

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT TẠI
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô;

Căn cứ Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát Công ty;

Căn cứ các báo cáo tài chính riêng và báo cáo tài chính hợp nhất năm 2023 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã được Công ty TNHH Kiểm toán TTP kiểm toán.

Ban Kiểm soát Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô trân trọng báo cáo Đại hội đồng cổ đông tình hình hoạt động, kết quả kiểm tra, giám sát các mặt hoạt động của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô năm 2022, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ của Ban Kiểm soát năm 2023 như sau:

PHẦN I. HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2022

I. Tình hình nhân sự Ban Kiểm soát

Ban Kiểm soát hiện tại gồm 3 thành viên được bầu từ Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 nhiệm kỳ 2022-2027:

1. Bà Nguyễn Thị Hằng – Trưởng Ban
2. Bà Nguyễn Ngọc Thùy Dung – Thành viên
3. Bà Nguyễn Thị Thanh Loan - Thành viên

II. Các hoạt động chủ yếu của Ban Kiểm soát năm 2022

- Trong năm 2022, Ban kiểm soát đã tiến hành 04 cuộc họp (03 cuộc họp trực tiếp và 01 cuộc họp trao đổi trực tuyến) với các nội dung chính: thống nhất kế hoạch hoạt động năm 2023; lập chương trình, nội dung cụ thể cho các đợt kiểm tra, đánh giá; thảo luận, thống nhất nội dung kết quả các đợt kiểm tra, đánh giá các hoạt động của Công ty, hoàn thiện Báo cáo của Ban Kiểm soát trình Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên năm 2022; thảo luận, thống nhất kế hoạch hoạt động năm 2023;

- Thẩm định báo cáo tài chính bán niên và báo cáo tài chính năm 2022 đã được kiểm toán.

- Tham dự các cuộc họp của Hội đồng quản trị.

- Tham gia góp ý về các vấn đề liên quan đến hoạt động của Công ty đối với HĐQT, Ban Điều hành.

- Thường xuyên giám sát việc tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành, Điều lệ, Nghị quyết ĐHĐCĐ và các quy định nội bộ áp dụng trong Công ty của HĐQT và Ban điều hành.

III. Đánh giá kết quả hoạt động của các thành viên Ban Kiểm soát

- Các thành viên BKS đã hoạt động tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của BKS Công ty.

- Từng thành viên đã hoàn thành nhiệm vụ giám sát, kiểm tra, đánh giá các nội dung công việc theo phân công một cách nghiêm túc, trung thực. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, các thành viên BKS thường xuyên trao đổi, hỗ trợ các thành viên còn lại để thực hiện công việc đạt kết quả khách quan, hiệu quả.

- Trong năm, BKS không nhận được yêu cầu kiểm tra của cổ đông.

- Thông qua quá trình kiểm tra, rà soát, BKS đã có một số kiến nghị với HĐQT, Ban Điều hành Công ty về việc (i) điều chỉnh một số nội quy, quy định cho phù hợp với sự thay đổi của quy định pháp luật, tình hình hoạt động thực tiễn của Công ty; (ii) tăng cường công tác kiểm soát kỹ thuật đội tàu; (iii) thực hiện rà soát và đánh giá kết quả triển khai, thực hiện việc kiểm soát các chi phí theo các định mức đã xây dựng, thực hiện các nội dung tại Kế hoạch hành động “Lấy khách hàng làm trung tâm” và “Tuyên bố hành động Đại Lai năm 2021”; (iv) quản lý doanh thu và công nợ của công ty; (v) hạch toán kế toán và lưu chứng từ, thu chi tiền mặt,...

IV. Tiền lương, thù lao và chi phí hoạt động của BKS năm 2022

- Các thành viên BKS Đồng Đô đều hoạt động theo chế độ kiêm nhiệm, do vậy hưởng thù lao theo Nghị quyết ĐHĐCĐ năm 2022 đã thông qua. Tổng thù lao của BKS trong năm 2022 là 108 triệu đồng.

- Chi phí hoạt động của Ban Kiểm soát: Tuân thủ theo quy định và quy chế nội bộ của Công ty.

PHẦN 2. KẾT QUẢ GIÁM SÁT ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN ĐIỀU HÀNH NĂM 2022

I. Kết quả giám sát các hoạt động của Hội đồng quản trị

- Trong năm 2022, HĐQT đã tổ chức 05 cuộc họp để bàn về việc triển khai các hoạt động sản xuất kinh doanh, công tác tổ chức nhân sự và công tác đổi mới doanh nghiệp nhằm thực hiện kế hoạch ĐHĐCĐ giao và chỉ đạo Tổng Giám đốc triển khai thực hiện các Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

- Các thành viên HĐQT đều tham gia đầy đủ các cuộc họp HĐQT. Tại các cuộc họp cũng như trao đổi qua thư tín, các thành viên HĐQT đã góp ý kiến xây dựng hoặc phản biện về các vấn đề thuộc phạm vi thẩm quyền, trách nhiệm của HĐQT nhằm đưa ra những định hướng, chủ trương đúng đắn, phù hợp với tình hình phát triển chung của Công ty và sự biến động của các yếu tố khách quan.

- Trên cơ sở nội dung các cuộc họp và thông qua việc xin ý kiến bằng văn bản, HĐQT đã ban hành 04 nghị quyết và 15 quyết định (trong đó có 14 Quyết định ban hành các Quy chế nội bộ của Công ty). Các Nghị quyết và Quyết định của HĐQT được ban hành đều đúng thẩm quyền, phù hợp với Điều lệ Công ty và quy định pháp luật.

- Năm bắt thời cơ của thị trường vận tải biển trong năm 2022 (đặc biệt trong 9 tháng đầu năm), HĐQT đã quyết liệt chỉ đạo, giám sát việc thực hiện các nghị quyết và các công việc HĐQT giao cho Ban Điều hành triển khai; Hàng tháng định kỳ hai lần hoặc ngay khi cần thiết, Hội đồng quản trị tham dự các buổi họp giao ban SXKD, giao ban định kỳ hàng tháng do Ban điều hành chủ trì, tại đây, Hội đồng quản trị lắng nghe, tiếp nhận thường xuyên các báo cáo tình hình tài chính, diễn biến hoạt động sản xuất kinh doanh, quan đó đưa ra các chỉ đạo kịp thời để thực hiện các nội dung trong Nghị quyết ĐHĐCĐ và các Nghị quyết khác của HĐQT; chỉ đạo Tổng Giám đốc đưa ra các giải pháp để linh hoạt trong điều chỉnh giá cước vận tải cho đội tàu, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Việc thực hiện công bố thông tin được HĐQT chỉ đạo thực hiện tuân thủ quy định của Ủy ban chứng khoán Nhà nước.

- HĐQT cần tiếp tục phát huy hơn nữa vai trò quan trọng của mình trong công tác hoạch định chiến lược dài hạn đối với hoạt động của Công ty, đặc biệt là các hoạt động của các chi nhánh, công ty con để từng bước đạt được các mục tiêu đã đặt ra.

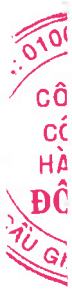
Kiến nghị của Ban kiểm soát: Đề nghị HĐQT Công ty tiếp tục chỉ đạo Ban Điều hành rà soát, điều chỉnh, bổ sung và triển khai thực hiện các quy chế, nội quy nội bộ đầy đủ, phù hợp với sự thay đổi pháp luật; Đồng thời, có giám sát quá trình thực hiện, đảm bảo linh hoạt và hiệu quả.

II. Kết quả giám sát các hoạt động của Ban Điều hành

Trong năm 2022, dưới sự chỉ đạo của HĐQT, Ban Điều hành đã triển khai thực hiện nghiêm túc các Nghị quyết của Hội đồng quản trị để đạt mục tiêu do ĐHĐCĐ giao, cụ thể:

- Trong năm Ban Điều hành đã rà soát việc sửa đổi, xây dựng bổ sung quy định nội bộ trình HĐQT ban hành các quy chế phục vụ công tác quản trị, điều hành, khai thác theo hướng minh bạch và hiệu quả hơn như Quy chế tài chính, Quy chế Quản trị rủi ro, Quy chế Quản lý và hoạt động Người đại diện phần vốn,....

- Khắc phục khó khăn, nỗ lực thực hiện các nhiệm vụ và chỉ tiêu ĐHĐCĐ năm 2022 thông qua, trong quá trình điều hành luôn thể hiện tinh thần trách nhiệm cao để duy trì sự ổn định, hoạt động liên tục của Công ty, đẩy mạnh tìm kiếm cơ hội hợp tác, mở rộng kinh doanh dịch vụ mang lại nguồn doanh thu cho Công ty, đảm bảo việc làm đời sống cho đội ngũ Sỹ quan thuyền viên, người lao động đang làm việc tại Công ty.



- Chủ động, linh hoạt sắp xếp chức năng nhiệm vụ các phòng chuyên môn nghiệp vụ, cơ cấu tinh gọn nhân sự phù hợp với tình hình hoạt động của Công ty, đang xây dựng hệ thống thang bảng lương 3P nhằm thúc đẩy, tạo động lực cống hiến của người lao động, cải thiện điều kiện làm việc, sinh hoạt và chế độ phúc lợi cho người lao động.

- Bên cạnh hoạt động sản xuất kinh doanh chính là vận tải biển, Ban lãnh đạo Công ty cũng quan tâm phát triển các mảng dịch vụ mở rộng như thuê tàu ngoài. Dịch vụ trên mặc dù đã đem lại doanh thu, lợi nhuận tăng thêm cho Công ty trong năm 2022 (289 triệu đồng). Tuy nhiên, lợi nhuận đem lại chưa cao. Đề nghị Công ty đánh giá thực trạng và tiếp tục đẩy mạnh hoạt động này trong năm 2023 nhằm đạt mục tiêu kế hoạch đề ra.

- Hoạt động của Chi nhánh Hải Phòng vẫn rất khó khăn do các nguyên nhân khách quan và chủ quan. Vì vậy, đề nghị Ban lãnh đạo Công ty và Chi nhánh sớm có các biện pháp hiệu quả hơn để ứng phó phù hợp, hạn chế ảnh hưởng đến kết quả chung của toàn Công ty.

- Bản Báo cáo tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022, kế hoạch năm 2023 của Ban điều hành Công ty là cơ bản đầy đủ và đúng với thực tế hoạt động kinh doanh của Công ty trong năm hoạt động.

Kiến nghị của Ban kiểm soát:

- Nghiên cứu mở rộng thêm các loại hình dịch vụ khác nhằm tăng doanh thu cho Công ty.

- Có giải pháp quản lý dòng tiền của Công ty để có nguồn tài chính phục vụ nhu cầu cơ cấu nợ và đầu tư phát triển dài hạn.

- Giám sát chặt chẽ các khoản công nợ phải thu của Công ty không để bị chiếm dụng vốn và phát sinh rủi ro.

III. Việc phối hợp hoạt động giữa HĐQT, Ban Điều hành với Ban Kiểm soát

- Ban Kiểm soát đã phối hợp chặt chẽ với HĐQT, Ban Điều hành trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao. HĐQT và Ban Điều hành đã tạo điều kiện thuận lợi để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ. Ban Kiểm soát được cung cấp các thông tin và tài liệu liên quan đến hoạt động của Công ty, được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của HĐQT và các cuộc họp khác.

- Cơ bản các ý kiến đóng góp của Ban Kiểm soát đối với hoạt động của HĐQT, Ban điều hành được ghi nhận và được điều chỉnh trong quá trình ban hành các nghị quyết, quyết định và triển khai thực hiện trong năm.

- Sự phối hợp chặt chẽ giữa HĐQT, Ban Kiểm soát và Ban Điều hành góp phần tăng cường hiệu quả kiểm soát nội bộ, quản trị rủi ro trong Công ty. Cơ bản các kiến nghị của Ban Kiểm soát đã được HĐQT, Ban Điều hành tiếp thu, điều chỉnh trong năm 2022.

PHẦN 3. KẾT QUẢ CÔNG TÁC KIỂM TRA, GIÁM SÁT NĂM 2022

1. Kết quả thẩm định báo cáo tài chính năm 2022

1.1. Nhận xét chung về Báo cáo tài chính

- Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2022 của Công ty đã được kiểm toán theo đúng quy định của pháp luật, điều lệ và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2022. Công ty TNHH Kiểm toán TTP đã được lựa chọn thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2022 của Công ty.

- Đơn vị kiểm toán cơ bản thống nhất các số liệu với BCTC năm 2022 do Công ty lập. Tuy nhiên, đơn vị kiểm toán tiếp tục đưa ra 02 ý kiến ngoại trừ (lưu ý) như sau:

Ý kiến thứ nhất: *“Từ ngày 13/9/2014, theo biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/ĐM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân Hàng TMCP Pvccombank (Ngân hàng đồng tài trợ vốn vay cùng Ngân Hàng TMCP Hàng Hải) và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác”.*

Tại thời điểm kiểm toán, chúng tôi chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này (ngoài biên bản bàn giao tài sản nêu trên) từ phía ngân hàng cho vay, nên chúng tôi chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện.

Nguyên nhân: Tàu Đông Mai đã được Công ty bàn giao cho Ngân hàng vào năm 2014. Khi bàn giao, hai bên chưa tiến hành ký biên bản xác định giá trị còn lại của con tàu. Mặc dù Công ty DDM đã nhiều lần gửi công văn yêu cầu Ngân hàng thu xếp thời gian giải quyết dứt điểm tồn tại trên, nhưng cho đến nay hai bên vẫn chưa thống nhất được việc xác định lại giá trị tàu Đông Mai. Do đó, Công ty vẫn chưa có các hồ sơ liên quan làm căn cứ kèm theo Báo cáo tài chính năm 2022.

Ý kiến thứ hai, *“Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 31/12/2022 là: 866.614.817.141 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2022 là: 1.325.767.559.767 đồng vượt quá tổng tài sản 600.052.466.357 đồng với số tiền là 725.715.093.410 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn. Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ này không bao gồm sự điều chỉnh nào liên quan đến tính không chắc chắn về khả năng hoạt động liên tục của Công ty”.*

Về ý kiến này, kể từ năm 2008 - 2020, hai nguyên nhân chủ yếu gây nên thua lỗ của Công ty là: (i) Thứ nhất, thị trường vận tải biển sụt giảm rất mạnh (từ năm 2008 đến 2020, chỉ số BDI của ngành vận tải biển giảm đến 90%) làm doanh thu ngành này sụt giảm rất mạnh, trong khi đó các chi phí của doanh nghiệp không những không giảm mà còn có một số khoản mục bị tăng thêm, làm cho Công ty ngày càng bị thua lỗ. (ii) Thứ hai, phần lớn các con tàu của Công ty có vốn đầu tư lớn và được đầu tư bằng vốn vay USD. Trong nhiều năm qua, tỷ giá VNĐ/USD hàng năm đều được Ngân hàng nhà nước điều chỉnh tăng, gây nên một số lỗ chênh lệch tỷ giá lớn, ảnh hưởng tới kết quả SXKD của Công ty. Mặt khác, tiền khấu hao tài sản cố định hàng năm cũng rất lớn (từ khoảng 55 tỷ đến 75 tỷ đồng/năm), lãi vay ngân hàng phát sinh nhiều (khoảng 30 tỷ hàng năm). Những nguyên nhân đó đã gây ra số lỗ lũy kế nêu trên. Tuy nhiên, dòng tiền trong SXKD của Công ty vẫn là số dương (+) nên Công ty vẫn tiếp tục hoạt động bình thường, chờ cơ hội vượt qua khó khăn.

1.2. Một số chỉ tiêu về tài sản nguồn vốn và chỉ tiêu tài chính năm 2022

1.2.1. Một số chỉ tiêu về tài sản nguồn vốn năm 2022

Tình hình tài sản nguồn vốn của Công ty mẹ, Hợp nhất trên bảng Cân đối kế toán tại ngày 31/12/2022 của Công ty:

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	Công ty mẹ			Hợp nhất		
	31/12/2021	31/12/2022	So sánh	31/12/2021	31/12/2022	So sánh %
A. Tài sản	608,551	588,879	96.8%	620,333	600,052	96.7%
I. Tài sản ngắn hạn	143,935	125,258	87.02%	156,731	137,581	87.8%
II. Tài sản dài hạn	464,616	463,621	99.8%	463,602	462,471	99.8%
B. Nguồn vốn	608,551	588,879	96.8%	620,333	600,052	96.7%
I. Nợ phải trả	1,395,432	1,319,042	94.53%	1,403,922	1,325,768	94.4%
1. Nợ ngắn hạn	108,892	74,933	68.8%	117,383	81,658	69.6%
2. Nợ dài hạn	1,286,539	1,244,110	96.70%	1,286,539	1,244,109	96.7%
II. Vốn chủ sở hữu	(786,881)	(730,163)	92.79%	(783,589)	(725,715)	92.6%
1. Vốn chủ sở hữu	(786,881)	(730,163)	92.8%	(783,589)	(725,715)	92.6%
Nguồn vốn đầu tư của CSH	122,445	122,445	100%	122,445	122,445	100%

1.2.2. Một số chỉ tiêu tài chính cơ bản của Công ty mẹ năm 2022

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Tại ngày 31/12/2021	Tại ngày 31/12/2022
Các chỉ tiêu thanh khoản			
1. Khả năng thanh toán hiện thời	Lần	0,45	0,19
2. Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn	Lần	1,32	1,67
3. Khả năng thanh toán nhanh	Lần	1,19	1,53

4. Khả năng thanh toán tổng quát	Lần	0,44	0,45
----------------------------------	-----	------	------

❖ Đánh giá chung tình hình sản xuất kinh doanh

Stt	Chỉ tiêu	Tại ngày 31/12/2021	Tại ngày 31/12/2022	So sánh 2022/2021
1	Doanh thu bán hàng & ccdv	274.663	327.232	119,1%
2	Doanh thu thuần về bán hàng & ccdv	274.663	327.232	119,1%
3	Giá vốn hàng bán	205.626	219.123	106,6%
4	Lợi nhuận gộp về bán hàng và ccdv (4=1-3)	69.038	108.109	156,6%
5	Doanh thu hoạt động tài chính	6.987	2.103	30,1%
6	Chi phí tài chính	31.313	42.213	134,8%
6.1	<i>Chi phí Lãi vay</i>	<i>31.313</i>	<i>25.385</i>	<i>81,1%</i>
7	Chi phí quản lý doanh nghiệp	18.699	20.341	108,8%
8	Lợi nhuận thuần từ kinh doanh (8=4+5-6-7)	26.013	47.658	183,2%
9	Thu nhập khác	2.591	9.391	362,4%
10	Chi phí khác	887	331	37,4%
11	Lợi nhuận khác (11=9-10)	1.704	9.060	531,6%
12	Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế (12= 8+11)	27.718	56.718	204,6%

+ Tổng doanh thu Công ty mẹ trong năm 2022 là 338,723 tỷ đồng, bằng 119,2% so với năm ngoái và đạt 108% so với kế hoạch. Trong đó:

Doanh thu cung cấp dịch vụ là 327.232 triệu đồng, bằng 119,1% cùng kỳ, doanh thu tăng trưởng 19,1% tương ứng tăng 52,56 tỷ đồng

Doanh thu hoạt động tài chính là 2,1 tỷ đồng, bằng 30,1% so với cùng kỳ năm ngoái giảm 69,1% so với năm ngoái tương ứng giảm 4,88 tỷ đồng nguyên nhân giảm là do năm 2022 lãi tiền gửi tăng 1,16 tỷ đồng tuy nhiên khoản lãi chênh lệch tỷ giá giảm 5,3 tỷ đồng, lợi nhuận cổ tức được chia 720 triệu đồng.

+ Tổng chi phí năm 2022 là 282,01 tỷ đồng, bằng 118,6% tăng 18,6% tương ứng tăng 41,4 tỷ đồng so với năm 2021. Tổng chi phí tăng tương ứng với doanh thu tăng. Trong đó:

Giá vốn hàng bán là 219,2 tỷ đồng, bằng 106,6% so với năm ngoái. Trong cơ cấu giá vốn hàng bán, chi phí lương chiếm tỷ trọng lớn nhất 34,3% tương ứng 101,25 tỷ đồng (tăng 10% so với năm ngoái), chi phí khấu hao chiếm tỷ trọng 18,8% tương ứng 56,1 tỷ đồng, chi phí sửa chữa chiếm 9,8% tương ứng 28,9 tỷ đồng, chi phí vật liệu chiếm 8% tương ứng 23,65 tỷ đồng, chi phí nhiên liệu chiếm 8,3% tương 24,4 tỷ đồng, quản lý phí chiếm 7,9% tương ứng 23,2 tỷ đồng.

- Chi phí quản lý doanh nghiệp là 20,3 tỷ đồng bằng 108,8% so với cùng kỳ năm ngoái tăng 8,8% tương ứng tăng 1,64 tỷ đồng. Trong đó, chi phí nhân viên quản lý chiếm tỷ trọng lớn nhất trên tổng chi phí quản lý 67,8% tương ứng 13,78 tỷ đồng (*chi phí quản lý bằng 104% so với cùng kỳ năm tương ứng tăng 471 triệu đồng*). Các chi phí còn lại về cơ bản đều tăng, chỉ có chi phí khấu hao là giảm(bằng 93% so với năm trước giảm 7% tương ứng 58 triệu đồng)

- Chi phí tài chính là 42,2 tỷ đồng, bằng 134,8% so với năm ngoái tăng 34% tương ứng 10,9 tỷ đồng (*chi phí tài chính bao gồm chi phí lãi vay 25,2 tỷ đồng, lỗ chênh lệch tỷ giá 16,8 tỷ đồng*). Chi phí tài chính tăng chủ yếu là do chênh lệch tỷ giá tăng nhiều so với năm 2021.

* Lợi nhuận trước thuế đạt 56,7 tỷ đồng triệu đồng, bằng 204,6.% so với năm 2021(*tăng 104,6% tương ứng 29 tỷ đồng*), và đạt 128% so với kế hoạch năm 2022.

Nhìn chung, tình hình tài chính của Công ty vẫn còn rất khó khăn, tuy nhiên do sự phục hồi của thị trường vận tải biển, các chỉ số về vốn và khả năng thanh toán của Công ty trong năm 2022 đã được cải thiện theo chiều hướng tốt hơn.

2. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh

CHỈ TIÊU	Đơn vị	TH 2021	KH 2022	TH 2022	TH 2022/ TH 2021	TH 2022/ KH 2022
Sản lượng thông qua	Tấn	673.685	672.800	682.295	101,2%	101,4%
Tổng doanh thu	Tỷ đồng	336,936	374,229	396,322	117,6%	105,9%
Chi phí	Tỷ đồng	308,234	328,847	338.092	109,7%	102,8%
Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	28,702	45,382	58,230	202,9%	128,3%

(Theo BCTC hợp nhất năm 2022 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô)

Năm 2022, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu được giao theo kế hoạch, chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế hợp nhất đạt 58,230 tỷ đồng, vượt kế hoạch đề ra. Để có kết quả đó, ngoài lý do thị trường vận tải trong năm có sự tăng trưởng và dần ổn định, công ty đã tận dụng tối đa cơ hội thị trường và năng lực hiện có để kết hợp giữa cho thuê định hạn và tự khai thác, chủ động đấu tranh đàm phán hợp đồng với người thuê tàu để nâng cao được hiệu quả trong kinh doanh và khai thác đội tàu, gia tăng doanh thu cho công ty.

3. Về lao động, tiền lương, thù lao

3.1. Tình hình lao động

Đến 31/12/2022, lao động toàn Công ty có 222 người (giảm 03 người so với 31/12/2021), trong đó:

- Cơ quan Công ty: 41 người;
- Thuyền viên: 150 người;
- Chi nhánh TP. HCM: 03 người;

- Chi nhánh Hải Phòng: 28 người.

3.2. Thu nhập:

Công ty chi trả tiền lương theo quy định của Công ty và đóng BHXH cho NLĐ đúng theo quy định của nhà nước. Thu nhập bình quân toàn Công ty 24,1 triệu đồng/người/tháng.

3.3. Tình hình chi trả thù lao: Công ty thực hiện chi trả đúng mức thù lao cho Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát theo Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ ngày 22/4/2022.

TT	Chức danh	Số thành viên	Mức thù lao/tháng	Tổng chi trả mức thù lao
1	Chủ tịch Hội đồng quản trị	1	5.000.000	60.000.000
2	Thành viên Hội đồng quản trị	4	4.000.000	192.000.000
3	Thành viên Ban kiểm soát	3	3.000.000	108.000.000
TỔNG CỘNG				360.000.000

4. Đầu tư vào các doanh nghiệp có vốn góp

Tại thời điểm 31/12/2022, Công ty có 4 khoản đầu tư ra ngoài doanh nghiệp, cụ thể:

- Tại Công ty cổ phần Cung ứng Thuyền viên Đông Đô - DongDo (CMC): Công ty đang duy trì tỷ lệ góp vốn tính theo mệnh giá cổ phần là 3,6 tỷ đồng (chiếm 72% số vốn điều lệ). Hiện nay, CMC vẫn đang hoạt động ổn định, mang lại lợi tức cho Công ty.

- Tại các Công ty: VDS, DHP Lines, DMDC đều đã dừng hoạt động. Công ty đã thực hiện trích lập dự phòng đầu tư tài chính vào các Công ty nêu trên với tỷ lệ 100% vốn thực góp.

5. Các nội dung khác theo Nghị quyết ĐHĐCĐ đã giao

Mặc dù Công ty đã có nhiều cố gắng để thực hiện các mục tiêu do ĐHĐCĐ giao cho, tuy nhiên, vẫn còn một số nhiệm vụ chưa thực hiện xong, cụ thể:

- Chưa thực hiện xong việc thoái vốn tại Công ty DMDC, phá sản DHP Lines và giải thể VDS;

- Việc đàm phán tái cơ cấu nợ tại các tổ chức tín dụng chưa hoàn thành.

- Chưa thống nhất xong với Ngân hàng PVcomBank về việc xác định giá trị tàu Đông Mai sau khi bàn giao để ghi sổ kế toán đối với khoản vay đầu tư tàu này.

6. Về các giao dịch nội bộ

Báo cáo đánh giá về giao dịch giữa Công ty/công ty con/công ty khác do Công ty nắm quyền kiểm soát trên năm mươi phần trăm (50%) trở lên vốn điều lệ với thành viên Hội đồng quản trị/Giám đốc (Tổng Giám đốc) và những người có liên quan của thành viên đó; giao dịch giữa Công ty với công ty trong đó thành viên Hội đồng quản trị là thành viên sáng lập hoặc là người quản lý doanh nghiệp trong thời gian 03 năm gần nhất trước thời điểm giao dịch: Không có

7. Về công bố thông tin

Công ty đã thực hiện nghiêm túc về công bố thông tin như: định kỳ gửi báo cáo tài chính quý, 6 tháng, năm và các hoạt động khác của Công ty cho UBCKNN, đồng thời đã cho đăng tải lên website của Công ty đúng theo quy định của Bộ Tài chính về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

IV. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ KHÁC

- Đề nghị HĐQT/BĐH Công ty sớm thống nhất với Ngân hàng Pvccombank về việc xác định giá trị tàu Đông Mai để phù hợp với các quy định hiện hành về xác nhận công nợ đồng thời để kiểm toán viên có cơ sở đưa ý kiến ngoại trừ ra khỏi BCTC của Công ty;

- Công ty đã có chủ trương giải thể/phá sản/thoái vốn tại các doanh nghiệp thuộc danh mục tái cơ cấu, đề nghị Công ty lựa chọn thời điểm phù hợp thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ đã giao.

- Đề nghị BĐH Công ty tăng cường các biện pháp kiểm soát chi phí của đội tàu và các biện pháp kiểm soát kỹ thuật để giảm thiểu các sự cố, off-hire trong quá trình khai thác tàu.

PHẦN III. KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG CỦA BKS NĂM 2023

Căn cứ vào hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2022 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023, Ban Kiểm soát đề ra kế hoạch hoạt động của Ban trong năm 2023 cụ thể như sau:

1. Giám sát việc chấp hành Điều lệ của công ty, pháp luật của nhà nước. Giám sát tình hình thực hiện các Nghị quyết, Quyết định, Quy chế của Hội đồng quản trị công ty và các Quy chế quản lý nội bộ của Công ty.

2. Xem xét, giám sát tình hình triển khai thực hiện kế hoạch năm 2023 để có kiến nghị (nếu cần) cho hoạt động kinh doanh của Công ty;

3. Thẩm định BCTC, báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh 06 tháng, báo cáo năm, qua đó phân tích đánh giá tình hình tài chính và quản lý vốn tại Công ty để khuyến nghị HĐQT, Ban giám đốc Công ty xem xét, nhận định tình hình và điều chỉnh kế hoạch SXKD đạt hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tiễn tại Công ty

4. Tham gia đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị và các cuộc họp có nội dung liên quan để nắm bắt tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, đồng thời đưa ra các cảnh báo kịp thời đảm bảo lợi ích của các cổ đông. Nếu

phát hiện có dấu hiệu vi phạm chế độ và Điều lệ Công ty, BKS kịp thời thông báo tới HĐQT, Tổng giám đốc Công ty và báo cáo ĐHĐCĐ để chấn chỉnh.

Trên đây là toàn bộ nội dung Báo cáo giám sát tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty CP Hàng hải Đông Đô năm 2022 và kế hoạch hoạt động năm 2023 của Ban Kiểm soát.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua.

Kính chúc quý vị Đại biểu và Quý cổ đông sức khỏe và bình an.

Chúc Đại hội thành công tốt đẹp!

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ Công ty;
- Hội đồng quản trị Công ty;
- Các TV BKS Công ty;
- Lưu: BKS, Thư ký Công ty.

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN



Nguyễn Thị Hằng

