

Số: 44/CV-CBTT

Hà Nội, ngày 22 tháng 03 năm 2023

V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng  
sau kiểm toán năm 2022 - sau thuế"

**Kính gửi:** - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI  
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính (Riêng) sau kiểm toán năm 2022 như sau:

Số liệu kết quả kinh doanh:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Nội dung	Năm 2022	Năm 2021	Tăng (+)/Giảm (-)	
			Giá trị	Ghi chú
Lợi nhuận trước thuế	56,718	27,718	29,000	Tăng lãi 104,6% so với cùng kỳ
Lợi nhuận sau thuế	56,718	27,718	29,000	Tăng lãi 104,6% so với cùng kỳ

1/ Như vậy, Kết quả kinh doanh (Riêng) của Công ty năm 2022 lãi 56,718 tỷ đồng (Tăng lãi 29 tỷ đồng, tương đương tăng 104,6% so với cùng kỳ năm 2021). Công ty DDM xin giải trình nguyên nhân kết quả kinh doanh sau thuế này như sau:

Từ giữa năm 2021 đến cuối năm 2022, thị trường vận tải biển tăng mạnh. Vì vậy, doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ năm 2022 tăng 52,569 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2021. Bên cạnh đó, lợi nhuận khác cũng tăng 7,356 tỷ đồng.

Trong khi đó, giá vốn tăng 13,497 tỷ đồng và chi phí tài chính tăng 14,186 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2021.

Bên cạnh việc thị trường tốt lên, Công ty cũng đã áp dụng nhiều biện pháp quản lý chặt chẽ nhằm tiết giảm chi phí khai thác và chi phí quản lý kỹ thuật đội tàu.

Đây là các nguyên nhân làm lợi nhuận sau thuế năm 2022 của Công ty tăng thêm 29 tỷ đồng, tương đương tăng 104,6% so với cùng kỳ năm 2021.

2/ Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ tiếp tục tìm phương thức khai thác tàu đạt hiệu quả tốt nhất để tiết giảm chi phí vận hành, chi phí quản lý, đồng thời tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để tăng giá cước, tăng hiệu quả khai thác. Bên cạnh đó, Công ty sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ để tiếp tục nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh.

3/ Giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ tại Báo cáo tài chính Riêng năm 2022 sau kiểm toán:

Ý kiến thứ nhất: “Từ ngày 13/9/2014, theo Biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/DDM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân hàng TMCP PVcomBank (Ngân hàng đồng tài trợ vốn vay cùng Ngân hàng TMCP Hàng Hải) và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác. Tại thời điểm soát xét, chúng tôi chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này (ngoài biên bản bàn giao tài sản nêu trên) từ phía ngân hàng cho vay, nên chúng tôi chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện”.

Công ty giải trình như sau: Công ty DDM đã nhiều lần gửi công văn yêu cầu Ngân hàng PVcomBank phối hợp và hai bên đã làm việc để bàn việc giải quyết tồn tại trên, nhưng đến nay, hai bên vẫn chưa thống nhất được hướng giải quyết cụ thể (trong đó chủ yếu là xác định giá trị tàu Đông Mai để xử lý tài sản đảm bảo). Do đó, Công ty vẫn chưa có các hồ sơ liên quan làm tài liệu thuyết minh cho các nội dung trên.

Ý kiến thứ hai: “Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 31/12/2022 là: 866.533.149.025 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2022 là: 1.319.041.794.365 đồng vượt quá tổng tài sản 588.879.017.782 đồng với số tiền vượt quá là 730.162.776.583 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn...”.

Nội dung liên quan đến ý kiến này đã được Công ty DDM giải trình tại các BCTC các năm trước (Chủ yếu là do thị trường vận tải biển suy thoái nhiều năm và chi phí khấu hao, lãi vay tín dụng đầu tư tàu biển phát sinh lớn trong hơn 10 năm qua đã gây ra khoản lỗ lũy kế cho Công ty).

Chúng tôi xin trân trọng giải trình!

**Nơi nhận:**

- Như trên.
- Lưu VTLT

NGƯỜI ĐƯỢC UY QUYỀN CBTT



Lê Việt Hùng

Số: *45* /CV-CBTT

Hà Nội, ngày *22* tháng 03 năm 2023

V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC Hợp nhất  
sau kiểm toán năm 2022 - sau thuế"

**Kính gửi:** - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI  
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính Hợp nhất sau kiểm toán năm 2022 như sau:

*Đơn vị tính: Tỷ đồng*

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2021	Tăng (+), giảm (-)	
			Giá trị	Ghi chú
Lợi nhuận trước thuế	58,230	28,702	29,528	Tăng lãi 102,88% so với cùng kỳ
Lợi nhuận sau thuế (Công ty mẹ)	57,551	27,954	29,597	Tăng lãi 105,88% so với cùng kỳ

1/ Như vậy, Kết quả kinh doanh (Hợp nhất) năm 2022 ghi nhận lãi sau thuế 57,551 tỷ đồng, tăng 29,597 tỷ đồng (tương đương tăng 105,88%) so với cùng kỳ. Công ty xin giải trình nguyên nhân như sau:

Trong BCTC Hợp nhất của Công ty thì các số liệu trên Báo cáo tài chính Riêng của Công ty chiếm tỷ trọng đa số, bởi vì đây là đơn vị quản lý phần lớn nguồn vốn, tài sản cố định là các con tàu biển và lực lượng lao động của toàn Công ty.

Vì vậy, nguyên nhân Kết quả kinh doanh (Hợp nhất) năm 2022 ghi nhận lãi sau thuế 57,551 tỷ đồng, tăng 29,597 tỷ đồng (tương đương tăng 105,88%) so với cùng kỳ chủ yếu là xuất phát từ Kết quả kinh doanh Riêng của Công ty như đã giải trình (Mời tham khảo Công văn số *44* /CV-CBTT ngày *22* /3/2023 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô về việc "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng sau kiểm toán năm 2022 - sau thuế").

2/ Ý kiến ngoại trừ của Công ty kiểm toán tại Báo cáo tài chính hợp nhất sau kiểm toán năm 2022 của Công ty CP Hàng hải Đông Đô cũng chính là hai nội dung đã được giải trình trong Công văn số *44* /CV-CBTT nêu trên.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình!

**Nơi nhận:**

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT



*Lê Việt Hùng*  
Lê Việt Hùng