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

-----000-----

Số/No: 01/2025/NQ-ĐHĐCĐ

Hải Phòng, ngày 20 tháng 05 năm 2026

Haiphong, May 20, 2026

## NGHỊ QUYẾT

### ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

### CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER VIỆT NAM

#### RESOLUTION

#### 2026 ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS

#### VIETNAM CONTAINER SHIPPING JOINT STOCK CORPORATION

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;  
*Pursuant to Law on Enterprises No. 59/2020/QH14, passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on June 17, 2020;*
- Căn cứ vào Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019;  
*Pursuant to Law on Securities No. 54/2019/QH14, passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on November 26, 2019;*
- Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Container Việt Nam ("Công ty");  
*Pursuant to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation;*
- Căn cứ Biên bản, nội dung họp và tài liệu Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 ("ĐHĐCĐ") của Công ty Cổ phần Container Việt Nam ngày 20/05/2026.  
*Pursuant to the Minutes, meeting contents, and documents of the 2026 Annual General Meeting of Shareholders ("AGM") of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation dated May 20, 2026.*

## QUYẾT NGHỊ

### RESOLVED

#### **Điều 1. Thông qua toàn văn các Báo cáo sau:**

*Article 1. Approve the full text of the following Reports:*

1. Báo cáo kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 và từng thành viên Hội đồng quản trị.

*Report on the Board of Directors' 2025 activities and each member.*

2. Báo cáo đánh giá của thành viên độc lập Hội đồng quản trị về hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025.

*Report by the Independent Board Member on the activities of the Board of Directors in 2025.*

3. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, đầu tư năm 2025 và kế hoạch hoạt động kinh doanh, đầu tư năm 2026.

*Report on business and investment performance in 2025 and plans for business and investment activities in 2026.*

4. Báo cáo của Ban kiểm soát về kết quả kinh doanh của công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc năm 2025.

*Report of the Supervisory Board on the Company's business performance & the performance of the Board of Directors and the General Director in 2025.*

**Điều 2.** Thông qua Tờ trình số 01/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 03/04/2026 của Hội đồng quản trị về Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán. Báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty đã được công bố thông tin theo quy định, đồng thời được đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty ([www.viconship.com](http://www.viconship.com)). Một số chỉ tiêu tài chính năm 2025 như sau:

*Article 2. Approve Proposal No. 01/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 3, 2026, of the Board of Directors regarding the audited financial statements for the year 2025. The 2025 Financial Statements have been disclosed in accordance with regulations and are available on the Company's official website ([www.viconship.com](http://www.viconship.com)). Key financial indicators for 2025 are as follows:*

*Đơn vị: Đồng Việt Nam*

*Unit: Vietnamese Dong*

<b>Stt No.</b>	<b>Chỉ tiêu Indicator</b>	<b>Số liệu báo cáo Riêng/ Separate Financial Statements</b>	<b>Số liệu báo cáo Hợp nhất/Consolidated Financial Statements</b>
1	Tổng tài sản <i>Total Assets</i>	9.784.205.825.620	12.962.909.058.393
2	Vốn chủ sở hữu <i>Owner's Equity</i> Trong đó: Vốn góp của chủ sở hữu <i>Of which: Equity Contributed by Owners</i>	4.532.099.912.349 3.743.703.620.000	6.386.601.108.418 3.743.703.620.000
3	Doanh thu cung cấp dịch vụ <i>Revenue from Service Provision</i>	162.618.289.518	3.205.511.845.727
4	Doanh thu hoạt động tài chính <i>Financial Income</i>	1.061.368.498.966	191.042.282.057
5	Lợi nhuận trước thuế TNDN <i>Profit Before Corporate Income Tax</i>	750.237.295.067	681.831.454.266

6	Lợi nhuận sau thuế TNDN <i>Profit After Corporate Income Tax</i>	717.068.740.271	525.544.437.637
7	Lợi nhuận sau thuế cổ đông Công ty mẹ <i>Profit after tax attributable to equity holders of the parent company</i>		340.980.036.091
8	Lãi cơ bản trên cổ phiếu <i>Basic Earnings Per Share</i>		918

**Điều 3.** Thông qua Tờ trình số 02/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 03/04/2026 của Hội đồng quản trị về phương án phân phối lợi nhuận năm 2025.

*Article 3. Approve Proposal No. 02/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 3, 2026, of the Board of Directors regarding the 2025 profit distribution plan.*

**Điều 4.** Thông qua Tờ trình số 03/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 03/04/2026 của Hội đồng quản trị về kế hoạch kinh doanh năm 2026 và dự kiến cổ tức năm 2026 như sau:

*Article 4. Approve Proposal No. 03/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 3, 2026, of the Board of Directors regarding the 2026 business plan and the 2026 expected dividend as follows:*

**1. Kế hoạch kinh doanh năm 2026/ 2026 Business Plan:**

- Doanh thu: 3.250 tỷ VND  
*Revenue: VND 3,250 billion*
- Lợi nhuận trước thuế: 750 tỷ VND  
*Profit before tax: VND 750 billion*

**2. Dự kiến mức cổ tức năm 2026/ Expected Dividend for 2026:**

- Dự kiến mức cổ tức năm 2026: 10% vốn điều lệ.  
*Expected Dividend for 2026: 10% of charter capital.*

**Điều 5.** Thông qua Tờ trình số 04/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 03/04/2026 của Hội đồng quản trị về việc thông qua kế hoạch trả thù lao Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát năm 2026 như sau:

*Article 5. Approve Proposal No. 04/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 3, 2026, of the Board of Directors regarding the approval of the 2026 remuneration plan for the Board of Directors and the Supervisory Board as follows:*

**1. Mức thù lao:**

*Remuneration levels*

- Kế hoạch trả thù lao cho Hội đồng quản trị: 1% lợi nhuận trước thuế hợp nhất năm 2026, nhưng không thấp hơn 2.000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Hai tỷ đồng*).  
*Remuneration plan for the Board of Directors: 1% of consolidated profit before tax in 2026, but not less than VND 2,000,000,000 (in words: Two billion Vietnamese dong)*
- Kế hoạch trả thù lao cho Ban Kiểm soát: 0,5% lợi nhuận trước thuế hợp nhất năm 2026, nhưng không thấp hơn 1.000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Một tỷ đồng*).

1686  
CÔNG TY  
HÀNG  
AIA  
T NA  
CONS  
TÊN T

*Remuneration plan for the Supervisory Board: 0.5% of consolidated profit before tax in 2026, but not less than VND 1,000,000,000 (in words: One billion Vietnamese dong)*

- 2. Thời gian chi trả:** Sau khi ĐHĐCĐ thường niên 2027 thông qua phương án phân phối lợi nhuận của năm 2026 hoặc thời điểm khác theo quyết định của Hội đồng quản trị.

*Payment schedule: After the Annual General Meeting of Shareholders in 2027 approves the profit distribution plan for 2026, or at another time as decided by the Board of Directors.*

**Điều 6.** Thông qua Tờ trình số 05/2026/VSC/TT-BKS ngày 03/04/2026 của Ban Kiểm soát về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập cho năm tài chính 2026 & nội dung khác liên quan:

*Article 6. Approve Proposal No. 05/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 3, 2026, of the Supervisory Board regarding the selection of an independent auditing firm for the 2026 fiscal year & other related matters:*

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị căn cứ vào chất lượng dịch vụ và mức phí kiểm toán, tiến hành lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập (có uy tín được phép hoạt động tại Việt Nam, theo danh sách được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước chấp thuận được kiểm toán cho đơn vị có lợi ích công chúng thuộc lĩnh vực chứng khoán năm 2026) để thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính cho năm 2026 của Công ty.

*The General Meeting of Shareholders for approval to authorize the Board of Directors, based on service quality and audit fees, to select an independent auditing firm (being a reputable firm licensed to operate in Vietnam and included in the list of auditing firms approved by the State Securities Commission of Vietnam to audit public interest entities in the securities sector in 2026) to audit the Company's financial statements for the financial year 2026.*

Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị được lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập (thuộc danh sách các Công ty kiểm toán độc lập thuộc danh sách các Tổ chức kiểm toán được Ủy ban chứng khoán Nhà nước chấp thuận kiểm toán theo quy định của Luật chứng khoán, pháp luật về kiểm toán độc lập, quy định pháp luật khác có liên quan) để phục vụ kiểm toán các hoạt động khác của Công ty khi phát sinh yêu cầu công việc.

*The General Meeting of Shareholders for approval to authorize the Board of Directors to select an independent auditing firm (from the list of auditing firms approved by the State Securities Commission of Vietnam in accordance with the Law on Securities, the Law on Independent Audit, and other relevant regulations) to perform audits for other activities of the Company as may be required from time to time.*

**Điều 7.** Thông qua Tờ trình số 06/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 03/04/2026 của Hội đồng quản trị về việc thông qua các hợp đồng, giao dịch thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.

*Article 7. Approve Proposal No. 06/2026/VSC/TT-HĐQT dated April 3, 2026, of the Board of Directors regarding the approval of contracts and transactions within the authority of the General Meeting of Shareholders.*

**Điều 8.** Thông qua Tờ trình số 07/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 28/04/2026 của Hội đồng quản trị về việc thông qua phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025.



*Article 8. Approval of Proposal No. 07/2026/VSC/TT-BOD dated April 28, 2026 of the Board of Directors regarding the approval of the plan to issue shares for dividend payment for the fiscal year 2025*

**Điều 9.** Thông qua Tờ trình số 08/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 28/04/2026 của Hội đồng quản trị về việc thông qua Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ.

*Article 9. Approval of Proposal No. 08/2026/VSC/TT-BOD dated April 28, 2026 of the Board of Directors regarding the approval of the plan to offer additional shares to existing shareholders in order to increase charter capital.*

**Điều 10.** Thông qua Tờ trình số 09/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 28/04/2026 của Hội đồng quản trị về việc thông qua phương án chào bán trái phiếu kèm chứng quyền ra công chúng năm 2026.

*Article 10. Approval of Proposal No. 09/2026/VSC/TT-BOD dated April 28, 2026 of the Board of Directors regarding the approval of the plan to publicly offer bonds with warrants in 2026*

**Điều 11.** Thông qua Tờ trình số 10/2026/VSC/TT-HĐQT ngày 28/04/2026 của Hội đồng quản trị về việc thông qua sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty Cổ phần Container Việt Nam.

*Article 11. Approval of Proposal No. 10/2026/VSC/TT-BOD dated April 28, 2026 of the Board of Directors regarding the approval of amendments and supplements to the Charter of Vietnam Container Shipping Joint Stock Corporation.*

**Điều 12.** Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Toàn thể cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các bộ phận, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

*Article 12. This Resolution shall take effect from the date of its signing. All shareholders, the Board of Directors, the Board of Supervisors, the Board of General Directors, and relevant departments and individuals are responsible for implementing this Resolution.*

**Nơi nhận/ Recipients:**

- Như Điều 12 (đề thực hiện);  
As per Article 12 (for implementation);
- UBCKNN;  
State Securities Commission (SSC);
- Sở GDCK TP.HCM;  
Ho Chi Minh City Stock Exchange (HOSE);
- Lưu: VP HĐQT, CBTT.  
Archived: BOD Office, Information Disclosure

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**  
**ON BEHALF OF**  
**THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS**  
**CHỦ TOẠ**  
**CHAIRPERSON**