

Số: 351 /HHVN-TCKT  
V/v giải trình về việc cổ phiếu  
“MVN” đưa vào diện cảnh báo

*Hà Nội, ngày 16 tháng 3 năm 2023*

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP (gọi tắt là VIMC) xin gửi đến Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội lời chào trân trọng và cảm ơn sự giúp đỡ của Quý cơ quan trong thời gian vừa qua.

VIMC nhận được các văn bản số 662/TB-SGDHN ngày 09/3/2023 và số 124/QĐ-SGDHN ngày 09/3/2023 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu MVN trên hệ thống giao dịch UPCoM đưa vào diện cảnh báo. VIMC xin được báo cáo và giải trình như sau:

### **1. Báo cáo tài chính của VIMC**

VIMC hiện có 07 đơn vị hạch toán phụ thuộc, 19 công ty con, 13 công ty liên kết và 02 khoản đầu tư khác.

Báo cáo tài chính của VIMC gồm Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất.

Báo cáo tài chính riêng của VIMC được lập trên cơ sở tổng hợp các báo cáo tài chính của các đơn vị hạch toán phụ thuộc và của Văn phòng Tổng công ty.

Báo cáo tài chính hợp nhất của VIMC được lập trên cơ sở hợp nhất Báo cáo tài chính riêng của Tổng công ty và Báo cáo tài chính của 19 Công ty con do VIMC kiểm soát được lập cho năm tài chính kết thúc ngày.

### **2. Ý kiến của kiểm toán viên về Báo cáo tài chính năm 2022 của VIMC**

- Đối với Báo cáo tài chính riêng năm 2022 của VIMC: kiểm toán viên không đưa ra ý kiến ngoại trừ và chấp nhận toàn phần đối với Báo cáo tài chính riêng.

Ngày 14/02/2023, VIMC đã thực hiện công bố thông tin theo quy định về Báo cáo tài chính riêng năm 2022 đã kiểm toán.

- Đối với Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2022 của VIMC: kiểm toán viên đưa ra ý kiến ngoại trừ về:

- (i). Việc ghi nhận Tài sản cố định và công tác cổ phần hóa tại Công ty CP Cảng Hải Phòng.

- (ii). Thư xác nhận công nợ và công tác cổ phần hóa tại Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông.

Ngày 06/3/2023, VIMC đã thực hiện công bố thông tin theo quy định về Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2022 đã kiểm toán. Đồng thời, VIMC gửi các văn bản số 276/HHVN-TCKT và số 277/HHVN-TCKT ngày 06/3/2023 đến Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội giải trình về ý kiến ngoại trừ và chênh lệch lợi nhuận trên Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2022 sau kiểm toán.

### **3. Giải trình của VIMC về việc cổ phiếu MVN đưa vào diện cảnh báo**

Như trình bày ở mục 1, Báo cáo tài chính hợp nhất của VIMC được lập trên cơ sở hợp nhất Báo cáo tài chính riêng của Tổng công ty và Báo cáo tài chính của 19 Công ty con. Trong số các công ty con có Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng và Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông, kiểm toán viên đưa ra ý kiến ngoại trừ, đó đó trên Báo cáo tài chính hợp nhất của VIMC, kiểm toán viên cũng đưa ra ý kiến ngoại trừ này.

Tiếp theo văn bản số 276/HHVN-TCKT ngày 06/03/2023, VIMC xin được giải trình bổ sung như sau:

3.1. Phương án xử lý đối với tài sản cầu số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ của Cảng Hải Phòng đã kéo dài trong nhiều năm chưa được giải quyết, Bộ Giao thông Vận tải (Bộ GTVT) đã có văn bản số 10855/BGTVT-KCHT ngày 28/10/2020 kiến nghị Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ phê duyệt phương án xử lý đối với tài sản cầu số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ.

Đến ngày 18/3/2022, Cảng Hải Phòng tiếp tục có văn bản số 765/CV-CHP gửi Bộ GTVT đề nghị Bộ GTVT có ý kiến báo cáo Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ xem xét phê duyệt phương án để Cảng Hải Phòng có thể thực hiện được nghĩa vụ của Công ty cho Nhà nước cũng như sớm quyết toán được phần vốn Nhà nước bàn giao sang công ty cổ phần.

Sau khi nhận được văn bản số 765/CV-CHP ngày 18/03/2022 của Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng, ngày 29/03/2022, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn số 2982/BGTVT-KCHT thông báo về việc Bộ Giao thông vận tải đã có các văn bản số 6114/BGTVT-KCHT ngày 28/06/2021, văn bản số 2426/BGTVT-KCHT ngày 15/03/2022 gửi Văn phòng Chính phủ đề nghị sớm tham mưu báo cáo Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ xem xét chỉ đạo về phương án trả nợ cầu cảng số 4, số 5 Cảng Chùa Vẽ theo các nội dung báo cáo tại văn bản số 10855/BGTVT-KCHT ngày 28/10/2020.

Ngày 11/11/2022, Văn phòng Chính phủ đã ra văn bản số 7642/VPCN-CN truyền đạt ý kiến của Phó Thủ tướng Chính phủ, theo đó Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các bộ, bên liên quan nghiên cứu, rà soát kỹ lưỡng các phương án và thống nhất một phương án xử lý, quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5 thuộc Bến cảng Chùa Vẽ. Sau khi có đầy đủ

ý kiến, Bộ GTVT sẽ tiếp thu, hoàn thiện phương án để báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

Trường hợp được Thủ tướng Chính phủ duyệt, Bộ GTVT sẽ giao Cục Hàng hải Việt Nam quản lý và lập phương án thuê tài sản cầu cảng số 4, số 5 thuộc Bến cảng Chùa Vẽ; nghiên cứu lập Đề án khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải bến số 4, số 5 Bến cảng Chùa Vẽ theo phương thức cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải theo quy định tại Điều 14 Nghị định số 43/2018/NĐ-CP ngày 12/3/2018 của Chính phủ trình Bộ GTVT phê duyệt để triển khai thực hiện.

Do đó đến 31/12/2022, phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 thuộc Bến cảng Chùa Vẽ vẫn chưa được phê duyệt nên việc quyết toán vốn nhà nước tại thời điểm chuyển sang công ty cổ phần của Cảng Hải Phòng cũng chưa hoàn tất.

Như vậy, đây là yếu tố khách quan, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cùng Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng vẫn đang tiếp tục phối hợp giải trình với các cơ quan có thẩm quyền để thúc đẩy nhanh việc xử lý những tồn đọng này.

3.2. Thư xác nhận công nợ và công tác cổ phần hóa tại Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông.

a. Thư xác nhận công nợ

Công ty Vận tải Biển Đông (nay là Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông) được Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy giao làm chủ đầu tư dự án tàu 1730 Teu - V22 (tàu 1700) theo Quyết định số 2163/CNT-QĐ-KHĐT ngày 02/12/2005 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy. Tàu 1730 Teu-V22 được triển khai đóng mới tại Nhà máy đóng tàu Bạch Đằng theo hợp đồng số 18/KHĐM ngày 15 tháng 12 năm 2005. Tuy nhiên, Nhà máy đóng tàu Bạch Đằng đã không giao tàu đúng tiến độ là tháng 8 năm 2007.

Theo Quyết định số 270/QĐ-CNT ngày 17/5/2010, Công ty Vận tải Biển Đông thực hiện chuyển giao chủ đầu tư đóng mới dự án tàu 1730TEU-V22 sang Công ty TNHH MTV Vận tải Viễn Dương Vinashin. Tuy nhiên, Công ty TNHH MTV Vận tải Viễn Dương Vinashin không thực hiện thủ tục nhận bàn giao.

Công ty Vận tải Biển Đông và Công ty TNHH MTV Vận tải Viễn Dương Vinashin được chuyển giao từ Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy về Tổng công ty Hàng hải Việt Nam theo Quyết định số 962/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 18/06/2010.

Thực hiện các văn bản số 1697/VPCP-KTTH ngày 23/08/2013 của Văn phòng Chính phủ, văn bản số 8974/BGTVT-QLDN ngày 29/08/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc bàn giao dự án tàu 1730 TEU - V22 từ Tổng công ty Hàng hải (Công ty TNHH MTV vận tải Biển Đông) sang Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (Công

ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng): tháng 03 năm 2014 Công ty Biển Đông đã bàn giao dự án tàu 1730 TEU – V22 và tháng 08 năm 2015 hoàn thành việc bàn giao tài chính của dự án.

Dự án tàu 1730 TEU – V22 được đầu tư từ nguồn vốn của Chủ đầu tư (Công ty Vận tải Biển Đông) và nguồn vốn vay Công ty Tài chính Công nghiệp tàu thủy (thuộc Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy) và Ngân hàng Phát triển Việt Nam.

Sau khi bàn giao tài sản và chuyển nợ của dự án, Công ty Vận tải Biển Đông đã hạch toán điều chuyển nợ và dự án dở dang cho Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng, hai bên đã xác nhận số liệu công nợ sau khi chuyển giao.

Tuy nhiên, Công ty Tài chính Công nghiệp tàu thủy chưa hoàn thành thủ tục ký nhận nợ với Chủ đầu tư mới là Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng nên chưa thực hiện thanh lý hợp đồng với Công ty TNHH MTV vận tải Biển Đông.

Do Công ty Tài chính Công nghiệp tàu thủy vẫn theo dõi nợ gốc và tính lãi vay phát sinh sau thời điểm 05/08/2015. Công ty TNHH MTV vận tải Biển Đông đã gửi nhiều văn bản đề nghị Công ty Tài chính Công nghiệp tàu thủy thanh lý hợp đồng vay vốn, tuy nhiên vẫn chưa được giải quyết dứt điểm nên dẫn đến tình trạng chênh lệch nợ gốc và lãi tại các thời điểm lập báo cáo tài chính nêu trên.

Đây là nguyên nhân khách quan, VIMC cùng với Công ty TNHH MTV vận tải Biển Đông sẽ tiếp tục làm việc với các bên liên quan để đề nghị Công ty Tài chính Công nghiệp tàu thủy xử lý dứt điểm trong thời gian sớm nhất.

#### b. Công tác cổ phần hóa tại Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông

Theo hướng dẫn của Bộ Tài chính tại văn bản số 751/BTC-TCDN gửi Tổng công ty Hàng hải Việt Nam ngày 17 tháng 9 năm 2015, khoản chênh lệch giữa số tiền Công ty nhận nợ với Công ty TNHH Mua Bán nợ Việt Nam với giá trị khoản nợ gốc và lãi vay phải trả các tổ chức tín dụng được ghi nhận tăng giá trị phần vốn Nhà nước. Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông vận dụng văn bản số 751 nêu trên để hạch toán khoản tái cơ cấu nợ.

Ngày 16/11/2017, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 126/2017/NĐ-CP về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty TNHH một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần. Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 41/2018/TT-BTC ngày 04/5/2018 hướng dẫn Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16/11/2017 thay thế các văn bản hướng dẫn trước đây. Các quy định mới ban hành không hướng dẫn việc ghi nhận các khoản tái cơ cấu nợ. Do đó, những nội dung không hướng dẫn sẽ được thực hiện theo Chế độ kế toán hiện hành.

Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông không điều chỉnh hồi tố lại số liệu các năm trước (đã áp dụng theo công văn số 751) theo Chế độ kế toán nên đơn vị

kiểm toán có ý kiến ngoại trừ đối với ảnh hưởng do thay đổi chính sách kế toán đến số liệu so sánh.

Trong thời gian tới, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cùng với Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng, Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông sẽ tích cực, khẩn trương làm việc với các cơ quan có thẩm quyền, các bên có liên quan để đẩy nhanh xử lý các tồn tại nêu trên, đồng thời tuân thủ nguyên tắc công khai, minh bạch tình hình tài chính của doanh nghiệp nhằm đáp ứng các quy định hiện hành trên thị trường chứng khoán.

Bằng văn bản này, VIMC xin được giải trình bổ sung về các ý kiến ngoại trừ mà kiểm toán nêu trong Báo cáo kiểm toán độc lập và kính đề nghị Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội xem xét không đưa cổ phiếu MVN của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam vào diện cảnh báo.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trân trọng báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ủy ban QLVNN tại DN (để b/c);
- HĐQT VIMC (để b/c);
- Ban TGTT;
- Lưu: VT, TGD, TCKT, D5.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
  
**Nguyễn Cảnh Tĩnh**