

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ
TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **80** /PĐV-CBTT
V/v Công bố thông tin báo cáo
thường niên năm 2023

Tp.HCM, ngày **18** tháng **03** năm 2024

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước,
 - Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội,
 - Quý cổ đông.
- Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics);
 - Mã chứng khoán: PDV
 - Trụ sở chính: Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh;
 - Điện thoại: (028) 62911 281; Fax: (028) 62911 280;
 - Người công bố: ông Hồ Sĩ Thuận – TV HĐQT Công ty/Giám đốc Công ty
 - Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 do Sở kế hoạch và Đầu tư Tp.HCM cấp lần 18 ngày 27/11/2023 (lần đầu ngày 20/04/2007);
 - Loại thông tin công bố: Định kỳ Bất thường 24h Yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Thực hiện Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, PVT Logistics xin trân trọng Công bố thông tin **Báo cáo thường niên năm 2023** của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt theo file đính kèm.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty website:
<http://pvtlogistics.vn/>

PVT Logistics cam kết các thông tin công bố là đúng với sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng kính báo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, Ban KS;
- TCKT, Website;
- Lưu: VT, TH (1b).

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN
GIÁM ĐỐC



Hồ Sĩ Thuận



PVT LOGISTICS

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
(PVT LOGISTICS)**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2023**

TP. Hồ Chí Minh, tháng 03 năm 2024

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

(Ban hành kèm theo Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16 tháng 11 năm 2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

Tên Công ty đại chúng: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.

Năm báo cáo: 2023

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát:

- Tên giao dịch tiếng Việt:

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Tên giao dịch đối ngoại:

PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION

- Tên viết tắt: **PVT LOGISTICS**

- Vốn điều lệ (tính đến ngày 31/12/2023) : **430.873.310.000 đồng** (Bốn trăm ba mươi tỷ, tám trăm bảy mươi ba triệu, ba trăm mười ngàn đồng)

- Trụ sở chính: **Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**

- Điện thoại: **028.6.291128** Fax: **028.6.2911280**

- Website: **<http://www.pvtlogistics.vn>**

- Mã số thuế: **0304 934 883**

2. Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty được thành lập chính thức vào ngày 20/04/2007, với tên gọi ban đầu là Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông, tên tiếng Anh viết tắt là PDC Shipping J.S.C

Tại kỳ họp ngày 11/08/2008 của Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ), Công ty quyết định thay đổi tên và chuyển trụ sở cũng như bổ sung các chức năng ngành nghề của Công ty. Kể từ ngày 02/10/2008, Công ty chính thức hoạt động với tên gọi Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt với tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping J.S.C.

Căn cứ theo quy định của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam tại công văn số 26/DKVN/LQHQT ngày 30/03/2011, thực hiện theo chỉ đạo của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí tại văn bản số 812/VTDK-VP ngày 07/04/2011 và căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ ngày 16/06/2011, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt quyết định đổi tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping thành PV Trans Oil JSC.

Ngày 28/03/2022, Theo NQ số 01/NQ-PDV-ĐHĐCĐ của Đại hội đồng cổ đông năm 2022, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt quyết định đổi tên thành Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt với tên viết tắt là: PVT LOGISTICS, Tên Tiếng anh là PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION như hiện nay.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt hoạt động giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 17 ngày 20/04/2022.

- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan chi tiết: Kinh doanh xăng dầu; nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm có liên quan (trừ Gas). Bán buôn khí dầu mỏ hóa lỏng LPG (không hoạt động tại Tp. HCM).

- Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu, chi tiết: Bán buôn hạt nhựa, sản phẩm nhựa công nghiệp, bao bì bằng nhựa. Bán buôn phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp, công nghiệp.

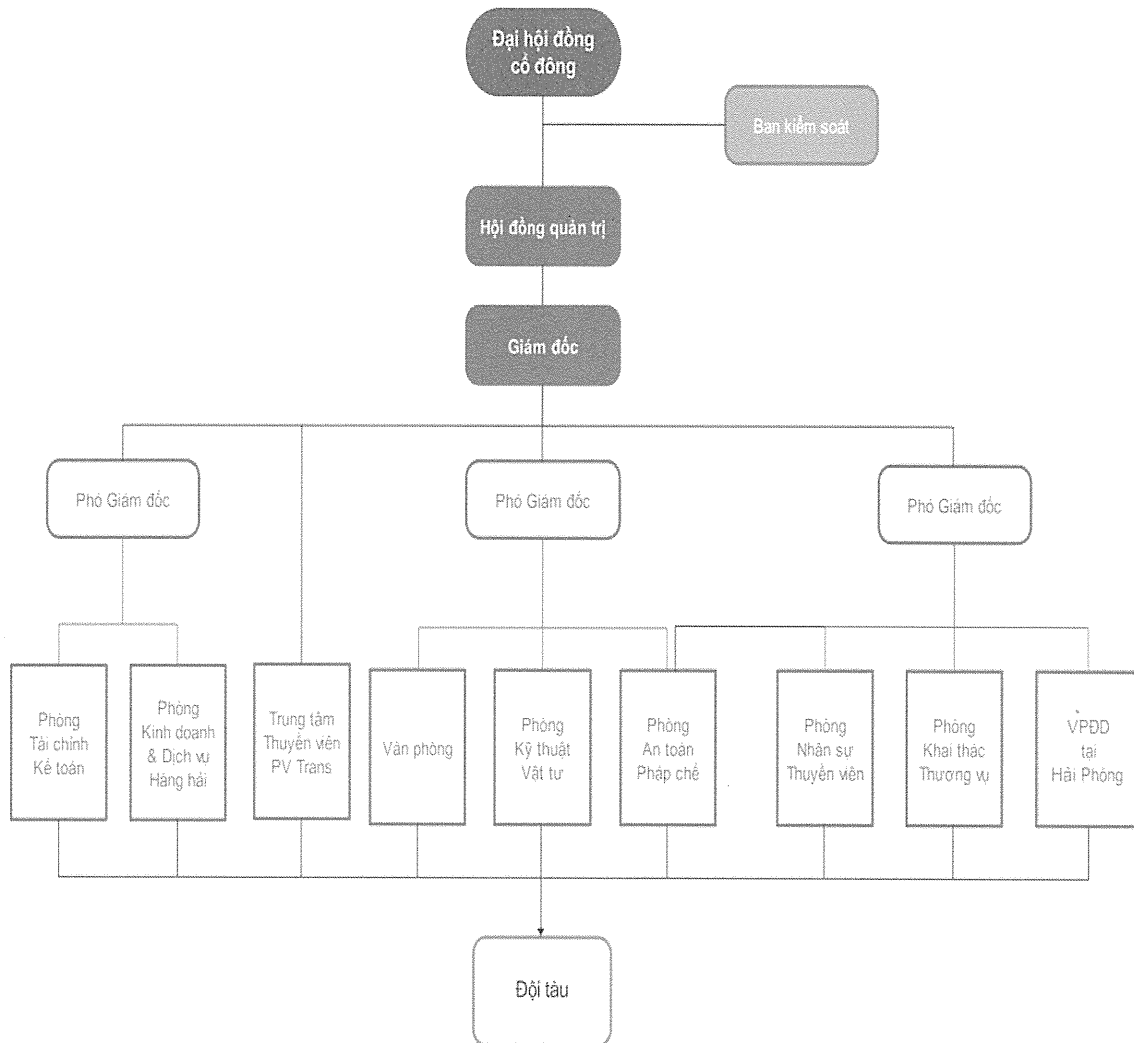
- Kinh doanh vận tải biển. Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng Ô tô. Kinh doanh vận tải hàng hóa thủy nội địa. Dịch vụ môi giới hàng hải. Dịch vụ cung ứng tàu biển. Đại lý hàng hải. Dịch vụ sửa chữa tàu biển (không hoạt động tại trụ sở). Cho thuê phương tiện vận tải: tàu biển, xe ô tô, xe cơ giới. Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét. Dạy nghề. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên. Dịch vụ cung ứng nước ngọt cho tàu biển. Chuẩn bị mặt bằng. Bán buôn thực phẩm, đồ uống không có cồn, máy móc - thiết bị và phụ tùng phục vụ sản xuất: công nghiệp, hàng hải, khai khoáng, xây dựng, chế biến, bán buôn xi măng, clanhke, phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp – công nghiệp chế biến xăng dầu (trừ hóa chất có tính độc hại mạnh). Vận tải hàng hóa bằng xe bồn chở chất lỏng. Dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bốc xếp hàng hóa đường bộ, cảng công, cảng biển. Tư vấn quản lý, kỹ thuật. Cung ứng và quản lý lao động trong nước. Thoát nước và xử lý nước thải (không hoạt động tại trụ sở). Thu gom rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý ô nhiễm và hoạt động quản lý chất thải khác (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải không độc hại (không hoạt động tại trụ sở).

Địa bàn kinh doanh: Khu vực phía Bắc: Hải Phòng. Khu vực phía Nam: Vũng tàu, TP.HCM

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- **Mô hình quản trị:** Mô hình quản trị công ty tuân theo mô hình quản trị của Công ty cổ phần.

- **Cơ cấu bộ máy tổ chức:** Như sơ đồ sau:



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Xây dựng và phát triển Công ty PVT Logistics trở thành một đơn vị vận tải sản phẩm hóa chất, hàng rời lớn của Tổng Công ty CPVT Dầu Khí (PV Trans), trở thành thương hiệu mạnh trong khu vực.
- Nâng cao năng lực quản lý, công tác quản trị, năng lực cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh, bằng cách sử dụng tối ưu mọi nguồn lực sẵn có, tập trung vào các lĩnh vực kinh doanh có hiệu quả
- Duy trì sản xuất, ổn định việc làm cho người lao động, quản trị tốt chi phí để hạ giá thành dịch vụ. Thực hiện duy trì quan hệ tốt với khách hàng, trên cơ sở đó khai thác thêm các thị trường mới, có tiềm năng khác
- Công ty PVT Logistics phấn đấu các hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu cơ bản trong năm 2024.

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Từng bước mở rộng quy mô về đội tàu, đa dạng hóa các ngành nghề kinh doanh, mở rộng thị trường và quy mô hoạt động, đa dạng hóa sản phẩm dịch vụ nhằm nâng cao doanh thu và lợi nhuận, đảm bảo hoàn thành kế hoạch được giao.

- Xây dựng các giải pháp để vận hành an toàn và kết hợp khai thác hiệu quả tuyến quốc tế và trong nước đối với đội tàu của công ty
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông.
- Chú trọng hoàn thiện công tác quản lý: bổ sung cán bộ quản lý có năng lực, trẻ nhiệt huyết với Công ty để sẵn sàng đáp ứng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh được giao.
- Đảm bảo Hệ thống quản lý an toàn được thực hiện đầy đủ, hoàn thiện và sửa đổi để áp dụng, tuân thủ hệ thống quản lý TMSA.
- ✓ Tầm nhìn: Là đối tác tin cậy hàng đầu khu vực cung cấp dịch vụ vận tải xăng dầu, hóa chất và dịch vụ logistics với giá trị tốt nhất cho khách hàng.
- ✓ Sứ mệnh: Hàng hóa của khách hàng được chúng tôi vận chuyển tuyệt đối an toàn theo đúng tiến độ, bảo quản bằng chính sự trân trọng, trách nhiệm; chăm lo đời sống CBNV; đảm bảo quyền lợi cổ đông; đóng góp cho xã hội.
- ✓ Giá trị cốt lõi:
 - Hướng đến khách hàng: Lắng nghe, thấu hiểu và trao đổi với khách hàng, nhà cung cấp, thực hiện dịch vụ chất lượng cao, giá cả hợp lý làm hài lòng khách hàng; giúp khách hàng giải quyết các vấn đề của họ.
 - An toàn: Đảm bảo công tác quản lý, vận hành đội tàu tuyệt đối an toàn và bảo vệ môi trường.
 - Tinh thần trách nhiệm; tính tổ chức – kỷ luật: Mỗi người được giao quyền và trách nhiệm phù hợp với chức năng, nhiệm vụ; tuân thủ các quy định của hệ thống; luôn luôn hành xử trước hết vì lợi ích của công ty, khách hàng.
 - Tính chuyên nghiệp: Thành thạo công việc, năng động, sáng tạo và hiệu quả.
 - Sự tôn trọng: Tôn trọng và biết lắng nghe đồng nghiệp, khách hàng, đối tác, tôn trọng sự khác biệt, những đóng góp,...
 - Tính cách: Tự tin, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm.
- **Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.**
 - Đối với môi trường: trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt Nam và phù hợp với quy định, công ước quốc tế.

Năm 2023, Công ty đã thực hiện các biện pháp để kiểm soát và bảo vệ môi trường như sau:

- + Về kiểm soát khí thải: Công ty bảo dưỡng máy móc, thiết bị, nâng cấp để hạn chế khí thải của toàn bộ đội tàu nhằm giảm ô nhiễm môi trường.
- + Về kiểm soát nước thải: Công ty quản lý, kiểm soát, tuân thủ công ước về nước thải, nước dằn của đội tàu, không gây ra ô nhiễm và làm biến đổi môi trường biển.
- + Về kiểm soát rác thải: Công ty quản lý, kiểm soát phân loại, rác thải tuân thủ các quy định về kế hoạch quản lý rác thải thu gom và chuyển lên bờ xử lý, tránh ô nhiễm môi trường.

Với mục tiêu luôn bảo vệ môi trường, công ty đã thực hiện đặt mua và tiến hành lắp đặt các thiết bị, hệ thống trong năm 2023 như sau:

- + Lắp đặt thiết bị kiểm soát khí thải cho các tàu của Công ty để giảm phát thải và môi trường.
- + Lắp đặt thiết bị xử lý nước dẫn tàu cho các tàu Công ty để tránh gây ô nhiễm và biến đổi môi trường biển.
- Đối với xã hội và cộng đồng: Công tác an sinh xã hội, khuyến học cũng được công ty duy trì và thực hiện thường xuyên, là nét đẹp văn hóa, thể hiện trách nhiệm của doanh nghiệp với cộng đồng, xã hội:
 - + Trong Quý 03 năm 2023, công ty đã hỗ trợ chi phí xây dựng công trình “Xây dựng đường điện thấp sáng đường làng quê” đã bàn giao, khánh thành vào ngày 29/08/2023.
 - + Trong Quý 04 năm 2023, công ty cũng đã tài trợ cho Sinh viên tiêu biểu tại “Chương trình Giao lưu thanh niên, sinh viên tiêu biểu” nhằm khuyến khích, động viên, hỗ trợ các sinh viên có thành tích xuất sắc trong học tập và các sinh viên có hoàn cảnh khó khăn vươn lên trong học tập; là cầu nối để tuyển dụng nguồn nhân lực trẻ, năng động, sáng tạo này.
 - + Tổ chức cho CBNV tham gia các giải chạy bộ nhằm rèn luyện sức khỏe, hiến máu nhân đạo....Bên cạnh đó, Công ty cũng đã đóng góp lớn cho ngân sách nhà nước với số tiền 30,75 tỉ đồng.

6. Các rủi ro:

- Là một Công ty Cổ phần hoạt động trong nền kinh tế nên hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) chịu tác động rủi ro trong kinh doanh chủ yếu là rủi ro về thị trường (rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê và nhiên liệu, rủi ro thiên tai), rủi ro về tài chính (gồm rủi ro tỷ giá, rủi ro lãi suất, rủi ro tín dụng).
- Rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu:
 - Hoạt động kinh doanh của Công ty có thể chịu sự thay đổi của thị trường hoạt động, mỗi giai đoạn, thời kì khác nhau khi có sự thay đổi về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu sẽ tác động đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
 - Hiện nay, đội tàu của Công ty hoạt động tại thị trường quốc tế, thị trường thuê và cho thuê tàu quốc tế luôn biến động tăng giảm nhanh chóng, khó lường. Vì vậy các hoạt động kinh doanh khai thác của công ty trên thị trường quốc tế chủ yếu chịu sự rủi ro về việc thay đổi giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu.
- Rủi ro về thiên tai:
 - Hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải dầu sản phẩm, hóa chất trên các vùng biển, nên những hiện tượng thiên tai như: sóng thần, giông bão...sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu, lịch chạy tàu...tác động lớn đến hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Rủi ro về tỷ giá, lãi suất, tín dụng:
 - Công ty PVT Logistics hiện có dư nợ vay bằng ngoại tệ và có thực hiện một số các giao dịch có gốc ngoại tệ, nên công ty sẽ chịu rủi ro khi có biến động về tỷ giá.

- Công ty thực hiện các giải pháp quản trị để giảm thiểu rủi ro tác động đến tình hình tài chính (lãi suất, tín dụng) và hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Bên cạnh việc Công ty đã cố gắng nỗ lực trong hoạt động sản xuất kinh doanh, thì hoạt động quản trị rủi ro cũng luôn được quan tâm, nghiên cứu và áp dụng trên toàn Công ty. Nhiệm vụ chính của quản trị rủi ro là phát hiện những yếu tố rủi ro tiềm ẩn, những yếu tố bất ngờ ảnh hưởng đến chiến lược mục tiêu mà Công ty đề ra, nhằm đưa ra giải pháp ứng phó kịp thời giúp Công ty giải quyết khó khăn. Hiện tại, các rủi ro trọng yếu đang được kiểm soát, phù hợp với mức độ chịu rủi ro của Công ty.

II. Tình hình hoạt động trong năm 2023:

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Với những nỗ lực và sự đoàn kết nhất trí cao trong toàn Công ty, cùng với những giải pháp quyết liệt, đúng đắn phù hợp thị trường. Trong năm 2023, Công ty tiếp tục duy trì sự phát triển và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD.

Cụ thể các chỉ tiêu kết quả sản xuất kinh doanh chính như sau:

Đvt: tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2023	Thực hiện năm 2023	Đánh giá KQ thực hiện	
				Thực hiện/ Kế hoạch	Thực hiện - Kế hoạch
1	Tổng doanh thu	1.050,00	1.114,96	106%	64,96
2	Tổng chi phí	995,00	1.034,81	104%	39,81
3	Lợi nhuận trước thuế	55,00	80,15	146%	25,15
4	Lợi nhuận sau thuế	44,00	64,07	146%	20,07
5	Nộp ngân sách NN	12,50	30,75	246%	18,25

(*) Thực hiện nộp ngân sách Nhà nước năm 2023 bao gồm số thuế nộp phát sinh còn lại năm 2022 khoảng 13,6 tỷ đồng và số thuế phát sinh năm 2023 khoảng 17,5 tỷ đồng.

Trong năm 2023, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh với chỉ tiêu doanh thu đạt 1.114,96 tỷ đồng hoàn thành 106% kế hoạch năm, lợi nhuận trước thuế năm 2023 đạt 80,15 tỷ đồng đạt 146% kế hoạch lợi nhuận được giao. Nộp NSNN năm 2023 đạt 30,75 tỷ đồng tương đương 246% so với kế hoạch.

2. Danh sách Ban Giám đốc và Kế toán trưởng đến thời điểm 31/12/2023.

Stt	Ban điều hành	Họ và Tên	Giới tính	Ngày tháng năm sinh	Quê quán	Số CMND/CCCD
1	Giám đốc	Hồ Sĩ Thuận	Nam	27/03/1978	Thái Bình	034078004063 cấp ngày 30/06/2016 tại Cục cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG về dân cư

Stt	Ban điều hành	Họ và Tên	Giới tính	Ngày tháng năm sinh	Quê quán	Số CMND/CCCD
2	Phó Giám đốc	Nguyễn Xuân Lộc	Nam	24/09/1966	Nam Định	036066008376 cấp ngày 25/04/2021 tại Cục Cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG
3	Phó Giám đốc	Vũ Trọng Độ	Nam	25/07/1977	Hải Dương	030077023252 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 27/12/2021
4	Phó Giám đốc	Trần Hồng Kiên	Nam	08/11/1981	Hà Nội	0010 8102 2260 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 04/11/2021
5	Kế toán trưởng	Nguyễn Thái Đạo	Nam	13/10/1982	Nghệ An	040082019915 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 25/12/2022

3. Những thay đổi trong ban điều hành:

- Ông Trần Hồng Kiên – Phó Giám đốc – bổ nhiệm theo QĐ số: 27/QĐ-HĐQT của Hội đồng quản trị Công ty ngày 03/07/2023.

4. Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động.

- Tổng số CBCNV của Công ty tại ngày 31/12/2023 là 390 người (tại ngày 31/12/2022 là: 388 người)
- Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) đã xây dựng chính sách đối với người lao động sau:
 - Công ty rất quan tâm và coi trọng việc đào tạo, nâng cao kiến thức chuyên môn, kỹ năng làm việc nhằm tạo điều kiện cho CBCNV thực hiện công việc một cách hiệu quả, phát triển sự nghiệp. Ngoài ra, chú trọng đào tạo và phát triển sự nghiệp đối với nguồn cán bộ nội bộ có nhiệt huyết, trách nhiệm trong công việc và có năng lực đáp ứng yêu cầu;
 - Công ty luôn đảm bảo mọi quyền lợi của Người lao động. CBCNV làm việc tại công ty được hưởng mức lương cạnh tranh so với mặt bằng thị trường và chế độ nâng lương theo đúng quy định. Chính sách khen thưởng kịp thời, công bằng, công khai đã động viên, khuyến khích CBCNV nỗ lực cống hiến và phấn đấu cho sự phát triển của Công ty. CBCNV được thưởng vào các dịp lễ tết tùy thuộc vào kết quả SXKD của Công ty;
 - CBCNV khi ký HĐLĐ với PDV sẽ được tham gia BHXH, BHYT, BHTN theo đúng quy định của Pháp luật, ngoài ra CBCNV khi ký HĐLĐ còn được PDV mua gói bảo hiểm tai nạn, chăm sóc sức khỏe. Công ty thanh toán tiền lương, nộp bảo hiểm xã hội cho người lao động đúng thời gian quy định và luôn đảm bảo về việc làm, thu nhập ổn định cho người lao động yên tâm công tác.
 - Công ty đã xây dựng và ban hành Quy chế quản lý tiền lương và thu nhập trong Công ty. Mức lương bình quân của CBCNV trong Công ty luôn luôn được điều chỉnh để đảm bảo đời sống cho CBCNV đồng thời thu hút nhân tài cho Công ty và gắn kết CBCNV lâu dài với Công ty.

- Mức thu nhập bình quân của CBCNV Công ty trong năm 2023 là: 33,5 triệu đồng/người/ tháng.
- Công ty luôn quan tâm đến đời sống tinh thần của người lao động, tổ chức tặng quà cho CBCNV nhân dịp sinh nhật, cưới hỏi, các dịp 8/3, Thương binh liệt sỹ, 20/10, 22/12; tặng quà cho con của CBCNV nhân ngày quốc tế thiếu nhi 1/6 và tết Trung thu và con người lao động đạt thành tích trong học tập. Thăm hỏi các gia đình CBCNV sinh con, ốm đau, mất, hỗ trợ cho các thuyền viên có hoàn cảnh khó khăn. Hàng năm, Công ty đều tổ chức cho CBCNV đi tham quan kết hợp team building để CBCNV có điều kiện giao lưu, thư giãn nghỉ ngơi.

5. Tình hình đầu tư, tài chính và tình hình thực hiện các dự án

- Tháng 05/2023, Công ty đã đầu tư kịp thời đúng thời điểm thị trường mua bán tàu thuận lợi, Công ty đã tạm sử dụng nguồn vốn chủ sở hữu để đầu tư thành công tàu PVT Jupiter trước trong tháng 05/2023 đưa vào khai thác kịp thời và đến tháng 10/2023, sau khi hoàn thành tăng vốn điều lệ đợt 1 thêm 120 tỷ đồng thuộc phương án tăng vốn 200 tỷ đồng, số vốn tăng thêm đã bù đắp số vốn đã tạm sử dụng nêu trên;
- Quý 4/2023, Công ty đã ký kết thành công Hợp đồng thuê Bareboat tàu hàng rời PVT Pearl của Tổng Công ty PV Trans, bàn giao và nhận tàu vào tháng 09/2023 đưa vào khai thác kịp thời;
- Kế hoạch đầu tư hoặc thuê mua thêm 01 tàu dầu/ hóa chất khoảng 19.000-25.000 DWT đầu tư thay thế tàu PV Oil Jupiter chưa thực hiện do thị trường ít Chủ tàu rao bán tàu có điều kiện đáp ứng yêu cầu của công ty với tổng mức đầu tư đã được phê duyệt. Dự án đề xuất được chuyển sang năm 2024;
- Và kế hoạch đầu tư thêm 01 tàu Handysize/Ultramax khoảng 25.000-75.000 DWT của hồ sơ tăng vốn điều lệ đợt 2: 80 tỷ đồng còn lại thuộc phương án tăng vốn 200 tỷ đồng từ 311 tỷ đồng lên 511 tỷ đồng chưa hoàn thành do một số yếu tố cả khách quan và chủ quan liên quan đến thị trường mua bán tàu không thuận lợi và trình tự xét duyệt hồ sơ tăng vốn tại các cơ quan có thẩm quyền, hiện nay, cũng đang xem xét rất chậm do yêu cầu đơn vị giải trình việc sử dụng vốn đầu tư tàu PVT Jupiter trước khi hoàn thành tăng vốn của đợt tăng vốn 120 tỷ đồng. Do vậy, các dự án đầu tư đang được đề xuất chuyển tiếp sang năm 2024;
- Công ty đã hoàn thành việc chia cổ tức bằng tiền mặt 8% đã được ĐHĐCĐ năm 2023 thông qua;
- Công ty cũng đã thực hiện chuyển đổi 6.000.000 cổ phiếu ưu đãi cổ tức thành cổ phiếu phổ thông, trong năm 2023 là đợt Chia cổ tức ưu đãi cuối. Tổng công ty lưu ký và bù trừ chứng khoán Việt Nam – CN TP. Hồ Chí Minh có Công văn số: 4862/CNVSDC-ĐK.NV, ngày 31/8/2023 đã thực hiện điều chỉnh loại chứng khoán từ cổ phiếu ưu đãi cổ tức sang cổ phiếu phổ thông đối với 6.000.000 cổ phiếu cho 02 cổ đông Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí và Công ty TNHH Tân Long từ ngày 31/8/2023 và Công ty cũng đã thực hiện công bố thông tin, báo cáo UBCKNN bằng văn bản.

- Trong năm 2023, Công ty đã trả các khoản nợ:
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Synergy, PVT Venus khoảng 1.909.887,39 USD cho Ngân hàng TPBank (bao gồm trả nợ gốc: 1.318.564,91 USD; trả lãi vay 591.322,48 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho TP Bank là: 6,06 triệu USD ~ 148,11 tỷ đồng;
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Neptune khoảng 933.865,76 USD cho ngân hàng OCB (bao gồm trả nợ gốc: 613.368,00 USD; trả lãi vay 320.497,76 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho OCB là: 3,53 triệu USD ~ 86,01 tỷ đồng.
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Jupiter khoảng: 47,58 tỷ đồng ~ 1.948.605 USD (bao gồm trả nợ gốc: 35,69 tỷ đồng, lãi vay phải trả: 15,34 tỷ đồng, lãi vay được hoàn lại: -3.45 tỷ đồng). Hiện nay dư nợ vay phải trả cho VCB là : 263.48 tỷ đồng ~ 10,79 triệu USD
- Tiếp tục tập trung theo dõi, từng bước xử lý các công nợ tồn đọng và thu hồi vốn cho Công ty.

6. Báo cáo tình hình tài chính :

a. Tình hình tài chính

Đvt: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% tăng/giảm của năm 2023 so với năm 2022
Tổng giá trị tài sản	921.264	1.311.386	42,3%
Doanh thu thuần	972.995	1.076.582	10,6%
Lợi nhuận gộp	222.222	140.179	-36,9%
Lợi nhuận thuần từ HĐKD	143.289	65.060	-54,6%
Lợi nhuận khác	14.352	15.093	5,2%
Lợi nhuận kế toán trước thuế	157.642	80.153	-49,2%
Lợi nhuận kế toán sau thuế	125.284	64.068	-48,9%
Tỷ lệ cổ tức	8%	10% (*)	25%

(*) Tỷ lệ cổ tức năm 2023 dự kiến sẽ trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 thông qua.

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu :

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2022	Năm 2023
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
	- Hệ số thanh toán ngắn hạn: (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,68	1,32
	- Hệ số thanh toán nhanh: (Tài sản ngắn hạn – Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	1,45	0,97

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2022	Năm 2023
2	Cơ cấu vốn			
	- Hệ số nợ/Tổng tài sản	Lần	0,52	0,55
	- Hệ số nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,06	1,21
3	Năng lực hoạt động			
	- Vòng quay tổng tài sản: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân)	Lần	1,08	0,96
	- Vòng quay vốn lưu động: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản ngắn hạn bình quân)	Lần	2,82	2,82
	- Vòng quay hàng tồn kho: (Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân)	Vòng	50,78	46,75
4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lợi			
	- Tỷ suất lợi nhuận trên doanh thu (ROS): (LNST/Doanh thu thuần)	%	12,88%	6%
	- Hệ số LNST trên vốn kinh doanh (ROA): (LNST/Tổng tài sản bình quân)	%	13,95%	5,7%
	- Hệ số LNST trên vốn chủ sở hữu (ROE): (LNST/Vốn chủ sở hữu bình quân)	%	31,69%	12,3%
	- Thu nhập trên Cổ phần (EPS)	Đồng/Cp	4.363	1.987

7. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 43.087.331 Cổ phần (Bốn mươi ba triệu, không trăm tám mươi bảy ngàn, ba trăm ba mươi một cổ phần)
- Loại cổ phần đang lưu hành:
- + Cổ phần phổ thông: 43.087.331 cổ phần

b. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm 31/12/2023.

STT	CỔ ĐÔNG	SỐ CP NĂM GIỮ	TỶ TRỌNG (%)
I.	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans)	22.350.244	51,87%
II.	Công ty TNHH Tân Long	11.135.400	25,84%
III.	Các cổ đông khác	9.601.687	22,29%
	Tổng cộng (I+II+III):	43.087.331	100,00%

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 26/04/2023, Đại hội đồng cổ đông đã thông qua việc tiếp tục thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ Công ty từ 311,1 tỷ đồng lên 511,1 tỷ đồng đã được ĐHĐCĐ thông qua tại Nghị quyết số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 28/03/2022. Trong năm 2023, Công ty đã hoàn thành đợt tăng vốn lần 1 với 11.977.345 cổ phiếu chào bán ra công chúng. Công ty đang tiếp tục thực hiện đợt tăng vốn lần 2 (80 tỷ đồng) để kịp thời bổ sung nguồn vốn thực hiện các dự án đầu tư đã được phê duyệt của Công ty.

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ

Hiện tại, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không có cổ phiếu quỹ.

Trong năm 2023, Công ty không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

e. Các chứng khoán khác:

Năm 2023, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám Đốc:**1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:****• Về dịch vụ vận tải sản phẩm dầu và logistic:**

- **Đối với vận tải trong nước:** thị trường vận tải trong nước không có nhiều biến động, phần lớn nhu cầu vận chuyển nội địa phụ thuộc vào Tổng Công ty Dầu PV Oil/Tổng Công ty Xăng Dầu Petrolimex,... các lô hàng thường có khối lượng nhỏ với giá cước không hấp dẫn nên trong năm 2023, Công ty PĐV không tham gia thị trường vận tải các tuyến nội địa trong nước.
- **Vận tải quốc tế:** Để giảm bớt rủi ro về thị trường cũng như ổn định nguồn doanh thu, nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu của Công ty, Ban lãnh đạo công ty đã xác định mục tiêu ngay từ khi xây dựng kế hoạch là tập trung đưa các tàu ra khai thác tại thị trường quốc tế với hình thức tham gia Womar Pool hoặc cho thuê định hạn.
- **Dịch vụ vận tải logistics:** Công ty phát triển lĩnh vực dịch vụ vận tải hàng không mang lại thêm hiệu quả thêm doanh thu và lợi nhuận trong năm 2023;
- Tổng doanh thu khai thác đội tàu và air cargo đạt 775,09 tỷ đồng, bằng 96% so với thực hiện của năm 2022.

• Dịch vụ kinh doanh thương mại, dịch vụ đại lý, dịch vụ hàng hải:

- **Kinh doanh thương mại hạt nhựa PP:** Trong năm Công ty tiếp tục thực hiện hoạt động thương mại hạt nhựa PP, trong năm hoạt động thương mại đã khởi sắc sau thời gian ảnh hưởng Covid nên tổng doanh thu kinh doanh thương mại đạt 271,96 tỷ đồng, tương đương 238% so với thực hiện năm 2022.
- **Cung cấp dịch vụ hàng hải và đại lý tàu biển:** Công ty luôn bám sát nhu cầu của khách hàng, thực hiện tốt các chuyến làm đại lý đồng thời thực hiện làm đại lý cho đội tàu của Công ty, góp phần tiết kiệm một phần đáng kể chi phí hoạt động của đội tàu.

Trong năm 2023, doanh thu phí đại lý chủ tàu bên ngoài thực hiện 0,42 tỷ đồng, tương đương 109% so với thực hiện năm 2022.

2. Tình hình tài chính:

a. Tình hình tài sản:

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2022 là: 921.263.629.593 đồng

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2023 là: 1.311.386.462.148 đồng

Số liệu trên cho thấy cơ cấu Tổng tài sản của Công ty trong năm 2023 đã thay đổi tăng 390.122.832.555 đồng tương ứng tăng 42,3% so với năm 2022.

b. Tình hình nợ phải trả

Công ty trong việc chi trả các khoản nợ ngắn hạn bằng những tài sản có tính thanh khoản nhất và Công ty đang dần đáp ứng nhu cầu thanh toán các khoản nợ ngắn hạn.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Trong năm 2023, Công ty tiếp tục tiến hành sắp xếp bố trí lại công tác cán bộ để kiện toàn công tác quản lý và phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh.
- Tự quản lý hoàn toàn đội tàu Công ty đáp ứng được các yêu cầu của vận chuyển quốc tế. Nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật theo tiêu chuẩn quốc tế, góp phần giảm chi phí, ngân sách cho hoạt động đội tàu.
- Đảm bảo hệ thống quản lý an toàn luôn được kiểm soát, cải tiến và đổi mới, tình trạng kỹ thuật và các trang thiết bị an toàn luôn trong tình trạng tốt nhằm duy trì SIRE/Oil Major Approval cho đội tàu công ty trên hệ thống OCIMF. Không để xảy ra các trường hợp gây ô nhiễm, cháy nổ, đâm va và thương tật đối với thuyền viên;
- Chú trọng công tác tự đào tạo thuyền viên trong bối cảnh thị trường thuyền viên thiếu về lượng và hạn chế về chất.

4. Kế hoạch mục tiêu phát triển trong tương lai.

- Mục tiêu của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt là tiếp tục xây dựng và phát triển Công ty ổn định, duy trì sự tăng trưởng, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu cho các Cổ đông;
- Tập trung hoàn thành kế hoạch tăng vốn điều lệ đợt 2: 80 tỷ đồng còn lại thuộc phương án tăng vốn 200 tỷ đồng từ 311,1 tỷ đồng lên 511,1 tỷ đồng năm 2023 chuyển qua đề tranh thủ đầu tư, thuê mua tàu trong lúc giá tàu đang ở giai đoạn phù hợp để nâng cao năng lực vận tải và sức cạnh tranh trên thị trường;
- Hoàn tất các điều kiện để chuyển tiếp việc chuyển sàn niêm yết cổ phiếu PDV trên sàn HOSE;
- Duy trì hiệu quả các hoạt động kinh doanh thương mại; phát triển dịch vụ đại lý hàng hải, dịch vụ logistics... trên nguyên tắc đảm bảo hiệu quả, an toàn nguồn vốn;
- Tiếp tục nâng cao tính chuyên nghiệp trong công tác quản lý điều hành, tiếp tục nâng cao hệ thống quản lý theo TMSA để đáp ứng yêu cầu của khách hàng là các Oil Major và các khách hàng lớn;
- Vận hành an toàn và khai thác hiệu quả đội tàu vận tải dầu/ hóa chất của Công ty; - Chú trọng việc mở rộng thị trường vận tải dầu/ hóa chất trong và ngoài nước, đảm bảo chủ động và linh hoạt trong kế hoạch khai thác tàu đội tàu; Đảm bảo tất cả các tàu đều đủ điều kiện khai thác ở các thị trường đòi hỏi cao như Mỹ, Châu Âu...

- Hoàn thành kế hoạch lên đà (Dock) sửa chữa trung kỳ/định kỳ các tàu trong năm an toàn, đúng tiến độ;
- Vận hành Trung tâm đào tạo, huấn luyện nhân lực hàng hải PVTrans vào hoạt động ổn định hiệu quả để giúp nâng cao chất lượng, số lượng thuyền viên phục vụ cho đội tàu của PVTrans và hướng tới xuất khẩu;
- Tiếp tục triển khai áp dụng công nghệ 4.0 trong hoạt động SXKD để nâng cao hiệu quả quản lý;
- Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh;
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi, nỗ lực xử lý các tồn đọng, hạn chế phát sinh những khoản nợ xấu;
- Đào tạo nâng cao kiến thức chuyên môn, ý thức thực hiện công tác an toàn sức khỏe môi trường cho CBNV và thuyền viên trong Công ty;
- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Thị trường vận tải biển thế giới vẫn tiếp tục chịu sự tác động nặng nề bởi đại dịch Covid-19 kéo dài từ đầu năm 2020 đến nay. Nhưng nhờ ủng hộ và hỗ trợ kịp thời của các cổ đông đặc biệt là các cổ đông lớn như Công ty TNHH Tân Long, Tổng công ty PVTrans và các đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam...và đặc biệt là sự quyết tâm, đoàn kết trong Ban lãnh đạo cùng toàn thể cán bộ nhân viên trong Công ty, đã giúp Công ty tiếp tục duy trì hoạt động ổn định và phát triển trong năm 2023.
- Mặc dù tình hình tài chính của đơn vị đã có nhiều cải thiện trong thời gian qua, nhưng đơn vị qui mô còn nhỏ, rất cần nguồn vốn để đầu tư phát triển nâng cao năng lực của đội tàu;
- Các qui định, các tiêu chuẩn của ngành ngày càng cao sẽ có tác động lớn đến công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, trình độ chuyên môn của đội ngũ thuyền viên,...dẫn đến chi phí quản lý sẽ gia tăng trong các năm hoạt động.
- Uy tín và thương hiệu của Công ty cũng đã từng bước được củng cố và được khách hàng quốc tế ghi nhận. Vì vậy hiện nay nguồn hàng cho đội tàu hóa chất của Công ty khá đa dạng;
- Với những kết quả khích lệ đạt được trong năm 2023, nhưng Công ty cũng nhận thấy phía trước vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức cần phải vượt qua. Công tác quản lý, quản trị nội bộ tại công ty cần phải tiếp tục cải tiến để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao trong SXKD và theo kịp tốc độ phát triển của Công ty.
- Đội tàu của Công ty càng gia tăng, nhất là chi phí bảo quản, bảo dưỡng, vật tư phụ tùng và sửa chữa thường xuyên. Đồng thời cũng làm giảm năng lực cạnh tranh của Công ty so với các tàu khác trong nước và khu vực.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

- Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các quyết định, nghị quyết, giải quyết các vấn đề công nợ, khai thác hiệu quả đội tàu và phát triển đội tàu.
- Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có trình độ, năng lực và phẩm chất, được đào tạo đầy đủ về chuyên môn, am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách và đã có nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực phụ trách.
- Trong năm 2023, Hội đồng Quản trị đánh giá Ban Giám đốc đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của Hội đồng Quản trị, triển khai kế hoạch SXKD của đơn vị phù hợp với Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và tuân thủ đúng điều lệ công ty, quy định của pháp luật.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Theo nhận định của HĐQT Công ty đặc điểm tình hình năm 2023 như sau:
 - Công ty tiếp tục nhận được sự ủng hộ và hỗ trợ từ các cổ đông lớn như Tổng Công ty PV Trans, công ty TNHH Tân Long và các khách hàng, đối tác quốc tế, qua đó sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho Công ty duy trì năng lực cung cấp dịch vụ của mình;
 - Tình hình kinh tế trong nước có những chuyển biến tích cực hơn, kinh tế vĩ mô ổn định, tỷ lệ lạm phát được Chính phủ kiểm soát chặt chẽ, tỷ giá ngoại tệ USD/VND dự kiến sẽ được duy trì ổn định với biến động từ 2-3% trong năm;
 - Nhu cầu sản xuất, tiêu dùng vẫn tiếp tục duy trì ở mức thấp so với giai đoạn trước khi bùng phát đại dịch covid-19 và ảnh hưởng chiến tranh Ukraina - Nga;
 - Nguồn lực thuyền viên có chất lượng trong nước còn thiếu do sự phát triển mạnh của đội tàu Việt Nam và các Chủ tàu trong khu vực cũng như tại Trung Quốc/Ấn Độ, dẫn đến sự cạnh tranh gay gắt và chi phí tăng cao;
 - Nguồn lực cán bộ quản lý tại văn phòng có kinh nghiệm, trình độ chuyên môn sâu về lĩnh vực vận tải hóa chất quốc tế còn mỏng.
- Với đặc điểm như trên, kế hoạch hoạt động và định hướng của HĐQT như sau:
 - Chỉ đạo xây dựng, trình ĐHCĐ thông qua kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024, cũng như tiếp tục quyết liệt chỉ đạo, triển khai thực hiện kế hoạch sau khi được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.
 - Thực hiện công tác quản lý, giám sát công tác điều hành của Giám đốc trong việc thực hiện nghị quyết của ĐHCĐ và các Nghị quyết của Hội đồng quản trị, đồng thời chỉ đạo, phối hợp Ban điều hành đưa ra các giải pháp đầu tư phát triển đội tàu, nâng cao năng lực vận chuyển tạo điều kiện cho sự phát triển bền vững và ổn định của Công ty trong tương lai.

- Chỉ đạo quyết liệt Ban điều hành triển khai đầu tư tàu theo kế hoạch được phê duyệt để phát triển đội tàu với thị trường mục tiêu đảm bảo hiệu quả khai thác tàu theo kế hoạch đề ra.
- rà soát kiện toàn hệ thống các quy chế, quy định, hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với định hướng tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty.
- Kiện toàn bổ nhiệm/miễn nhiệm nhân sự theo cơ cấu tổ chức và định biên lao động phù hợp với định hướng tổ chức SXKD năm 2024.
- Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quyền lợi và điều kiện làm việc cho người lao động trong Công ty, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động trong Công ty. Thực hiện các giải pháp khuyến khích để người lao động hăng say cống hiến, phát huy trí lực, toàn tâm vì sự phát triển vững mạnh của Công ty.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng Quản trị:

a. HĐQT Công ty được Đại hội đồng cổ đông quy định có 5 thành viên, bao gồm:

- Hội đồng Quản trị hiện tại của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt bao gồm 5 thành viên, cụ thể như sau:
 - Ông Lê Trúc Lâm - Phụ trách HĐQT, Thành viên HĐQT độc lập
 - Ông Hồ Sĩ Thuận - Thành viên HĐQT, Giám đốc Công ty
 - Ông Đoàn Đình Hiếu - Thành viên HĐQT
 - Ông Nguyễn Trọng Quý - Thành viên HĐQT
 - Ông Nguyễn Hoài Phương - Thành viên HĐQT
- Trong năm 2023 có sự thay đổi về thành viên HĐQT, cụ thể như sau:
 - Ông Nguyễn Trọng Quý - Chủ tịch (miễn nhiệm từ ngày 28/11/2023)
- Thành viên từ ngày 29/11/2023
 - Ông Lê Trúc Lâm - Thành viên HĐQT độc lập (bổ nhiệm ngày 26/04/2023)
- Phụ trách Hội đồng Quản trị Công ty từ ngày 29/11/2023
 - Ông Nguyễn Thế Anh - Thành viên (miễn nhiệm ngày 26/4/2023)

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt hoạt động theo Điều lệ Công ty, Quy chế hoạt động của HĐQT, Quy chế quản lý nội bộ và các quy chế khác của Công ty.

b. Các tiêu ban thuộc Hội Đồng Quản trị:

Hiện nay, Hội đồng quản trị không có tiêu ban nào.

c. Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2023, Công ty có sự thay đổi về nhân sự và cơ cấu của thành viên HĐQT. Công ty đã bổ sung thành viên HĐQT độc lập theo đúng quy định của luật doanh nghiệp. Hội đồng quản trị luôn hoạt động theo đúng nguyên tắc, quy chế làm việc, thực hiện tốt các chức năng nhiệm vụ vai trò của HĐQT, phát huy tối đa vai trò của từng Thành viên HĐQT. Trong năm 2023, HĐQT đã rà soát, sửa đổi bổ sung điều lệ, Quy chế hoạt động của HĐQT, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty để phù hợp với một số điểm của Luật số: 03/2022/QH15 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/3/2022 đã được ĐHĐCĐ năm 2023 thông qua. Từng bước xây dựng và hoàn thiện các quy trình, quy chế, hệ thống quản lý và đẩy mạnh việc sắp xếp, đào tạo kiện toàn bổ sung các cán bộ chủ chốt có năng lực cho Công ty. Tăng cường công tác quản lý kỹ thuật và an toàn cho đội tàu, kiểm soát chặt chẽ các định mức kinh tế kỹ thuật, cung cấp vật tư và dịch vụ cần thiết nhằm đảm bảo cho các tàu hoạt động liên tục, an toàn, hiệu quả và tiết kiệm.

Hội đồng Quản trị với tinh thần trách nhiệm cao, đoàn kết, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích của Cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành của HĐQT, chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, các Nghị quyết của HĐQT và đạt được kết quả năm 2023 của Công ty.

HĐQT luôn bám sát Nghị quyết của ĐHĐCĐ cũng như các quy chế nội bộ về quản trị công ty và tình hình thực tế của công ty để đề ra chủ trương phù hợp cho từng thời điểm. Năm 2023, HĐQT đã thực hiện việc họp, trao đổi, điều hành chủ yếu thông qua hình thức họp trực tiếp, trực tuyến và tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản nhằm đảm bảo hoàn thành kế hoạch SXKD của Công ty. Trong từng cuộc họp cũng đều có sự phân tích, đánh giá về tình hình hoạt động SXKD và đề ra phương hướng, kế hoạch cho các quý tiếp theo. Ban hành các Nghị quyết, Quyết định, bổ sung và điều chỉnh các quy chế cho phù hợp với tình hình hoạt động SXKD và chiến lược phát triển của công ty. Ban hành các quyết định về công tác cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT. Luôn giám sát, đôn đốc Ban điều hành xử lý các công việc còn tồn đọng được HĐQT nêu ra trong các cuộc họp trước và điều thể hiện trong biên bản và nghị quyết sau khi họp.

Trên cơ sở kết quả các cuộc họp, HĐQT đã ban hành 53 Nghị quyết và Quyết định về những vấn đề quan trọng của Công ty như Tổ chức ĐHĐCĐ thường niên; Phương án chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng để tăng vốn điều lệ; Phê duyệt các dự án đầu tư tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT, tàu hàng rời khoảng 25.000 – 75.000 DWT; Công tác cán bộ, nhân sự, tiền lương; Thành lập trung tâm thuyền viên PVTrans; ...làm cơ sở cho Giám đốc triển khai các hoạt động sản xuất - kinh doanh.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông giao phó, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

d. Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập:

- **Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập:**

- Thành viên HĐQT độc lập đã tích cực, chủ động thực hiện các chức năng, nhiệm vụ vai trò thành viên HĐQT độc lập và các nhiệm vụ được HĐQT phân công. Tham gia đầy đủ các cuộc họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

• **Kết quả đánh giá của thành viên độc lập về hoạt động của HĐQT:**

- Trong năm 2023 HĐQT đã hoạt động theo Điều lệ, quy chế của Công ty.
- HĐQT đã tích cực, chủ động thực hiện vai trò xây dựng chiến lược, chỉ đạo Ban điều hành triển khai thực hiện kế hoạch SXKD đã được ĐHĐCĐ 2023 đề ra.
- Công tác kiểm tra, giám sát được HĐQT luôn chú trọng, HĐQT đã cung cấp đầy đủ các tài liệu, thông tin cho các TV HĐQT và Ban kiểm soát thực hiện nhiệm vụ.

2. Ban Kiểm soát:

a. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát hiện nay bao gồm 3 thành viên:

- Bà Võ Thị Thanh Tùng Trưởng Ban Kiểm soát
- Bà Bùi Lan Anh Thành viên Ban Kiểm soát
- Ông Nguyễn Đức Quân Thành viên BKS

b. Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Hoạt động của Ban kiểm soát trong năm vừa qua diễn ra thuận lợi, Ban kiểm soát đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc Công ty. Trong năm, Ban kiểm soát đã tổ chức 04 lần họp để thông qua một số nội dung về báo cáo của Ban kiểm soát tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 và thông qua kết quả báo cáo giám sát Quý 1,2,3 năm 2023.
- Trong năm 2023, Ban Kiểm soát đã hoạt động theo đúng các nội dung được thông qua tại kỳ Đại hội cổ đông thường niên, các quy định tại Luật doanh nghiệp và Điều lệ của công ty. Giám sát tình hình thực hiện kế hoạch SXKD năm 2023 của Công ty. Giám sát việc thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT Công ty. Định kỳ hàng quý, bán niên và thường niên năm 2023, BKS thực hiện việc thẩm định báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, đánh giá tình hình tài chính, kết quả hoạt động, khả năng thanh toán, khả năng bảo toàn, phát triển vốn của công ty và đưa ra các khuyến nghị cần thiết.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

a. Lương, thưởng, thù lao của HĐQT, Ban giám đốc và Ban kiểm soát:

Căn cứ vào nghị quyết của ĐHĐCĐ số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 26/04/2023 năm 2023 của Công ty về kế hoạch thù lao của HĐQT, BGD, BKS năm 2023, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt thực hiện đúng theo quy định.

Chi tiết thu nhập Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc, Ban Kiểm soát và Kế toán trưởng trong năm 2023 như sau:

Tên	Chức vụ	Tổng thu nhập (VNĐ)	Ghi chú
Ông Lê Trúc Lâm	Phụ trách HĐQT/Thành viên HĐQT độc lập	80.000.000	Bổ nhiệm ngày 26/04/2023
Ông Nguyễn Trọng Quý	Thành viên HĐQT	1.005.898.651	Miễn nhiệm chức danh Chủ tịch HĐQT ngày 28/11/2023
Ông Hồ Sĩ Thuận	Thành viên HĐQT/ Giám đốc	1.418.490.908	
Ông Đoàn Đình Hiếu	Thành viên HĐQT	260.000.000	
Ông Nguyễn Hoài Phương	Thành viên HĐQT	290.000.000	
Ông Nguyễn Thế Anh	Thành viên HĐQT	20.000.000	Miễn nhiệm ngày 26/04/2023
Ông Vũ Trọng Độ	Phó Giám đốc	929.055.054	
Ông Nguyễn Xuân Lộc	Phó Giám đốc	919.208.254	
Ông Trần Hồng Kiên	Phó Giám đốc	365.830.605	Bổ nhiệm ngày 03/07/2023
Ông Nguyễn Thái Đạo	Kế toán trưởng	643.406.780	
Bà Võ Thị Thanh Tùng	Trưởng Ban Kiểm Soát	85.000.000	
Ông Nguyễn Đức Quân	Thành viên Ban Kiểm Soát	51.000.000	
Bà Bùi Lan Anh	Thành viên Ban Kiểm Soát	58.000.000	

b. Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ (Thông tin về các giao dịch cổ phiếu của các thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát/ Ủy ban kiểm toán, Giám đốc (Tổng Giám đốc), Kế toán trưởng, các cán bộ quản lý, Thư ký công ty, cổ đông lớn và những người liên quan tới các đối tượng nói trên)

- Năm 2023, người nội bộ của Công ty có phát sinh giao dịch cổ phiếu theo phụ lục 01 đính kèm.

c. Hợp đồng hoặc giao dịch với người nội bộ:

- Trong năm Công ty đã thực hiện một số hợp đồng, giao dịch giữa Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt với các cổ đông lớn liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh, cung cấp dịch vụ, thương mại đảm bảo quyền lợi tối ưu cho Công ty và tuân thủ quy định của pháp luật, cụ thể:

Ngày 27/9/2023, Công ty PVT Logistics và Tổng công ty PVTrans (Chủ tàu PVT Pearl) đã ký kết Hợp đồng số: 152/HD2023/PVT-PVTL ngày 27/9/2023 thuê bareboat tàu PVT Pearl với thời gian thuê là 07 (bảy) năm + 04 (bốn) (theo quyền lựa chọn của PVTrans) tính từ ngày ký kết hợp đồng.

d. Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

- Trong năm 2023, Công ty đã thực hiện nghiêm túc các quy định tại Quy chế quản trị của Công ty đã được HĐQT phê duyệt và ban hành theo đúng quy định pháp luật.

III. Báo cáo tài chính**1. Ý kiến kiểm toán**

- Ý kiến của Tổ chức kiểm toán đối với BCTC năm 2023: Theo Báo cáo kiểm toán số: 0337/VN1A-HC-BC, ngày 29/02/2024 của Chi nhánh Công ty TNHH kiểm toán Deloitte Việt Nam cho Báo cáo tài chính năm 2023 của Công ty, Kiểm toán viên có ý kiến như sau: *“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính”.*

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán:

- Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2023 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) đã được công bố đúng qui định và đăng tải trên website của Công ty <https://pvtlogistics.vn/>

Tp.Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 03 năm 2024

**XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐẠI DIỆN
PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY
GIÁM ĐỐC**



HỒ SĨ THUẬN

PHỤ LỤC 01: GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA NGƯỜI NỘI BỘ VÀ NGƯỜI LIÊN QUAN CỦA NGƯỜI NỘI BỘ ĐỐI VỚI CỔ PHIẾU CỦA CÔNG TY

(Đính kèm Báo cáo thường niên Công ty năm 2023)

STT	Người thực hiện giao dịch	Người nội bộ/Quan hệ với người nội bộ	Số lượng cổ phiếu sở hữu, tỷ lệ % đầu kỳ		Số lượng cổ phiếu sở hữu, tỷ lệ % cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số lượng	Tỷ lệ	Số lượng	Tỷ lệ	
1	Nguyễn Trọng Quý	Thành viên HĐQT	0	0,00%	182.808	0,42%	mua
2	Vũ Trọng Độ	Phó Giám đốc	2.770	0,01%	152.770	0,35%	mua
3	Nguyễn Xuân Lộc	Phó Giám đốc	0	0,00%	50.000	0,12%	mua
4	Trần Hồng Kiên	Phó Giám đốc	0	0,00%	50.000	0,12%	mua
5	Nguyễn Thái Đạo	Kế toán trưởng	0	0,00%	160.000	0,37%	mua
6	Trần Thị Thanh Huyền	Người phụ trách quản trị Công ty	0	0,00%	100.000	0,23%	mua
7	Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTTrans)	Công ty mẹ	16.137.361	51,87%	22.350.244	51,87%	mua
8	Công ty TNHH Tân Long	Ông Nguyễn Hoài Phương TV HĐQT là Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Tân Long	8.040.000	25,84%	11.134.400	25,84%	mua
9	Võ Thị Minh Ngọc	Vợ ông Hồ Sĩ Thuận TV HĐQT/GĐ Công ty	412.000	1,32%	570.620	1,32%	mua
10	Nguyễn Xuân Quyền	Anh trai của ông Nguyễn Xuân Lộc PGĐ Công ty	40.908	0,13%	56.657	0,13%	mua
11	Trần Thúy Hằng	Chị dâu của ông Nguyễn Xuân Lộc PGĐ Công ty	47.250	0,15%	65.441	0,15%	mua