

Số: **CT**/TCKT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày **20** tháng 03 năm 2024

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn
chủ sở hữu, ý kiến ngoại trừ của kiểm toán
và đưa ra phương án khắc phục.

**Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart), mã chứng khoán VST, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Ngày 21/3/2024, Vitranschart nhận được Thông báo số 1144/TB-SGDHN của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VST trên hệ thống giao dịch UPCoM, kèm theo quyết định 123/QĐ-SGDHN v/v duy trì diện cảnh báo, quyết định 124/QĐ-SGDHN v/v duy trì diện hạn chế giao dịch, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam xin báo cáo như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính năm 2023 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 905 tỷ đồng do bởi kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2012 đến 2020. Cụ thể:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2023 còn âm 1.592 tỷ đồng, chủ yếu do chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến 2020: Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan đến trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VND quá lớn.

- Sau những nỗ lực tái cấu trúc doanh nghiệp, đặc biệt là tái cơ cấu tài chính đối với các khoản vay quá hạn thanh toán, hoạt động kinh doanh của Công ty đã được duy trì ổn định và từng bước tốt lên. Tuy nhiên trong bối cảnh kinh tế toàn cầu vẫn bất ổn, vì các khủng hoảng cục bộ khu vực mà nổi bật là xung đột Nga – Ukraina, Hamas – Israel ở dải Gaza và gần đây nổi lên thêm các cuộc tấn công trên Biển Đỏ,... làm các hoạt động thương mại suy giảm cũng làm ảnh hưởng phần nào đến kết quả kinh doanh của Công ty.

- Trong bối cảnh hoạt động SXKD liên tục biến động, nhưng nhờ vào sự chỉ đạo sát sao và hoạch định chiến lược đúng đắn của Ban Lãnh đạo, cùng với sự đoàn kết, cố gắng, quyết tâm của tập thể CBNV – SQT, thực hiện các giải pháp đồng bộ để tăng doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư,... nhằm tăng hiệu quả khai thác tàu, đồng thời Công ty đã thực hiện thành công tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng thương mại nên kết quả kinh doanh đã được cải thiện rõ rệt (năm 2021 Công ty có lãi 0,26 tỷ đồng, năm 2022 lãi 217 tỷ đồng, năm 2023 lãi 560 tỷ đồng). Như vậy đến ngày 31/12/2023 Công ty đã khắc phục một phần lợi nhuận sau thuế chưa phân phối bị âm giảm từ (-2.148) tỷ đồng xuống còn (-1.592) tỷ đồng.

2. Giải trình ý kiến ngoại trừ của kiểm toán:

(1) Báo cáo tài chính năm 2020, 2021, 2022 và 2023, đơn vị kiểm toán đưa ý kiến ngoại trừ liên quan khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Công ty đang phấn đấu giảm lỗ tối đa và tìm kiếm cơ hội tái cơ cấu tài chính để bù đắp phần lỗ, đưa lợi nhuận của Công ty về mức cân bằng. Hiện tại, bên cạnh việc thực hiện các giải pháp về kinh doanh - thị trường để gia tăng lợi nhuận, Công ty cũng đã đạt thỏa thuận tái cơ cấu tài chính với các ngân hàng và dự kiến được miễn

giảm nghĩa vụ trả nợ trong năm 2024-2025. Với căn cứ pháp lý như trên, Công ty có đủ cơ sở giả định hoạt động liên tục trong thời gian tới.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022, đây là khoản phí phạt phát sinh sau khi ngân hàng bán và chuyển giao khoản nợ cho DATC, theo đó Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt này cho DATC theo thỏa thuận hai bên đã ký kết.

3. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch và ý kiến ngoại trừ của kiểm toán

Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Dự kiến thị trường trong năm 2024 sẽ có nhiều rủi ro và thách thức với những bất ổn kinh tế, chính trị thế giới sẽ ảnh hưởng đến kết quả khai thác đội tàu. Tuy nhiên, Công ty sẽ tăng cường công tác phân tích, đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với đối tác để ký được các hợp đồng khai thác tàu hiệu quả, bám sát xu hướng thị trường, linh hoạt trong kết hợp phương thức khai thác cho thuê định hạn với tự khai thác để tận dụng tối đa những cơ hội của thị trường, ngoài ra Công ty còn có thuận lợi là các tàu vừa lên đã sửa chữa xong sẽ tập trung hoạt động hiệu quả trong năm 2024.

Lộ trình khắc phục:

Trên cơ sở dự kiến tình hình kết quả kinh doanh năm 2023 và tình hình thị trường năm 2024, Công ty dự kiến sẽ hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 và bù đắp một phần lỗ lũy kế sau khi kết thúc năm tài chính 2024. Đồng thời với việc tiếp tục thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng, theo hướng xóa lãi sẽ giúp Công ty có lợi nhuận dương và dần dần bù đắp hết số lỗ lũy kế. Công ty dự kiến không còn âm vốn chủ sở hữu khi kết thúc năm tài chính 2025.

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, khai thác đội tàu, gồm:

- Bám sát diễn biến thị trường để lựa chọn các hợp đồng vận chuyển, phương án khai thác với giá cước phù hợp, ký hợp đồng có thời hạn hợp lý, tối ưu hóa hiệu quả kinh doanh.
- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí.
- Nghiên cứu, xây dựng phương án thuê tàu, ... để tăng cường năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.
- Tiếp tục thực hiện tái cơ cấu nợ với các tổ chức tín dụng, chuyển nợ thành vốn góp,... nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, rất mong Quý Sở chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn và kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- PTGD Vân
- Lưu VT, TCKT, TK

