

Số: 347 /VNS/TTr-HĐQT

Hải Phòng, ngày 06 tháng 9 năm 2024

TỜ TRÌNH

V/v phê duyệt chủ trương và phê duyệt dự án đầu tư tàu biển
chở hàng khô đã qua sửa dụng trọng tải từ 28.000 - 32.000 DWT

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG VINASHIP

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ Phần vận tải biển Vinaship;
- Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024;
- Căn cứ vào tình hình hoạt động SXKD của Công ty;

Hội đồng quản trị xin kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua dự án đầu tư mua 01 tàu hàng khô đã qua sử dụng trọng tải từ 28.000 - 32.000 DWT với nội dung như sau:

1. Sự cần thiết của việc đầu tư tàu:

Đội tàu Công ty hiện gồm 05 chiếc với tổng tấn trọng tải là 95.861 DWT, độ tuổi bình quân hơn 20 tuổi, trong đó 3 tàu có trọng tải từ 22.000 – 27.000 DWT là 28 tuổi, 1 tàu trọng tải 13.245 dwt là 16 tuổi, 1 tàu 6.500 dwt là 21 tuổi. Đội tàu có tuổi tàu trung bình cao, chi phí vận doanh khá cao, quy mô đội tàu nhỏ, năng lực hỗ trợ yếu nên giá thành vận tải của doanh nghiệp trong nhiều trường hợp kém tính cạnh tranh so với các đối thủ khác trên thị trường, chủng loại tàu đang dần lạc hậu với sự phát triển của đội tàu khu vực và thế giới, việc đưa tàu khai thác các tuyến xa ngoài khu vực Đông Nam Á gặp khó khăn về duy trì tình trạng kỹ thuật, cung ứng sửa chữa. Do vậy, việc đầu tư phát triển đội tàu vào giai đoạn này là hết sức cần thiết, mang lại lợi ích cụ thể như sau:

- Phát triển, mở rộng sản xuất và duy trì tốc độ tăng trưởng bền vững: Tăng tổng số tấn phương tiện, nâng cao năng lực vận tải, trẻ hóa đội tàu của Công ty, tăng khả năng cạnh tranh với các đội tàu trong và ngoài nước.

- Mở rộng thị trường, tăng thị phần vận tải, đa dạng hóa nguồn hàng vận chuyên, đáp ứng nhu cầu vận tải của các đối tác truyền thống và các bạn hàng mới.

- Tăng cường và nâng cao trình độ, năng lực quản lý cho người lao động, gồm đội ngũ cán bộ quản lý và thuyền viên của Công ty.

- Tạo thêm việc làm, tăng thu nhập cho người lao động, đóng góp thêm nguồn thuế cho ngân sách nhà nước, tăng thu ngoại tệ cho đất nước.

- Tích lũy nguồn vốn cần thiết cho việc chuẩn bị các điều kiện tài chính, nhân sự để Công ty tiếp tục thực hiện chiến lược đầu tư phát triển sản xuất trong tương lai.



2. Đặc trưng kỹ thuật cơ bản của tàu đầu tư:

Trên cơ sở nghiên cứu những đặc điểm của thị trường mục tiêu và căn cứ vào năng lực tài chính, kinh nghiệm khai thác và quản lý tàu của mình, Vinaship xác định những đặc trưng kỹ thuật cơ bản của tàu dự kiến đầu tư như sau:

Năm đóng	2009 -2013
Nơi đóng	Nhật Bản / Trung Quốc / Hàn Quốc
Đăng kiểm/ Cơ quan phân cấp	IACS
Loại tàu	Hàng rời
Vùng hoạt động	Không hạn chế
Trọng tải (DWT)	28.000 – 32.000

3. Hình thức mua bán:

Qua phương thức chào hàng cạnh tranh, Công ty sẽ tiến hành thương lượng và thoả thuận với người bán về dự thảo hợp đồng mua bán tàu theo thông lệ quốc tế.

4. Quy mô và nguồn tài chính dự án đầu tư

a. Tổng mức đầu tư : 305.532.000.000 VNĐ

Trong đó

- Giá mua tàu : 303.758.950.000 VNĐ

- Lệ phí trước bạ và chi phí tiếp nhận tàu : 1.773.050.000 VNĐ

b. Cơ cấu vốn đầu tư:

- Vốn tự có: 50% tổng mức đầu tư

- Vốn vay từ ngân hàng thương mại : 50% tổng mức đầu tư - Tương đương 151.879.475.000 VNĐ (văn bản số 270/TB-CNHB-KHDN ngày 09/09/2024 của Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam - Chi nhánh Hồng Bàng ngày 16/12/2010 về việc chấp thuận tài trợ dự án mua tàu)

- Lãi suất : 9,0% năm

- Thời hạn vay : 7 năm

+ Vốn tự có : 153.652.525.000 VNĐ

5. Hiệu quả dự án đầu tư:

Theo kết quả tính toán hiệu quả đầu tư phương án khai thác tàu, các chỉ tiêu hiệu quả đầu tư được tóm tắt như sau:

Chỉ tiêu	Phương án 1	Phương án 2	Phương án 3
Tỷ suất nội hoàn (IRR)	16,81%	16,41%	17,31%
Hiện giá thu nhập thuần (NPV)	119.021.917	113.131.206	122.997.168
Tỷ số lợi ích - chi phí (BCR)	1,240	1,210	1,53
Thời gian hoàn vốn (năm)	8 năm 9 tháng	8 năm 11 tháng	8 năm 5 tháng

(Chi tiết Dự án đầu tư tàu kèm theo tờ trình)

6. Thời gian thực hiện dự án: Từ thời điểm được thông qua cho đến kỳ Đại hội đồng cổ đông thường niên 2025

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần vận tải biển VINASHIP kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, phê duyệt chủ trương và phê duyệt dự án đầu tư mua tàu hàng khô đã qua sử dụng trọng tải từ 28.000 - 32.000 DWT và uỷ quyền cho Hội đồng quản trị công ty quyết định lựa chọn tàu trong phạm vi dự án được phê duyệt nêu trên và thực hiện dự án theo quy định của Pháp luật hiện hành; đồng thời uỷ quyền cho Hội đồng quản trị công ty chủ động, điều chỉnh dự án nếu xét thấy cần thiết, hiệu quả và báo cáo Đại hội đồng cổ đông trong kỳ Đại hội lần gần nhất.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Cổ đông Công ty
- Lưu VP HĐQT

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Ngọc Ánh

