

Số/ **77 / CV - DVĐN**

Đà Nẵng, ngày **27** tháng 3 năm 2025

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước

- Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không sân bay Đà Nẵng
 - Mã chứng khoán: MAS, sàn giao dịch HNX
 - Địa chỉ trụ sở chính: Sân bay quốc tế Đà Nẵng, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng.

- Điện thoại: 0236.3826680 – 0236 3830340; Fax: 0236.3826133

- Email: masco@masco.com.vn

- Người thực hiện công bố thông tin:

Nguyễn Thị Minh Huyền Chức vụ: Kế toán trưởng

Địa chỉ: 54 Nguyễn Hồng, phường Hòa Khê, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

Điện thoại: 0963137909, Email: minhhuyen@masco.com.vn

- Loại thông tin công bố: Bất thường

- Nội dung công bố thông tin:

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không sân bay Đà Nẵng công bố thông tin về việc giải trình và biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán tiếp tục bị đưa vào diện cảnh báo và diện bị kiểm soát.

- Thông tin này đã được công bố trên trang điện tử của Công ty vào ngày 27/03/2025 theo đường link: masco.com.vn

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Người thực hiện công bố thông tin
KẾ TOÁN TRƯỞNG

NGUYỄN THỊ MINH HUYỀN

Số: 74 /DVĐN

Đà Nẵng, ngày 26 tháng 3 năm 2025

V/v: giải trình biện pháp và lộ trình khắc phục
tình trạng chứng khoán bị cảnh báo và kiểm soát.

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội-HNX

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng (mã chứng khoán: MAS) xin được gửi lời chào trân trọng và lời cảm ơn chân thành đến những hỗ trợ của Quý Sở đối với Công ty trong những năm qua.

Ngày 21/03/2025, Công ty nhận được Thông báo 1128/TB-SGDHN kèm theo Quyết định số 158/QĐ-SGDHN và Quyết định số 159/QĐ-SGDHN ngày 18/3/2025 về việc cổ phiếu MAS tiếp tục duy trì diện bị kiểm soát và cảnh báo do Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2024 trên Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán là số âm, Công ty xin được giải trình và báo cáo tình trạng khắc phục chứng khoán bị kiểm soát và cảnh báo như sau:

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng là Doanh nghiệp hoạt động chủ yếu trong các lĩnh vực liên quan đến ngành Hàng không như: cung ứng suất ăn máy bay cho các hãng Hàng không trong và ngoài nước, bán hàng thương mại tại các sân bay miền Trung, đào tạo nghề lái xe ô tô, mô tô... Trong giai đoạn từ 2020 đến 2021 ngành Hàng không bị ảnh hưởng rất nặng nề bởi dịch Covid-19, vì vậy Công ty bị thua lỗ lớn trong hai năm này. Cụ thể trong hai năm 2020 và 2021 Công ty bị thua lỗ liên tiếp với tổng khoản lỗ: 27,02 tỷ đồng.

Sau khi đại dịch đi qua, những năm 2022, 2023 và cả năm 2024 nền kinh tế nói chung và ngành Hàng không nói riêng đã hồi phục mạnh mẽ, tuy nhiên tại các sân bay miền Trung, nơi Công ty có các cơ sở kinh doanh doanh, sản lượng khách quốc tế đi và đến các sân bay này vẫn còn thấp, cụ thể Doanh thu và Lợi nhuận các năm 2022, 2023, 2024 so với năm 2019 như sau:

STT	NỘI DUNG	DOANH THU	Tỷ lệ % DT/ Năm 2019	LỢI NHUẬN	Tỷ lệ % LN/ Năm 2019
1	NĂM 2019	250.868	-	13.644	-
2	NĂM 2022	105.948	42,23%	0.54	0,004%
3	NĂM 2023	146.542	58,41%	2.844	20,84%
4	NĂM 2024	178.792	71,27%	3.857	28,27%
	Tổng Lợi nhuận các năm (2022+2023+2024):			6.701	49,12%

Doanh thu các năm 2022, 2023, 2024 vẫn còn rất thấp so với mức Doanh thu của năm 2019 (năm chưa có dịch), vì vậy Lợi nhuận các năm này cũng rất thấp. Tổng Lợi nhuận của cả 3 năm 2022, 2023, 2024 cũng chỉ đạt 49% của năm 2019.

Chính vì sự hồi phục chưa hoàn toàn như năm 2019 nên hoạt động SXKD của Công ty còn rất nhiều khó khăn, với mức lỗ lũy kế lớn hơn 27 tỷ đồng, các năm 2022, 2023, 2024 Doanh thu chưa đạt được năng lực sản xuất cũng như kỳ vọng của Công ty nên mức Lợi nhuận các năm này chưa tăng cao, chưa đủ lớn để có thể bù đắp hết lỗ lũy kế.

Công ty nhận thức rất rõ những khó khăn đối với vấn đề Lợi nhuận của Công ty, vì vậy vẫn đang tiếp tục thực hiện nhiều chính sách nhằm giảm chi phí - tăng Lợi nhuận, cụ thể:

+ Tập trung nâng cao hơn nữa hiệu quả các lĩnh vực kinh doanh hiện đang có lãi, tăng cường kiểm soát chặt chẽ những đơn vị kinh doanh có hiệu quả thấp, đề ra các chính sách khoán (trong lĩnh vực đào tạo lái xe ô tô, mô tô) để thu hút học viên, nâng cao nguồn thu, tăng Lợi nhuận.

+ Thực hiện các chính sách Marketing cũng như chiết khấu linh hoạt để ký kết được Hợp đồng cung cấp suất ăn cho các hãng Hàng không nước ngoài đang bay đến các sân bay miền Trung,

+ Phát triển thêm các mảng kinh doanh ngoài ngành Hàng không để tận dụng năng lực cơ sở hạ tầng hiện có nhằm gia tăng doanh thu.

+ Tìm kiếm các đối tác có tiềm lực và thị trường kinh doanh để hợp tác cùng kinh doanh tại các khu cách ly nhằm nâng cao Doanh thu và hiệu quả của lĩnh vực kinh doanh Thương mại trong bối cảnh sức mua giảm và cạnh tranh khốc liệt với các đối thủ cũng như bán hàng online đang phát triển mạnh mẽ.

+ Thường xuyên tìm kiếm các Nhà cung cấp các mặt hàng Công ty có nhu cầu để đảm bảo có nhiều Nhà cung cấp cho cùng một nhóm mặt hàng, nâng tính cạnh tranh giữa các Nhà cung cấp nhằm có giá tốt nhất cho Công ty.

+ Thực hiện chính sách đầu tư có trọng điểm, đánh giá kỹ các Tài sản cần phải đầu tư, thay thế để tiết kiệm chi phí.

+ Tổ chức sắp xếp lại bộ máy quản lý, bộ máy sản xuất nhằm nâng cao năng suất lao động, tiết kiệm chi phí nhân công nhằm tăng Lợi nhuận.

Với những chính sách quyết liệt này cùng với triển vọng tăng trưởng của ngành Hàng không trong những năm đến, Công ty tin tưởng vào sự phát triển trở lại và sẽ tạo ra lợi nhuận trong các năm tiếp theo, từng bước giảm các khoản lỗ lũy kế trên Báo cáo tài chính trong thời gian ngắn nhất.

Trên đây là nội dung giải trình biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng “Chứng khoán bị cảnh báo và bị kiểm soát” của Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không sân bay Đà Nẵng.

Kính trình Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội xem xét và tạo điều kiện hỗ trợ cho các hoạt động giao dịch của cổ phiếu MAS.

Trân trọng./.

Nơi gửi:

- Như trên;
- Lưu VT, TC-KT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



TRẦN THANH NGHĨA