

Số: 55/CBTT-DDM

Hà Nội, ngày 28 tháng 3 năm 2024

V/v: "Giải trình duy trì việc hạn chế giao dịch  
theo Công văn 143/QĐ-SGDHN"

**Kính gửi:** - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI  
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC

- Tên công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

1- Công ty CP Hàng hải Đông Đô (DDM) giải trình nội dung liên quan đến Quyết định số 143/QĐ-SGDHN, ngày 21/03/2024 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về việc duy trì diện hạn chế giao dịch như sau:

Quyết định trên có nội dung: Duy trì diện hạn chế giao dịch đối với cổ phiếu DDM của Công ty CP Hàng hải Đông Đô. Lý do duy trì hạn chế giao dịch: Công ty có vốn chủ sở hữu âm trong Báo cáo tài chính năm 2023 đã được kiểm toán.

Nội dung này cũng được Đơn vị kiểm toán - Công ty TNHH Kiểm toán TTP - nêu ý kiến trong Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2023 đã được kiểm toán như sau:

"Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 31/12/2023 là: 969.002.058.422 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2023 là: 1.354.892.370.911 đồng, vượt quá tổng tài sản 526.582.799.284 đồng với số tiền là 828.309.571.627 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn". Như vậy, Vốn chủ sở hữu của Công ty âm (-) 828.309.571.627 đồng.

Đây là lý do mà Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội đưa ra Quyết định nêu trên.

Nội dung giải trình liên quan đến ý kiến Công ty kiểm toán (cũng là lý do của Quyết định số 143/QĐ-SGDHN nêu trên) đã được Công ty DDM giải trình tại các Báo cáo tài chính các năm trước từ năm 2012 đến nay. Theo đó, nguyên nhân chủ yếu dẫn đến kết quả kinh doanh của Công ty DDM cũng như các doanh nghiệp vận tải biển khác bị âm là do:

- Thị trường vận tải biển trong nước và quốc tế suy thoái kéo dài từ năm 2008 đến nay và vẫn chưa phục hồi.

- Các doanh nghiệp vận tải biển, trong đó có Công ty DDM, thường phải vay vốn ngoại tệ (USD) để đầu tư các dự án tàu biển dẫn đến lãi vay phát sinh lớn và phát sinh lỗ do chênh lệch tỷ giá qua các năm.

- Giá trị tàu biển thường rất lớn, từ đó chi phí khấu hao cũng phát sinh lớn.

Các khó khăn này diễn ra và kéo dài từ năm 2008 đến nay đã gây ra khoản lỗ lũy kế cho Công ty như đã trình bày phía trên.

2- Để ứng phó phù hợp với tình hình trên, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã và vẫn đang tiếp tục đẩy mạnh tìm kiếm phương thức khai thác tàu hiệu quả nhất để tối đa doanh thu, tiết giảm chi phí vận hành, quản lý chặt chẽ các chi phí trực tiếp và gián tiếp. Đồng thời, Công ty cũng tích cực tìm kiếm khách hàng, nguồn hàng tốt, uy tín trên thị trường để tăng giá cước, tăng hiệu quả khai thác.

Bên cạnh đó, Công ty cũng sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ để cải thiện kết quả kinh doanh và cải thiện dòng tiền.

Công ty CP Hàng hải Đông Đô xin trân trọng giải trình!

**Nơi nhận:**

- Như trên.
- Lưu VTLT.

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT



Lê Việt Hùng