

**CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG
VÀ GIAO THÔNG BÌNH DƯƠNG**
**BINH DUONG CONSTRUCTION AND
CIVIL ENGINEERING JOINT STOCK COMPANY**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence – Freedom – Happiness

Số/No.: 12/CV/2026

V/v: "Giải trình chênh lệch LNST trong BCTC quý
2.2026 so với cùng kỳ năm trước"

Re: "Explanation of difference in PAT in Q2 2026
Financial Statements compared to the same period last
year"

Tp.HCM, ngày 27... tháng 07 năm 2026
Ho Chi Minh City, July 2026

Kính gửi/To: – ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
– STATE SECURITIES COMMISSION (SSC)
– SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP HỒ CHÍ MINH
– HO CHI MINH CITY STOCK EXCHANGE (HOSE)

– Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính v/v hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán. / Pursuant to Circular No. 96/2020/TT-BTC dated November 16, 2020 of the Ministry of Finance guiding information disclosure on the securities market.

– Căn cứ kết quả kinh doanh của công ty được nêu trong Báo cáo tài chính Quý 2 năm 2026. / Pursuant to the business results of the Company as presented in the Q2 2026 Financial Statements.

1. Công ty Cổ phần Xây dựng & Giao thông Bình Dương (Mã CK: BCE) giải trình về việc chênh lệch lợi nhuận sau thuế (LNST) quý 2 năm 2026 so với cùng kỳ năm 2025 như sau:

1. Binh Duong Construction and Civil Engineering Joint Stock Company (Stock code: BCE) hereby provides an explanation of the variance in Profit After Corporate Income Tax (PAT) for Q2 2026 compared to the same period in 2025, as follows:

ĐVT: VND

Unit: VND

STT No.	Loại báo cáo Report Type	Khoản mục Item	Quý 2 năm 2026 Q2 2026	Quý 2 năm 2025 Q2 2025
1	BCTC Riêng Separate FS	Lợi nhuận sau thuế Profit (Loss) After Tax	(7,795,021,647)	6,106,832,251
2	BCTC Hợp nhất Consolidated FS	Lợi nhuận sau thuế Profit (Loss) After Tax	(7,795,021,647)	5,500,434,350

– Giá vốn tăng (giá nhiên liệu, vật liệu xây dựng (cát, đá ...), giá cước vận chuyển, giá ca máy thi công trên thị trường có sự biến động tăng mạnh trong thời gian qua vì nguồn cung khan hiếm, cùng với chi phí nhân công tăng cao).

– Increase in cost of goods sold: Prices of fuel, construction materials (sand, stone, etc.), transportation costs, and construction equipment rental rates have experienced significant upward fluctuations due to supply scarcity, compounded by rising labor costs.

2. Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ so với cùng kỳ năm trước:

2. *Profit After Tax for the reporting period resulted in a loss compared to the same period last year:*

Ngoài giá vốn tăng, trong kỳ chi phí lãi vay cao: Dư nợ vay phục vụ lưu động và thi công dự án lớn khiến chi phí tài chính tăng cao.

In addition to rising costs of goods sold, interest expense during the period was high: the large outstanding borrowings used to fund working capital and project construction caused financial expenses to remain at an elevated level.

Các nguyên nhân trên dẫn đến LNST Công ty Mẹ (cũng như LNST hợp nhất) quý 2 năm 2026 lỗ -7.795.021.647 đồng.

The above factors resulted in a net loss after corporate income tax for the Parent Company (and on a consolidated basis) of VND (7,795,021,647) for Q2 2026.

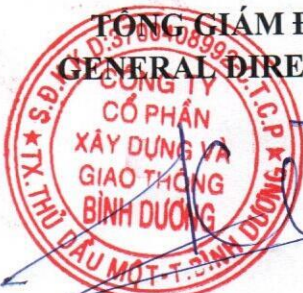
Trên đây là nội dung giải trình của Công ty BCE.

The foregoing constitutes the explanation of BCE Company regarding the variance in PAT for Q2 2026 compared to the same period last year.

Trân trọng! / Sincerely,

Nơi nhận / Recipients:

- Như trên / As above;
- Lưu / Filed.


TỔNG GIÁM ĐỐC
GENERAL DIRECTOR
NGUYỄN KIM TIÊN