

CÔNG TY CỔ PHẦN
GIAO NHẬN VẬN TẢI NGOẠI THƯƠNG

Số: 04/2024/VNT

V/v: Giải trình và công bố thông tin về việc đưa
vào diện bị kiểm soát

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 17 tháng 04 năm 2024

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương (Mã CK: VNT) xin gửi lời chào trân trọng tới Ủy ban chứng khoán nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Ngày 05 tháng 04 năm 2024, Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương có nhận được thông báo số 1541/TB-SGDHN về việc: “Cổ phiếu VNT bị đưa vào diện bị kiểm soát” của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội, do Lợi nhuận sau thuế năm 2022 và năm 2023 là số âm.

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương xin được giải trình như sau:

Công ty có ngành nghề kinh doanh chủ đạo là Logistics, tình hình kết quả kinh doanh năm 2022 và năm 2023 của công ty như sau:

Chỉ tiêu	BCTC Công ty mẹ	BCTC Hợp nhất
Năm 2022		
Doanh thu	997,4	1.803,5
Lỗ hợp nhất từ công ty liên kết	-	(39,5)
Lợi nhuận sau thuế	28,3	(11,2)
Năm 2023		
Doanh thu	541,3	879,5
Lỗ hợp nhất từ công ty liên kết	-	(31,7)
Lợi nhuận sau thuế	14,1	(17,6)

Năm 2022 và năm 2023 là năm hoạt động kinh doanh khó khăn chung của toàn thị trường trong bối cảnh nền kinh tế toàn cầu gặp nhiều biến động. Điều này đã ảnh hưởng trực tiếp đến kết quả kinh doanh của Công ty. Tuy với hoạt động kinh doanh cốt lõi của Công ty, Công ty mẹ vẫn có thể duy trì được lợi nhuận sau thuế lần lượt là 28,3 tỷ và 14,1 tỷ tại 2 năm 2022 và 2023. Báo cáo tài chính Hợp nhất của Công ty có lợi nhuận sau thuế âm chủ yếu đến từ việc hợp nhất lỗ từ Công ty liên kết – CTCP Cảng Mípec. Đây là dự án đầu tư lớn của VNT và mới được đi hoạt động với kinh phí đầu tư lớn, chi phí khấu hao những năm đầu hoạt động lớn khiến lợi nhuận sau thuế tại CTCP Mípec bị âm. Năm 2023 khoản lỗ hợp nhất từ công ty liên kết đã giảm xuống còn -31,7 tỷ đồng do tình hình kinh doanh tại Cảng dần được ổn định.

Như vậy việc kinh doanh các dịch vụ truyền thống của công ty trong năm 2023 tuy có sụt giảm do khó khăn chung của thị trường toàn cầu vẫn bình thường và có lãi, nguyên nhân chủ yếu dẫn đến lợi nhuận sau thuế có số âm là đến từ việc hợp nhất lỗ KQKD trên BCTC của công ty liên kết – CTCP Cảng Mípec. Với kỳ vọng thị trường sản xuất kinh doanh chung trong năm 2024 được



nhận định, đánh giá sẽ có những chuyển biến tích cực, Công ty đặt ra các biện pháp khắc phục như sau.

Phương án khắc phục:

- Công ty sẽ giám sát, đôn đốc CTCP Cảng Mipex để kinh doanh hiệu quả, giảm thiểu các ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh hợp nhất của CTCP Giao nhận Vận tải Ngoại thương, dự kiến lỗ năm 2024 sẽ rất thấp... công ty sẽ hợp nhất lỗ dự kiến tầm 7-8 tỷ....
- Công ty sẽ tăng cường mở rộng và phát triển việc kinh doanh cốt lõi để có thể bù đắp hoàn toàn phần lỗ hợp nhất từ công ty liên kết. Ngoài ra Công ty sẽ xem xét và cơ cấu lại các khoản đầu tư ngắn, dài hạn để hiện thực hoá lợi nhuận để có thể bù đắp hoàn toàn phần lỗ hợp nhất lũy kế trên báo cáo tài chính hợp nhất (không còn là số âm) để có thể đưa cổ phiếu VNT ra khỏi diện bị kiểm soát.

Trên đây là giải trình và các phương án khắc phục của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại thương.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu TK.



TRẦN CÔNG THÀNH

