

BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN VỀ CÔNG TY ĐẠI CHỨNG



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

(Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 5300808206 do Phòng Đăng ký kinh doanh – Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Lào Cai cấp lần đầu ngày 30/08/2022, đăng ký thay đổi lần thứ 4 do Sở Tài chính tỉnh Lào Cai cấp ngày 21/08/2025)

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Trụ sở chính: Đường N10, thôn 6, Xã Tăng Loóng, Tỉnh Lào Cai, Việt Nam
- Điện thoại: 0983.871.351
- Email: vantaibaothangxg@gmail.com
- Website: <https://vantaibaothang.com/>

Phụ trách công bố thông tin

Họ và tên: Trần Mạnh Hùng

Chức vụ: Thành viên Ban kiểm soát

Số điện thoại: 0972266613

Lào Cai, tháng 04 năm 2026





MỤC LỤC

DANH MỤC BẢNG BIỂU	1
NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN	3
I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY	3
1. Thông tin chung về Công ty	3
2. Quá trình hình thành và phát triển	5
3. Cơ cấu tổ chức Công ty	7
4. Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty	7
5. Giới thiệu về quá trình góp vốn thành lập, thay đổi vốn điều lệ của Công ty	13
6. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm gần nhất	18
7. Hoạt động kinh doanh.	20
8. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong giai đoạn 2024 – 2025.	25
9. Vị thế của công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành	30
10. Chính sách đối với người lao động	31
11. Chính sách cổ tức	33
12. Tình hình tài chính trong năm gần nhất và đến quý gần nhất	33
13. Tài sản cố định	41
14. Các dự án của Công ty	44
15. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức	44
16. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của công ty	46
17. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh	46
18. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty	48
II. QUẢN TRỊ CÔNG TY	48
1. Cơ cấu, thành phần và hoạt động của Hội đồng quản trị	48
2. Cơ cấu, thành phần và hoạt động Ban kiểm soát.	51
3. Giám đốc và các cán bộ quản lý	55
4. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty	57



**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẠNG**

5. Danh sách người nội bộ và người có liên quan của người nội bộ (*phụ lục đính kèm*).
..... 57

6. Thống kê các giao dịch giữa công ty với người có liên quan theo quy định 57

III. NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY ĐẠI CHÚNG, CAM KẾT CỦA CÔNG TY ..59

1. Người chịu trách nhiệm chính đối với nội dung Bản công bố thông tin công ty đại chúng: Bà Đặng Thị Bích Ngọc – Giám đốc – Đại diện pháp luật của Công ty..... 59

2. Cam kết của công ty 59

IV. NGÀY THÁNG NĂM, CHỮ KÝ, ĐÓNG DẤU CỦA ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH 59

06-
Y
N
AI
ANG
OCAI



DANH MỤC BẢNG BIỂU

Bảng 1: Cơ cấu doanh thu thuần giai đoạn 2024 – 2025	21
Bảng 2: Cơ cấu lợi nhuận gộp giai đoạn 2024 – 2025	21
Bảng 3: Cơ cấu chi phí giai đoạn 2024 – 2025	22
Bảng 4: Danh sách khách hàng lớn (*).	25
Bảng 5: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh	25
Bảng 6: Cơ cấu lao động tại ngày 31/12/2025 của Công ty	31
Bảng 7: Tình hình công nợ	34
Bảng 8: Chi tiết khoản phải thu khách hàng	34
Bảng 9: Chi tiết khoản phải thu khác	35
Bảng 10: Các khoản nợ phải trả	36
Bảng 11: Chi tiết các khoản phải trả người bán ngắn hạn	37
Bảng 12: Chi tiết các khoản vay của Công ty	38
Bảng 13: Số dư thuế và các khoản phải nộp nhà nước	39
Bảng 14: Các chỉ số tài chính	40
Bảng 15: Tình hình tài sản lớn của Công ty tại ngày 31/12/2025	41
Bảng 16: Kế hoạch năm 2026	44
Bảng 17: Giao dịch với bên có liên quan	57





BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THĂNG

CÁC KHÁI NIỆM VÀ TỪ VIẾT TẮT

- Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thăng
- CTCP : Công ty cổ phần
- VDL : Vốn điều lệ
- CP : Cổ phần
- Giấy CNĐKDN : Giấy Chứng nhận đăng ký Doanh nghiệp
- ĐHĐCĐ : Đại hội đồng cổ đông
- HĐQT : Hội đồng quản trị
- CBCNV : Cán bộ công nhân viên
- BCTC : Báo cáo tài chính
- TSCĐ : Tài sản cố định
- CN : Chi nhánh
- CMND : Chứng minh nhân dân
- CCCD : Căn cước công dân
- HĐLĐ : Hợp đồng lao động
- CBTT : Công bố thông tin

180
ÔNG
CỔ P
VẬN
TẢI
TỈNH



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY

1. Thông tin chung về Công ty

1.1. Giới thiệu chung

Tên công ty : **CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG**
Tên tiếng anh : BAO THANG TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY
Tên viết tắt : BAO THANG TRANSPORT.,JSC
Trụ sở chính : Đường N10, thôn 6, Xã Tăng Loóng, Tỉnh Lào Cai, Việt Nam
Điện thoại : 0983.871.351
Email : vantaibaothangxg@gmail.com
Website : <https://vantaibaothang.com/>
Logo :



Vốn điều lệ : 32.000.000.000 (Bằng chữ: Ba mươi hai tỷ đồng)
Vốn điều lệ thực góp : 32.000.000.000 (Bằng chữ: Ba mươi hai tỷ đồng)
Người đại diện theo pháp luật : Bà Đặng Thị Bích Ngọc – Giám Đốc
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp : Số 5300808206 do Phòng Đăng ký kinh doanh – Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Lào Cai cấp lần đầu ngày 30/08/2022, đăng ký thay đổi lần thứ 4 do Sở Tài chính tỉnh Lào Cai cấp ngày 21/08/2025)

20
TY
AN
TA
HA
AC



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Ngành nghề kinh : Vận tải hàng hoá bằng đường bộ (mã ngành: 4933)
doanh chính

Sản phẩm/dịch vụ : Vận tải quặng bằng đường bộ
chính

Ngành nghề kinh doanh của công ty:

STT	Mã ngành	Tên ngành nghề
1	4933	Vận tải hàng hoá bằng đường bộ (Ngành nghề chính)
2	0899	Khai khoáng khác chưa được phân vào đâu
3	4101	Xây dựng nhà để ở
4	4102	Xây dựng nhà không để ở
5	4212	Xây dựng công trình đường bộ
6	4221	Xây dựng công trình điện
7	4222	Xây dựng công trình cấp, thoát nước
8	4229	Xây dựng công trình công ích khác
9	4291	Xây dựng công trình thủy
10	4299	Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác
11	4511	Bán buôn ô tô và xe có động cơ khác
12	4620	Bán buôn nông, lâm sản nguyên liệu (trừ gỗ, tre, nứa) và động vật sống
13	4653	Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy nông nghiệp
14	4659	Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy khác
15	4662	Bán buôn kim loại và quặng kim loại
16	4690	Bán buôn tổng hợp
17	4752	Bán lẻ đồ ngũ kim, sơn, kính và thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng trong các cửa hàng chuyên doanh

IG
C.T.



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Mã ngành	Tên ngành nghề
18	4773	Bán lẻ hàng hóa khác mới trong các cửa hàng chuyên doanh

1.2. Giới thiệu về chứng khoán đăng ký giao dịch

- Loại chứng khoán: Cổ phiếu phổ thông
- Mệnh giá: 10.000 đồng/ cổ phiếu
- Mã chứng khoán: VBT
- Tổng số lượng chứng khoán đăng ký giao dịch: 3.200.000 cổ phiếu
- Số lượng chứng khoán bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định của pháp luật hoặc tổ chức đăng ký giao dịch: 0 cổ phiếu
- Giới hạn tỷ lệ sở hữu nước ngoài:

Tỷ lệ sở hữu nước ngoài của Công ty tuân thủ quy định tại Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, Nghị định 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của luật chứng khoán, Nghị định số 31/2021/NĐ-CP NGÀY 26/03/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư.

Ngày 13/02/2026, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước đã phát hành công văn số 1433/UBCK-PTTT về hồ sơ thông báo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa của CTCP Vận tải Bảo Thắng. Theo đó, tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại CTCP Vận tải Bảo Thắng là 0%.

2. Quá trình hình thành và phát triển

Thời gian	Mô tả
30/08/2022	Thành lập Công ty TNHH Một thành viên Vận Tải Bảo Thắng, với vốn điều lệ đăng ký ban đầu là 20 tỷ đồng, chủ sở hữu là bà Đặng Thị Bích Ngọc, theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp lần đầu số 5300808206 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lào Cai cấp
27/10/2022	Công ty thực hiện điều chỉnh giảm vốn điều lệ từ 20 tỷ đồng xuống còn 14 tỷ đồng sau khi đánh giá lại nhu cầu vốn thực tế để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh. Việc giảm vốn được ghi nhận tại Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi lần thứ nhất.
15/03/2024	Công ty chuyển đổi loại hình từ Công ty TNHH MTV sang Công ty cổ phần và tăng vốn điều lệ lên 32 tỷ đồng nhằm mở rộng đội xe vận tải và khai thác cơ hội



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THĂNG

	kinh doanh vận tải khoáng sản tại tỉnh Lào Cai.
--	---

2.1. Ngày Công ty đáp ứng quy định tại điểm a khoản 1 Điều 32 Luật Chứng khoán được sửa đổi, bổ sung tại điểm a khoản 11 Điều 1 Luật số 56/2024/QH15: ngày 21/04/2025

Ngày 21/04/2025, vốn điều lệ của Công ty là 32.000.000.000 đồng, trong đó 37,50% số cổ phiếu có quyền biểu quyết do 132 cổ đông không phải cổ đông lớn nắm giữ. Do đó, Công ty đáp ứng điều kiện là Công ty đại chúng theo quy định tại Khoản 1 Điều 32 Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ban hành ngày 26/11/2019 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 56/2024/QH15 ban hành ngày 29/11/2024.

2.2. Thông tin về vốn điều lệ, cơ cấu cổ đông

Thông tin về vốn điều lệ, cơ cấu cổ đông tại ngày đáp ứng điều kiện là Công ty đại chúng bao gồm:

- Vốn điều lệ: 32.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi hai tỷ đồng)
- Vốn chủ sở hữu tại ngày 31/03/2025: 35.897.264.027 đồng
- Tổng số lượng cổ đông: 134
- Cơ cấu cổ đông: 132 cổ đông không phải là cổ đông lớn, sở hữu 1.200.000 cổ phần có quyền biểu quyết, tỷ lệ sở hữu tương ứng là 37,5% trên vốn điều lệ.

Thông tin về Vốn điều lệ, cơ cấu cổ đông tại ngày 09/01/2026

- Vốn điều lệ: 32.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi hai tỷ đồng)
- Vốn chủ sở hữu tại ngày 31/12/2025: 37.759.105.133 đồng
- Tổng số lượng cổ đông: 134
- Cơ cấu cổ đông: 132 cổ đông không phải là cổ đông lớn, sở hữu 1.200.000 cổ phần có quyền biểu quyết, tỷ lệ sở hữu tương ứng là 37,5% trên vốn điều lệ

2.3. Thông tin về vốn điều lệ, cơ cấu cổ đông tính đến thời điểm nộp hồ sơ đăng ký giao dịch Upcom: Không có thay đổi so với thời điểm nêu tại Mục 2.2.

2.4. Tầm nhìn – Sứ mệnh – Giá trị cốt lõi

2.4.1. Tầm nhìn

Trở thành doanh nghiệp vận tải khoáng sản hàng đầu tại khu vực Tây Bắc Việt Nam, với mô hình vận hành chuyên nghiệp, đội xe hiện đại và khả năng cung ứng dịch vụ vận tải tin cậy, hiệu quả, an toàn cho các đối tác chiến lược trong ngành khai khoáng.

2.4.2. Sứ mệnh

Cung cấp giải pháp vận chuyển tối ưu, an toàn và đúng tiến độ cho các loại khoáng sản – đặc biệt là Apatit, lưu huỳnh, sắt... – góp phần nâng cao hiệu quả chuỗi cung ứng và tạo dựng giá trị bền

3300
CÔ
C
V
BẢ
TÍN



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

vững cho khách hàng, cổ đông và người lao động.

2.4.3. Giá trị cốt lõi

- Chính trực: Minh bạch trong hoạt động, tuân thủ pháp luật và cam kết với khách hàng.
- Hiệu quả: Tối ưu chi phí vận hành, nâng cao năng suất đội xe và chất lượng dịch vụ.
- An toàn: Đặt yếu tố an toàn giao thông và bảo vệ môi trường lên hàng đầu trong mọi hoạt động.
- Hợp tác: Coi trọng sự đồng hành lâu dài với khách hàng, đối tác và người lao động.
- Phát triển bền vững: Tái đầu tư vào đội xe, công nghệ và con người để đảm bảo tăng trưởng ổn định, lâu dài.

3. Cơ cấu tổ chức Công ty

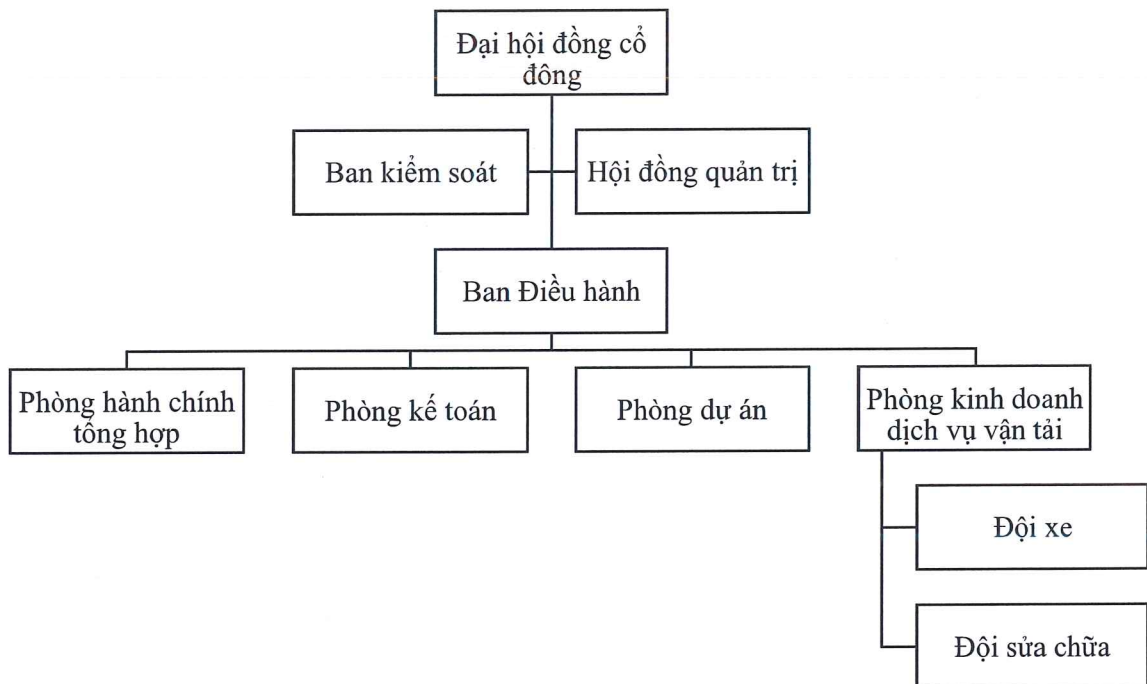
Công ty Cổ phần Vận Tải Bảo Thắng hiện không có công ty mẹ, chi nhánh, văn phòng đại diện, công ty con hay công ty liên kết.

Toàn bộ hoạt động sản xuất kinh doanh được tổ chức và điều hành tập trung tại trụ sở chính.

4. Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty

4.1. Sơ đồ cơ cấu bộ máy quản lý

Hình 1: Cơ cấu bộ máy quản lý



82
GT
PH
NT
TH
LÀ



4.2. Diễn giải sơ đồ

4.2.1. Đại hội đồng cổ đông:

Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết của Công ty và là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty. Quyền và nghĩa vụ của Đại hội đồng cổ đông được quy định tại Điều lệ công ty và văn bản pháp luật liên quan, bao gồm các quyền và nghĩa vụ cơ bản sau:

- Thông qua định hướng phát triển của công ty;
- Quyết định loại cổ phần và tổng số cổ phần của từng loại được quyền chào bán; quyết định mức cổ tức hằng năm của từng loại cổ phần;
- Bầu, miễn nhiệm, bãi nhiệm thành viên Hội đồng quản trị, Kiểm soát viên;
- Quyết định đầu tư hoặc bán số tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của công ty nếu Điều lệ công ty không quy định một tỷ lệ hoặc một giá trị khác;
- Quyết định sửa đổi, bổ sung Điều lệ công ty;
- Thông qua báo cáo tài chính hằng năm;
- Quyết định mua lại trên 10% tổng số cổ phần đã bán của mỗi loại;
- Xem xét và xử lý các vi phạm của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát gây thiệt hại cho công ty và cổ đông công ty;
- Quyết định tổ chức lại, giải thể công ty.

4.2.2. Hội đồng quản trị:

Hội đồng quản trị (HĐQT) là cơ quan quản lý Công ty, gồm có 03 thành viên, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định các vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền Đại hội đồng cổ đông. Quyền và nghĩa vụ của HĐQT được quy định tại Điều lệ Công ty và văn bản pháp luật có liên quan, bao gồm các quyền và nghĩa vụ cơ bản sau:

- Quyết định chiến lược, kế hoạch phát triển trung hạn và kế hoạch kinh doanh hằng năm của Công ty;
- Kiến nghị loại cổ phần và tổng số cổ phần được quyền chào bán của từng loại;
- Quyết định bán cổ phần mới trong phạm vi số cổ phần được quyền chào bán của từng loại; quyết định huy động thêm vốn theo hình thức khác;
- Quyết định giá bán cổ phần và trái phiếu của Công ty;
- Quyết định mua lại không quá 10% tổng số cổ phần của từng loại đã được chào bán trong 12 tháng;
- Quyết định phương án đầu tư và dự án đầu tư trong thẩm quyền và giới hạn theo quy định của pháp luật;



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Quyết định giải pháp phát triển thị trường, tiếp thị và công nghệ;
- Thông qua hợp đồng mua, bán, vay, cho vay và hợp đồng khác có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của Công ty, nếu Điều lệ công ty không quy định một tỷ lệ hoặc giá trị khác;
- Bầu, miễn nhiệm, bãi nhiệm Chủ tịch Hội đồng quản trị; bổ nhiệm, miễn nhiệm, ký hợp đồng, chấm dứt hợp đồng đối với Giám đốc và người quản lý quan trọng khác do Điều lệ Công ty quy định; quyết định, tiền lương và quyền lợi khác của những người quản lý đó; cử người đại diện theo ủy quyền tham gia Hội đồng thành viên hoặc Đại hội đồng cổ đông ở công ty khác, quyết định mức thù lao và quyền lợi khác của những người đó;
- Giám sát, chỉ đạo Giám đốc và người quản lý khác trong điều hành công việc kinh doanh hằng ngày của Công ty;
- Quyết định cơ cấu tổ chức, quy chế quản lý nội bộ của Công ty, quyết định thành lập công ty con, lập chi nhánh, văn phòng đại diện và việc góp vốn, mua cổ phần của doanh nghiệp khác;
- Duyệt chương trình, nội dung tài liệu phục vụ họp Đại hội đồng cổ đông, triệu tập họp Đại hội đồng cổ đông hoặc lấy ý kiến đề Đại hội đồng cổ đông thông qua quyết định;
- Trình báo cáo quyết toán tài chính hằng năm lên Đại hội đồng cổ đông;
- Kiến nghị mức cổ tức được trả; quyết định thời hạn và thủ tục trả cổ tức hoặc xử lý lỗ phát sinh trong quá trình kinh doanh;
- Kiến nghị việc tổ chức lại, giải thể, yêu cầu phá sản Công ty.

HĐQT hiện tại của công ty gồm 3 thành viên, cơ cấu như sau:

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ghi chú	Ngày bổ nhiệm
1	Phạm Thị Huyền Trang	Chủ tịch HĐQT		26/05/2025
2	Vũ Thị Tuyết	Thành viên HĐQT		08/07/2025
3	Đào Thị Ánh	Thành viên HĐQT	Thành viên độc lập	26/05/2025

4.2.3. Ban kiểm soát:

Ban kiểm soát (BKS) do Đại hội đồng cổ đông bầu ra gồm 03 thành viên, thay mặt cổ đông để kiểm soát mọi hoạt động quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty. BKS chịu trách nhiệm trước ĐHCĐ và Pháp luật về những công việc thực hiện theo quyền và nghĩa vụ, được quy định tại Điều lệ Công ty và văn bản pháp luật liên quan, bao gồm các quyền và nghĩa vụ cơ bản sau:

- Ban kiểm soát thực hiện giám sát Hội đồng quản trị, Giám đốc trong việc quản lý và điều





BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

hành công ty;

- Kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cần trọng trong quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh; tính hệ thống, nhất quán và phù hợp của công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính;
- Thẩm định tính đầy đủ, hợp pháp và trung thực của báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo tài chính hằng năm và 06 tháng của công ty, báo cáo đánh giá công tác quản lý của Hội đồng quản trị và trình báo cáo thẩm định tại cuộc họp thường niên Đại hội đồng cổ đông;
- Rà soát, kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của công ty;
- Xem xét sổ kế toán, ghi chép kế toán và các tài liệu khác của công ty, các công việc quản lý, điều hành hoạt động của công ty khi xét thấy cần thiết hoặc theo nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông hoặc theo yêu cầu của cổ đông hoặc nhóm cổ đông sở hữu từ 10% tổng số cổ phần phổ thông trở lên trong thời hạn liên tục ít nhất 06 tháng;
- Kiến nghị Hội đồng quản trị hoặc Đại hội đồng cổ đông các biện pháp sửa đổi, bổ sung, cải tiến cơ cấu tổ chức quản lý, giám sát và điều hành hoạt động kinh doanh của công ty. Khi phát hiện có thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc vi phạm quy định pháp luật thì phải thông báo ngay bằng văn bản với Hội đồng quản trị, yêu cầu người có hành vi vi phạm chấm dứt hành vi vi phạm và có giải pháp khắc phục hậu quả;
- Có quyền tham dự và tham gia thảo luận tại các cuộc họp Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị và các cuộc họp khác của công ty;
- Có quyền sử dụng tư vấn độc lập, bộ phận kiểm toán nội bộ của công ty để thực hiện các nhiệm vụ được giao;
- Ban kiểm soát có thể tham khảo ý kiến của Hội đồng quản trị trước khi trình báo cáo, kết luận và kiến nghị lên Đại hội đồng cổ đông.

Ban kiểm soát hiện tại của công ty gồm 3 thành viên, cơ cấu như sau:

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm
1	Lại Trọng Đan	Trưởng BKS	26/05/2025
2	Phạm Văn Phi	Thành viên BKS	26/05/2025
3	Trần Mạnh Hùng	Thành viên BKS	26/05/2025

4.2.4. Ban Điều hành:

Ban Điều hành của Công ty gồm 01 Giám đốc, 01 Phó Giám đốc và 01 kế toán trưởng. Giám đốc là người điều hành trực tiếp và toàn diện các hoạt động hàng ngày của Công ty, đồng thời chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị về việc thực hiện các quyền hạn và nghĩa vụ được giao. Phó

3001
CỔ
C
V
BẢN
TIN



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Giám đốc và kế toán trưởng có vai trò hỗ trợ Giám đốc trong công tác quản lý, điều hành và thực hiện các nhiệm vụ theo sự phân công cụ thể. Các quyền và nghĩa vụ cơ bản của Ban Giám đốc bao gồm:

- Quyết định các vấn đề liên quan đến công việc kinh doanh hằng ngày của Công ty mà không cần phải có quyết định của Hội đồng quản trị;
- Tổ chức thực hiện các nghị quyết của Hội đồng quản trị;
- Tổ chức thực hiện kế hoạch kinh doanh và phương án đầu tư của Công ty;
- Kiến nghị phương án cơ cấu tổ chức, quy chế quản lý nội bộ của Công ty;
- Bổ nhiệm, miễn nhiệm, bãi nhiệm các chức danh quản lý trong Công ty, trừ các chức danh thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị;
- Quyết định tiền lương và quyền lợi khác đối với người lao động trong Công ty kể cả người quản lý thuộc thẩm quyền bổ nhiệm của Giám đốc;
- Tuyển dụng lao động;
- Kiến nghị phương án trả cổ tức hoặc xử lý lỗ trong kinh doanh.

Ban điều hành hiện tại của công ty gồm 2 thành viên, cơ cấu như sau:

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm
1	Đặng Thị Bích Ngọc	Giám đốc	15/03/2024
2	Vũ Thị Lương	Kế toán trưởng	29/12/2024

4.2.5. Các phòng ban/đơn vị chức năng:

❖ Phòng Hành chính tổng hợp

Phòng hành chính tổng hợp có các chức năng và nhiệm vụ sau:

- Xây dựng cơ cấu tổ chức bộ máy nhân sự trong Công ty, xây dựng kế hoạch đào tạo bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, tay nghề cho cán bộ công nhân viên;
- Thực hiện chính sách, chế độ tiền lương và các chế độ khác đối với người lao động, phù hợp với Luật lao động được Nhà nước ban hành;
- Quản lý, điều hành công tác hành chính của Công ty;
- Xây dựng nội quy, quy chế, quy định quản lý nội bộ trong Công ty;
- Xây dựng kế hoạch tuyển dụng lao động, kế hoạch quỹ tiền lương hàng năm;
- Tham mưu cho Giám đốc việc bố trí, sắp xếp lao động vào các phòng ban, đơn vị của Công ty cho phù hợp với tính chất công việc;

11
G
T
11



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THÀNG

- Quản lý, lưu trữ hồ sơ của cán bộ công nhân viên, giải quyết những vấn đề phát sinh về quyền lợi cũng như chính sách của người lao động trong quá khứ và hiện tại;
- Quản lý toàn bộ tài sản, trang thiết bị tại văn phòng trụ sở của Công ty;
- Phòng thực hiện các chức năng và điều hành mọi hoạt động theo sự chỉ đạo, quản lý trực tiếp của Ban Giám đốc Công ty.

❖ Phòng Tài chính Kế toán

Phòng Tài chính Kế toán có các chức năng và nhiệm vụ sau:

- Thu thập, lưu trữ các chứng từ, sổ sách kế toán; theo dõi, tổng hợp, ghi chép lại các số liệu, tình hình tài chính của Công ty, báo cáo trực tiếp lên Ban Giám đốc;
- Phản ánh chính xác, trung thực, đầy đủ, kịp thời, rõ ràng và dễ hiểu toàn diện các mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trên nguyên tắc kế toán độc lập về nghiệp vụ;
- Lập và thông qua báo cáo tình hình tài chính doanh nghiệp, giúp Giám đốc có cơ sở để chỉ đạo điều chỉnh hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty;
- Thực hiện chế độ báo cáo theo định kỳ, thực hiện tốt các yêu cầu kiểm toán, thanh tra tài chính của các cấp có thẩm quyền;
- Đề xuất những biện pháp điều chỉnh, xử lý kịp thời những sai lệch trong hoạt động kinh doanh và quản lý tài chính;
- Phân tích tình hình tài chính trong hoạt động sản xuất kinh doanh, tham mưu những biện pháp và chỉ tiêu kế hoạch tài chính cho Ban Giám đốc.

❖ Phòng Dự án

Phòng Dự án có các chức năng và nhiệm vụ sau:

- Quản lý và điều phối dự án: Đảm bảo các dự án được triển khai đúng tiến độ, chất lượng và ngân sách đã đề ra;
- Giám sát và đánh giá: Theo dõi tiến độ, chất lượng và hiệu quả của dự án để kịp thời điều chỉnh khi cần thiết;
- Quản lý tài nguyên: Phân bổ và sử dụng hiệu quả nguồn lực (nhân lực, tài chính, vật tư) cho từng dự án;
- Các công việc khác được ban lãnh đạo giao phó.

❖ Phòng Kinh doanh dịch vụ vận tải

Phòng Kinh doanh vận tải có các chức năng và nhiệm vụ sau:

- Tìm kiếm, duy trì và mở rộng mạng lưới khách hàng, đối tác trong lĩnh vực vận tải;
- Xây dựng chiến lược kinh doanh, đảm bảo đạt được các mục tiêu về doanh thu, lợi nhuận và thị phần;

06-
Y
N
AI
ANG
CCP



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Đảm bảo khách hàng nhận được dịch vụ vận tải tốt nhất, từ khâu tư vấn ban đầu đến khi kết thúc hợp đồng;
- Đề xuất các kế hoạch kinh doanh ngắn hạn và dài hạn phù hợp với định hướng phát triển của công ty;
- Phối hợp với các bộ phận vận hành, kế toán, marketing để đảm bảo hoạt động kinh doanh diễn ra trơn tru;
- Tham gia các hội chợ, sự kiện và hội thảo để quảng bá thương hiệu và mở rộng mối quan hệ.

❖ **Đội xe**

Đội xe có chức năng và nhiệm vụ sau:

- Đảm bảo các phương tiện được sử dụng hiệu quả, an toàn và phù hợp với mục đích vận chuyển của công ty;
- Thực hiện các nhiệm vụ vận chuyển hàng hóa hoặc hành khách theo kế hoạch đã được giao;
- Đảm bảo các phương tiện luôn trong tình trạng hoạt động tốt, giảm thiểu rủi ro hư hỏng trong quá trình vận hành;
- Đảm bảo các phương tiện và tài xế tuân thủ đầy đủ các quy định về giao thông, vận tải và an toàn.

❖ **Xưởng sửa chữa, bảo trì**

Xưởng sửa chữa, bảo trì có chức năng và nhiệm vụ chung như sau:

- Đảm bảo các phương tiện vận tải được bảo dưỡng, sửa chữa kịp thời để duy trì hiệu suất và độ an toàn;
- Kiểm tra, đánh giá tình trạng kỹ thuật của phương tiện, đề xuất các phương án sửa chữa, nâng cấp khi cần thiết;
- Thực hiện bảo trì định kỳ để giảm thiểu nguy cơ hư hỏng, tai nạn trong quá trình vận hành;
- Đảm bảo phương tiện luôn trong tình trạng sẵn sàng phục vụ cho các nhiệm vụ vận tải.

5. Giới thiệu về quá trình góp vốn thành lập, thay đổi vốn điều lệ của Công ty

Từ khi thành lập đến nay, Công ty có quá trình góp vốn thành lập, thay đổi vốn điều lệ như sau:





BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẠNG

Thời điểm	Vốn điều lệ sau khi tăng/giảm	Giá trị vốn điều lệ tăng thêm/giảm đi	Hình thức tăng/giảm vốn	Cơ sở pháp lý
Thành lập doanh nghiệp (30/08/2022)	20.000.000.000 đồng	0 đồng		Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty TNHH một thành viên lần đầu ngày 30/08/2022
Giảm vốn điều lệ (27/10/2022)	14.000.000.000 đồng	6.000.000.000 đồng	Thay đổi vốn điều lệ trong thời hạn 90 ngày kể từ ngày đăng ký thành lập doanh nghiệp	Quyết định chủ sở hữu số 01/TNHH-BT ngày 25/10/2022 (vv thay đổi nội dung đăng ký kinh doanh) Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty TNHH MTV thay đổi lần thứ 1 ngày 27/10/2022
Tăng vốn điều lệ (15/03/2024)	32.000.000.000 đồng	18.000.000.000 đồng	Góp thêm vốn bằng tiền mặt	Quyết định của chủ sở hữu số 1/2024/QĐ-CSH ngày 13/03/2024 (V/v: Chuyển đổi loại hình doanh nghiệp và thay đổi nội dung đăng ký doanh nghiệp) Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi lần thứ 2 ngày 15/03/2024
Vốn điều lệ đã góp tại thời điểm đăng ký công ty đại chúng (05/06/2025)	32.000.000.000 đồng (bằng chữ: Ba mươi hai tỷ đồng)			

3008
CỘ
CỔ
V
BẮC
TINH



5.1. Quá trình tăng vốn điều lệ

5.1.1. Góp vốn ban đầu và bổ sung vốn điều lệ lần 1

- Ngày 30/8/2022, Công ty được thành lập theo hình thức Công ty TNHH Một thành viên, với vốn điều lệ đăng ký là 20 tỷ đồng, chủ sở hữu là bà Đặng Thị Bích Ngọc theo giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 5300808206 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lào Cai cấp ngày 30/08/2022
- Tuy nhiên, trong thời hạn 90 ngày kể từ ngày được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp lần đầu, chủ sở hữu nhận thấy không thể góp đủ số vốn cam kết, đồng thời sau khi đánh giá lại nhu cầu vốn thực tế của công ty chỉ cần 14 tỷ đồng để vận hành hiệu quả, Công ty đã thực hiện đăng ký thay đổi vốn điều lệ xuống còn 14 tỷ đồng theo quy định tại Khoản 3 Điều 75 Luật Doanh nghiệp 2020. Việc giảm vốn này đã được ghi nhận tại Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi lần thứ nhất, cấp ngày 27/10/2022.
- Trong giai đoạn từ ngày thành lập (30/08/2022) đến ngày được cấp giấy chứng nhận thay đổi lần 1 (27/10/2022), chủ sở hữu đã góp được 4,1 tỷ đồng. Số vốn còn lại là 9,9 tỷ đồng được góp bổ sung sau đó để đảm bảo đủ 14 tỷ đồng vốn điều lệ theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh thay đổi ngày 27/10/2022. Toàn bộ số vốn góp đã được chủ sở hữu là bà Đặng Thị Bích Ngọc góp hoàn tất vào ngày 08/03/2023.

5.1.2. Chuyển đổi loại hình và tăng vốn điều lệ

Ngày 15/3/2024, Công ty thực hiện chuyển đổi từ Công ty TNHH Một thành viên sang Công ty cổ phần, được ghi nhận tại Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi lần thứ hai do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lào Cai cấp ngày 15/03/2024.

Đồng thời, thực hiện tăng vốn điều lệ từ 14 tỷ đồng lên 32 tỷ đồng, cụ thể:

- Hình thức: Huy động vốn từ 14 cổ đông bên ngoài;
- Hình thức góp vốn: Góp bằng chuyển khoản ngân hàng vào tài khoản vốn góp của Công ty (14 cổ đông chuyển tiền vào Công ty ngày 13/03/2024)
- Ngày hoàn tất việc tăng vốn: 15/3/2024 (ngày được Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Lào Cai cấp Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 5300808206, thay đổi lần thứ 2);

5.1.3. Các vi phạm trong quá trình góp vốn và biện pháp khắc phục

Qua quá trình rà soát, Công ty xác định có vi phạm tại lần “góp vốn ban đầu và bổ sung vốn điều lệ lần 1”, cụ thể:

- Công ty chưa hoàn thành việc góp đủ vốn điều lệ trong thời hạn 90 ngày kể từ ngày được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp lần đầu (30/8/2022), dẫn đến vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 75 Luật Doanh nghiệp 2020.



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Với tinh thần tự giác tuân thủ pháp luật, Công ty đã chủ động thực hiện các biện pháp khắc phục như sau:

- Công ty đã lập công văn Số: 10/2025/CV (V/v: Vi phạm góp vốn quá thời hạn qui định) gửi Sở Tài chính tỉnh Lào Cai vào ngày 21/04/2025 đề nghị xử phạt vi phạm hành chính.
- Ngày 06/5/2025, Công ty và Thanh tra Sở Tài chính tỉnh Lào Cai đã tổ chức buổi làm việc đầu tiên để xem xét đề nghị của Công ty
- Đến ngày 23/5/2025, Sở Tài chính tỉnh Lào Cai ban hành Công văn số 855/STC-DN, xác định hành vi vi phạm đã được khắc phục, Công ty đã hoàn thành việc góp đủ vốn, và thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính đã hết theo quy định tại Luật Xử lý vi phạm hành chính và Nghị định 122/2021/NĐ-CP. Trong công văn số 855/STC-DN có chỉ dẫn như sau: “ Sau khi xem xét và đối chiếu các quy định của Luật Doanh nghiệp, Luật xử lý vi phạm hành chính, Nghị định 122/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực kế hoạch và đầu tư, Chủ sở hữu công ty có hành vi vi phạm hành chính, tuy nhiên chủ sở hữu công ty đã khắc phục hành vi vi phạm và hoàn thành việc góp vốn theo cam kết, về thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm đã hết.”

Như vậy, tính đến ngày 13/03/2024, các cổ đông của Công ty đã hoàn tất việc góp đủ 32 tỷ đồng vốn điều lệ.

5.2. Vốn điều lệ tại ngày chuyển đổi thành công ty cổ phần

Cơ sở pháp lý:

- Quyết định số 01/2024/QĐ-CSH (V/v: Chuyển đổi loại hình doanh nghiệp và thay đổi nội dung đăng ký doanh nghiệp) ban hành ngày 13/03/2024;
- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh thay đổi lần 2 ngày 15/03/2024.

Chi tiết đợt tăng vốn:

- Vốn điều lệ trước khi chuyển đổi loại hình doanh nghiệp từ công ty TNHH một thành viên sang công ty cổ phần: 14.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Mười bốn tỉ đồng).
- Vốn điều lệ sau khi chuyển đổi loại hình doanh nghiệp: 32.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi hai tỉ đồng).
- Hình thức tăng vốn: Thông qua việc chủ sở hữu công ty huy động thêm cá nhân khác góp vốn.
- Cơ cấu vốn trước khi thay đổi:

Stt	Thành viên	CMND/CCCD	Số vốn góp (VNĐ)	Tỷ lệ (%)
1	Đặng Thị Bích Ngọc	001193030356	14.000.000.000	100,00%



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Stt	Thành viên	CMND/CCCD	Số vốn góp (VNĐ)	Tỷ lệ (%)
Tổng cộng			14.000.000.000	100,00%

(Nguồn: Danh sách cổ đông CTCP Vận tải Bảo Thắng)

- Cơ cấu và tỷ lệ vốn sau khi thay đổi:

Stt	Thành viên	CMND/CCCD	Số vốn góp (VNĐ)	Tỷ lệ (%)
1	Đặng Thị Bích Ngọc	001193030356	14.000.000.000	43,75%
2	Nguyễn Thùy Trang	010195010246	6.000.000.000	18,75%
3	Trần Thị Huệ	001182046375	5.100.000.000	15,94%
4	Đỗ Ngọc Long	001094007971	5.000.000.000	15,63%
5	Trần Thị Thu Ngân	026196003982	300.000.000	0,94%
6	Trần Thị Út	036166010197	300.000.000	0,94%
7	Vũ Ngọc Yên	036060006711	300.000.000	0,94%
8	Lại Văn Huân	036072004572	300.000.000	0,94%
9	Nguyễn Phong Vũ	001086041553	300.000.000	0,94%
10	Phan Thị Nga	010182006966	100.000.000	0,31%
11	Phạm Thị Thúy Hà	01073006418	100.000.000	0,31%
12	Nguyễn Thành Đạt	010096006257	50.000.000	0,16%
13	Vũ Thị Tuyết	010194006823	50.000.000	0,16%
14	Phạm Thị Huyền Trang	010188005273	50.000.000	0,16%
15	Trần Thị Chinh	025193005915	50.000.000	0,16%
Tổng			32.000.000.000	100,00%

(Nguồn: Danh sách cổ đông CTCP Vận tải Bảo Thắng)

Các thành viên thực hiện góp vốn bằng chuyển khoản tiền vào tài khoản công ty



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Ý kiến của đơn vị kiểm toán về các đợt góp vốn tại Báo cáo vốn điều lệ đã góp của chủ sở hữu cho giai đoạn từ ngày thành lập đến ngày 05/06/2025 đã được kiểm toán với như sau:

“Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo Vốn Điều Lệ đã góp của Chủ sở hữu của Công ty Cổ phần Vận Tải Bảo Thắng đã được lập phản ảnh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình góp vốn điều lệ của chủ sở hữu cho giai đoạn từ ngày thành lập đến ngày 05/06/2025, tuân thủ các quy định pháp lý hiện hành và chế độ kế toán có liên quan.”

6. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm gần nhất

Căn cứ danh sách cổ đông tại ngày 09/01/2026, cơ cấu cổ đông của Công ty như sau:

6.1. Cơ cấu cổ đông tại ngày 09/01/2026

STT	Cổ đông	Số lượng cổ đông	Số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ
I	Cổ đông trong nước, nước ngoài			
1	Trong nước	134	3.200.000	100%
1.1	Nhà nước	0	0	0
1.2	Tổ chức	0	0	0
1.3	Cá nhân	134	3.200.000	100%
2	Nước ngoài	0	0	0
2.1	Tổ chức nước ngoài, Tổ chức kinh tế có nhà đầu tư nước ngoài nắm giữ trên 50% vốn điều lệ	0	0	0
2.2	Cá nhân	0	0	0
	Tổng cộng	134	3.200.000	100%
II	Cổ đông lớn, cổ đông khác			
1	Cổ đông lớn	2	2.000.000	62,5%
2	Cổ đông khác	132	1.200.000	37,5%
	Tổng cộng	134	3.200.000	100%

(Nguồn: Danh sách cổ đông CTCP Vận tải Bảo Thắng tại ngày 09/01/2026)

6.2. Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần tại ngày 09/01/2026



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Họ tên	Địa chỉ	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ (%)
1	Đặng Thị Bích Ngọc	Thôn Khoái Cầu, Thắng Lợi, Thường Tín, Hà Nội	1.400.000	43,75%
2	Nguyễn Thùy Trang	Thôn Khoái Cầu, Thắng Lợi, Thường Tín, Hà Nội	600.000	18,75%
	TỔNG CỘNG		2.000.000	62,5%

(Nguồn: Danh sách cổ đông CTCP Vận tải Bảo Thắng tại ngày 09/01/2026)

6.3. Danh sách cổ đông sáng lập và tỉ lệ cổ phần nắm giữ tại ngày 09/01/2026

STT	Họ tên	Địa chỉ	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ (%)
1	Đặng Thị Bích Ngọc	Thôn Khoái Cầu, Thắng Lợi, Thường Tín, Hà Nội	1.400.000	43,75%
2	Nguyễn Thùy Trang	Thôn Khoái Cầu, Thắng Lợi, Thường Tín, Hà Nội	600.000	18,75%
3	Trần Thị Huệ	Phương Cù, Thắng Lợi, Thường Tín, Hà Nội	150.000	4,69%
4	Đỗ Ngọc Long	Thôn Khoái Cầu, Thắng Lợi, Thường Tín, Hà Nội	150.000	4,69%
5	Vũ Ngọc Yến	Xóm 6, Giao Tiên, Giao Thủy, Nam Định	13.000	0,41%
6	Trần Thị Út	Xóm 6, Giao Tiên, Giao Thủy, Nam Định	30.000	0,94%
7	Trần Thị Thu Ngân	Thôn Đồng Sinh, Tân Lập, Sông Lô, Vĩnh Phúc	51.400	1,61%
8	Lại Văn Huân	Xóm 14, Hoàn Sơn, Giao Thủy, Nam Định	30.000	0,94%
9	Nguyễn Phong Vũ	Số 2E, ngõ 143 Nguyễn Ngọc Vũ, Tổ 5, Trung Hòa, Cầu Giấy, Hà Nội	0	0,00%
10	Vũ Thị Tuyết	Phú Cường 2, Phố Lu, Bảo Thắng, Lào Cai	5.000	0,16%
11	Phạm Thị Huyền Trang	Thôn Khe Điền, Sơn Hà, Bảo Thắng, Lào Cai	5.000	0,16%

11/01/2026 15:10



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Họ tên	Địa chỉ	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ (%)
12	Phan Thị Nga	thôn Cù Hà, Xuân Giao, Bảo Thắng, Lào Cai	10.000	0,31%
13	Phạm Thị Thúy Hà	Tổ 7, Xuân Tăng, TP Lào Cai, Lào Cai	10.000	0,31%
14	Nguyễn Thành Đạt	Thôn Thái Bo, Thống Nhất, TP Lào Cai, Lào Cai	130.000	4,06%
15	Trần Thị Chinh	Phú Lộc, Phù Ninh, Phú Thọ	5.000	0,16%

(Nguồn: Danh sách cổ đông CTCP Vận tải Bảo Thắng tại ngày 09/01/2026)

7. Hoạt động kinh doanh.

Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng là doanh nghiệp vận tải chuyên biệt, hoạt động chủ yếu trong lĩnh vực vận chuyển quặng và các sản phẩm khoáng sản liên quan bằng đường bộ. Với mô hình kinh doanh đơn giản, tập trung, công ty đóng vai trò là mắt xích hậu cần quan trọng trong chuỗi cung ứng khoáng sản tại khu vực Lào Cai. Đối tác lớn và xuyên suốt của công ty là CTCP Tập đoàn Hóa chất Đức Giang – một trong những doanh nghiệp hàng đầu trong ngành hóa chất và khai khoáng tại Việt Nam.

7.1. Sản phẩm, dịch vụ chính của Công ty

Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng chuyên cung cấp dịch vụ vận tải hàng hóa bằng đường bộ, tập trung chủ yếu vào lĩnh vực vận tải khoáng sản, đặc biệt là quặng apatit và các sản phẩm khoáng sản liên quan. Đây là loại hình vận tải đặc thù, đòi hỏi phương tiện chuyên dụng và kỹ năng vận hành đảm bảo an toàn cho hàng hóa nặng, cồng kềnh trên những tuyến đường đồi núi.

Bên cạnh dịch vụ vận tải quặng, Công ty còn cung cấp các dịch vụ vận tải tổng hợp khác như:

- Vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ sản xuất công nghiệp.
- Vận chuyển thiết bị, hóa chất phục vụ nhà máy chế biến tại khu công nghiệp Tăng Loong (Lào Cai).

Các dịch vụ vận tải của Công ty không chỉ giới hạn trong địa bàn tỉnh Lào Cai mà còn kết nối tới các khu công nghiệp lớn tại khu vực miền Bắc như Yên Bái, Phú Thọ, và Hà Nội, góp phần mở rộng mạng lưới hoạt động.

Doanh thu từ dịch vụ vận tải quặng chiếm tỷ trọng chủ yếu trong tổng doanh thu của Công ty, với đối tác chiến lược là Công ty Cổ phần Tập đoàn Hóa chất Đức Giang, đơn vị sản xuất và xuất khẩu



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

hóa chất hàng đầu Việt Nam.

7.2. Cơ cấu doanh thu thuần của Công ty

Trong năm tài chính 2025, doanh thu thuần từ bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty đạt 34,36 tỷ đồng, giảm 2,77% so với mức 35,34 tỷ đồng của năm 2024.

Cơ cấu doanh thu tiếp tục duy trì sự ổn định, tập trung trọng tâm vào hoạt động vận tải đường bộ cho quặng và các sản phẩm liên quan. Đây là mảng dịch vụ cốt lõi phục vụ đối tác chiến lược dài hạn – Công ty Cổ phần Tập đoàn Hóa chất Đức Giang tại khu vực Lào Cai. Dù doanh thu tổng thể có sự điều chỉnh nhẹ, mảng vận tải khoáng sản vẫn đóng vai trò then chốt, khẳng định vị thế và năng lực cung ứng dịch vụ logistics chuyên biệt của Công ty trong chuỗi giá trị của đối tác.

Bảng 1: Cơ cấu doanh thu thuần giai đoạn 2024 – 2025

Đơn vị tính: Đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024		Năm 2025		Tăng/giảm	
		Giá trị	%/DTT	Giá trị	%/DTT	Giá trị	Tỷ lệ (%)
1	Doanh thu cung cấp dịch vụ	35.339.235.488	100%	34.359.212.048	100%	-980.023.440	-2,77%
Tổng cộng		35.339.235.488	100%	34.359.212.048	100%	-980.023.440	-2,77%

Nguồn: Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty

Năm 2025, Công ty ghi nhận doanh thu thuần đạt 34,36 tỷ đồng, giảm 980 triệu đồng so với năm 2024, tương ứng tỷ lệ giảm 2,77%.

7.3. Cơ cấu lợi nhuận gộp của Công ty

Trong năm tài chính 2025, lợi nhuận gộp từ bán hàng và cung cấp dịch vụ của Công ty đạt 6,44 tỷ đồng, giảm 4,09% so với mức 6,71 tỷ đồng của năm 2024. Sự sụt giảm này chủ yếu đến từ sản lượng vận chuyển giảm, nhu cầu khách hàng giảm bớt so với năm 2024

Bảng 2: Cơ cấu lợi nhuận gộp giai đoạn 2024 – 2025

Đơn vị: đồng



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

ST T	Chỉ tiêu	Năm 2024		Năm 2025		Tăng/giảm	
		Giá trị	%/DTT	Giá trị	%/DTT	Giá trị	Tỷ lệ (%)
1	Lợi nhuận gộp về BH & CCDV	6.711.175.068	18,99%	6.436.456.254	18,73%	-274.718.814	-4,09%
Tổng cộng		6.711.175.068	18,99%	6.436.456.254	18,73%	-274.718.814	-4,09%
Doanh thu thuần		35.339.235.488	100%	34.359.212.048	100%	-980.023.440	-2,77%

Nguồn: Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty

7.4. Chi phí hoạt động

Bảng 3: Cơ cấu chi phí giai đoạn 2024 – 2025

Đơn vị: đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024		Năm 2025		Tăng/giảm	
		Giá trị	%/DTT	Giá trị	%/DTT	Giá trị	Tỷ lệ (%)
1	Giá vốn hàng bán	28.628.060.420	81,01%	27.922.755.794	81,27%	-705.304.626	-2,46%
2	Chi phí tài chính	665.951.490	1,88%	4.931.962.913	14,35%	4.266.011.423	640,59%
3	Chi phí bán hàng	0	0,00%	0	0,00%	0	-
4	Chi phí QLDN	1.813.958.505	5,13%	1.649.674.390	4,80%	-164.284.115	-9,06%
5	Chi phí khác	68.332.807	0,19%	96.623.618	0,28%	28.290.811	41,40%
Tổng chi phí		31.176.303.222	88,22%	34.601.016.715	100,70%	3.424.713.493	10,98%



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024		Năm 2025		Tăng/giảm	
		Giá trị	%/DTT	Giá trị	%/DTT	Giá trị	Tỷ lệ (%)
	Doanh thu thuần	35.339.235.488	100%	34.359.212.048	100%	-980.023.440	-2,77%

Nguồn: Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty

Năm 2025, tổng chi phí của Công ty cổ phần Vận tải Bảo Thắng đạt 34,60 tỷ đồng, tăng 3,42 tỷ đồng (tương ứng tỷ lệ tăng 10,98%) so với năm 2024. Cụ thể:

- Giá vốn hàng bán chiếm tỷ trọng lớn nhất trong cơ cấu chi phí, đạt 27,92 tỷ đồng, tương ứng 81,27% doanh thu thuần, giảm 2,46% so với năm 2024.
- Chi phí tài chính tăng 640,59%, đạt 4,93 tỷ đồng, đến phần lớn từ khoản đầu tư tài chính vào mã cổ phiếu DGC (lỗ 4,49 tỷ đồng).
- Chi phí quản lý doanh nghiệp giảm 9,06%, đạt 1,65 tỷ đồng,
- Chi phí khác tăng 41,40%, tăng 96,62 triệu đồng.

7.5. Quy trình cung cấp dịch vụ

Quy trình cung cấp dịch vụ vận tải tại Công ty được thiết lập khoa học, chuyên nghiệp, nhằm đảm bảo vận hành hiệu quả, an toàn và đáp ứng tốt nhất yêu cầu của khách hàng.

Quy trình cụ thể gồm các bước sau:

- a. Tiếp nhận yêu cầu vận chuyển: Bộ phận Kinh doanh của Công ty tiếp nhận đơn hàng từ khách hàng thông qua các hợp đồng dài hạn hoặc các đơn đặt hàng vận chuyển cụ thể.
- b. Lập kế hoạch vận tải: Sau khi tiếp nhận yêu cầu, phòng Đội xe phối hợp cùng phòng dự án lập kế hoạch vận tải chi tiết, bao gồm:
 - Lựa chọn phương tiện phù hợp (xe ben, xe tải nặng, xe container).
 - Lập tuyến đường vận chuyển tối ưu về chi phí và thời gian.
 - Dự kiến thời gian giao nhận, điểm bốc xếp hàng hóa.
- c. Chuẩn bị phương tiện và nhân sự: Các phương tiện vận tải được kiểm tra kỹ thuật định kỳ trước khi vận hành. Lái xe và nhân viên bốc xếp được bố trí theo yêu cầu của từng chuyển hàng.
- d. Thực hiện vận chuyển: Đội xe vận hành đúng theo kế hoạch. Các xe được trang bị thiết bị giám sát hành trình nhằm đảm bảo tuân thủ tốc độ, lộ trình và an toàn vận hành.
- e. Bàn giao hàng hóa: Giao nhận hàng hóa tại điểm đến theo đúng thời gian và số lượng cam kết. Khách hàng kiểm đếm và ký xác nhận hoàn tất quá trình vận chuyển.
- f. Đối chiếu chứng từ và nghiệm thu: Phòng Kinh doanh đối chiếu chứng từ, nghiệm thu công việc và thực hiện thủ tục thanh toán theo hợp đồng.

530
C
C
B
T



7.6. Tính thời vụ của hoạt động kinh doanh

Hoạt động kinh doanh vận tải của Công ty chịu ảnh hưởng nhất định bởi tính thời vụ, xuất phát từ đặc điểm khai thác và sản xuất khoáng sản trong khu vực.

Cụ thể:

- Giai đoạn cao điểm: Từ tháng 3 đến tháng 9 hằng năm, nhu cầu vận tải tăng mạnh do thời tiết thuận lợi, sản lượng khai thác và sản xuất hóa chất đạt mức cao nhất.
- Giai đoạn thấp điểm: Mùa mưa bão (tháng 6 đến tháng 8) có thể ảnh hưởng đến giao thông vận tải, đặc biệt là trên các tuyến đường đồi núi dễ bị sạt lở, gây gián đoạn hoạt động.
- Tháng cuối năm: Tháng 11–12 thường ghi nhận lượng vận chuyển tăng do nhu cầu dự trữ nguyên liệu cho kế hoạch sản xuất đầu năm sau.

Biện pháp khắc phục của Công ty:

- Xây dựng lịch vận hành linh hoạt theo mùa vụ.
- Dự phòng phương tiện, nhân lực để tăng cường vận chuyển khi điều kiện thời tiết cho phép.
- Thực hiện bảo trì phương tiện định kỳ trước mùa mưa để giảm thiểu rủi ro vận hành.

7.7. Tình hình kiểm tra chất lượng sản phẩm/dịch vụ

Công ty luôn chú trọng kiểm soát chất lượng dịch vụ vận tải thông qua việc áp dụng các quy trình kiểm tra nghiêm ngặt trước, trong và sau khi vận chuyển.

Công tác kiểm tra chất lượng bao gồm:

- Kiểm tra phương tiện trước vận hành: Toàn bộ xe vận tải phải được kiểm định kỹ thuật, kiểm tra hệ thống phanh, tải trọng, và tình trạng kỹ thuật chung trước mỗi chuyến đi.
- Đào tạo nhân sự: Lái xe được đào tạo định kỳ về kỹ thuật vận hành an toàn, xử lý sự cố trên đường và kỹ năng giao tiếp khách hàng.
- Giám sát vận chuyển: Áp dụng công nghệ GPS để giám sát thời gian thực các phương tiện, quản lý tốc độ, hành trình và các điểm dừng đỗ bất thường.
- Đánh giá sau giao hàng: Sau mỗi đợt vận chuyển, Công ty tiến hành lấy ý kiến phản hồi từ khách hàng về chất lượng dịch vụ và thời gian giao nhận, từ đó có kế hoạch cải thiện liên tục.

7.8. Khách hàng lớn



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Bảng 4: Danh sách khách hàng lớn (*)

Đơn vị tính: Đồng

STT	Khách hàng	Doanh thu năm 2023	Doanh thu năm 2024	Doanh thu năm 2025
1	Công Ty cổ phần Tập đoàn Hóa chất Đức Giang – chi nhánh Lào Cai	6.115.366.725	17.783.313.528	11.933.006.634
2	Công ty TNHH MTV Hóa chất Đức Giang Lào Cai	15.864.965.920	16.203.512.802	15.589.044.764
3	Công ty cổ phần công nghiệp hóa chất Lào Cai	737.252.814	823.291.350	6.160.400.251

(Nguồn: CTCP Vận tải Bảo Thắng)

(*) Do đặc thù hoạt động trong lĩnh vực vận tải quặng, các hợp đồng vận chuyển thường không quy định cụ thể tổng giá trị ngay từ thời điểm ký kết. Việc vận chuyển được thực hiện theo từng chuyến, theo ngày hoặc theo tuần, tùy thuộc vào nhu cầu thực tế của đối tác và kế hoạch khai thác của đơn vị sử dụng dịch vụ. Vì vậy, Công ty chủ yếu ký kết hợp đồng khung với các đối tác, làm cơ sở pháp lý cho việc triển khai các chuyến vận chuyển cụ thể phát sinh trong kỳ. Doanh thu được ghi nhận căn cứ vào khối lượng vận chuyển thực tế đã hoàn thành, có đối chiếu xác nhận giữa hai bên theo từng thời điểm cụ thể. Vì vậy, trong bảng thống kê doanh thu kèm theo, Công ty trình bày doanh thu thực tế ghi nhận trong từng thời kỳ theo từng khách hàng lớn, không trình bày giá trị hợp đồng tại thời điểm ký kết, do giá trị hợp đồng khung không thể hiện chính xác quy mô thực hiện và doanh thu phát sinh tương ứng.

8. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong giai đoạn 2024 – 2025.

Bảng 5: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Đơn vị tính: Đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% 2025 tăng/ giảm so với 2024
1	Tổng tài sản	56.209.049.473	39.774.786.657	-29,24%
2	Vốn chủ sở hữu (VCSH)	37.649.125.359	37.759.105.133	0,29%



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% 2025 tăng/ giảm so với 2024
3	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	35.339.235.488	34.359.212.048	-2,77%
4	Lợi nhuận gộp	6.711.175.068	6.436.456.254	-4,09%
5	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	5.097.631.871	43.449.810	-99,15%
6	Lợi nhuận trước thuế	5.029.299.064	152.296.132	-96,97%
7	Lợi nhuận sau thuế (LNST)	4.017.509.609	109.979.774	-97,26%
8	Trả cổ tức (%)	0%	0%	-
9	LNST/VCSH bình quân (%)	15,08%	0,29%	-

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

8.1. Tóm tắt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và năm 2025

Về quy mô tổng tài sản của Công ty, giảm từ 56,21 tỷ đồng tại 31/12/2024 xuống 39,78 tỷ đồng tại 31/12/2025 (giảm 29,24%).

Nguyên nhân chính giải thích cho sự biến động của tổng tài sản của Công ty như sau:

- Trong năm 2024, công ty vay 15 tỷ đồng tại Ngân hàng TMCP Sài Gòn - Hà Nội – Chi nhánh Lào Cai để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh. Công ty đã hoàn tất nghĩa vụ thanh toán toàn bộ khoản vay tại Ngân hàng TMCP Sài Gòn – Hà Nội, Chi nhánh Lào Cai trong năm 2025. Theo đó, dư nợ vay tại ngân hàng đã được tất toán và Công ty không còn dư nợ tại tổ chức tín dụng này. Vì vậy, tổng tài sản của Công ty giảm mạnh trong năm 2025.

Doanh thu thuần từ hoạt động bán hàng và cung cấp dịch vụ trong năm 2025 đạt 34,36 tỷ đồng, giảm 2,77% so với năm 2024.

Về hiệu quả hoạt động, lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh năm 2025 đạt 43,45 triệu đồng và lợi nhuận sau thuế đạt 109,98 triệu đồng. Chỉ số này có sự sụt giảm so với cùng kỳ năm trước, tuy nhiên, cần lưu ý rằng nguyên nhân trọng yếu không xuất phát từ hoạt động kinh doanh cốt lõi (vận tải và logistics) của Công ty.



- Sự biến động này chủ yếu đến từ hoạt động tái cơ cấu danh mục đầu tư tài chính trong ngắn hạn. Cụ thể, Công ty đã thực hiện tất toán toàn bộ danh mục cổ phiếu DGC với giá trị ghi nhận chênh lệch là 4,49 tỷ đồng vào tháng 12/2025. Đây là quyết định chiến lược của Ban điều hành nhằm đóng vị thế đầu tư tại thời điểm thị trường biến động, từ đó nhanh chóng thu hồi dòng tiền mặt để tập trung nguồn lực tài chính cho các dự án hạ tầng bãi đỗ xe và mở rộng quy mô vận tải.
- Đến thời điểm hiện tại, Công ty đã hoàn tất việc bán cổ phiếu và thu hồi toàn bộ nguồn vốn, giúp cấu trúc tài sản trở nên lành mạnh, loại bỏ rủi ro biến động giá chứng khoán trên báo cáo tài chính và tạo tiền đề vững chắc cho sự tăng trưởng ổn định của hoạt động kinh doanh chính trong các giai đoạn tiếp theo.

8.2. Thị trường hoạt động

Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng hoạt động chủ yếu trong lĩnh vực vận tải quặng và các sản phẩm liên quan bằng đường bộ. Thị trường hoạt động chính của Công ty tập trung tại khu vực tỉnh Lào Cai, nơi tập trung nhiều mỏ khoáng sản lớn và các nhà máy sản xuất hóa chất. Đây là khu vực có nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ sản xuất công nghiệp rất lớn, đặc biệt là ngành khai thác và chế biến khoáng sản.

Đối tác chiến lược và cũng là khách hàng lớn nhất của Công ty là Công ty Cổ phần Tập đoàn Hóa chất Đức Giang, một trong những tập đoàn sản xuất hóa chất hàng đầu tại Việt Nam. Công ty duy trì mối quan hệ hợp tác bền chặt với khách hàng này, đồng thời tận dụng vị trí địa lý thuận lợi để phục vụ các hoạt động vận tải một cách hiệu quả và ổn định.

Nhờ lợi thế địa lý gần các mỏ khoáng sản, mạng lưới giao thông kết nối thuận tiện (như Quốc lộ 70, đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai), cùng với việc sở hữu đội xe vận tải chuyên dụng, Công ty đã khẳng định được vị thế vững chắc trong ngành vận tải khoáng sản tại khu vực miền Bắc.

Xét về tiềm năng, thị trường vận tải khoáng sản tại tỉnh Lào Cai được đánh giá là có nhiều cơ hội phát triển trong trung và dài hạn. Sản lượng khai thác khoáng sản duy trì ổn định, nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu của các nhà máy chế biến, đặc biệt là từ các tập đoàn lớn như Hóa chất Đức Giang, tiếp tục gia tăng. Bên cạnh đó, các chính sách phát triển hạ tầng giao thông của Nhà nước trong khu vực Tây Bắc cũng tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động kinh doanh vận tải của Công ty.

Tuy nhiên, thị trường hoạt động cũng tồn tại một số rủi ro cần lưu ý. Sự biến động của giá nhiên liệu, chi phí vận hành phương tiện, cũng như các thay đổi trong chính sách quản lý khai thác khoáng sản có thể ảnh hưởng đáng kể đến hiệu quả hoạt động và tăng trưởng lợi nhuận trong tương lai.

8.3. Nguyên vật liệu đầu vào



Đối với lĩnh vực vận tải, nguồn nguyên liệu chủ yếu của công ty là xăng dầu và các loại nhiên liệu phục vụ vận hành phương tiện, đây là yếu tố cốt lõi quyết định đến hiệu quả hoạt động kinh doanh. Nguồn nguyên liệu này được cung cấp rộng rãi tại các đại lý, trạm xăng dầu lớn nhỏ trên cả nước, giúp công ty dễ dàng tiếp cận và đảm bảo nguồn cung ổn định. Công ty không chỉ lựa chọn các nhà cung cấp uy tín mà còn thường xuyên theo dõi và cập nhật giá cả thị trường để tối ưu hóa chi phí nhiên liệu, từ đó nâng cao hiệu quả kinh doanh.

Bên cạnh đó, đối với các mặt hàng đầu vào khác như phụ tùng, vật tư, linh kiện sửa chữa và bảo trì phương tiện, công ty đã xây dựng được một hệ thống cung ứng đáng tin cậy nhờ nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực vận tải và cung ứng. Công ty luôn duy trì mối quan hệ tốt đẹp và bền vững với các nhà cung cấp lớn, có uy tín trên thị trường. Nhờ đó, công ty không chỉ đảm bảo được nguồn cung ổn định mà còn nhận được các ưu đãi về giá cả, chiết khấu và dịch vụ hậu mãi.

Đặc biệt, với tập khách hàng trung thành và mối quan hệ hợp tác lâu dài, công ty đã tạo dựng được sự tin tưởng và uy tín trên thị trường. Điều này không chỉ giúp công ty duy trì được lượng khách hàng ổn định mà còn tạo điều kiện thuận lợi để mở rộng thị trường và phát triển kinh doanh. Công ty luôn đặt mục tiêu đáp ứng nhanh chóng và đầy đủ nhu cầu của khách hàng, từ đó nâng cao chất lượng dịch vụ và củng cố vị thế cạnh tranh trong ngành vận tải. Nhờ sự phối hợp chặt chẽ giữa việc quản lý nguồn nguyên liệu và duy trì quan hệ với các bên liên quan, công ty luôn đảm bảo hoạt động kinh doanh diễn ra suôn sẻ, hiệu quả và bền vững.

8.4. Chi phí hoạt động

Chi phí hoạt động của Công ty CP Vận tải Bảo Thắng chịu ảnh hưởng lớn bởi đặc thù ngành nghề vận tải quặng tại địa bàn Lào Cai – khu vực có địa hình đồi núi phức tạp và điều kiện thời tiết thất thường. Đặc tính vận chuyển hàng hóa nặng, chủ yếu là khoáng sản, dẫn tới mức tiêu hao nhiên liệu cao, chi phí bảo trì và khấu hao phương tiện lớn. Đường sá miền núi khiến xe vận tải nhanh xuống cấp, đòi hỏi công ty phải duy trì lịch trình bảo dưỡng thường xuyên, thay thế linh kiện định kỳ nhằm đảm bảo an toàn và hiệu quả khai thác phương tiện. Bên cạnh đó, chi phí nhân công cũng ở mức cao do yêu cầu đội ngũ lái xe có tay nghề tốt, khả năng điều khiển phương tiện an toàn trên các tuyến đường đèo dốc. Công ty còn phải gánh chịu thêm các khoản phí cầu đường và chi phí bến bãi trong quá trình vận chuyển hàng hóa liên tỉnh hoặc xuyên biên giới. Ngoài các chi phí cố định kể trên, biến động giá nhiên liệu và thay đổi chính sách thuế, phí giao thông trong tương lai có thể khiến tổng chi phí vận hành tiếp tục gia tăng, ảnh hưởng trực tiếp tới biên lợi nhuận của doanh nghiệp.

8.5. Chính sách nghiên cứu và phát triển

Về chính sách nghiên cứu và phát triển (R&D), hiện tại công ty chưa tập trung đẩy mạnh các hoạt động nghiên cứu đổi mới công nghệ vận tải ở quy mô lớn mà chủ yếu chú trọng vào tối ưu hóa vận hành, nâng cao hiệu suất khai thác đội xe. Công ty thực hiện nghiên cứu nội bộ nhằm tìm kiếm các giải pháp tối ưu hóa lộ trình vận chuyển, giảm chi phí nhiên liệu, và chủ động lên kế hoạch bảo trì dựa trên tuổi thọ thiết bị và tần suất khai thác. Tuy nhiên, trong bối cảnh thị trường logistics



ngày càng yêu cầu tính tự động hóa cao và các tiêu chuẩn môi trường ngày càng khắt khe, việc mở rộng đầu tư R&D, ứng dụng công nghệ quản lý đội xe (fleet management system), khai thác dữ liệu lớn (big data) để dự báo hao mòn phương tiện, và từng bước nghiên cứu ứng dụng các phương tiện vận tải thân thiện với môi trường như xe hybrid hoặc điện là xu hướng cần thiết để công ty gia tăng khả năng cạnh tranh trong dài hạn. Nếu tận dụng tốt cơ hội này, Công ty CP Vận tải Bảo Thắng có thể tối ưu chi phí vận hành và xây dựng hình ảnh doanh nghiệp bền vững trong mắt các đối tác lớn.

8.6. Hoạt động Marketing

Hoạt động marketing của công ty hiện vẫn chủ yếu tập trung vào mô hình tiếp thị mối quan hệ (relationship marketing), duy trì sự hợp tác ổn định với các khách hàng doanh nghiệp lớn như CTCP Tập đoàn Hóa chất Đức Giang. Với mô hình B2B đặc thù, công ty ít triển khai các hoạt động quảng bá đại trà mà ưu tiên xây dựng lòng tin thông qua chất lượng dịch vụ, khả năng vận chuyển đúng tiến độ và mức độ uy tín trên thị trường vận tải khoáng sản. Tuy nhiên, việc chưa đầu tư đáng kể vào các kênh marketing hiện đại như website chuyên nghiệp, nền tảng số hóa (digital marketing), hay tham gia các hội chợ triển lãm logistics khiến công ty gặp hạn chế trong việc mở rộng đối tác mới ngoài khu vực Lào Cai. Trong bối cảnh ngành vận tải đang có sự cạnh tranh mạnh mẽ, việc đầu tư xây dựng thương hiệu số hóa, tăng cường truyền thông hình ảnh chuyên nghiệp, đồng thời chủ động tham gia các diễn đàn, sự kiện chuyên ngành trong lĩnh vực vận tải và khai khoáng sẽ giúp Công ty CP Vận tải Bảo Thắng nâng cao nhận diện thương hiệu, mở rộng thị trường, và củng cố vị thế cạnh tranh trong trung và dài hạn.

8.7. Những nhân tố ảnh hưởng tới hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm báo cáo

❖ Những nhân tố thuận lợi:

- **Tình hình chính trị - xã hội:** tình hình chính trị - xã hội trong nước ổn định giúp các doanh nghiệp an tâm trong việc phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh; tạo tiền đề và điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp xây dựng kế hoạch đầu tư phát triển dài hạn. Ngoài ra, tình hình chính trị - xã hội đóng góp đáng kể vào việc thu hút nguồn vốn đầu tư nước ngoài FDI chảy vào các ngành kinh tế của Việt Nam.
- **Chính sách của chính quyền địa phương và của Nhà nước:** Lào Cai là một địa phương miền núi, nằm ở khu vực Trung du miền núi phía Bắc của nước ta. Hàm lượng khoáng sản cao, những năm gần đây, tỉnh ủy chủ trương khuyến khích các doanh nghiệp mở rộng quy mô sản xuất, kinh doanh. Trên địa bàn, 2 doanh nghiệp lớn nhất đang khai thác các mỏ quặng là: Tập đoàn hóa chất Việt Nam và công ty cổ phần tập đoàn Hóa chất Đức Giang. Với hoạt động chính là vận chuyển quặng cho CTCP tập đoàn Hóa chất Đức Giang, CTCP Bảo Thắng có cơ sở để tiếp tục đầu tư thêm các trang thiết bị phục vụ hoạt động kinh doanh khi CTCP Tập đoàn Hóa chất Đức Giang được tỉnh ủy Lào Cai hỗ trợ trong việc khai thác quặng.



- **Nguồn lực con người:** ban lãnh đạo Công ty là những con người năng động, có kinh nghiệm, và nhạy bén đã xây dựng kế hoạch phát triển ngắn – trung – dài hạn cho Công ty một cách có hệ thống, phù hợp với năng lực hoạt động, tiềm lực tài chính của Công ty và xu hướng phát triển vĩ mô của ngành và nền kinh tế. Cùng với đó, đội ngũ chuyên gia, lao động kỹ thuật công nghệ có kiến thức chuyên sâu, nhiều kinh nghiệm và nguồn nhân công thâm niên, lành nghề, chủ yếu được tuyển dụng ngay tại địa phương là một lợi thế lớn của Công ty.
- **Nguồn lực phục vụ sản xuất:** bao gồm máy móc, trang thiết bị và các yếu tố đầu vào phục vụ hoạt động sản xuất luôn được quan tâm đúng mức. Trang thiết bị kỹ thuật, máy móc sản xuất của công ty luôn được bảo trì bảo dưỡng, và có phương án thay thế khi cần thiết, nhằm đảm bảo số lượng, và chất lượng phục vụ cho quá trình sản xuất kinh doanh của Công ty, giảm thiểu tối đa những rủi ro từ việc gián đoạn sản xuất. Máy móc của Công ty đều được nhập khẩu từ các nước có trình độ công nghệ kỹ thuật sản xuất phát triển, tạo điều kiện cho Công ty trong việc triển khai tự động hóa từng phần dẫn tới tự động hóa hoàn toàn, giúp cho việc quản trị chất lượng sản phẩm dễ dàng hơn. Nguồn nguyên vật liệu đầu vào ổn định, nhờ mạng lưới nhà cung ứng chiến lược, phân thành nhiều cấp, luôn đáp ứng đủ về cả số lượng và chất lượng cho quá trình sản xuất và kinh doanh thương mại.

❖ **Những nhân tố khó khăn:**

- **Tình hình kinh tế:** tình hình kinh tế trong nước và thế giới có nhiều biến động phức tạp. Rủi ro về lạm phát, tỷ giá hối đoái
- **Giá Nguyên vật liệu đầu vào biến động:** Trong giai đoạn gần đây, xung đột về địa chính trị trên thế giới xảy ra thường xuyên, hậu quả dẫn tới đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu. Từ đó, giá thành nhiều sản phẩm tăng đột biến gây ra lạm phát rất cao trong năm 2022 và vẫn duy trì tới thời điểm hiện tại. Xăng dầu là một trong những mặt hàng chịu tác động mạnh nhất của vấn đề này, khi chiến tranh Nga – Ukraina hay xung đột khu vực Gaza đều khiến giá xăng dầu tăng mạnh. Xăng dầu là nguyên vật liệu đầu vào chủ chốt của công ty, việc giá xăng dầu tăng cao khiến cho giá thành sản phẩm dịch vụ của công ty bắt buộc phải tăng và dẫn đến khó khăn khi tiếp cận với khách hàng.

9. Vị thế của công ty so với các doanh nghiệp khác trong cùng ngành

9.1. Vị thế của Công ty trong ngành

Hiện tại, lĩnh vực vận chuyển quặng là lĩnh vực kinh doanh chính của công ty, với khách hàng lớn nhất là CTCP Tập đoàn Hóa chất Đức Giang. Địa bàn hoạt động chính của công ty là tại tỉnh Lào Cai. Vận chuyển quặng ở Lào Cai chia ra thành 2 mảng: đội xe trực thuộc các công ty và đội xe thuê ngoài. Hai công ty hóa chất lớn nhất của tỉnh là: Tập đoàn Hóa chất Việt Nam và CTCP Tập đoàn Hóa chất Đức Giang đều có đội xe trực thuộc và thuê đội xe bên ngoài như CTCP Vận tải Bảo Thắng.

Cạnh tranh trong ngành là khá gắt gao. Tuy nhiên, do duy trì được mối quan hệ tốt đẹp và là bạn





hàng lâu năm của CTCP Tập đoàn Hóa Chất Đức Giang, CTCP Vận tải Bảo Thắng luôn là lựa chọn hàng đầu của phía Đức Giang, vì thế tạo nên vị thế tốt cho công ty tại địa bàn tỉnh Lào Cai

9.2. Triển vọng phát triển của ngành vận tải

Ngành vận tải hàng hóa bằng đường bộ, đặc biệt là vận chuyển khoáng sản, tiếp tục duy trì vai trò then chốt trong chuỗi cung ứng nguyên liệu công nghiệp và xuất khẩu. Tại khu vực Tây Bắc – nơi tập trung nhiều mỏ quặng lớn như Apatit, đồng, sắt... nhu cầu vận chuyển nội địa luôn duy trì ở mức cao và có xu hướng tăng trưởng theo sản lượng khai thác.

Với vị trí địa lý chiến lược tại tỉnh Lào Cai – trung tâm logistics của ngành khai khoáng phía Bắc, CTCP Vận tải Bảo Thắng có lợi thế rõ rệt về khoảng cách, chi phí và khả năng phục vụ trực tiếp cho các đối tác lớn như Tập đoàn Hóa chất Đức Giang. Trong bối cảnh nhiều dự án khai thác, chế biến khoáng sản mở rộng quy mô từ năm 2024 trở đi, nhu cầu vận tải chuyên dụng có khả năng tăng ổn định trong trung và dài hạn.

Bên cạnh đó, xu hướng đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông (cao tốc Nội Bài – Lào Cai, Quốc lộ 4E, đường vành đai mở...) cũng tạo điều kiện thuận lợi để Công ty mở rộng phạm vi hoạt động và nâng cao năng suất khai thác đội xe. Nhờ sự kết hợp giữa nhu cầu thị trường tăng trưởng, vị trí địa lý thuận lợi và năng lực vận hành chuyên biệt, triển vọng phát triển ngành vận tải khoáng sản – đặc biệt là đối với CTCP Vận tải Bảo Thắng – được đánh giá tích cực trong giai đoạn tới.

10. Chính sách đối với người lao động

10.1. Cơ cấu người lao động

Bảng 6: Cơ cấu lao động tại ngày 31/12/2025 của Công ty

Tiêu chí phân loại	Số lượng	Tỷ lệ (%)
<i>Phân loại theo trình độ học vấn/chuyên môn</i>		
- Trên đại học	00	0%
- Đại học	02	11,11%
- Cao đẳng	01	5,56%
- Trung cấp kỹ thuật	01	5,56%
- Lao động phổ thông	15	83,33%
<i>Phân loại theo tính chất công việc</i>		
- Lao động gián tiếp	07	38,89%



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Tiêu chí phân loại	Số lượng	Tỷ lệ (%)
- Lao động trực tiếp	12	66,67%
Tổng cộng	18	100%

(Nguồn: CTCP Vận tải Bảo Thắng)

10.2. Chính sách đối với người lao động

❖ Chế độ làm việc:

Thời gian làm việc:

- Công ty áp dụng thời gian làm việc 08 giờ/ngày, 05 ngày/tuần đối với các bộ phận hành chính – văn phòng, với thời gian nghỉ trưa là 01 giờ.
- Đối với lực lượng lao động ngoài văn phòng, đặc biệt là đội ngũ lái xe, thời gian làm việc được linh hoạt điều chỉnh theo đặc thù công việc và nhu cầu thực tế của từng đơn hàng nhằm đảm bảo tiến độ phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Khi có yêu cầu đột xuất về tiến độ sản xuất, kinh doanh cho các nhân viên, Công ty có trách nhiệm đảm bảo quyền lợi cho nhân viên làm thêm giờ theo quy định của nhà nước.

Thời gian nghỉ phép, nghỉ lễ, Tết, nghỉ ốm thai sản được bảo đảm theo đúng quy định của Bộ luật lao động.

❖ Chính sách đào tạo:

Công ty luôn có những chính sách khuyến khích cán bộ công nhân viên tự trao dồi kiến thức làm việc cần thiết phù hợp với bản thân, đồng thời, đẩy mạnh các hoạt động đào tạo, mở các lớp bồi dưỡng kiến thức, kỹ năng, đặc biệt là về các kỹ năng nghiệp vụ chuyên môn đối với nhân viên quản lý, nhân viên hành chính; đào tạo nâng cao tay nghề cho lái xe. Việc đào tạo tại Công ty được thực hiện theo hướng như sau:

- Đối với lao động trực tiếp: Công ty chú trọng đào tạo tại chỗ trong quá trình làm việc để nâng cao trình độ tay nghề và sự hiểu biết của người lao động. Người lao động cũng luôn được khuyến khích và tạo điều kiện tham gia các lớp đào tạo nâng cao trình độ về chuyên môn nhằm đáp ứng được yêu cầu mới trong công tác, và nhu cầu thăng tiến cho bản thân.
- Đối với nhân viên tại các phòng ban quản lý: Công ty tổ chức những lớp nâng cao kiến thức quản lý, tổ chức các buổi họp trao đổi kinh nghiệm trong công tác quản lý điều hành doanh nghiệp, phòng ban, luôn tạo điều kiện để các nhân viên quản lý tu dưỡng, học tập để trở thành hạt nhân nòng cốt quản trị Công ty.

❖ Chính sách lương, thưởng, phúc lợi:

Trong năm 2025, Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng duy trì chính sách tiền lương ổn định, phù hợp với năng lực, vị trí công tác và đặc thù ngành nghề vận tải.

108
.ON
CỔ I
VẬN
10
HL



- Mức thu nhập bình quân của người lao động thực lĩnh là khoảng 675.506 đồng/người/ngày công, trong đó bộ phận hành chính – văn phòng đạt 394.012 đồng/người/ngày công, bộ phận trực tiếp sản xuất đạt 811.508 đồng/người/ngày công.
- Thu nhập của người lao động bao gồm lương cơ bản, lương theo công việc, các khoản phụ cấp như: ăn ca, độc hại, điện thoại, trang phục,... phản ánh đúng tính chất công việc và điều kiện lao động thực tế.
- Các khoản trích nộp bảo hiểm (10,5%) được thực hiện đầy đủ theo quy định, đảm bảo quyền lợi cho người lao động.

Chính sách lương, thưởng và phụ cấp của Công ty hướng tới sự công bằng, minh bạch, khuyến khích người lao động nâng cao năng suất, gắn bó lâu dài với doanh nghiệp. Đồng thời, đây cũng là một yếu tố quan trọng góp phần duy trì ổn định nguồn nhân lực và đảm bảo chất lượng dịch vụ vận tải trong bối cảnh thị trường có nhiều biến động.

11. Chính sách cổ tức

Công ty sẽ chi trả cổ tức cho các cổ đông khi kinh doanh có lãi và sau khi đã hoàn thành các nghĩa vụ nộp thuế, các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của Pháp luật, việc này được quy định tại Điều lệ Công ty. Tỷ lệ cổ tức sẽ được Đại hội đồng cổ đông quyết định dựa trên cơ sở đề xuất của Hội đồng quản trị, căn cứ vào kết quả hoạt động kinh doanh của năm hoạt động và phương án hoạt động kinh doanh của các năm tiếp theo. Cổ tức được chia cho các cổ đông tương ứng với tỷ lệ phần vốn góp. Khi cổ tức được chi trả theo quy định, Công ty vẫn phải đảm bảo được khả năng thanh toán các khoản nợ và các nghĩa vụ khác khi đến hạn.

Do Công ty tập trung các nguồn lực tài chính vào việc phát triển mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và kế hoạch đầu tư vào một số dự án trong những năm sắp tới, vì vậy, Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đã nhất trí thông qua việc không chia cổ tức. Dự kiến trong năm 2026, sau khi Công ty trở thành công ty đại chúng/công ty niêm yết, Công ty có thể sẽ tiến hành chi trả cổ tức cho các cổ đông theo mức cổ tức sẽ được quyết định tại Đại hội đồng cổ đông thường niên gần nhất.

12. Tình hình tài chính trong năm gần nhất và đến quý gần nhất

12.1. Các chỉ tiêu cơ bản

Năm tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 hàng năm. Báo cáo tài chính của Công ty tính bằng đồng Việt Nam, được lập và trình bày phù hợp với các chuẩn mực và chế độ kế toán hiện hành của Việt Nam.

Chuẩn mực kế toán và Chế độ kế toán áp dụng

Công ty áp dụng chế độ kế toán Việt Nam ban hành theo Thông tư 133/2016/TT-BTC ngày 26 tháng 08 năm 2016 cũng như các thông tư hướng dẫn thực hiện chuẩn mực kế toán của Bộ Tài chính trong việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.

Công ty đã áp dụng các Chuẩn mực kế toán Việt Nam và các văn bản hướng dẫn Chuẩn mực do



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Nhà nước đã ban hành. Các báo cáo tài chính được lập và trình bày theo đúng quy định của chuẩn mực, thông tư hướng dẫn thực hiện chuẩn mực và Chế độ kế toán Doanh nghiệp Việt Nam hiện hành đang áp dụng

12.2. Tình hình công nợ

12.2.1. Các khoản phải thu

Bảng 7: Tình hình công nợ

Đơn vị tính: Đồng

STT	Khoản mục	31/12/2024	31/12/2025	Ghi chú
A	Các khoản phải thu ngắn hạn	27.838.505.842	14.348.452.807	
1	Phải thu khách hàng	2.926.197.928	1.164.709.558	
2	Trả trước cho người bán	49.435.680	133.401.677	
3	Các khoản phải thu khác	24.862.872.234	13.050.341.572	
B	Các khoản phải thu dài hạn	0	0	
	Tổng cộng	27.838.505.842	14.348.452.807	

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

Bảng 8: Chi tiết khoản phải thu khách hàng

Đơn vị tính: Đồng

Stt	Khoản mục	31/12/2024	31/12/2025	Ghi chú
1	Phải thu của khách hàng	2.926.197.928	1.164.709.558	
1.1	Công ty Cổ phần Tập đoàn Hóa chất Đức Giang - CN Lào Cai	165.903.745	402.421.813	
1.2	Công ty TNHH MTV Hóa chất Đức Giang Lào Cai	2.409.401.075	455.838.534	
1.3	Công ty cổ phần công nghiệp hoá chất Lào Cai	109.579.554	0	



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

1.4	Các khách hàng khác	241.313.554	306.449.211	
-----	---------------------	-------------	-------------	--

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

- Tại thời điểm ngày 31/12/2025, khoản phải thu của khách hàng của Công ty đạt 1.164.709.558 đồng, chủ yếu phát sinh từ giao dịch cung cấp dịch vụ vận tải – hoạt động kinh doanh cốt lõi của Công ty – cho hai khách hàng là Công ty Cổ phần Tập đoàn Hóa chất Đức Giang – Chi nhánh Lào Cai và Công ty TNHH MTV Hóa chất Đức Giang Lào Cai.

Bảng 9: Chi tiết khoản phải thu khác

Đơn vị tính: Đồng

Stt	Khoản mục	31/12/2024	31/12/2025	Ghi chú
1	Phải thu khác	24.862.872.234	13.050.341.572	
1.1	CTCP chứng khoán Kafi	9.735.564.015	0	
1.2	Phải thu từ Bà Tạ Thị Ngọc Thúy	15.093.835.616	0	
1.3	Phải thu từ Ông Phạm Văn Đông	0	13.000.000.000	
1.4	Khác	33.472.603	50.341.572	

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

12.2.1.1. Phải thu từ công ty cổ phần chứng khoán Kafi:

- Là khoản cho Công ty Cổ phần Chứng khoán Kafi vay theo Hợp đồng cho vay ngày 19/04/2024 và các thỏa thuận xác lập từng thời điểm. Khoản cho vay này đáo hạn vào ngày 18/02/2025, không có tài sản đảm bảo, lãi suất lên đến 6,5%/năm nếu không thu hồi trước hạn.
- Đây là khoản tiền nhàn rỗi của Công ty hiện đang lưu giữ tại tài khoản giao dịch chứng khoán mở tại Công ty Cổ phần Chứng khoán Kafi. Theo thỏa thuận giữa hai bên, trong trường hợp Công ty không thực hiện rút vốn, số tiền này sẽ được Kafi sử dụng và chi trả lãi suất cho Công ty theo mức quy định trong hợp đồng vay vốn. Khoản tiền này có tính thanh khoản cao và Công ty có toàn quyền chủ động tắt toán, rút vốn bất cứ thời điểm nào khi phát sinh nhu cầu sử dụng.



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Khoản mục này đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua theo Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ/2024 ban hành ngày 15/03/2024 và triển khai bằng nghị quyết HĐQT số 1004/2024/NQ-HĐQT ban hành ngày 10/04/2024.
- Tính đến ngày 30/6/2025, Công ty đã hoàn tất thu hồi toàn bộ khoản vay của Công ty Chứng khoán Kafi.

12.2.1.2. Khoản phải thu từ bà Tạ Thị Ngọc Thúy và ông Phạm Văn Đông

Trong giai đoạn 2024–2025, nhằm hiện thực hóa mục tiêu mở rộng năng lực vận tải và hoàn thiện hệ sinh thái logistics, Đại hội đồng cổ đông CTCP Vận tải Bảo Thắng đã thông qua chủ trương cho vay các cá nhân có năng lực để tìm kiếm, thương thảo và triển khai các dự án bãi đỗ xe tại địa bàn trọng điểm của tỉnh Lào Cai

- **Về bản chất và mục đích:** Các khoản phải thu từ bà Tạ Thị Ngọc Thúy (**15,09 tỷ đồng** vào năm 2024) và ông Phạm Văn Đông (**13 tỷ đồng** vào năm 2025) đều là các khoản vay có thời hạn ngắn, được thực hiện nhằm mục đích chi trả chi phí thương thảo quyền sử dụng đất, chuyển đổi mục đích sử dụng và hoàn thiện hồ sơ pháp lý dự án bãi đỗ xe của Công ty.
- **Về nguồn vốn:** Công ty đã tận dụng tối ưu các nguồn lực tài chính tại từng thời điểm, bao gồm nguồn vốn vay lãi suất ưu đãi từ **Ngân hàng SHB – Chi nhánh Lào Cai** (năm 2024) và dòng tiền thặng dư sau khi thực hiện bán danh mục đầu tư tài chính (cổ phiếu DGC) vào tháng 12/2025.
- **Về quản trị rủi ro:** Các khoản tạm ứng này đều được bảo đảm bằng tài sản của bên thứ ba và chịu sự giám sát chặt chẽ của Hội đồng quản trị về tiến độ công việc.

Tính đến thời điểm lập báo cáo này, Công ty xác nhận cả hai khoản tạm ứng trên đã được thu hồi đầy đủ (bao gồm gốc và các nghĩa vụ tài chính liên quan), không gây thất thoát vốn và đảm bảo lợi ích tối đa cho cổ đông. Việc thu hồi vốn đúng hạn chứng minh tính minh bạch và khả năng kiểm soát dòng tiền hiệu quả của Ban điều hành trong quá trình thực hiện các mục tiêu chiến lược

12.2.2. Các khoản phải trả

Bảng 10: Các khoản nợ phải trả

Đơn vị tính: đồng

STT	Khoản mục	31/12/2024	31/12/2025	Ghi chú
1	Nợ ngắn hạn			
1.1	Phải trả người bán ngắn hạn	2.475.716.590	1.725.809.205	
1.2	Người mua trả tiền trước ngắn hạn	0	0	
1.3	Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	1.070.399.305	264.336.319	
1.4	Phải trả người lao động	0	0	

308
NG
PH.
ANT
TH
LAC



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Khoản mục	31/12/2024	31/12/2025	Ghi chú
1.5	Chi phí phải trả ngắn hạn	13.808.219	0	
1.6	Phải trả ngắn hạn khác	0	25.536.000	
1.7	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	15.000.000.000	0	
1.8	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	0	0	
2	Nợ dài hạn			
2.1	Người mua trả tiền trước dài hạn	0	0	
2.2	Phải trả người bán dài hạn	0	0	
2.3	Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	0	0	
	Tổng cộng	18.559.924.114	2.015.681.524	

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

Bảng 11: Chi tiết các khoản phải trả người bán ngắn hạn

Đơn vị tính: đồng

Stt	Khoản mục	31/12/2024	31/12/2025	Ghi chú
1	Phải trả người bán	2.475.716.590	1.725.809.205	
1.2	Công ty TNHH MTV Thương mại Quang Thành	977.072.550	330.698.690	
1.4	Cao Văn Dũng	298.150.000	0	
1.5	Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Minh Long	225.027.793	0	
1.6	Công ty TNHH Kinh doanh vận tải Bảo Minh	71.257.547	850.314.392	
1.7	CTCP Đầu tư Vận Thắng	464.165.846	0	
1.8	Công ty TNHH Xây dựng Vận tải Thương mại Thành Đạt	0	258.594.659	
1.10	Các nhà cung cấp khác	440.042.854	286.201.464	

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Tại thời điểm ngày 31/12/2025, khoản phải trả người bán của Công ty ghi nhận 1.725.809.205 đồng, chủ yếu phát sinh từ các hoạt động phục vụ trực tiếp cho hoạt động kinh doanh chính là vận tải hàng hóa, bao gồm: mua nguyên vật liệu (như nhiên liệu, dầu mỡ), chi phí bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện vận tải và các dịch vụ hỗ trợ liên quan. Các khoản phải trả lớn chủ yếu đến từ các nhà cung cấp như Công ty TNHH MTV Thương mại Quang Thành, Công ty TNHH Kinh doanh vận tải Bảo Minh và một số nhà cung cấp khác có liên quan đến việc cung ứng dịch vụ kỹ thuật và hậu cần.

Nhìn chung, khoản phải trả người bán trong năm 2025 giảm phản ánh năng lực vận hành và dòng tiền của Công ty, đặc biệt trong bối cảnh Công ty đẩy mạnh triển khai các hợp đồng dịch vụ dài hạn và mua sắm vật tư cho giai đoạn đầu tư trong tương lai

Bảng 12: Chi tiết các khoản vay của Công ty

Đơn vị tính: đồng

STT	Khoản mục	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2025
1	Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	0	15.000.000.000	0
1.1	Ngân hàng TMCP Sài Gòn - Hà Nội – Chi nhánh Lào Cai	0	15.000.000.000	-

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

Khoản vay Ngân hàng TMCP Sài Gòn - Hà Nội – Chi nhánh Lào Cai

Khoản vay ngắn hạn theo các hợp đồng cấp hạn mức vay vốn sau đây:

- Hợp đồng số 0105/2024/HĐHM-PN/SHB.110900 ngày 12/11/2024. Hạn mức vốn vay là 5.000.000.000, lãi suất cho vay được quy định theo từng khế ước nhận nợ. Thời hạn duy trì hạn mức là 12 tháng;
- Hợp đồng số 0106/2024/HĐHM-PN/SHB.110900 ngày 12/11/2024 và phụ lục hợp đồng kèm theo ngày 19/11/2024. Hạn mức vay vốn là 10.000.000.000, lãi suất được quy định theo từng khế ước nhận nợ. Thời hạn duy trì hạn mức là 12 tháng và thời hạn của khoản vay là 06 tháng.

Các khoản vay trên được đảm bảo bằng các tài sản sau:

Bên bảo lãnh	Tài sản đảm bảo
Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	- Toàn bộ bất động sản đầu tư tại địa chỉ đường N4, Tiểu khu đô thị số 03, Phường Bắc Cường, Thành phố Lào Cai, Tỉnh Lào Cai (Xem thuyết minh V.06). - Khoản đầu tư tài chính là hợp đồng tiền gửi có kỳ hạn



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THĂNG

Ông Đặng Văn Sinh	- Các sổ tiết kiệm có giá trị 2.642.321.000 đồng thuộc quyền sở hữu của ông Đặng Văn Sinh tại Ngân hàng TMCP Sài Gòn - Hà Nội.
Bà Đặng Thị Bích Ngọc	- Hợp đồng Bảo lãnh cá nhân số 0003/2024/HĐBL/SHB-110900 ngày 12/11/2024 giữa bà Đặng Thị Bích Ngọc và Ngân hàng.

Tại ngày 31/12/2025, khoản vay đã được Công ty tất toán toàn bộ; đồng thời các tài sản đảm bảo liên quan đã được giải chấp và hoàn trả cho các bên bảo lãnh.

12.3. Các khoản phải nộp theo luật định và việc tuân thủ quy định pháp luật

Công ty luôn thực hiện tính, thanh toán đầy đủ và đúng hạn các khoản thuế, lệ phí và các khoản bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế và bảo hiểm thất nghiệp,... theo đúng quy định, và không có các khoản phải nộp quá hạn.

Bảng 13: Số dư thuế và các khoản phải nộp nhà nước

Đơn vị tính: đồng

STT	Khoản mục	31/12/2024	31/12/2025	Ghi chú
I	Phải nộp			
1	Thuế thu nhập doanh nghiệp	1.011.789.455	42.316.358	
2	Thuế thu nhập cá nhân	58.609.850	0	
3	Thuế giá trị gia tăng	0	222.019.961	
II	Phải thu			
1	Thuế thu nhập cá nhân	0	2.845.050	
	Tổng cộng	1.070.399.305	267.181.369	

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

12.4. Trích lập các quỹ

Theo Luật doanh nghiệp, việc trích lập và sử dụng quỹ hàng năm được Đại hội đồng cổ đông của Công ty quyết định. Công ty thực hiện việc trích lập các quỹ theo Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và theo pháp luật hiện hành. Hiện tại, Công ty tạm thời chưa trích lập các quỹ để tập trung nguồn lực tài chính cho các hoạt động kinh doanh sắp tới.



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

12.5. Các chỉ tiêu tài chính cơ bản

Bảng 14: Các chỉ số tài chính

Đơn vị tính: đồng

Khoản mục	Năm 2024	Năm 2025	Tăng/giảm tuyệt đối	Tăng/giảm tương đối	Ghi chú
1. Tổng tài sản	56.209.049.473	39.774.786.657	-16.434.262.816	-29,24%	
2. Nợ phải trả	18.559.924.114	2.015.681.524	-16.544.242.590	-89,14%	
3. Vốn chủ sở hữu	37.649.125.359	37.759.105.133	109.979.774	0,29%	
4. Doanh thu thuần	35.339.235.488	34.359.212.048	-980.023.440	-2,77%	
5. Lợi nhuận sau thuế (LNST)	4.017.509.609	109.979.774	-3.907.529.835	-97,26%	

(Nguồn: BCTC năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty)

12.5.1. Tổng tài sản – nguồn vốn

Tổng tài sản đạt 56.209.049.473 đồng tại 31/12/2024 sau đó giảm xuống 39.774.786.657 đồng tại 31/12/2025.

Có hai nguyên nhân chính giải thích cho sự biến động của tổng tài sản – nguồn vốn của Công ty như sau:

- Trong năm 2024, công ty vay 15 tỷ đồng tại Ngân hàng TMCP Sài Gòn - Hà Nội – Chi nhánh Lào Cai để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh. Trong năm 2025, Công ty đã hoàn tất nghĩa vụ thanh toán toàn bộ khoản vay tại Ngân hàng TMCP Sài Gòn – Hà Nội, Chi nhánh Lào Cai. Theo đó, dư nợ vay tại ngân hàng đã được tất toán và Công ty không còn dư nợ tại tổ chức tín dụng này. Vì vậy, tổng tài sản và nợ phải trả của Công ty giảm mạnh trong năm 2025.

12.5.2. Kết quả kinh doanh

Về Doanh thu thuần:

- Trong năm 2025, doanh thu thuần của Công ty đạt 34,36 tỷ đồng, giảm nhẹ khoảng 2,77% so với cùng kỳ năm 2024. Sự biến động này chủ yếu đến từ đặc thù mảng kinh doanh cốt lõi là vận tải quặng tại địa bàn tỉnh Lào Cai. Trong năm qua, hoạt động khai thác và lưu thông khoáng sản tại khu vực duy trì trạng thái ổn định, chưa có sự bứt phá về sản lượng, dẫn đến doanh thu vận tải đi ngang và có sự điều chỉnh nhẹ theo nhịp độ chung của thị trường logistics địa phương.



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Về Lợi nhuận sau thuế: Lợi nhuận sau thuế năm 2025 ghi nhận giá trị 110 triệu đồng, có sự sụt giảm đáng kể so với năm 2024. Hội đồng quản trị và Ban Điều hành Công ty xác định đây là kết quả của chiến lược tái cơ cấu danh mục đầu tư tài chính, cụ thể:

- **Tác động từ thị trường chứng khoán:** Trong kỳ, Công ty thực hiện tất toán khoản đầu tư vào cổ phiếu DGC. Do những biến động khách quan và không thuận lợi từ thị trường chứng khoán đối với mã cổ phiếu DGC vào cuối năm 2025, giá trị khoản đầu tư này đã sụt giảm so với giá vốn ban đầu.
- **Quyết định quản trị rủi ro:** Với mục tiêu bảo toàn nguồn vốn và tập trung nguồn lực cho hoạt động kinh doanh cốt lõi, Công ty đã chủ động thực hiện cắt lỗ để dứt điểm các rủi ro tiềm tàng từ thị trường tài chính. Việc chấp nhận giảm lợi nhuận trong ngắn hạn đã giúp Công ty thu hồi dòng tiền, đưa cấu trúc tài chính về trạng thái an toàn và minh bạch hơn.

13. Tài sản cố định

Bảng 15: Tình hình tài sản lớn của Công ty tại ngày 31/12/2025

Đơn vị tính: đồng

STT	Danh mục tài sản	Nguyên giá	Giá trị còn lại	% giá trị còn lại
I	Tài sản cố định	15.838.433.811	8.039.940.310	50,76%
1	Sơ mi rơ móc 24R - 014.31	587.987.556	269.494.312	45,83%
2	Sơ mi rơ móc 24R - 014.32	587.987.556	269.494.305	45,83%
3	Ô tô đầu kéo: 24H - 017.05	1.201.325.926	550.607.731	45,83%
4	Ô tô đầu kéo: 24H - 017.39	1.201.325.926	550.607.731	45,83%
5	Xe ô tô tải 24C - 136.15	431.342.222	203.689.385	47,22%
6	Sơ mi rơ móc 24R - 012.16	459.720.000	217.090.000	47,22%
7	Ô tô đầu kéo: 24H - 008.02	970.520.000	458.301.128	47,22%
8	Ô tô đầu kéo: 24H - 017.20	1.114.909.091	588.424.259	52,78%
9	Ô tô đầu kéo: 24H - 017.00	1.114.909.091	588.424.259	52,78%
10	Sơ mi rơ móc 24R - 016.13	531.440.000	280.482.236	52,78%
11	Sơ mi rơ móc 24R - 016.16	531.440.000	280.482.236	52,78%



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Danh mục tài sản	Nguyên giá	Giá trị còn lại	% giá trị còn lại
12	Ô tô đầu kéo: 24H - 019.06	1.133.490.909	613.974.261	54,17%
13	Ô tô đầu kéo: 24H - 019.20	1.133.490.909	613.974.261	54,17%
14	Sơ mi rơ móc 24R - 016.28	531.440.000	287.863.346	54,17%
15	Sơ mi rơ móc 24R - 016.30	531.440.000	287.863.346	54,17%
16	Ô tô đầu kéo: 24H - 003.42	473.547.520	228.881.298	48,33%
17	Ô tô đầu kéo: 24H - 003.90	468.547.520	226.464.645	48,33%
18	Ô tô đầu kéo: 24H - 003.94	488.547.520	236.131.298	48,33%
19	Ô tô đầu kéo: 24H - 004.17	483.547.520	233.714.645	48,33%
20	Sơ mi rơ móc 24R - 011.51	143.080.000	69.155.330	48,33%
21	Sơ mi rơ móc 24R - 012.33	132.860.000	64.215.684	48,33%
22	Sơ mi rơ móc 24R - 012.23	132.860.000	64.215.684	48,33%
23	Sơ mi rơ móc 24R - 011.87	153.300.000	74.095.000	48,33%
24	Ô tô đầu kéo: 24H - 012.23	674.520.000	393.470.016	58,33%
25	Sơ mi rơ móc 24R - 013.70	459.900.000	268.275.000	58,33%
26	Tài sản cố định khác	164.954.545	120.548.914	73,08%
II	Bất động sản đầu tư	6.150.000.000	5.823.813.320	94,70%
1	Nhà ở trên thửa đất số 04	2.446.400.000	2.283.306.660	93,33%
2	Nhà ở trên thửa đất số 02	2.446.400.000	2.283.306.660	93,33%
3	Quyền sử dụng đất thửa số 04	628.600.000	628.600.000	100,00%
4	Quyền sử dụng đất thửa số 02	628.600.000	628.600.000	100,00%
III	Tổng cộng	21.988.433.811	13.863.753.630	63,05%

(Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thẳng)



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THĂNG

13.1. Tài sản cố định

Tài sản cố định của Công ty chủ yếu bao gồm các phương tiện vận tải chuyên dụng phục vụ trực tiếp cho hoạt động sản xuất kinh doanh chính là vận tải quặng. Các tài sản này được đầu tư từ giai đoạn đầu thành lập Công ty (năm 2022), với thời gian khấu hao từ 5 đến 6 năm theo quy định của chế độ kế toán hiện hành. Nhờ áp dụng quy trình bảo trì, bảo dưỡng định kỳ và kiểm soát kỹ thuật chặt chẽ, đến thời điểm hiện tại, các tài sản cố định nêu trên vẫn đang được khai thác hiệu quả, đóng góp tích cực vào hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

13.2. Bất động sản đầu tư

Đây là 02 (hai) bất động sản đầu tư (quyền sử dụng đất và tài sản trên đất) ở Phường Bắc Cường, Thành phố Lào Cai, Tỉnh Lào Cai. Hai bất động sản đầu tư này được mua theo sự chấp thuận của HĐQT qua 2 nghị quyết là: 02-1/2024/NQ-HĐQT và 02-2/2024/NQ-HĐQT đều được ban hành ngày 16/03/2024.

Chi tiết 02 bất động sản như sau:

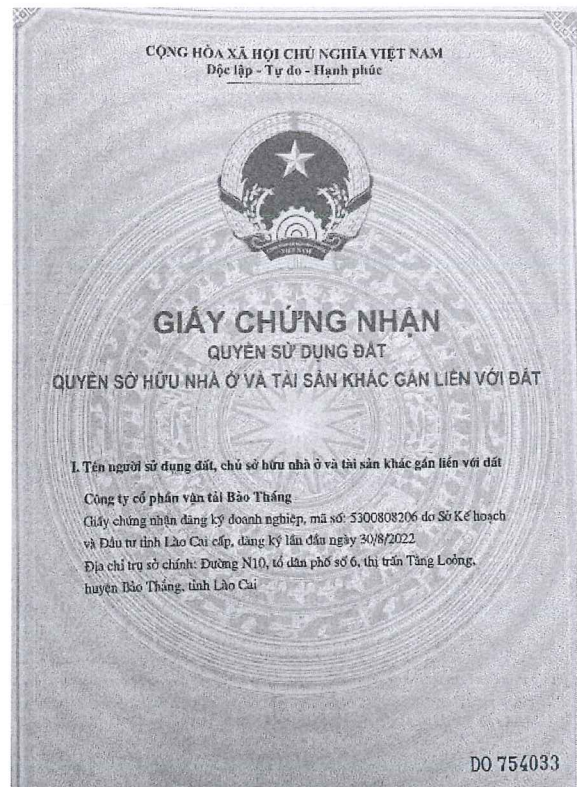
13.2.1. Quyền sử dụng và nhà ở trên thửa đất số 04

13.2.1.1. Thửa đất

- Thửa đất số: 4, tờ bản đồ số: 84.
- Địa chỉ: Đường N4, tiểu khu đô thị số 3, phường Bắc Cường, thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai.
- Diện tích: 90,2 m² (Bằng chữ: Chín mươi phẩy hai mét vuông).
- Hình thức sử dụng: Sử dụng riêng.
- Mục đích sử dụng: Đất ở tại đô thị.
- Thời hạn sử dụng: Lâu dài.
- Nguồn gốc sử dụng: Nhận chuyển nhượng đất được Nhà nước giao có thu tiền sử dụng đất.

13.2.1.2. Nhà ở

- Loại đất ở: Nhà ở liên kế.
- Diện tích xây dựng: 81,1 m²; Diện tích sàn: 285,5 m².
- Hình thức sở hữu: Sở hữu riêng.
- Cấp (Hạng): Cấp III.

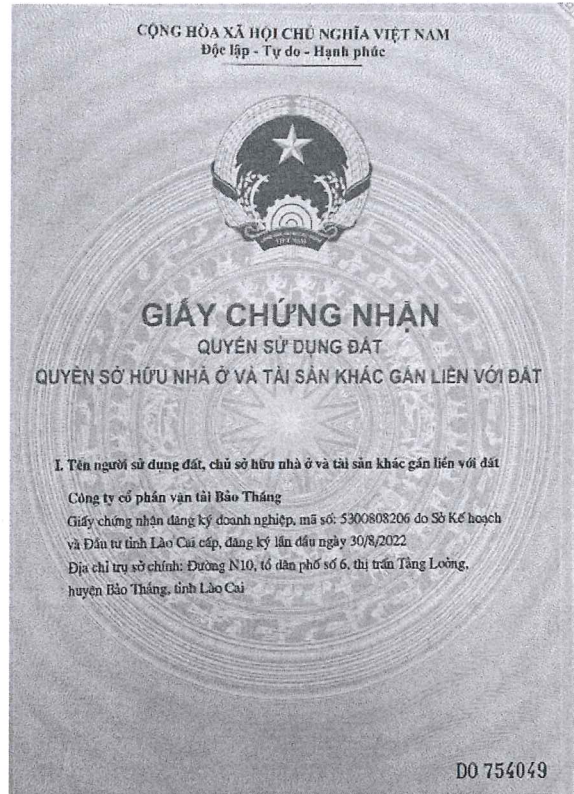




13.2.2. Quyền sử dụng và nhà ở trên thửa đất số 02

13.2.2.1. Thửa đất

- Thửa đất số: 2, tờ bản đồ số: 84.
- Địa chỉ: Đường N4, tiểu khu đô thị số 3, phường Bắc Cường, thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai.
- Diện tích: 89,8 m² (Bằng chữ: Tám mươi chín phẩy tám mét vuông).
- Hình thức sử dụng: Sử dụng riêng.
- Mục đích sử dụng: Đất ở tại đô thị.
- Thời hạn sử dụng: Lâu dài.
- Nguồn gốc sử dụng: Nhận chuyển nhượng đất được Nhà nước giao có thu tiền sử dụng đất.



13.2.2.2. Nhà ở

- Loại đất ở: Nhà ở liên kế.
- Diện tích xây dựng: 80,8 m²; Diện tích sàn: 284,4 m².
- Hình thức sở hữu: Sở hữu riêng.
- Cấp (Hạng): Cấp III.

14. Các dự án của Công ty

Không có

15. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức

15.1. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức cho năm 2026

Bảng 16: Kế hoạch năm 2026

Đơn vị tính: đồng

Chỉ tiêu	Năm 2025	Năm 2026	
		Kế hoạch	% tăng giảm so với 2025
Doanh thu thuần	34.359.212.048	36.000.000.000	10,48%





BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Chỉ tiêu	Năm 2025	Năm 2026	
		Kế hoạch	% tăng giảm so với 2025
Lợi nhuận sau thuế	109.979.774	5.000.000.000	4.445,45%
Tỷ lệ Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần (%)	0,32%	13,89%	
Tỷ lệ Lợi nhuận sau thuế/Vốn góp của chủ sở hữu bình quân (%)	0,29%	15,63%	
Tỷ lệ cổ tức	0%	0%	

(Nguồn: CTCP Vận tải Bảo Thắng)

Phê duyệt kế hoạch: Kế hoạch kinh doanh năm 2026 do HĐQT và Ban Điều hành xây dựng sẽ chính thức được trình Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên 2026 xem xét và thông qua, đảm bảo tính minh bạch và tuân thủ các quy định quản trị công ty niêm yết.

15.2. Căn cứ để đạt được kế hoạch lợi nhuận và cổ tức nói trên

Căn cứ vào đặc điểm hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình thực tế của Công ty, kế hoạch doanh thu và lợi nhuận năm 2026 được xây dựng trên các cơ sở sau:

- **Đánh giá tác động từ biến động của bên liên quan (Tập đoàn Hóa chất Đức Giang - DGC):** Công ty xác định các đơn vị thành viên thuộc hệ sinh thái Tập đoàn Hóa chất Đức Giang là những đối tác chiến lược và là bên liên quan với Công ty. Do những điều chỉnh về hoạt động sản xuất và các vấn đề pháp lý phát sinh tại phía đối tác vào đầu năm 2026, Bảo Thắng dự báo sản lượng vận chuyển cho nhóm khách hàng này trong năm 2026 sẽ sụt giảm đáng kể. Ước tính, sự biến động này làm giảm khoảng 30% tổng doanh thu (tương đương với việc giảm khoảng 10 tỷ đồng) mảng vận tải truyền thống của Công ty so với các giai đoạn trước
- **Chiến lược đa dạng hóa tệp khách hàng để bù đắp thâm hụt:** Để khắc phục việc sụt giảm 30% doanh thu nêu trên, từ cuối năm 2025, Ban Điều hành đã chủ động mở rộng mạng lưới khách hàng. Công ty không còn tập trung duy nhất vào quặng của Đức Giang mà đã ký kết thêm các hợp đồng vận chuyển cho nhiều doanh nghiệp khác trong Khu công nghiệp Tăng Loỏng (Lào Cai). Việc đa dạng hóa này giúp ổn định dòng tiền và phân tán rủi ro phụ thuộc vào một nhóm khách hàng duy nhất.
- **Mở rộng danh mục sản phẩm và địa bàn kinh doanh:** Bảo Thắng thực hiện chuyển dịch cơ cấu mặt hàng vận chuyển: bên cạnh quặng thô, đội xe được khai thác tối đa để vận chuyển thành phẩm chế biến sâu, phân lân và các chế phẩm hóa chất khác. Đồng thời, Công ty triển khai mở rộng khai thác tại các cung đường mới thuộc tỉnh Quảng Ninh, Phú Thọ,

06.
Y
N
NG
CAI



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- TP.Hải Phòng tạo nguồn thu mới bù đắp và tiến tới vượt mức thâm hụt từ nhóm khách hàng liên quan.
- **Giá cước vận tải biến động theo giá dầu:** Trong bối cảnh giá nhiên liệu diễn biến khó lường và điều chỉnh thường xuyên theo thị trường quốc tế, giá cước vận tải đầu năm 2026 có xu hướng biến động tương ứng. Việc giá dầu thay đổi liên tục kéo theo chi phí đầu vào của doanh nghiệp chưa ổn định, gây áp lực lên biên lợi nhuận. Tuy nhiên, trong trường hợp này doanh nghiệp có thể điều chỉnh giá cước kịp thời theo biến động chi phí nhiên liệu hoặc theo lạm phát, sẽ góp phần giảm thiểu tác động tiêu cực và cải thiện hiệu quả kinh doanh.
 - **Động lực tăng trưởng:** Kết quả lợi nhuận năm 2025 ở mức thấp do chịu tác động từ việc tái toán các danh mục đầu tư tài chính (ghi nhận lỗ bất thường). Dự kiến năm 2026, biên lợi nhuận của Công ty sẽ hồi phục và quay trở lại mức bình thường nhờ tập trung tối đa nguồn lực vào thế mạnh vận tải logistics và đa dạng hóa khách hàng.
 - **Tăng hiệu suất sử dụng đội xe:** Công ty có kế hoạch gia tăng tần suất vận chuyển, giảm thời gian xe rỗi, hoặc tối ưu lộ trình, điều đó giúp tăng sản lượng vận tải mà không phát sinh nhiều chi phí cố định.
 - **Không chia cổ tức – giữ lại lợi nhuận để tái đầu tư:** Việc không chia cổ tức trong năm 2025 là một chiến lược hợp lý giúp công ty tích lũy nội lực, tăng vốn lưu động và đầu tư vào cải tiến năng lực vận tải hoặc bảo trì đội xe.
 - **Không phát sinh chi phí bất thường, kiểm soát chặt công nợ:** Công ty kiểm soát tốt rủi ro nợ xấu và chi phí phát sinh bất thường (VD: khấu hao bất thường, chi phí bảo trì đột xuất...), từ đó duy trì lợi nhuận kế hoạch.

16. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của công ty

Không có

17. Chiến lược, định hướng phát triển sản xuất kinh doanh

Trong những năm tiếp theo, CTCP Vận tải Bảo Thắng cố gắng phấn đấu vượt qua khó khăn và ổn định phát triển, hướng tới mục tiêu trở thành một trong những Công ty hàng đầu trong lĩnh vực vận tải. Chiến lược và định hướng phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty được khái quát thành các nội dung sau:

❖ **Tuân thủ pháp luật:**

Mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty luôn được đảm bảo tuân thủ theo các quy định của Pháp luật Nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của các cổ đông đã được quy định cụ thể tại Điều lệ của Công ty và các quy định pháp luật có liên quan khác.

❖ **Công tác tổ chức nhân sự:**





Công ty tiếp tục củng cố và kiện toàn bộ máy quản lý điều hành doanh nghiệp các cấp để ổn định và phát triển doanh nghiệp, quản lý chặt chẽ việc đầu tư trang thiết bị, mở rộng sản xuất kinh doanh; Rà soát và tổ chức từng phòng ban/đơn vị/phân xưởng trong Công ty, xem xét bổ nhiệm, bố trí công việc cán bộ công nhân viên một cách phù hợp, kịp thời, để tận dụng năng lực và nguồn lực cán bộ nhân viên; Thực hiện việc tái cấu trúc doanh nghiệp, nếu cần thiết, thông qua các tổ chức chuyên gia có kinh nghiệm, giúp bộ máy quản lý hoạt động một cách trơn tru và có hiệu quả.

Công ty xây dựng quy chế về quản lý và phân phối tiền lương áp dụng thống nhất trong toàn Công ty. Tiền lương được thực hiện theo nguyên tắc phân phối theo năng lực lao động và hiệu quả hoạt động của từng cá nhân, bộ phận. Tiền lương được sử dụng như một đòn bẩy để kích thích tính sáng tạo, năng động cho người lao động tích cực tham gia vào hoạt động sản xuất kinh doanh. Chăm lo đến đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ công nhân viên trong Công ty.

Công ty chú trọng việc đẩy mạnh các hoạt động đào tạo, bồi dưỡng, đặc biệt là về kỹ năng nghiệp vụ chuyên môn đối với nhân viên nghiệp vụ, kỹ thuật. Việc đào tạo tại Công ty được thực hiện theo hướng sau:

- Đối với lao động trực tiếp: mở các lớp bồi dưỡng tại chỗ để nâng cao trình độ lái xe cho tài xế. Người lao động cũng luôn được khuyến khích và tạo điều kiện tham gia các lớp đào tạo nâng cao trình độ chuyên môn nhằm đáp ứng được yêu cầu mới trong công tác.
- Đối với lao động các phòng chuyên môn nghiệp vụ: Công ty luôn tạo điều kiện tham gia học với ngành nghề chuyên môn phù hợp với yêu cầu công việc, tham gia các lớp học bồi dưỡng nghiệp vụ ngắn hạn về các chế độ, chính sách của Nhà nước...

Xây dựng môi trường làm việc chuyên nghiệp, đoàn kết, tin cậy, trẻ hoá đội ngũ quản lý, xây dựng văn hóa doanh nghiệp.

❖ Công tác chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh:

Hội đồng quản trị thống nhất cao về mục tiêu củng cố, ổn định và phát triển sản xuất kinh doanh; thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với nhà nước; luôn quan tâm đến việc làm, đời sống vật chất và tinh thần, thực hiện các chế độ chính sách cho người lao động theo đúng quy định của Nhà nước; đảm bảo cổ tức của cổ đông hàng năm theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông đề ra.

Để chỉ đạo điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh, Hội đồng quản trị đã kịp thời ban hành, điều chỉnh các nghị quyết và chỉ đạo Ban giám đốc Công ty trong việc điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh đạt hiệu quả cao, thể hiện qua kết quả thực hiện các chỉ tiêu chính đều đạt được và vượt mức đề ra so với Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông hàng năm.

Xây dựng và thực hiện tốt quy chế dân chủ, mọi chủ trương lớn cũng như kế hoạch trung dài hạn trước khi xây dựng và tổ chức thực hiện đều được Hội đồng quản trị và Ban giám đốc tổ chức lấy ý kiến đóng góp của các cấp quản lý cấp dưới, đoàn thể, người lao động và các cổ đông, do đó đã tạo được bầu không khí dân chủ, gắn bó trong toàn thể cán bộ công nhân viên và cổ đông với Công ty.

08
.ON
CỔ
VÀ
ẢO
/NH



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THĂNG

Tập trung rà soát, xây dựng hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty với mục tiêu chiến lược là tập trung vào giá trị cốt lõi và lĩnh vực hoạt động có thế mạnh của Công ty; không ngừng cải tiến, ứng dụng khoa học kỹ thuật tiên tiến vào sản xuất để tăng năng suất lao động.

❖ Công tác kinh tế kế hoạch, tài chính:

Xây dựng kế hoạch tài chính được xem như nền móng quan trọng nhất trong hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Vì vậy, Ban lãnh đạo Công ty luôn lập ra các kế hoạch tài chính ngắn hạn, trung và dài hạn một cách cụ thể để từng bước thực hiện có hiệu quả nhất, tránh để hoạt động sản xuất kinh doanh bị gián đoạn; tính toán phân bổ hợp lý các nguồn lực, đặc biệt là nguồn vốn cho từng hoạt động trong từng giai đoạn cụ thể nhằm đạt hiệu quả cao nhất.

Công ty luôn chủ động, tích cực tạo dựng hình ảnh, vị thế về tài chính nhằm thu hút sự quan tâm của nhà đầu tư, khách hàng về Công ty và sản phẩm dịch vụ của Công ty khi tham gia niêm yết trên thị trường chứng khoán; tạo dựng mối quan hệ bền chặt với các tổ chức tín dụng để thu xếp vay vốn phục vụ cho việc sản xuất kinh doanh khi cần, đồng thời, chủ động trong việc thu hồi các khoản vay nợ, tín dụng của các khách hàng, đối tác kinh doanh trong quá trình sản xuất. Xây dựng cơ chế quản lý tài chính minh bạch, công khai, phục vụ nhu cầu thông tin tài chính cho tất cả các đối tượng.

❖ Phát triển nguồn nhân lực:

Công ty chú trọng đào tạo nguồn nhân lực cả về mặt chất lượng và số lượng; ưu tiên tuyển dụng các lao động trực tiếp có tay nghề vững, cán bộ chuyên gia kỹ thuật có kinh nghiệm và chuyên môn đáp ứng yêu cầu của sản xuất trong điều kiện hội nhập kinh tế. Đồng thời, Công ty cũng quan tâm tới việc trẻ hóa lực lượng cán bộ công nhân viên của Công ty, tạo sức sống mới và tính đột phá, sáng tạo trong hoạt động.

Công ty không ngừng nỗ lực xây dựng hình ảnh môi trường làm việc thân thiện, năng động, và hiệu quả bằng việc quan tâm, chăm lo đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ công nhân viên, thực hiện tốt các chính sách, chế độ với người lao động, tạo điều kiện để mọi người hoàn thành tốt công tác, nhiệm vụ, khuyến khích cán bộ công nhân viên học hỏi, tìm tòi, phát triển và tự hoàn thiện bản thân.

18. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới công ty

Không có

II. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Cơ cấu, thành phần và hoạt động của Hội đồng quản trị

1.1. Danh sách thành viên Hội đồng quản trị

320
TY
HÀN
TÀI
HẢI
AOC



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ghi chú	Ngày bổ nhiệm
1	Phạm Thị Huyền Trang	Chủ tịch HĐQT		26/05/2025
2	Vũ Thị Tuyết	Thành viên HĐQT		08/07/2025
3	Đào Thị Ánh	Thành viên HĐQT	Thành viên độc lập	26/05/2025

1.2. Sơ yếu lý lịch các thành viên Hội đồng quản trị

1.2.1. Bà Phạm Thị Huyền Trang

- Giới tính: Nữ
- Năm sinh: 1988
- Quê quán: Hải Phòng
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: Thôn Tả Hà 3, xã Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai.
- Trình độ chuyên môn: Trung cấp Kế toán
- Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Chủ tịch Hội đồng quản trị
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: không
- Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2021-2025	Công ty TNHH MTV Thương Mại và Vận Tải Đức Khánh	Kế toán
11/2025-nay	Công ty TNHH MTV BÌNH MINH LC	Chuyên viên cao cấp kế toán
26/05/2025 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	Chủ tịch HĐQT

- Hành vi vi phạm pháp luật: không
- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026:
 - Sở hữu cá nhân: 5.000 cổ phiếu
 - Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu
 - Sở hữu của người có liên quan:



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Họ và tên	Quan hệ	Số CCCD	Số lượng cổ phiếu sở hữu tại ngày 05/06/2025	Tỷ lệ
1	Đỗ Thị Thêu	Mẹ đẻ	010168003065	100	0,003%
2	Phạm Văn Năm	Bố đẻ	031062015933	100	0,003%
3	Phạm Thanh Sơn	Chồng	010087009852	100	0,003%
TỔNG CỘNG				300	0,01%

- Các khoản nợ đối với Công ty: không
- Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty: không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty: không

1.2.2. Bà Vũ Thị Tuyết

- Giới tính: Nữ
- Năm sinh: 1994
- Quê quán: Hải Dương
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: Km 4, Tổ dân phố Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai
- Trình độ chuyên môn: Kế toán
- Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Thành viên HĐQT
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
- Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
11/2016 - 04/2023	Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Thành Phát	Kế toán
05/2023 – 05/2025	Công ty cổ phần vận tải Bảo Thắng	Kế toán

- Hành vi vi phạm pháp luật: không
- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026:
 - Sở hữu cá nhân: 5.000 cổ phiếu



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu
- Sở hữu của người có liên quan: 0 cổ phiếu
- Các khoản nợ đối với Công ty: Không
- Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không

1.2.3. Bà Đào Thị Ánh

- Giới tính: Nữ
- Năm sinh: 2001
- Quê quán: Lào Cai
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: Thôn Hùng Xuân 1, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kế toán
- Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Thành viên HĐQT độc lập
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
- Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2023 - 2025	Công ty TNHH tư vấn doanh nghiệp TQ Việt Nam	Kế toán
26/05/2025 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	Thành viên HĐQT

- Hành vi vi phạm pháp luật: không
- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026:
 - Sở hữu cá nhân: 0 cổ phiếu
 - Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu
 - Sở hữu của người có liên quan: 0 cổ phiếu
- Các khoản nợ đối với Công ty: Không
- Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty yết: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không

2. Cơ cấu, thành phần và hoạt động Ban kiểm soát.

2.1. Danh sách thành viên Ban kiểm soát



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm
1	Lại Trọng Đan	Trưởng BKS	26/05/2025
2	Phạm Văn Phi	Thành viên BKS	26/05/2025
3	Trần Mạnh Hùng	Thành viên BKS	26/05/2025

2.2. Sơ yếu lý lịch thành viên Ban kiểm soát

2.2.1. Ông Lại Trọng Đan

- Giới tính: Nam
- Năm sinh: 1996
- Quê quán: Nam Định
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: 28 Trần Bình, TDP số 8, phường Từ Liêm, Thành phố Hà Nội
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính – Ngân hàng
- Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Trưởng Ban kiểm soát
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Giám đốc công ty cổ phần đầu tư My Capital, Giám đốc công ty cổ phần Hồng Minh Nirvana.
- Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2018 – 2020	Công ty cổ phần chứng khoán MB	Chuyên viên chăm sóc KHCN
2020 - 2021	Công ty cổ phần đầu tư Xây dựng và công nghệ Tiến Trung	Trưởng ban kiểm soát
2021-Nay	Công ty cổ phần đầu tư My Capital	Giám đốc
2021-Nay	Công ty cổ phần Hồng Minh Nirvana	Giám đốc
26/05/2025 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	Trưởng BKS

- Hành vi vi phạm pháp luật: Không
- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026:

008
CÔ
CỔ
VẬN
TẢI
BẢO
THẮNG
NH L



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Sở hữu cá nhân: 0 cổ phiếu
- Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu
- Sở hữu của người có liên quan:

STT	Họ và tên	Quan hệ	Số CCCD	Số lượng cổ phiếu sở hữu tại ngày 05/06/2025	Tỷ lệ
1	Lại Văn Huân	Bố	036072004572	30.000	0,94%
2	Trần Thị Thu Ngân	Vợ	026196003982	51.400	1,61%
	Tổng cộng			81.400	2,54%

- Các khoản nợ đối với Công ty: Không
- Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không

2.2.2. Ông Phạm Văn Phi

- Giới tính: Nam
- Năm sinh: 1996
- Quê quán: Nam Định
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: xã Giao Thủy, tỉnh Ninh Bình
- Trình độ chuyên môn : Kỹ sư Xây dựng
- Chức vụ đang nắm giữ tại công ty: Thành viên Ban kiểm soát
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Trưởng phòng kỹ thuật - Công ty cổ phần vật tư thiết bị Bách Khoa Việt Nam
- Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
03/2019 – 02/2021	Công ty cổ phần chuyển giao công nghệ HQT	Nhân viên kỹ thuật
02/2021 – nay	Công ty cổ phần vật tư thiết bị Bách Khoa Việt Nam	Trưởng phòng kỹ thuật
26/05/2025 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	Thành viên BKS

- Hành vi vi phạm pháp luật: không

3206
TY
HÀN
TÀI
HẮNG
OCP



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026:
- Sở hữu cá nhân: 20.000 cổ phiếu
- Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu
- Sở hữu của người có liên quan: 0 cổ phiếu
- Các khoản nợ đối với Công ty: không
- Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty: không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty: không

2.2.3. Ông Trần Mạnh Hùng

- Giới tính: Nam
- Ngày tháng năm sinh: 01/01/1999
- Nơi sinh: Hà Tĩnh
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: Số 57 Đường số 1, Tổ dân phố Chiết Bi, Phường Mỹ Thượng, Thành phố Huế
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân quản trị kinh doanh
- Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Thành viên BKS
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Chuyên viên cao cấp IB - CTCP Chứng khoán Quốc Gia
- Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2022	Công ty cổ phần chứng khoán Trí Việt	Chuyên viên phân tích ngành và doanh nghiệp
2022 – 09/2025	CTCP chứng khoán Asean	Chuyên viên IB
09/2025- Nay	CTCP Chứng khoán Quốc Gia	Chuyên viên cao cấp IB
26/05/2025 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	Thành viên BKS

- Hành vi vi phạm pháp luật: không
- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026:
- Sở hữu cá nhân: 50.000 cổ phiếu
- Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu
- Sở hữu của người có liên quan: Không



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

- Các khoản nợ đối với Công ty: Không
- Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty: Không

3. Giám đốc và các cán bộ quản lý.

3.1. Cơ cấu thành phần Ban Giám đốc và Kế toán trưởng

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm
1	Đặng Thị Bích Ngọc	Giám đốc	15/03/2024
2	Vũ Thị Lương	Kế toán trưởng	29/12/2024

3.2. Sơ yếu lý lịch thành viên Ban Giám đốc và Kế toán trưởng

3.2.1. Bà Đặng Thị Bích Ngọc

- Giới tính: Nữ
- Năm sinh: 1993
- Quê quán: Hà Nội
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: Thôn Khái Cầu, xã Chương Dương, Thành phố Hà Nội.
- Trình độ chuyên môn: Cao đẳng Kế toán
- Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Giám đốc
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Kế toán - Công ty TNHH MTV Hoá Chất Đức Giang Lào Cai
- Quá trình công tác:

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2017 - nay	Công ty TNHH MTV Hoá Chất Đức Giang Lào Cai	Kế toán
30/08/2022 – 15/03/2024	Công ty TNHH Vận tải Bảo Thắng	Chủ tịch hội đồng thành viên
30/08/2022 – 26/05/2025	Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	Chủ tịch HĐQT
30/08/2022 –	Công ty TNHH Vận tải Bảo Thắng	Giám đốc





BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
15/03/2024		
15/03/2024 - nay	Công ty Cổ phần Vận tải Bảo Thắng	Giám đốc

- Hành vi vi phạm pháp luật: không
- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026.
 - Sở hữu cá nhân: 1.400.000 cổ phiếu;
 - Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu;
 - Sở hữu của người có liên quan:

STT	Họ và tên	Quan hệ	Số CCCD	Số lượng cổ phiếu sở hữu tại ngày 05/06/2025	Tỷ lệ
1	Đặng Văn Sinh	Bố đẻ	001062013057	1.000	0,03%
2	Trần Thị Sâm	Mẹ đẻ	001167018688	500	0,02%
3	Nguyễn Thuý Trang	Chị dâu	010195010246	600.000	18,75%
	Tổng cộng			601.500	18,80%

- Các khoản nợ đối với Công ty: không
- Thù lao và lợi ích khác nhận được từ Công ty: không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty: không

3.2.2. Bà Vũ Thị Lương

- Giới tính: Nữ
- Năm sinh: 1984
- Quê quán: Nam Định
- Quốc tịch: Việt Nam
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hiện nay: Thôn Luồng Láo 2, xã Cốc San, tỉnh Lào Cai
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kế toán
- Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Kế toán trưởng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
- Quá trình công tác:



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
2011-2024	Công ty TNHH MTV Tố Như	Kế toán trưởng
29/12/2024- nay	Công ty Cổ Phần Vận Tải Bảo Thắng	Kế toán trưởng

- Hành vi vi phạm pháp luật: không
- Sở hữu chứng khoán của cá nhân và người có liên quan tại ngày 09/01/2026:
 - Sở hữu cá nhân: 0 cổ phiếu;
 - Sở hữu đại diện: 0 cổ phiếu;
 - Sở hữu của người có liên quan: Không

4. Kế hoạch tăng cường quản trị công ty.

Hiện tại, Quy chế nội bộ về quản trị và Điều lệ tổ chức hoạt động của CTCP Vận tải Bảo Thắng đã được xây dựng theo hướng dẫn mẫu của Nghị định 71/2017/NĐ-CP ban hành ngày 15/05/2024 hướng dẫn về quản trị công ty áp dụng đối với công ty đại chúng và Thông tư 95/2017/TT-BTC ban hành ngày 22/09/2017 hướng dẫn một số điều của Nghị định 71/2017/NĐ-CP. Kế hoạch tăng cường quản trị Công ty trong thời gian sắp tới được xây dựng với những nội dung chính sau đây:

- Tiếp tục bổ sung, hoàn thiện các chính sách, quy trình quản trị cho Công ty nói chung và từng phòng ban/đơn vị sản xuất nói riêng để phù hợp với tính chất và đặc điểm hoạt động của từng phòng ban/đơn vị, đồng thời, kiện toàn bộ máy quản trị của Công ty theo hướng tinh gọn và hiệu quả. Theo dõi sự thay đổi của các văn bản pháp luật liên quan tới việc quản trị hoạt động của Công ty, để có những kế hoạch điều chỉnh phù hợp với tình hình thực tế của các quy định pháp luật;
- Khuyến khích và tổ chức các buổi đào tạo nâng cao năng lực quản trị cho đội ngũ quản lý, lãnh đạo của Công ty, kết hợp với việc đào tạo nguồn nhân lực quản lý trẻ kế cận;
- Triển khai áp dụng các công nghệ tiên tiến vào quá trình kiểm soát, và quản lý tại các phân xưởng sản xuất; sử dụng các phần mềm quản lý phù hợp cho từng bộ phận chức năng riêng biệt của Công ty;
- Nghiên cứu, thuê đơn vị tư vấn chuyên nghiệp trong việc triển khai các giải pháp tái cấu trúc quản trị trong Công ty, nhằm cải thiện và nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý;
- Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, giám sát việc thực hiện các Nghị quyết của ĐHĐCĐ, HĐQT trong hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế; Tuân thủ các quy định pháp luật về quản trị và công bố thông tin.

5. Danh sách người nội bộ và người có liên quan của người nội bộ (phụ lục đính kèm).

6. Thống kê các giao dịch giữa công ty với người có liên quan theo quy định

Bảng 17: Giao dịch với bên có liên quan

Đơn vị tính: đồng





BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

ST T	Bên liên quan	Mối quan hệ	31/12/2024		31/12/2025	
			Giá trị giao dịch phát sinh trong năm 2024	Nội dung giao dịch	Giá trị giao dịch phát sinh trong năm 2025	Nội dung giao dịch
1	Công ty TNHH MTV Hóa chất Đức Giang Lào Cai	Ông Đặng Tiên Đức là Giám Đốc 2 công ty là anh trai ruột của bà Đặng Thị Bích Ngọc, hiện là Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải Bảo Thắng.	16.203.512.802	Thu tiền cung cấp dịch vụ	15.589.044.764	Thu tiền cung cấp dịch vụ
2	Công ty Cổ phần Phốt pho Apatit Việt Nam		48.144.445	Thu tiền cung cấp dịch vụ	-	-
3	Đặng Thị Bích Ngọc	Chủ tịch HĐQT (đã miễn nhiệm ngày 26/05/2025) Giám đốc Công ty	900.000.000	Thực hiện thanh toán toàn bộ khoản vay của công ty với cá nhân	-	-
4	Đặng Văn Sinh	Phó Giám đốc Công ty (đã miễn nhiệm ngày 10/07/2025)	263.067.000	Lương Phó Giám đốc	119.216.330	Lương Phó Giám đốc
			2.642.321.000	Nhận tài sản đảm bảo		
5	Phan Thị Nga	Thành viên HĐQT (đã miễn nhiệm ngày 26/05/2025)	206.027.000	Thù lao thành viên HĐQT	232.207.000	Thù lao thành viên HĐQT



P
P



BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BẢO THẮNG

ST T	Bên liên quan	Mối quan hệ	31/12/2024		31/12/2025	
			Giá trị giao dịch phát sinh trong năm 2024	Nội dung giao dịch	Giá trị giao dịch phát sinh trong năm 2025	Nội dung giao dịch
6	Vũ Thị Lương	Kế toán trưởng	-	Lương Kế toán trưởng	39.261.500	Lương Kế toán trưởng

(Nguồn: Công ty cổ phần Vận tải Bảo Thắng)

III. NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN CÔNG TY ĐẠI CHÚNG, CAM KẾT CỦA CÔNG TY

1. Người chịu trách nhiệm chính đối với nội dung Bản công bố thông tin công ty đại chúng:
Bà Đặng Thị Bích Ngọc – Giám đốc – Đại diện pháp luật của Công ty

2. Cam kết của công ty

- Công ty cam kết và chịu trách nhiệm về tính trung thực, đầy đủ, chính xác của thông tin tại Bản công bố thông tin và các tài liệu kèm theo.
- Sau khi được xác nhận hoàn tất đăng ký công ty đại chúng, công ty tuân thủ các quyền và nghĩa vụ theo quy định của Luật Chứng khoán.

IV. NGÀY THÁNG NĂM, CHỮ KÝ, ĐÓNG DẤU CỦA ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH

Lào Cai, Ngày 13, Tháng 04, Năm 2026

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH

KẾ TOÁN TRƯỞNG

VŨ THỊ LƯƠNG

CHỦ TỊCH HĐQT

**PHẠM THỊ HUYỀN
TRANG**



**ĐẶNG THỊ BÍCH
NGỌC**



PHỤ LỤC III: DANH SÁCH NGƯỜI NỘI BỘ VÀ NGƯỜI CÓ LIÊN QUAN CỦA NGƯỜI NỘI BỘ.
(ĐÌNH KÉM) CÔNG BỐ THÔNG TIN VỀ CÔNG TY ĐẠI CHÚNG CỦA CTCP VẬN TẢI BẢO THẮNG)

Sst	Họ tên	Tại khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
I - TỔ CHỨC									
1	Công ty cổ phần đầu tư My Capital			0109574309	88 Láng Hạ, phường Giảng Võ, Hà Nội	0	0%	Ông Lại Trọng Đan là Tổng Giám đốc 2 công ty (hiện là trưởng ban Kiểm soát của Công ty cổ phần Vận tải Bảo Thắng)	
2	Công ty cổ phần Hồng Minh Nirvana			5400525508	Thôn Đá Bạc, Xã Liên Sơn, Tỉnh Phú Thọ	0	0%		
3	Công ty TNHH MTV Hóa chất Đức Giang Lào Cai			5300299830	Khu Công nghiệp Tăng Loàng, xã Tăng Loàng, Tỉnh Lào Cai, Việt Nam	0	0%	Ông Đặng Tiến Đức là Giám Đốc 2 công ty là anh trai ruột của bà Đặng Thị Bích Ngọc (hiện là Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải Bảo Thắng)	
4	Công ty Cổ phần Phot pho Apatit Việt Nam			5300656602	Khu Công nghiệp Tăng Loàng, xã Tăng Loàng, Tỉnh Lào Cai, Việt Nam	0	0%		
II - CÁ NHÂN									
1	Bà Phạm Thị Huyền Trang		Chủ tịch HĐQT	010188005273, 24/06/2021,	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	5.000	0,156%		



Stt	Họ tên	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
				Cục cảnh sát QLHC về TTXH					
1.1	Phạm Văn Năm			031062015933, 24/6/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	100	0,003%	Bố đẻ	
1.2	Đỗ Thị Thêu			010168003065, 24/6/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	100	0,003%	Mẹ đẻ	
1.3	Phạm Thanh Sơn			010087009852, 24/6/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	100	0,003%	Chồng	
1.4	Phạm Văn Gay			010060002141, 24/06/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Bố chồng	
1.5	Mai Thị Nga			010160003515, 24/06/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Mẹ chồng	
1.6	Phạm Ngọc Sáng			010090009361, 26/01/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Em trai	
1.7	Phạm Thị Tuyết Mai			010090009361, 28/09/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khe Điền, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Em gái	
2	Bà Vũ Thị Tuyết		Thành viên HĐQT	010194006823, 05/06/2022, Cục	Km 4, Tổ dân phố Phú Cường 2, xã	5.000	0,156%		

Stt	Họ tên	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/ Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
				cảnh sát QLHC về TTXH	Bảo Thắng, Lào Cai				
2.1	Vũ Ngọc Toàn							Bố đẻ	Đã mất
2.2	Trịnh Thị Tân							Mẹ đẻ	Đã mất
2.3	Ngô Bá Hùng			010090005494, 11/08/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Chồng	
2.4	Ngô Bá Đức							Bố Chồng	Đã mất
2.5	Vũ Thị Nụ			036161010882, 11/08/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Mẹ chồng	
2.6	Ngô Tuấn Vũ			010218001136, 16/08/2024, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Con trai	
2.7	Vũ Ngọc Thắng			010090000221, 12/04/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Anh trai	
2.8	Trần Thị Tuyên			010192003126, 17/04/2023, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Chị dâu	
2.9	Vũ Thị Tuyên			010198003300, 07/09/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Em gái	
2.10	Trần Khắc Trinh			010096006088, 24/06/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Phú Cường 2, xã Bảo Thắng, Lào Cai	0	0%	Em rể	

Stt	Họ tên	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
3	Bà Đào Thị Ánh		TV HĐQT Độc lập	010301003186, 12/07/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Hùng Xuân 1, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai	0	0%		
3.1	Đào Văn Sắc			031071017033, 17/6/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Hùng Xuân 1, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai	0	0%	Bố đẻ	
3.2	Phạm Thị Mai			031176013020, 12/7/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Hùng Xuân 1, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai	0	0%	Mẹ đẻ	
3.3	Đào Thị Bích			010195005059, 17/6/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Hùng Xuân 1, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai	0	0%	Chị gái	
3.4	Đào Thị Ngọc			010196008239, 22/12/2024, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Hùng Xuân 1, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai	0	0%	Chị gái	
3.5	Đào Thị Hằng			010309008805, 24/4/2023, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Hùng Xuân 1, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai	0	0%	Em gái	
4	Ông Lại Trọng Đan		Trưởng BKS	036096002130, 4/3/2024, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	28 Trần Bình, TDP số 8, phường Từ Liêm, Hà Nội	0	0%		
4.1	Lại Văn Huân			036072004572, 27/4/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Sơn Lâm Thọ, xã Giao	30.000	0,9375%	Bố đẻ	

Stt	Họ tên	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
				sát QLHC về TTXH, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thùy, Ninh Bình				
4.2	Đỗ Thị Duyên			036175005074, 27/4/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Sơn Lâm Thọ, xã Giao Thủy, Ninh Bình	0	0%	Mẹ đẻ	
4.3	Trần Thị Thu Ngân			026196003982, 19/2/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Sơn Lâm Thọ, xã Giao Thủy, Ninh Bình	51.400	1,6%	Vợ	
4.4	Trần Nguyễn Ngọc			026073003122, 28/2/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Tiên Phong, xã Hải Lưu, tỉnh Phú Thọ	0	0%	Bố vợ	
4.5	Bàng Thị Tuyết Chinh			026175003996, 21/09/2022, Cục Cảnh sát QLHC về TTXH	xã Lập Thạch, Vĩnh Phúc	0	0%	Mẹ vợ	
4.6	Lại Trần An Chi			036324003346, 12/04/2024, Cục Cảnh sát QLHC về TTXH	TDP số 8, phường Từ Liêm, Hà Nội	0	0%	Con gái	
4.7	Lại Thị Ngọc Ánh			036194017157, 10/8/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Sơn Lâm Thọ, xã Giao Thủy, Ninh Bình	0	0%	Chị gái	

Stt	Họ tên	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
4.8	Phạm Thế Anh			036090013627, 13/3/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Sơn Lâm Thợ, xã Giao Thủy, Ninh Bình	0	0%	Anh rể	
5	Ông Phạm Văn Phi		TV BKS	CCCD, 036096006657, 10/8/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Xã Giao Thủy, Ninh Bình	20.000	0,625%		
5.1	Phạm Văn Chùm			036073001196, 10/5/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Xã Giao Thủy, Ninh Bình	0	0%	Bố đẻ	
5.2	Đỗ Thị Ngoãn			036177001152, 10/5/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Xã Giao Thủy, Ninh Bình	0	0%	Mẹ đẻ	
5.3	Phạm Văn Đô			036099009026, 13/12/2023, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Xã Giao Thủy, Ninh Bình	0	0%	Em trai	
6	Ông Trần Mạnh Hùng		TV BKS	042099009937, 30/10/2023, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	TDP Chiết Bi, Phường Mỹ Thượng, TP. Huế	50.000	1,563%		
6.1	Trần Hữu Đại			042075018289, 26/08/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Xã Việt Xuyên, Hà Tĩnh	0	0%	Bố đẻ	
6.2	Trần Thị Hà			042176017252, 10/01/2023, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Xã Việt Xuyên, Hà Tĩnh	0	0%	Mẹ đẻ	

Stt	Họ tên	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
7	Bà Đặng Thị Bích Ngọc		Giám đốc	001193030356, 17/12/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khoái Cầu, Xã Chương Dương, Hà Nội	1.400.000	43,75%		
7.1	Đặng Văn Sinh			001062013057, 02/05/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khoái Cầu, Xã Chương Dương, Hà Nội	2.000	0,06%	Bố đẻ	
7.2	Trần Thị Sâm			001167018688, 25/04/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khoái Cầu, Xã Chương Dương, Hà Nội	500	0,02%	Mẹ đẻ	
7.3	Lê Văn Tú							Chồng	Đã ly hôn
7.4	Lê Khánh Chi			001315054224, 25/9/2024, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khoái Cầu, Xã Chương Dương, Hà Nội	0	0%	Con gái	
7.5	Đặng Tiến Đức			001088012819, 30/5/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khoái Cầu, Xã Chương Dương, Hà Nội	0	0%	Anh trai	
7.6	Nguyễn Thuỳ Trang			010195010246, 30/05/2022, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Khoái Cầu, Xã Chương Dương, Hà Nội	600.000	18,75%	Chị dâu	
8	Bà Vũ Thị Lương		Kế toán trưởng	010184006885, 26/2/2024, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Luồng Láo 2, Xã Cốc San, Lão Cai	0	0%		

Stt	Họ tên	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có)	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Quan hệ với công ty/người nội bộ	Ghi chú
8.1	Vũ Ngọc Khanh			036053009599, 9/5/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Luông Láo 2, Xã Cốc San, Lào Cai	0	0%	Bố đẻ	
8.2	Nguyễn Thị Xoay			031157015093, 9/5/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Luông Láo 2, Xã Cốc San, Lào Cai	0	0%	Mẹ đẻ	
8.3	Doãn Huy Quang			010079002976, 18/7/2023, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Luông Láo 2, Xã Cốc San, Lào Cai	0	0%	Chồng	
8.4	Doãn Huy Cận							Bố chồng	Đã mất
8.5	Cao Thị Tho			036160019201. 11/8/2021, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Luông Láo 2, Xã Cốc San, Lào Cai	0	0%	Mẹ chồng	
8.6	Doãn Thu Giang			010309005471, 4/4/2024, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Luông Láo 2, Xã Cốc San, Lào Cai	0	0%	Con gái	
8.7	Doãn Thu Ngân			010319002466, 18/8/2024, Cục cảnh sát QLHC về TTXH	Thôn Luông Láo 2, Xã Cốc San, Lào Cai	0	0%	Con gái	