

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội;
- Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics);
- Mã chứng khoán: PDV
- Trụ sở chính: Lầu 8, Cao ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, Tp.HCM;
- Điện thoại: (028) 62911 281; Fax: (028) 62911 280; Email: info@pvtlogistics.vn;
- Người công bố: ông Hồ Sĩ Thuận – TV HĐQT Công ty/Giám đốc Công ty
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 do Sở kế hoạch và Đầu tư Tp.HCM cấp lần 19 ngày 11/11/2024 (lần đầu ngày 20/04/2007).
- Loại thông tin công bố: Định kỳ Bất thường 24h Yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Thực hiện Điều 11 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, PVT Logistics xin trân trọng công bố thông tin Quyết định số 05/NQ-PDV-HĐQT ngày 17/02/2025 về việc **Phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt**.

Thông tin được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt tại website <http://pvtlogistics.vn/>

PVT Logistics cam kết các thông tin công bố là đúng với sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng kính báo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, Ban KS;
- TCKTKH, Tổ CBTT;
- Lưu: VT, TH (1b).

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN
GIÁM ĐỐC



Hồ Sĩ Thuận

CÔNG TY CP VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 05/QĐ-PĐV-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 02 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc: **Phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt.**

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;
- Căn cứ Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của HĐQT với Ban Điều hành và các tổ chức trong Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt;
- Căn cứ Biên bản họp HĐQT số 02/BB-PĐV-HĐQT ngày 09/01/2025 của Hội đồng quản trị Công ty.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) với nội dung như Phụ lục đính kèm. Kế hoạch SXKD năm 2025 của Công ty PVT Logistics sẽ được trình xem xét thông qua tại kỳ ĐHĐCĐ thường niên của Công ty năm 2025.

Điều 2. Giao cho Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 theo nội dung được phê duyệt tại Điều 1, đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật, Điều lệ, quy chế/quy định của Công ty.

Điều 3. Các thành viên HĐQT, Ban Giám đốc, các phòng chuyên môn có liên quan của Công ty chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Ban KS; TCKTKH;
- Lưu: VT, HĐQT, TH (2b)

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HĐQT



Lê Trúc Lâm

PHỤ LỤC
CÁC NHIỆM VỤ VÀ CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH
SẢN XUẤT KINH DOANH CHỦ YẾU NĂM 2025
CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
(Đính kèm theo Quyết định HĐQT số 05/QĐ-PĐV-HĐQT ngày 17/02/2025)

I. Nhiệm vụ trọng tâm:

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn, liên tục và hiệu quả đội tàu của Công ty đáp ứng yêu cầu của thị trường và của khách hàng. Chú trọng mở rộng thị trường vận tải dầu/hóa chất, hàng rời trong và ngoài nước; chủ động và linh hoạt trong kế hoạch khai thác đội tàu để đảm bảo hiệu quả, an toàn nguồn vốn, xây dựng và phát triển Công ty ổn định, bền vững.
- Duy trì và phát triển hoạt động dịch vụ quản lý tàu, kinh doanh thương mại, đại lý hàng hải và logistics trên nguyên tắc hiệu quả, đảm bảo an toàn về vốn của Công ty.
- Tăng cường công tác quản lý an toàn, kỹ thuật tàu, quản lý chặt chẽ việc hao hụt hàng hóa, tiêu hao nhiên liệu đội tàu, tiết giảm chi phí, tối ưu hóa hiệu quả khai thác tàu; tổ chức sửa chữa định kỳ (dock) các tàu PVT Flora, PVT Venus và PVT Saturn an toàn, chất lượng và đúng tiến độ.
- Tổ chức quản lý và vận hành hiệu quả Trung tâm nhân lực hàng hải nhằm đảm bảo nguồn cung ứng và nâng cao chất lượng đội ngũ thuyền viên cho Công ty và các đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans.
- Thực hiện tăng vốn điều lệ thông qua chia cổ tức bằng cổ phiếu và phát hành cổ phiếu cho người lao động (ESOP) để thực hiện đầu tư tàu chở dầu hóa chất/hàng rời, thuê mua tàu.
- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình thị trường để triển khai các dự án đầu tư đảm bảo hiệu quả, đúng quy định pháp luật theo kế hoạch đã được phê duyệt; xem xét phương án bán tàu PVT Neptune/và hoặc tàu PVT Venus để bổ sung vốn đối ứng đầu tư đóng mới/ thuê Bareboat thêm tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-27.000 DWT/hoặc tàu hàng rời trọng tải 25.000-75.000 DWT nhằm tái cấu trúc đội tàu, nâng cấp năng lực vận tải, tăng sức cạnh tranh trên thị trường.
- Bảo toàn và phát triển vốn của các cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số đảm bảo an toàn hoạt động tài chính của Công ty. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Hoàn tất việc chuyển sàn niêm yết cổ phiếu từ UPCOM sang HOSE.
- Thực hiện lộ trình kế hoạch tái cấu trúc Công ty. Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp, hiệu quả; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý; thiết lập bộ máy và hệ thống quản lý tàu theo tiêu chuẩn quốc tế và yêu cầu của khách hàng để chủ động hoàn toàn trong công tác quản lý và khai thác đội tàu; tiếp tục cập nhật, cải tiến hệ thống quản lý An toàn theo TMSA để đáp ứng yêu cầu của các Oil Major và các khách hàng lớn.
- Chú trọng công tác phát triển nguồn nhân lực, đội ngũ kế cận, tiềm năng. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua công tác đào tạo, luân chuyển cán bộ.
- Tuyển dụng, đào tạo thuyền viên nhằm đảm bảo đủ nhân lực có chất lượng phục vụ cho quản lý và khai thác tàu, không để thiếu hụt thuyền viên đặc biệt là trong giai đoạn đầu tư thêm tàu. Đào tạo và nâng cao kiến thức chuyên môn, ý thức thực hiện công tác an toàn sức khỏe môi trường cho CBNV, thuyền viên trong Công ty.



- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi; thực hiện việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.

- Triển khai công tác chuyển đổi số tại đơn vị đảm bảo đồng bộ thống nhất với hệ thống quản lý công việc, tài chính và kế toán để nâng cao hiệu quả vận hành. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.

- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp Công ty.

- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Đại hội đồng cổ đông/Hội đồng Quản trị giao.

II. Chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2025.

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2025				
		Cả năm	Quý I	Quý II	Quý III	Quý IV
A	Vốn điều lệ	812,98	660,96	660,96	793,15	812,98
B	Các chỉ tiêu tài chính					
I	Tổng doanh thu	1.450,00	322,54	327,86	381,00	418,61
1	Từ dịch vụ vận tải	1.306,03	286,14	291,87	344,66	383,36
2	Từ dịch vụ thương mại	123,65	30,91	30,91	30,91	30,91
3	Từ DV ĐLHH và quản lý tàu	5,64	1,41	1,41	1,41	1,41
4	Trung tâm thuyền viên	7,84	1,96	1,96	1,96	1,96
5	Từ hoạt động tài chính	6,84	2,11	1,71	2,06	0,97
II	Tổng chi phí	1.340,00	306,18	306,59	341,76	385,48
1	Giá vốn hàng bán	1.122,27	259,88	260,35	287,43	314,61
1.1	Từ dịch vụ vận tải	993,71	227,74	228,21	255,29	287,47
1.2	Từ dịch vụ thương mại	123,47	30,87	30,87	30,87	30,87
1.3	Từ DV ĐLHH và quản lý tàu	5,09	1,27	1,27	1,27	1,27
2	Chi phí hoạt động tài chính	126,88	23,58	23,53	31,61	48,16
3	Chi phí Trung tâm TV	8,04	2,01	2,01	2,01	2,01
4	Chi phí quản lý doanh nghiệp	82,80	20,70	20,70	20,70	20,70
III	Lợi nhuận trước thuế	110,00	16,36	21,26	39,24	33,13
IV	Lợi nhuận sau thuế	88,00	13,09	17,01	31,40	26,51
V	Các khoản phải nộp NSNN	23,50	3,65	4,63	8,22	7,00

Ghi chú:

- Chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2025 của PVT Logistics không bao gồm Doanh thu và Lợi nhuận từ thanh lý tàu (nếu có).

- Việc tăng vốn điều lệ và phân phối lợi nhuận năm 2024 sẽ được xem xét thông qua tại kỳ ĐHĐCĐ thường niên của Công ty trên cơ sở nhu cầu vốn và tính khả thi của các dự án đầu tư của Công ty.

III. Kế hoạch đầu tư năm 2025

Đơn vị: Triệu USD

Stt	Tên dự án	Kế hoạch đầu tư năm 2025		
		TMĐT	Trong đó	
			Vốn chủ sở hữu	Vốn vay + khác
I	Dự án chuyển tiếp	37,00	16,04	20,96
1	Tàu dầu/hóa chất 19-25K DWT (PDV-HC-03/23)	25,00	7,64	17,36
2	Tàu hàng rời 25 – 75K DWT (PDV-HR-02/22)	12,00	8,40	3,60
II	Dự án đầu tư mới	50,00	15,28	34,72
3	Tàu dầu/hóa chất 19-25K DWT (PDV-HC-06/25) hoặc tàu hàng rời 25-75K DWT (PDV-HR-06/25)	25,00	7,64	17,36
4	Tàu dầu/hóa chất 19-25K DWT (PDV-HC-07/25) hoặc tàu hàng rời 25-75K DWT (PDV-HR-07/25)	25,00	7,64	17,36

Ghi chú:

- Tỷ giá kế hoạch năm 2025 là 25.000 VND/USD;
- Tùy tình hình thu xếp vốn với các tổ chức tín dụng, Công ty PVT Logistics cân đối nguồn vốn chủ sở hữu để chuẩn bị đủ nguồn, đảm bảo hiệu quả và không vượt TMĐT được phê duyệt.

