

Số:BC/CPBX-TCHC

Hà Nội, ngày..... tháng 3 năm 2024

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội

Năm báo cáo: 2023

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: **Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội**
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 010 010 5528, thay đổi lần thứ 9, ngày 03 tháng 3 năm 2022 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp.
- Vốn điều lệ: 95.000.000.000 đ (*Chín mươi lăm tỷ đồng*)
- Địa chỉ: Góc 2 Bến xe Giáp Bát – Giáp Bát – Hoàng Mai – Hà Nội
- Số điện thoại: 0243.8642439
- Website: <http://www.benxehanoi.vn>
- Mã cổ phiếu: **HNB**

* Quá trình hình thành và phát triển

Tiền thân của Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội là Xí nghiệp Vận tư giao thông vận tải (GTVT) trực thuộc Sở Giao thông vận tải Hà Nội.

Xí nghiệp Vận tư GTVT được thành lập theo Quyết định số 623/QĐ-TCCQ ngày 28/02/1985 của UBND Thành phố Hà Nội. Đến ngày 10/5/1988, Xí nghiệp Vận tư GTVT được đổi tên thành Xí nghiệp Dịch vụ GTVT theo Quyết định số 2109/QĐ-TCCQ của UBND Thành phố Hà Nội.

Để lập lại kỷ cương vận tải hành khách trong Thành phố Hà Nội và thực hiện phương án di chuyển bến xe Kim Liên ra ngoại vi Thành phố, ngày 29/4/1991 UBND Thành phố Hà Nội đã ban hành Quyết định số 776 QĐ/UB về việc thành lập Bến xe Phía Nam trên cơ sở sáp nhập bến xe Kim Liên thuộc Xí nghiệp Bến xe vào Xí nghiệp dịch vụ GTVT.

Ngày 24/2/1992, UBND Thành phố Hà Nội ban hành Quyết định 343 QĐ/UB về việc sáp nhập 2 đoàn xe Kim Liên và Kim Mã vào Bến xe phía Nam thành Công ty VTHK phía Nam Hà Nội, đưa công tác phục vụ hành khách theo chu trình khép kín giữa bến xe và phương tiện vận tải.

Với chính sách đổi mới của Đảng và Nhà nước, nhằm tách biệt chức năng quản lý nhà nước trên các bến xe với hoạt động sản xuất kinh doanh vận tải, ngày 25/5/1996 UBND Thành phố Hà Nội ban hành Quyết định số 1818/QĐ - UB về việc đổi tên và điều chỉnh nhiệm vụ của Công ty Vận tải hành khách phía Nam Hà Nội thành Công ty Quản lý bến xe Hà Nội với vốn điều lệ: 9.800.000.000 đ (*Chín tỷ tám trăm triệu đồng*).

Thực hiện chủ trương của Đảng và Nhà nước trong việc thí điểm mô hình hoạt động: Công ty mẹ-công ty con. Ngày 14/5/2004, UBND Thành phố Hà Nội đã ban hành Quyết định số 72/2004/QĐ-UB về việc thành lập Tổng công ty Vận tải Hà Nội và Công ty Quản lý bến xe Hà Nội được chuyển từ Sở GTCC Hà Nội sang trực thuộc Tổng Công ty Vận tải Hà Nội.

Đề phù hợp với Luật Doanh nghiệp Nhà nước năm 2003 và Luật Doanh nghiệp năm 2005, ngày 13/7/2010, UBND Thành phố Hà Nội ban hành Quyết định số 3458/QĐ-UBND về việc chuyển Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội thành Công ty TNHH một thành viên Bến xe Hà Nội với vốn điều lệ: 30.000.000.000 đ (*Ba mươi tỷ đồng*).

Thực hiện Đề án tái cơ cấu doanh nghiệp Nhà nước, trọng tâm là Tập đoàn kinh tế, Tổng công ty và Kế hoạch sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc UBND Thành phố Hà Nội giai đoạn 2012-2015. Ngày 23/4/2014, UBND Thành phố Hà Nội ban hành Quyết định số 2208/QĐ-UBND về việc chuyển Công ty TNHH một thành viên Bến xe Hà Nội thành Công ty cổ phần Bến xe Hà Nội. Ngày 05/05/2014, Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội được Sở Kế hoạch – Đầu tư cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 010 010 5528 với vốn điều lệ là 95.000.000.000 đ (*Chín mươi lăm tỷ đồng*).

Tính đến thời điểm hiện tại, vốn điều lệ của Công ty không thay đổi.

Sau khi Cổ phần hóa, Công ty đã hoàn tất các thủ tục theo quy định của Pháp Luật chứng khoán về đăng ký công ty đại chúng, đăng ký lưu ký chứng khoán tại Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam và giao dịch Cổ phiếu trên thị trường UPCOM. Ngày 04/09/2014, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước chấp thuận hồ sơ đại chúng của Công ty, ngày 01/10/2015, Trung tâm lưu ký Chứng khoán Việt Nam cấp Giấy chứng nhận đăng ký Chứng khoán, ngày 08/10/2015 Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu của Công ty trên thị trường UPCOM.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

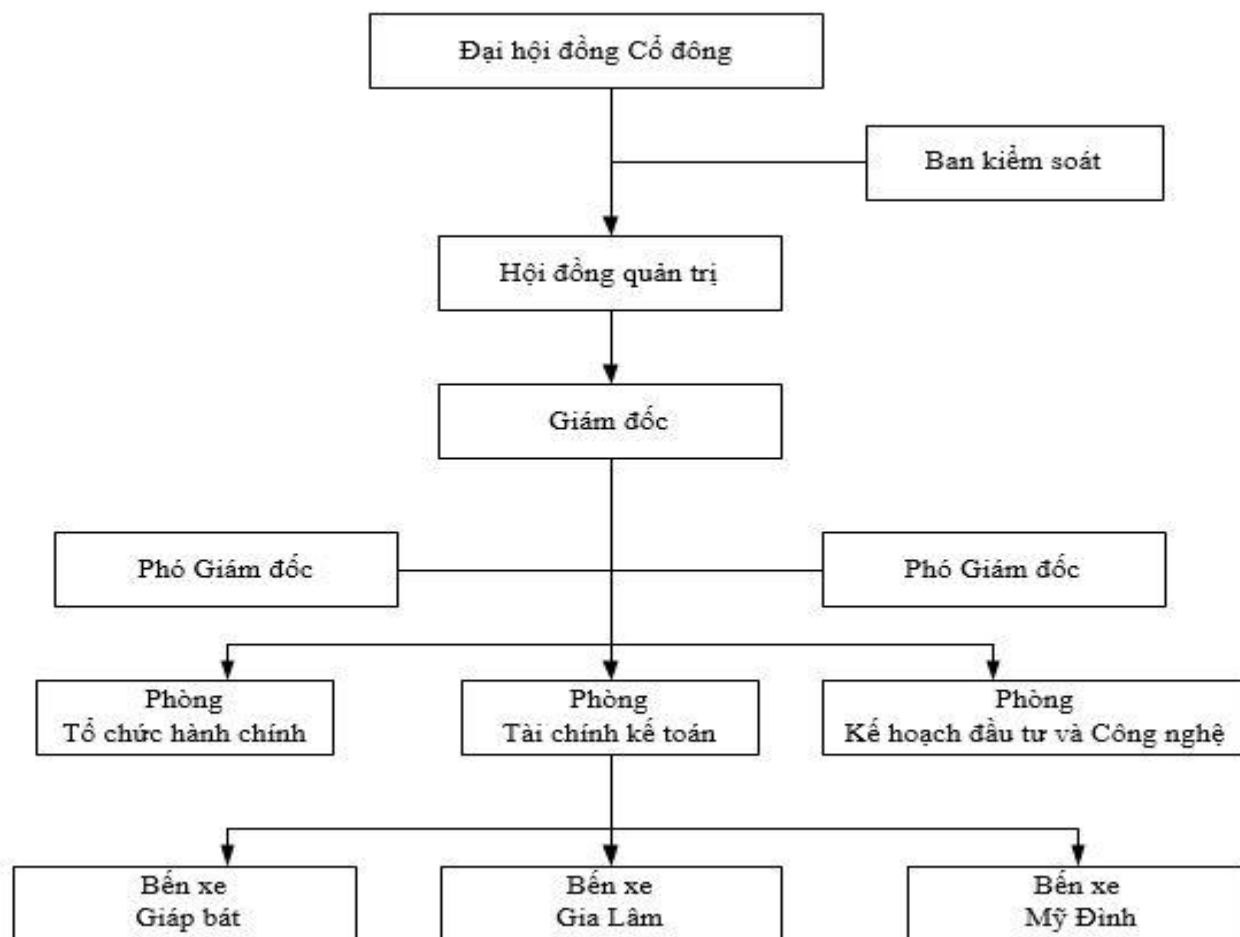
- Ngành nghề kinh doanh chính: Hoạt động Dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường bộ (*Kinh doanh, khai thác dịch vụ trên Bến xe*). Giấy đăng ký kinh doanh thay đổi lần thứ 9, ngày 03/3/2022 (*không thay đổi, bổ sung ngành nghề kinh doanh mới*).

- Địa bàn kinh doanh: Thành phố Hà Nội.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- Cơ cấu tổ chức của Công ty CP Bến xe được thực hiện theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 137 Luật Doanh nghiệp: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát và Giám đốc Công ty.

- Sơ đồ tổ chức bộ máy của công ty, như sau:



Diễn giải

- Đại hội đồng cổ đông: bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết và là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty Cổ phần Bền xe Hà Nội.

- Hội đồng Quản trị: gồm **03** thành viên, là cơ quan quản lý của Công ty Cổ phần Bền xe Hà Nội, được toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định và thực hiện các quyền, lợi ích hợp pháp của các cổ đông theo thẩm quyền được quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty.

- Ban Kiểm soát: gồm **03** thành viên, thực hiện việc giám sát Hội đồng quản trị, Giám đốc công ty trong việc quản lý, điều hành Công ty; kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực trong quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh; thẩm định báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo tài chính hằng năm....

- Giám đốc Công ty: do Hội đồng quản trị bổ nhiệm, là người đại diện theo pháp luật và trực tiếp điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty Cổ phần Bền xe Hà Nội.

- Các phòng nghiệp vụ: gồm 03 Phòng: Phòng Tổ chức – Hành chính, Phòng Tài chính – Kế toán, Phòng Kế hoạch – Đầu tư và Công nghệ. Các phòng nghiệp vụ thực hiện chức năng tham mưu, hỗ trợ cho hoạt động SXKD của Công ty.

- Các đơn vị trực thuộc: gồm 03 Bến xe (Giáp Bát, Gia Lâm và Mỹ Đình) trực tiếp thực hiện hoạt động SXKD của Công ty.

4. Định hướng phát triển

Trong hoạt động kinh doanh chính của Công ty, dịch vụ hỗ trợ vận tải hành khách liên tỉnh giữ vai trò chủ đạo và trong thời gian tới Công ty:

- Tiếp tục giữ vững thị phần của hệ thống bến xe khách liên tỉnh của Thành phố Hà Nội. Tích cực triển khai các giải pháp thu hút hành khách trên cơ sở phối kết hợp giữa bến xe với các đơn vị vận tải hành khách nội đô, đơn vị vận tải hành khách liên tỉnh để cung ứng các sản phẩm dịch vụ vận tải chất lượng, phù hợp với nhu cầu ngày càng cao của hành khách. Đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ vào công tác quản lý điều hành, đặc biệt là các dịch vụ hướng đến sự giao tiếp với hành khách: Xây dựng phần mềm quản lý bến xe phiên bản Web với nhiều tiện ích; bán vé online; xây dựng nâng cấp website Công ty; xây dựng bộ phận chăm sóc khách hàng...

- Trong bối cảnh vận tải hành khách liên tỉnh tiếp tục chịu ảnh hưởng của các loại hình xe khách trá hình, Công ty chú trọng triển khai các mô hình kinh doanh mới dựa trên các lợi thế của hoạt động kinh doanh khai thác bến xe, kết hợp với sử dụng hiệu quả nguồn vốn. Công ty tập trung nghiên cứu triển khai dịch vụ chuyên phát hàng hóa, phối hợp cung các đơn vị vận tải triển khai dịch vụ trung chuyển hành khách.

- Nghiên cứu xây dựng phương án, dự án đầu tư khai thác quỹ đất các bến xe, để khai thác quỹ đất bến xe phù hợp theo quy hoạch trong tương lai của Thành phố, đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững của Công ty.

- Xây dựng nguồn nhân lực giai đoạn 2020-2025 và những năm tiếp theo; nghiên cứu phương án tái cơ cấu tổ chức theo hướng chuyên môn hóa, tinh gọn bộ máy; tổ chức rà soát, đánh giá và sắp xếp lại lao động trên nguyên tắc sử dụng tiết kiệm, hiệu quả và nâng cao năng suất lao động, ý thức kỷ luật lao động gắn việc trả thu nhập phù hợp với chất lượng lao động.

- Tiếp tục đầu tư, đổi mới ứng dụng công nghệ và rà soát và hoàn thiện các văn bản phục vụ công tác quản lý, điều hành theo tiêu chuẩn ISO nhằm hỗ trợ tốt công tác quản trị doanh nghiệp.

5. Các rủi ro

Trong nhiều năm trở lại đây, hoạt động kinh doanh vận tải hành khách liên tỉnh gặp nhiều khó khăn, có nhiều yếu tố bất lợi tác động trực tiếp, mạnh mẽ đến hoạt động SXKD của Công ty, cụ thể:

- Dự báo nền kinh tế trong nước và trên thế giới trong năm 2024 tiếp tục có nhiều biến động do ảnh hưởng của xung đột vũ trang, thiên tai, dịch bệnh, sự biến động của giá nguyên, nhiên vật liệu cũng tác động trực tiếp tới hoạt động vận tải. Lượng khách trên các tuyến giảm mạnh nên các xe có hệ số khai thác trên ghế xe rất thấp, đặc biệt trong các ngày thường. Vì vậy, nhiều nhà xe có xu hướng dừng hoạt động hoặc đưa xe nhỏ vào khai thác để giảm chi phí vận hành nên doanh thu của các bến xe cũng bị sụt giảm theo.

- Trong bối cảnh phương tiện cá nhân phát triển mạnh, giao thông tại khu vực cửa ngõ Thủ đô thường xuyên xảy ra ùn tắc, việc Thành phố triển khai thi công công trình giao thông trọng điểm nút giao hầm chui Kim Đồng – Giải phóng ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động vận tải tại Bến xe Giáp Bát. Dự báo trong thời gian tới sản lượng vận tải hành khách tuyến cố định tại Bến xe Giáp Bát tiếp tục sụt giảm.

- Sau thời kỳ ảnh hưởng của đại dịch Covid 19, kinh tế trong nước trên đà phục hồi nhanh, nhu cầu đi lại của hành khách ngày càng tăng cao. Các bến xe, doanh nghiệp vận tải khách đã có nhiều truyền biến, thích nghi với nhu cầu ngày càng cao của khách hàng về nâng cao chất lượng dịch vụ, đem lại tiện ích và sự hài lòng của hành khách. Trong các yếu tố nâng cao chất lượng phục vụ, yếu tố tiện lợi đóng vai trò chính (hành khách được đưa đón tại nhà, không phải di chuyển qua nhiều loại phương tiện để đến đích) và cũng là yếu tố giúp cho loại hình xe ghép, xe Limosine, xe hợp đồng trả hình, “xe dù bốn cóc”... phát triển mạnh như hiện nay. Mặc dù các bến xe, các doanh nghiệp vận tải khách đã đầu tư cơ sở vật chất, nâng cao chất lượng phục vụ để thu hút khách hàng, tuy nhiên, yếu tố này đang là sự hạn chế đối với vận tải hành khách tuyến cố định, việc quy hoạch hướng tuyến làm đứt gãy nhịp vận chuyển khiến cho vận tải hành khách chính thống ngày càng yếu thế.

- Thực hiện chủ trương triển khai thực hiện một số tuyến xe liên tỉnh có khoảng cách dưới 150 km sẽ tổ chức theo hình thức xe buýt liên tỉnh, một số doanh nghiệp đang lên kế hoạch để triển khai mở tuyến khai thác (trong năm 2023 đã có 01 tuyến buýt liên tỉnh được cấp phép hoạt động). Nếu các tuyến Buýt liên tỉnh được thực hiện sẽ cạnh tranh và làm giảm lượng xe liên tỉnh hiện có khiến doanh thu của bến xe sụt giảm do lượng xe giảm và do chênh lệch giá dịch vụ giữa 2 loại hình dịch vụ.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Trong năm 2023 tình hình kinh tế, chính trị trên thế giới có nhiều biến động tác động không nhỏ đến kinh tế trong nước. Sự bất ổn của xung đột Nga – Ucraina, dẫn đến sự biến động liên tục của giá nhiên liệu, tác động đến toàn bộ các lĩnh vực của nền kinh tế. Nhiều doanh nghiệp kinh doanh phải dừng sản xuất, phá sản do đứt gãy chuỗi cung ứng bởi các lệnh cấm vận, hạn chế xuất nhập khẩu; ảnh hưởng kéo dài của dịch bệnh Covid 19 khiến các doanh nghiệp phải sản xuất cầm chừng, các doanh nghiệp yếu thế dễ bị tổn thương do thiếu tiềm lực tài chính để phục hồi SXKD đã tạm dừng sản xuất hoặc thay đổi ngành nghề kinh doanh.

Trong năm 2023, ngành vận tải trong nước cũng chịu tác động không nhỏ của tình hình kinh tế chính trị trong nước và trên thế giới. Giá nhiên liệu, vật tư phụ tùng tăng cao dẫn đến cước vận tải tăng; nhu cầu đi lại và mua sắm giảm, nhiều doanh nghiệp vận tải phải hoạt động cầm chừng, bán bớt phương tiện, co gọn sản

xuất; các doanh nghiệp nhỏ lẻ không đủ sức cạnh tranh đã dịch chuyển sản xuất sang ngành nghề khác.

Năm 2023 tiếp tục là năm hoạt động kinh doanh của Công ty chịu sự cạnh tranh khốc liệt của các loại hình xe ghép, xe limosine, xe tiện chuyên...xe dù bên có hoạt động ngang nhiên cạnh tranh không lành mạnh với vận tải hành khách tuyến cố định làm sụt giảm nghiêm trọng lượng khách đi xe liên tỉnh và doanh thu của Công ty; nhiều đơn vị phá sản, thiếu nguồn lực để tái sản xuất, lái phụ xe bỏ việc, phương tiện hư hỏng...

Tuy nhiên, được sự quan tâm chỉ đạo của Tổng công ty vận tải Hà Nội. Với sự nỗ lực của Đảng ủy, Hội đồng Quản Trị, ban điều hành và toàn thể các đơn vị trong Công ty, Công ty tổ chức tốt sản xuất kinh doanh phù hợp với diễn biến thực tế, kịp thời có những giải pháp quyết liệt, sáng tạo đã hoàn thành tốt các chỉ tiêu kế hoạch năm 2023, cụ thể:

- Về lượt xe: 1.776.303 lượt xe đạt 100% so với kế hoạch.
- Về lượt khách: 8.155.953 lượt đạt 113% so với kế hoạch .
- Doanh thu (*trước thuế*): 131.361.520.764 đồng đạt 126% so với kế hoạch. Trong đó, doanh thu hoạt động SXKD là 127.660.352.719 đồng đạt 125% so với kế hoạch, doanh thu hoạt động tài chính là 3.701.168.045 đồng đạt 161% so với kế hoạch.
- Lợi nhuận trước thuế: 14.086.879.441, vượt 51% so với kế hoạch giao.
- Hiệu quả (*lợi nhuận + Khấu hao*): 22.055.575.068 đ, vượt 12% so với kế hoạch giao.

2. Tổ chức và nhân sự

- Về Hội đồng quản trị (HĐQT) công ty: Năm 2023, nhân sự trong HĐQT ổn định, không có sự thay đổi. Điều đó đã tạo điều kiện thuận lợi cho Công ty trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo hoạt động SXKD.

- Về Ban Giám đốc Công ty: Năm 2023, Công ty có bổ sung 01 nhân sự cho Ban Giám đốc Công ty, cụ thể: từ ngày 01/8/2023 Ông Lý Trường Sơn được bổ nhiệm giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty.

Tính đến thời điểm 31/12/2023, nhân sự trong HĐQT là 03 đ/c và trong Ban điều hành công ty 04 đ/c: Giám đốc Công ty, 02 Phó Giám đốc Công ty và 01 đ/c Kế toán trưởng.

• Danh sách trích ngang Ban Điều hành

1. Ông: Phạm Mạnh Hùng Chức vụ: Thành viên HĐQT - Giám đốc Công ty

Ngày sinh: 04/02/1980 tại Hà Nội

Giới tính: Nam

Dân tộc: Kinh

Quốc tịch: Việt Nam

Quê quán

Hà Nội

Địa chỉ thường trú

Số 16, ngõ 41, phố Phúc Xá, Phúc Xá, Ba Đình, Hà Nội

Số điện thoại cơ quan

0243.8642439

Trình độ văn hóa

12/12

- Trình độ chuyên môn Cử nhân Quản trị Kinh doanh.
- Quá trình công tác
- Từ tháng 8/2002 – 12/2007; Nhân viên Kiểm tra giám sát – Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
 - Từ tháng 01/2008 – 3/2011 Cán bộ hợp đồng - Trung tâm bồi dưỡng chính trị quận Thanh Xuân.
 - Từ tháng 3/2011 – 12/2012 Phó phụ trách ban Thanh tra – Công ty CP Hanoitourist Taxi.
 - Từ tháng 01/2013 – 5/2013: Phó phụ trách Gara 1 - Công ty CP Hanoitourist Taxi.
 - Từ tháng 6/2013 – 9/2013 Trưởng phòng Kinh doanh - Công ty CP Hanoitourist Taxi.
 - Từ tháng 10/2013 – 3/2014: Đội phó phụ trách Đội KTGS số 3 – TT KTGS – Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
 - Từ tháng 4/2014 – 12/2015: Đội trưởng Đội KTGS số 3 – Trung tâm KTGS – Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
 - Từ tháng 01/2016 – 11/2017: Phó trưởng Trung tâm KTGS – Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
 - Từ tháng 12/2017 – 5/2018: Trưởng Trung tâm KTGS – Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
 - Từ tháng 6/2018 – 02/2019: Đảng ủy viên, Phó Giám đốc, Chủ tịch Công đoàn Trung tâm Khai thác Bến xe Hà Nội – Tổng công ty Vận tải Hà Nội.
 - Từ tháng 02/2019 – 4/2019: Phó Giám đốc Công ty CP Bến xe Hà Nội.
 - Từ tháng 5/2019 – 02/2022: Bí thư đảng ủy, Giám đốc Trung tâm Khai thác Bến xe Hà Nội.
 - Từ tháng 3/2022 đến nay: Bí thư đảng ủy, Giám đốc Công ty CP Bến xe Hà Nội.

Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Thành viên HĐQT/Giám đốc Công ty

Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không

Số cổ phần sở hữu + Đại diện: 2.000.000 cổ phần
+ Cá nhân: 00

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không

Những khoản nợ đối với Công ty: Không

Lợi ích liên quan tới Công ty: Không

Những người có liên quan nắm giữ cổ phần: Không

2. Ông: Nguyễn Công Bằng: Chức vụ: Thành viên HĐQT - Phó Giám đốc Công ty

Ngày sinh: 23/3/1963 tại Hà Nội

Giới tính: Nam Dân tộc: Kinh Quốc tịch: Việt Nam
Quê quán Hà Nội

Địa chỉ thường trú Chung cư VIMECO – Trung Hòa – Cầu Giấy – Hà Nội
Số điện thoại cơ quan: 0243.8642439
Trình độ văn hóa 12/12
Trình độ chuyên môn Kỹ sư Chế tạo máy, Quản trị Kinh doanh
Quá trình công tác
- Từ tháng 01/1986 đến 9/1990: Cán bộ kỹ thuật Nhà máy Đại tu ô tô Cẩm phả
- Từ tháng 10/1990 đến 4/1998: Cán bộ kỹ thuật, Quản đốc Phân xưởng, Phó Phòng Kế hoạch XN Than Cẩm Phả.
- Từ tháng 5/1998 đến 01/2001: Trưởng Phòng Kế hoạch, Phó Giám đốc Mỏ than Tây Bắc Đá Mài,
- Từ tháng 02/2001 đến 5/2001: Phó Giám đốc Cty CP phát triển kinh tế hỗ trợ tài năng trẻ VN
- Từ tháng 6/2001 đến 3/2003: Giám đốc Công ty Liên doanh Bắc Phong
- Từ tháng 4/2003 đến 3/2005: Phó Giám đốc Cty CP phát triển kinh tế hỗ trợ tài năng trẻ VN
- Từ tháng 4/2005 đến 8/2008: Phó Phòng KHĐT, Phó GD Xí nghiệp QL BX Phía Nam, Trưởng Phòng KHĐT Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội (nay là Công ty CP Bến xe Hà Nội).
- Từ tháng 9/2008 đến nay: Phó Giám đốc Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội, Công ty TNHH MTV Bến xe Hà Nội (nay là Công ty CP Bến xe Hà Nội), Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội.

Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Thành viên HĐQT/Phó Giám đốc Công ty

Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không

Số cổ phần sở hữu + Đại diện: 00

+ Sở hữu: 2.300 cổ phần

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không

Những khoản nợ đối với Công ty: Không

Lợi ích liên quan tới Công ty: Không

Những người có liên quan nắm giữ cổ phần: Không

3. Ông: Lý Trường Sơn: Chức vụ: Phó Giám đốc Công ty

Ngày sinh: 05/10/1969 tại Hà Nội

Giới tính: Nam

Dân tộc: Kinh

Quốc tịch: Việt Nam

Quê quán

Hưng Yên

Địa chỉ thường trú Tổ 59B Phương Mai – Đống Đa – Hà Nội

Số điện thoại cơ quan: 0243.8642439

Trình độ văn hóa 12/12

Trình độ chuyên môn Kỹ sư

Quá trình công tác
- Từ 12/1989 đến 11/1996: Công nhân nguội tại nhà máy cơ khí chính xác số I

- Từ 12/1996 đến 7/2004: Tổ trưởng phụ trách Văn phòng Xí

ng nghiệp QLBX Phía nam- Cty QLBX Hà Nội

- Từ 8/2004 đến 5/2008: Trưởng ca phụ trách Văn phòng Xí nghiệp QLBX Phía Nam- Cty QLBX Hà nội

- Từ 6/2008 đến 3/2011: Trưởng ca điều hành Xí nghiệp QLBX Phía Nam- Cty quản lý bến xe Hà nội

- Từ 4/2011 đến 10/2011: Phó phụ trách phòng Kế hoạch đầu tư – Công ty quản lý bến xe Hà Nội

- Từ 11/2011 đến 5/2018: Trưởng phòng Kế hoạch đầu tư – Công ty quản lý bến xe Hà Nội

- Từ 6/2018 7/2023: Giám đốc bến xe Mỹ Đình- Công ty cổ phần bến xe Hà Nội

- Từ 8/2023 đến nay: Phó Giám đốc Cty cổ phần bến xe Hà Nội

Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Phó Giám đốc Công ty

Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không

Số cổ phần sở hữu + Đại diện: 00

+ Sở hữu: 4.300 cổ phần

Hành vi vi phạm pháp luật: Không

Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không

Những khoản nợ đối với Công ty: Không

Lợi ích liên quan tới Công ty: Không

Những người có liên quan nắm giữ cổ phần: Không

4. Bà: Thạch Thị Kim Nga Chức vụ: Kế toán trưởng

Ngày sinh: 21/7/1972 tại Hà Nội

Giới tính: Nữ Dân tộc: Kinh Quốc tịch: Việt Nam

Quê quán Hà Nam

Địa chỉ thường trú Số nhà 22 ngõ 528 Bạch Đằng – Hai Bà Trưng – Hà Nội

Số điện thoại cơ quan 0243.8642439/38641153

Trình độ văn hóa 12/12

Trình độ chuyên môn Cử nhân Kinh tế (chuyên ngành Kế toán)

Quá trình công tác - Từ 1992 đến 2005: Kế toán viên Phòng Tài vụ, Phụ trách kế toán Ban Quản lý Dự án Công ty VTHK Phía Nam, Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội nay là Công ty Cổ phần bến xe Hà Nội.

- Từ 2006 đến 2012: Phó Phòng Tài chính – Kế toán Công ty Quản lý Bến xe Hà Nội, Công ty TNHH MTV Bến xe Hà Nội nay là Công ty Cổ phần bến xe Hà Nội.

- Từ 2013 đến nay: Trưởng Phòng Tài chính – Kế toán, Kế toán trưởng Công ty TNHH MTV Bến xe Hà Nội, Công ty Cổ phần bến xe Hà Nội

Chức vụ đang nắm giữ tại Công ty: Kế toán trưởng Công ty

Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không

Số cổ phần sở hữu + Đại diện: 00

+ Sở hữu: 3.000 cổ phần

Hành vi vi phạm pháp luật: Không
Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty: Không
Những khoản nợ đối với Công ty: Không
Lợi ích liên quan tới Công ty: Không
Những người có liên quan nắm giữ cổ phần: Không

• **Số lượng cán bộ công nhân viên**

Tính đến thời điểm 31/12/2023, tổng số CBCNV (*người lao động và người quản lý*) của Công ty là: 368 người.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án.

a). Các khoản đầu tư lớn:

• Duy tu sửa chữa cơ sở vật chất 2023

Công ty tập trung triển khai đầu tư các hạng mục duy tu duy trì phục vụ sản xuất thiết yếu tại các bến xe, đảm bảo sự an toàn của hệ thống cơ sở vật chất, đảm bảo duy trì chất lượng cơ sở vật chất phục vụ sản xuất, cụ thể: Lắp dựng mái che Bến xe Mỹ Đình, sửa chữa hệ thống nhà vệ sinh Bến xe Giáp Bát, Bến xe Mỹ Đình và Bến xe Gia Lâm; nâng cấp phần mềm quản lý bến xe phục vụ công tác quản lý điều hành sản xuất của Công ty....

• Triển khai thực hiện các dự án đầu tư 2023: Cải tạo nâng cấp nhà chờ Bến xe Mỹ Đình, đã hoàn thành và đưa vào sử dụng từ tháng 12/2023. Đầu tư nâng công suất trạm biến áp Bến xe Mỹ Đình.

b) Các công ty con, công ty liên kết: (*Tóm tắt về hoạt động và tình hình tài chính của các công ty con, công ty liên kết*). **Không có**

4. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	%2023/2022
Tổng giá trị tài sản	128.274.928.384	134.898.650.978	105%
Doanh thu thuần	98.425.821.832	127.660.352.719	130%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	8.591.982.204	13.901.255.486	162%
Lợi nhuận khác	-902.266.950	185.623.955	
Lợi nhuận trước thuế	7.689.715.254	14.086.879.441	183%
Lợi nhuận sau thuế	4.799.160.744	8.535.695.927	178%
Tỷ lệ trả cổ tức	5%	Thông qua tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên 2024	

Các chỉ tiêu khác:

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TS ngắn hạn /Nợ ngắn hạn	4,2	3,6	
+ Hệ số thanh toán nhanh: TS ngắn hạn - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	4,1	3,5	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,15	0,18	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,17	0,21	
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
+ Vòng quay tổng tài sản Doanh thu thu thuần/Tổng tài sản bình quân	0,77	0,95	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,048	0,067	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	0,044	0,077	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,037	0,063	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	0,087	0,109	

4. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a) Cổ phần:

- Số lượng và loại Cổ phần phổ thông

TT	Loại Cổ phần phổ thông	Số lượng	Ghi chú
1	Cổ phần tự do chuyển nhượng	8.940.374	Trong đó có 6.370.400 Cổ phần Nhà nước tại Công ty
2	Cổ phần hạn chế chuyển nhượng	559.626	Mua theo cam kết làm việc tại Công ty Cổ phần
3	Tổng số CP	9.500.000	

(Nguồn: Sử dụng Danh sách người sở hữu chứng khoán chốt ngày 29/12/2023 do Tổng công ty lưu ký và bù trừ chứng khoán Việt Nam cấp)

- Công ty **không có** chứng khoán giao dịch tại nước ngoài/bảo trợ việc phát hành và niêm yết chứng khoán tại nước ngoài.....

b) Cơ cấu cổ đông:

TT	Thành phần sở hữu	Số lượng Cổ đông	Số lượng cổ phần sở hữu	Tỷ lệ %
I.	Cổ đông lớn, cổ đông là tổ chức và là Cổ đông trong nước	02	7.924.244	83,41%
1	Tổng Công ty vận tải Hà Nội (Cổ phần Nhà nước)		6.370.400	67,06%
2	Công ty Cổ phần hợp tác đầu tư và phát		1.553.844	16,35%

	triển			
II	Cổ đông nhỏ, cổ đông là cá nhân và là Cổ đông trong nước	431	1.559.256	16.42%
III	Cổ đông là tổ chức, cá nhân nước ngoài	03	16.500	0.17%
	Tổng cộng	436	9.500.000	100%

(Nguồn: Sử dụng Danh sách người sở hữu chứng khoán chốt ngày 29/12/2023 do Tổng công ty lưu ký và bù trừ chứng khoán Việt Nam cấp)

- c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không có sự thay đổi
- d) Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có giao dịch về Cổ phiếu quỹ
- e) Các chứng khoán khác: Không thực hiện việc phát hành chứng khoán.

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty:

6.1. Tác động lên môi trường

Với lĩnh vực kinh doanh chính là cung cấp hạ tầng Bến xe cho hoạt động VTHK liên tỉnh, VTHK công cộng. Khói, bụi, tiếng ồn của các phương tiện ra vào bến sẽ tác động đến chất lượng môi trường.

Để bảo vệ môi trường và giảm thiểu hiệu ứng nhà kính, Công ty đã triển khai nhiều giải pháp:

- Tuân thủ quy định về bảo vệ môi trường; Hàng năm thực hiện việc quan trắc môi trường để xác định các thông số về hiện trạng môi trường: không khí, nước thải, các yếu tố vi khí hậu..... Kết quả quan trắc môi trường tại công ty cho thấy: Nồng độ khí độc, nồng độ bụi và tiếng ồn thấp hơn giới hạn cho phép theo QCVN 05:2013/BTNMT (*Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường không khí xung quanh đối với bụi và hợp chất vô cơ*); Chỉ số nước thải sinh hoạt thấp hơn giới hạn cho phép theo QCVN 14:2008/BTNMT (*Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước thải sinh hoạt*).

- Việc tuân thủ quy định về kiểm tra các điều kiện xe được ra, vào bến để tham gia VTHK liên tỉnh theo quy định, trong đó việc kiểm tra điều kiện phương tiện được phép lưu thông cũng là một trong những nội dung góp phần vào việc bảo vệ môi trường, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn xã hội. Việc không cho phương tiện không đủ điều kiện vào bến đón, trả khách sẽ hạn chế được những tác động liên quan đến môi trường, xã hội.

- Thường xuyên đảm bảo vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ... tại các khu vực do Công ty quản lý; đặc biệt đối với các hộ kinh doanh trên bến xe phải tuân thủ các quy định về an toàn vệ sinh thực phẩm, PCCN, xả rác, vệ sinh nơi công cộng đúng nơi quy định...

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu

Là đơn vị kinh doanh các dịch vụ trên các Bến xe thuộc địa bàn thành phố Hà Nội, Công ty xác định việc quản lý nguồn vật liệu có tác động đến môi trường chủ yếu tập trung vào việc quản lý và kiểm sát phương tiện và các các đơn vị kinh doanh dịch vụ trên các bến xe (*yêu cầu các đơn vị tuân thủ quy định về VTHK liên*

ting, tuân thủ hợp đồng kinh tế đã ký với công ty và đảm bảo an toàn trong lĩnh vực kinh doanh); quản lý và xử lý nguồn rác thải sinh hoạt.

6.3 Tiêu thụ năng lượng

Đối với hoạt động kinh doanh của Công ty, năng lượng tiêu thụ lớn nhất là năng lượng điện. Hàng tháng, toàn Công ty tiêu thụ khoảng 102.000 kwh điện.

Để tiết giảm chi phí cũng như tiết kiệm nguồn năng lượng điện, Công ty đã triển khai các biện pháp nhằm sử dụng hiệu quả nguồn điện trong đó đặc biệt chú trọng việc sử dụng điện đúng mục đích, tắt các thiết bị điện khi không sử dụng hoặc không cần thiết sử dụng...

6.4 Tiêu thụ nước

Hiện nay, Công ty đang sử dụng dịch vụ cung cấp nước sạch của Công ty kinh doanh nước sạch đóng trên địa bàn Quận Hoàng Mai, Quận Nam Từ Liêm và Quận Long Biên

Hàng tháng, Công ty sử dụng (*bình quân*) khoảng 3.185 khối nước để phục vụ hoạt động SXKD của đơn vị.

6.5 Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường.

Công ty tuân thủ các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường:

- Lập đề án bảo vệ môi trường, xả thải. Hiện tại cả 03 bến xe của Công ty đều được cấp có thẩm quyền cấp Giấy xác nhận đăng ký đề án bảo vệ môi trường, Giấy phép xả thải.

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế tối đa các tác động xấu, ảnh hưởng đến môi trường: nguồn nước thải và xử lý nguồn nước thải (*do công ty không có các dịch vụ sửa chữa, rửa phương tiện tại các bến xe nên nguồn nước thải chủ yếu là nước thải sinh hoạt*); định kỳ quan trắc môi trường (*kết quả quan trắc tại các bến xe của Công ty cho thấy nguồn nước tải sau khi xử lý đều đạt tiêu chuẩn theo QCVN và được thoát vào hệ thống thoát nước chung của khu vực*); thu gom và vận chuyển rác (*Công ty đã ký Hợp đồng đối với đơn vị chuyên về lĩnh vực thu gom và xử lý rác thải. Rác thải trên các bến xe của Công ty được thu gom và vận chuyển trong ngày*); xử lý tiếng ồn; tăng cường công tác vệ sinh công nghiệp (*Công ty ký hợp đồng làm sạch, quét dọn vệ sinh hàng ngày với đơn vị chuyên về vệ sinh công nghiệp*); chú trọng đầu tư nâng cấp hệ thống nhà vệ sinh, định kỳ hút bể chứa và trang bị đầy đủ xe gom rác, dụng cụ chứa chất thải..; tuyên truyền và vận động người dân tham gia hoạt động trên bến xe không xả rác bừa bãi; xử lý vi phạm Hợp đồng đối với trường hợp Lái xe, nhân viên phục vụ trên xe cố tình vi phạm quy định về VSMT...

Việc làm tốt công tác đảm bảo vệ sinh môi trường góp phần quan trọng vào việc nâng cao chất lượng phục vụ, xây dựng hình ảnh bến xe văn minh – đô thị của Hà Nội. Tính đến thời điểm 31/12/2023, Công ty không bị xử phạt hành chính do không tuân thủ các quy định về bảo vệ môi trường.

6.6 Chính sách liên quan đến người lao động.

Năm 2023, mặc dù vẫn còn gặp nhiều khó khăn trong hoạt động SXKD nhưng Công ty vẫn không ngừng nỗ lực đảm bảo quyền lợi cho người lao động trong điều kiện có thể nhất trên nguyên tắc trích lập, sử dụng Quỹ lương đúng quy định, đúng mục đích và có tính đến dự phòng rủi ro cho từng thời điểm. Trên cơ sở kết quả SXKD đạt được trong năm 2023, Công ty thực hiện điều chỉnh và trích lập Quỹ lương của người lao động đúng với quy định của Nhà nước. Đồng thời chi trả cho người lao động theo năng suất lao động và quy chế của Công ty. Năm 2023, Công ty đã đảm bảo 100% CBCNV có việc làm và thu nhập ổn định (Quỹ lương người lao động năm 2023 được trích lập với số tiền 45 tỷ đạt 121% so với Kế hoạch); tiếp tục nỗ lực đảm bảo đầy đủ các chế độ, chính sách theo quy định của Nhà nước (*BHXH, BHYT, BHTN, chế độ nghỉ ngơi, chính sách đối với lao động nữ....*),

Ngoài ra, Công ty đã phối hợp với BCH Công đoàn thường xuyên nắm bắt tâm lý người lao động, để kịp thời động viên, giải quyết những vướng mắc và nhận chia sẻ từ phía người lao động. Đồng thời cân đối và sử dụng nguồn tài chính khác để chi bồi dưỡng cho CBCNV có thành tích, có đóng góp cho Cty; tham gia bảo hiểm nhằm hỗ trợ người lao động không may gặp rủi ro trong lao động và đời sống thường nhật; tổ chức các đợt tham quan, nghỉ mát và tạo sân chơi để người lao động được tham gia các hoạt động tập thể vì mục đích chung kết nối sức mạnh đoàn kết nội bộ, động viên tinh thần người lao động

6.7 Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương.

Bản chất hoạt động SXKD của Công ty đã mang tính cộng đồng, tính xã hội cao. Việc đảm bảo an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ, phòng chống dịch bệnh trên các bến xe sẽ góp phần vào việc đảm bảo ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội và giảm thiểu thiệt hại về kinh tế cho cộng đồng địa phương.

Bên cạnh đó, trách nhiệm xã hội của công ty còn thể hiện ở việc, Công ty đảm bảo đầy đủ công ăn việc làm và thu nhập cho CBCNV đã góp phần vào việc đảm bảo an sinh xã hội; tham gia các hoạt động vì cộng đồng: phối hợp với cơ quan chức năng làm tốt công tác quân sự địa phương, tham gia công tác xã hội từ thiện...

6.8 Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh theo hướng dẫn của UBCKNN.

Với quy mô hoạt động nhỏ, lẻ và mang tính xã hội cao, bên cạnh việc tuân thủ các quy định của Pháp luật có liên quan đến hoạt động SXKD của đơn vị, Công ty luôn đảm bảo sự minh bạch hóa về hoạt động tài chính, thực hiện việc soát xét báo cáo tài chính (BCTC) quý và kiểm toán BCTC bán niên, BCTC năm trước khi công bố thông tin theo quy định của Pháp luật.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2023 là một năm hoạt động kinh doanh vận tải vẫn tiếp tục đối mặt với nhiều khó khăn do lượng hành khách vào bến đi xe ngày một sụt giảm, tình trạng xe dù bến cóc ngày càng diễn biến phức tạp. Tuy nhiên, Công ty đã chủ động nắm bắt tình hình thực tế, triển khai nhiều biện pháp kịp thời và quyết liệt trong công

tác điều hành, quản trị và nâng cao chất lượng dịch vụ: đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ trong sản xuất và quản lý, đầu tư cơ sở hạ tầng theo hướng thay đổi diện mạo bến xe, khách hàng đến bến được thụ hưởng dịch vụ chất lượng cao.... Với những giải pháp đó, Công ty đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được Đại hội đồng cổ đông giao năm 2023 (*Doanh thu đạt: 125% so với Kế hoạch; Lợi nhuận đạt: 151% so với Kế hoạch, Hiệu quả đạt 112% so với Kế hoạch*).

2. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài sản:

Trong kỳ, tổng tài sản của Công ty tăng so với đầu kỳ là 6,623,722,594 đồng, tổng tài sản đạt 105% so với đầu kỳ cho thấy Công ty đã ổn định trở lại sau thời gian dài ảnh hưởng của dịch bệnh Covid, có sự mở rộng thêm về quy mô:

- Tài sản ngắn hạn tăng, vốn chủ sở hữu tăng.
- Cơ cấu tài sản duy trì ở mức ổn định, theo đó tỷ trọng tài sản ngắn hạn chiếm 64% trên tổng tài sản. Điều này cho thấy: tình hình lưu chuyển tiền tệ trong kỳ luôn giữ được sự ổn định, đồng thời tăng khả năng thanh toán ngắn hạn, đảm bảo tỷ lệ an toàn tài chính cao.
- Cơ cấu các khoản phải thu, nợ phải trả của công ty tăng. Công ty không có các khoản nợ phải thu khó đòi, chậm thanh toán có thể ảnh hưởng đến kết quả hoạt động kinh doanh.

b) Tình hình nợ phải trả

Hệ số khả năng thanh toán nhanh đạt 3.5 lần, hệ số thanh toán nợ ngắn hạn đạt 3.6 lần (*lớn hơn 1*) đảm bảo Công ty không mất khả năng thanh khoản trong ngắn hạn (*ít nhất một năm tới*) và hoàn toàn đủ khả năng thanh toán các khoản nợ khi đáo hạn.

Có thể nói, tình hình tài chính của Công ty đang duy trì với cơ cấu tài sản tương đối hợp lý và mức độ an toàn tài chính cao.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Năm 2023, Công ty tiếp tục triển khai các giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ, tạo sự phát triển ổn định về doanh thu:

- Hoàn thiện các văn bản, hệ thống phần mềm theo hướng tăng tính quản trị, tăng sự tương tác với khách hàng và quảng bá hình ảnh bến xe.... Năm 2023, triển khai phần mềm QL BX phiên bản Web, xây dựng Website và các nền tảng ứng dụng công nghệ (Zalo, tiktok, fb....)
- Triển khai các giải pháp về dịch vụ đối với khách hàng theo hướng khách hàng đến bến sẽ được thụ hưởng chất lượng dịch vụ ngày càng cao. Năm 2023 đã đưa vào sử dụng hệ thống nhà vệ sinh kang trang, sạch đẹp trên các bến xe; nhà chờ chất lượng cao, văn minh tại Bến xe Mỹ Đình.
- Tổ chức Lễ phát động, phối hợp với cơ quan chức năng, đơn vị vận tải trong việc nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng.

5. Kế hoạch phát triển trong tương lai: Thực hiện theo định hướng phát triển của Công ty.

6. Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán (nếu có). Nhấn mạnh với ý kiến Kiểm toán

7. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty. Như đã phân tích ở phần II, mục 6, Công ty đã thực hiện tốt trách nhiệm của Doanh nghiệp đối với môi trường, xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Trong năm 2023, HĐQT đã thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ theo quy định của pháp luật và Điều lệ công ty trong việc triển khai Nghị quyết ĐHĐCĐ năm 2023. Trong bối cảnh năm 2023 tình hình kinh tế trong nước được dự đoán là gặp nhiều khó khăn, SXKD phục hồi chậm nhưng dưới sự định hướng của HĐQT, sự điều hành chủ động, linh hoạt của Ban Điều hành và sự nỗ lực của tập thể người lao động công ty đã phục vụ an toàn, chu đáo nhu cầu đi lại của nhân dân; bảo toàn và phát triển nguồn vốn của Cổ đông tại Công ty; đảm bảo quyền lợi cho cổ đông và người lao động trong Công ty.

Các mặt hoạt động của Công ty được triển khai khoa học, có logic, đúng quy định và hỗ trợ nhau để đạt được mục tiêu đề ra.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

- Các thành viên trong Ban Giám đốc Công ty là những cá nhân có trình độ, năng lực, được đào tạo bài bản và có kinh nghiệm điều hành, quản lý trong lĩnh vực được phân công phụ trách.

- Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao, các thành viên trong Ban Điều hành luôn có sự trao đổi, hỗ trợ nhau với tinh thần trách nhiệm cao; chủ động bám sát tình hình thực tế, chủ trương của Đảng ủy, HĐQT (đặc biệt là 02 Chương trình công tác và 01 Nghị quyết chuyên đề toàn khóa) xây dựng kịch bản điều hành, linh hoạt trong lựa chọn thời điểm triển khai để đạt được mục tiêu đề ra. Kết quả Công ty đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu Kế hoạch được ĐHĐCĐ giao, tạo được sự chủ động trong duy trì doanh thu, thực hiện tốt vai trò kiểm soát rủi ro; bảo toàn và phát triển vốn Cổ đông tại công ty; Quyền lợi của người lao động được đảm bảo, tiền lương tháng vượt mức Kế hoạch đề ra.

- Công tác Công đoàn, Đoàn Thanh niên đều được Ban Điều hành hỗ trợ và tạo điều kiện hoạt động theo quy định của PL.

- Ban Điều hành thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo, đánh giá kết quả thực hiện theo quy định.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị năm 2024

HĐQT xác định phương hướng nhiệm vụ trọng tâm năm 2024, như sau:

- Tiếp tục chỉ đạo Công ty triển khai các biện pháp giữ vững ổn định hoạt động SXKD; đảm bảo chủ động duy trì và phát triển nguồn thu; nỗ lực đảm bảo công ăn việc làm, thu nhập cho người lao động; hoàn thành Kế hoạch SXKD và những nhiệm vụ trọng tâm năm 2024 đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

- Chỉ đạo Công ty tiếp tục giữ vững vai trò chủ đạo trong cung ứng hạ tầng bến xe; triển khai các giải pháp về dịch vụ, về công nghệ đối với khách hàng nhằm đáp ứng nhu cầu sử dụng dịch vụ ngày càng cao của khách hàng, tăng cường sự tương tác với khách hàng và thu hút hành khách vào bến đi xe.

- Tiếp tục quan tâm đến chiến lược đào tạo, phát triển con người và tinh gọn bộ máy đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới.

- Hoàn thành nhiệm vụ theo quy định của Pháp luật, Điều lệ Công ty và ĐHĐCĐ giao.

- Tiếp tục hỗ trợ thực hiện các quyền lợi của Cổ đông;

- Chỉ đạo, giám sát việc thực hiện công bố thông tin theo quy định.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị

a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị (HĐQT):

Trong năm 2023, nhân sự hội đồng quản trị Công ty không có sự thay đổi. Hiện nay, số lượng thành viên Hội đồng quản trị 03 người, cụ thể như sau:

TT	Họ và tên	Chức danh	Số lượng Cổ phần sở hữu	Ngày bắt đầu là TV HĐQT	Ngày không còn là TV HĐQT
1	Vũ Hữu Tuyên	Chủ tịch HĐQT (<i>thành viên không điều hành</i>)	- Đại diện: 4.200.000CP - Cá nhân: 00 CP	Ngày 12/11/2016	
2	Phạm Mạnh Hùng	Thành viên HĐQT, Giám đốc Công ty	- Đại diện: 2.000.000CP - Cá nhân: 00 CP	Ngày 10/4/2019	
3	Nguyễn Công Bằng	Thành viên HĐQT, Phó GD Công ty	- Đại diện: 00 CP - Cá nhân: 2.300 CP	Ngày 03/4/2014	

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị:

Các tiểu ban của Hội đồng quản trị được gắn liền với hoạt động của các Phòng nghiệp vụ và đã thực hiện tốt vai trò tham mưu, hỗ trợ và triển khai các nhiệm vụ theo sự phân công của Hội đồng quản trị.

c) Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Năm 2023, Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội đã thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ theo quy định của Pháp luật, của Điều lệ Công ty và những nhiệm vụ được Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền:

Tuân thủ quy định của Pháp luật, Điều lệ công ty về tổ chức cuộc họp Hội đồng quản trị: Năm 2023, tổ chức 12 cuộc họp trực tiếp để xem xét và quyết định các vấn đề thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị. Cuộc họp Hội đồng quản trị về cơ bản đều có sự tham gia đầy đủ của các thành viên và có sự tham dự của Ban Kiểm soát công ty, Ban Giám đốc Công ty, đại diện các bộ phận có liên quan.

Với nguyên tắc tập trung dân chủ và quyết định theo đa số, tại các cuộc họp các thành viên HĐQT đều thẳng thắn đóng góp ý kiến trên tinh thần xây dựng, thảo luận và nhất trí cao khi quyết định các vấn đề cần thông qua.

Trong năm 2023, HĐQT đặc biệt chú trọng đến một số mặt công tác chủ yếu:

- Chủ động, kịp thời nắm bắt biến động tình hình thực tế, dự báo và xây dựng các kịch bản cho hoạt động SXKD đảm bảo hiệu quả.

- Tập trung duy trì và quản trị tốt đối với những hoạt động đảm bảo ổn định và gia tăng nguồn thu: tiền dịch vụ vệ sinh đối với đơn vị vận tải, tiền vệ sinh môi trường đối với đơn vị thuê quay dịch vụ, tiền duy trì dịch vụ bến đối với nhưng đơn vị vận tải không chạy đủ số chuyến lượt đã cam kết. Đây được coi là một trong những giải pháp có ý nghĩa quan trọng, quyết định trong việc chủ động đảm bảo ổn định doanh thu năm 2023... đồng thời ưu tiên triển khai các giải pháp siết chặt và nâng cao công tác quản trị đối với mọi mặt hoạt động SXKD nhằm góp phần vào việc duy trì ổn định và phát triển bền vững trong tương lai, đảm bảo tốt nhất quyền lợi cho người lao động trong điều kiện có thể.

- Lựa chọn thời điểm thích hợp để triển khai các giải pháp đầu tư về cơ sở hạ tầng theo hướng văn minh, hiện đại, khách hàng được thụ hưởng những dịch vụ chấp lượng cao khi đến bến xe. Trong năm 2023 Công ty đã hoàn thành cải tạo nhà vệ sinh các bến xe, đặc biệt việc hoàn thành cải tạo nhà chờ bến xe Mỹ Đình đã mang đến cho bến xe hình ảnh diện mạo khác biệt lớn, hướng đến sự tiện nghi, khang trang, hiện đại, chất lượng cao để thu hút hành khách, phát triển hoạt động kinh doanh dịch vụ trong tương lai. Việc đưa vào sử dụng nhà vệ sinh và nhà chờ bến xe Mỹ Đình đã mang lại những phản hồi tích cực từ khách hàng

- Xây dựng Kế hoạch triển khai các dự án về phòng chống cháy nổ tại các Bến xe theo Nghị quyết 05/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân TP Hà Nội.

- Tăng cường đào tạo, phát triển và nâng cao ý thức KLLĐ, trách nhiệm cá nhân nguồn nhân lực trên cơ sở đổi mới hình thức, nội dung đào tạo sát với thực tế và ưu tiên các kỹ năng mềm; tiếp tục hiệu chỉnh hệ thống phần mềm tăng cường công tác quản trị đối với hoạt động SXKD

- Công tác tổ chức thực hiện Quy chế dân chủ cơ sở tại nơi làm việc.

- Thực hiện công bố thông tin theo quy định.

d) Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập, không điều hành.

Năm 2023, số lượng thành viên Hội đồng quản trị Công ty là 03 người, trong đó có 01 thành viên không tham gia điều hành (*đảm bảo tỷ lệ theo quy định*).

Các thành viên không điều hành tham gia đầy đủ và đóng góp các ý kiến đối với các vấn đề được nêu tại các cuộc họp HĐQT, tham gia giám sát hoạt động của Ban điều hành công ty và cùng thực hiện các chức năng nhiệm vụ của HĐQT

e) Danh sách thành viên HĐQT có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty: Năm 2016, Công ty đã cử Thành viên HĐQT, Thư ký Công ty và Thành viên BKS tham gia khóa đào tạo về quản trị Công ty nhưng đến nay do có sự thay đổi nhân sự trong HĐQT, BKS nên chỉ còn Thư ký Công ty có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty.

2. Ban Kiểm soát

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát:

Năm 2023, nhân sự trong Ban Kiểm soát (BKS) của Công ty có sự thay đổi. Miễn nhiệm chức vụ Kiểm soát viên đối với Bà Nguyễn Khánh Vân và bầu bổ sung ông Phạm Minh Thuận làm Kiểm soát viên:

TT	Họ và tên	Chức danh	Số lượng Cổ phần sở hữu	Ngày bắt đầu là TV BKS	Ngày không còn là TV BKS
1	Vũ Thúy Hạnh	Trưởng Ban Kiểm soát	- Đại diện: 170.400 CP - Cá nhân: 00 CP	Ngày 03/9/2015	
2	Đoàn Kim Anh	Thành viên	- Đại diện: 00 CP - Cá nhân: 2600 CP	Ngày 14/4/2018	
3	Nguyễn Khánh Vân	Thành viên	- Đại diện: 00 CP - Cá nhân: 00 CP	21/7/2022	01/8/2023
4	Phạm Minh Thuận	Thành viên	- Đại diện: 00 CP - Cá nhân: 00 CP	27/10/2023	

b) Hoạt động của Ban kiểm soát:

Trong năm 2023, BKS thực hiện việc giám sát HĐQT, Ban Giám đốc trong quản lý, điều hành Công ty:

- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của HĐQT, giao ban SXKD và cuộc họp đánh giá, triển khai các hoạt động của Công ty đặc biệt là các giải pháp duy trì và ổn định SXKD, gia tăng doanh thu

- Nhận thông tin đầy đủ và kịp thời từ HĐQT, Ban Giám đốc, bộ phận chuyên môn thông qua các Nghị quyết, Quyết định, các Quy chế quản lý nội bộ công ty và các văn bản điều hành.

- Thẩm định tính hợp pháp, đầy đủ và trung thực của công tác lập sổ sách, chứng từ và báo cáo về tình hình tài chính, tình hình hoạt động của Công ty.

- Giám sát công tác tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 và tổ chức lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản.

- Giám sát hoạt động triển khai Nghị quyết ĐHĐCĐ, Nghị quyết HĐQT và các nhiệm vụ thuộc thẩm quyền của HĐQT, Ban Giám đốc theo quy định của Công ty.

- Giám sát hoạt động bảo vệ quyền lợi của cổ đông.

Trong năm 2023, BKS không nhận được ý kiến nào của cổ đông bằng văn bản về các vấn đề liên quan đến công tác chỉ đạo, quản lý, điều hành hoạt động SXKD của Công ty.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát trong năm 2023

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

- Lương, thù lao, tiền thưởng và các chế độ phúc lợi khác của thành viên HĐQT, Ban Kiểm soát và Ban Điều hành được Công ty chi trả căn cứ vào các quy định của Nhà nước, Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty, Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông, Quy chế trả lương của Công ty và hiệu quả triển khai nhiệm vụ được giao. Cụ thể:

-

TT	Chức danh	Tổng thu nhập từ: Tiền lương, thù lao, thưởng và các chế độ phúc lợi ... (đ)	Ghi chú
1.	Chủ tịch HĐQT (không điều hành)	69.500.000	
2.	Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty	492.264.000	
3.	Thành viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc Cty (01 đ/c)	449.561.600	
4.	Phó Giám đốc Cty (01 đ/c)	135.900.000	Bổ nhiệm 01/8/2024
5.	Trưởng Ban Kiểm soát	52.500.000	
6.	Các thành viên BKS	573.148.500	Bao gồm cả lương từ chức danh chuyên môn
7.	Kế toán trưởng	388.259.600	

- Sử dụng các chi phí phục vụ công việc: Căn cứ Điều lệ, tổ chức hoạt động của Công ty, Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông và các quy định của Nhà nước về quản lý, sử dụng tài chính: Các thành viên HĐQT, Ban Kiểm soát, Ban Điều hành đã sử dụng các chi phí hợp lý và đúng quy định nhằm phục vụ cho hoạt động SXKD của Công ty.

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Công ty **không có** giao dịch Cổ phiếu của các Cổ đông nội bộ.

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Công ty tiếp tục thực hiện Hợp đồng hợp tác kinh doanh (hợp tác kinh doanh đối với phần diện tích 1,3ha Bền xe Mỹ đình mở rộng) với Tổng Công ty vận tải Hà Nội - Đại diện vốn Nhà nước tại Công ty.

d) Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

Công ty luôn nỗ lực từng bước củng cố các quy định về quản trị Công ty thông qua việc xây dựng, hoàn thiện các văn bản định hướng cho công tác chỉ đạo, quản lý và điều hành; kiểm soát việc thực hiện các quy định của Công ty; thiết lập và hỗ trợ các mối quan hệ trong xử lý công việc đối với các bộ phận trong Công ty.

VI. Báo cáo tài chính



Số: 280224.016/BCTC.KT2

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

**Kính gửi: Quý Cổ đông, Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc
Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội**

Chúng tôi đã kiểm toán Báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội được lập ngày 28 tháng 02 năm 2024, từ trang 06 đến trang 30, bao gồm: Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Thuyết minh Báo cáo tài chính.

Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý Báo cáo tài chính của Công ty theo Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày Báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu Báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên Báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong Báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể Báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC



Vũ Xuân Biên

Phó Tổng Giám đốc

Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán

Số: 0743-2023-002-1

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2024

Lê Công Thắng

Kiểm toán viên

Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán

Số: 4422-2024-002-1

CÔNG TY CỔ PHẦN BẾN XE HÀ NỘI

Gác 2, Bến xe Giáp Bát, phường Giáp Bát, quận Hoàng
Mai, thành phố Hà Nội, Việt Nam

Báo cáo tài chính

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2023

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2023

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	31/12/2023	01/01/2023
			VND	VND
100	A. TÀI SẢN NGẮN HẠN		86.866.601.104	80.209.569.726
110	I. Tiền và các khoản tương đương tiền	3	27.413.121.003	28.992.889.575
111	1. Tiền		27.413.121.003	28.992.889.575
120	II. Đầu tư tài chính ngắn hạn	4	54.600.000.000	47.600.000.000
123	1. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		54.600.000.000	47.600.000.000
130	III. Các khoản phải thu ngắn hạn		3.861.119.059	2.238.199.667
131	1. Phải thu ngắn hạn của khách hàng	5	1.020.709.350	1.147.362.586
132	2. Trả trước cho người bán ngắn hạn	6	334.810.881	218.042.100
136	3. Phải thu ngắn hạn khác	7	2.505.598.828	872.794.981
150	V. Tài sản ngắn hạn khác		992.361.042	1.378.480.484
151	1. Chi phí trả trước ngắn hạn	11	754.619.446	451.886.769
153	2. Thuế và các khoản khác phải thu Nhà nước	14	237.741.596	926.593.715
200	B. TÀI SẢN DÀI HẠN		48.032.049.874	48.065.358.658
220	II. Tài sản cố định		47.835.971.572	47.796.558.134
221	1. Tài sản cố định hữu hình	9	47.126.286.301	47.178.540.369
222	- Nguyên giá		186.477.598.770	179.818.133.962
223	- Giá trị hao mòn lũy kế		(139.351.312.469)	(132.639.593.593)
227	2. Tài sản cố định vô hình	10	709.685.271	618.017.765
228	- Nguyên giá		3.878.813.682	3.455.663.682
229	- Giá trị hao mòn lũy kế		(3.169.128.411)	(2.837.645.917)
240	IV. Tài sản dở dang dài hạn	8	196.078.302	268.800.524
242	1. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang		196.078.302	268.800.524
270	TỔNG CỘNG TÀI SẢN		134.898.650.978	128.274.928.384

Kế toán trưởng

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2023
(tiếp theo)

Mã số	NGUỒN VỐN	Thuyết minh	31/12/2023	01/01/2023
			VND	VND
300	C. NỢ PHẢI TRẢ		23.867.325.677	19.005.204.246
310	I. Nợ ngắn hạn		23.867.325.677	19.005.204.246
311	1. Phải trả người bán ngắn hạn	12	5.627.667.836	3.589.432.609
312	2. Người mua trả tiền trước ngắn hạn	13	84.682.000	558.915.000
313	3. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	14	386.059.441	626.646.617
314	4. Phải trả người lao động		15.006.817.065	12.918.828.470
318	5. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	15	368.927.648	584.435.078
319	6. Phải trả ngắn hạn khác	16	807.193.755	407.491.644
322	7. Quỹ khen thưởng phúc lợi		1.585.977.932	319.454.828
400	D. VỐN CHỦ SỞ HỮU		111.031.325.301	109.269.724.138
410	I. Vốn chủ sở hữu	17	111.031.325.301	109.269.724.138
411	1. Vốn góp của chủ sở hữu		95.000.000.000	95.000.000.000
411a	Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết		95.000.000.000	95.000.000.000
412	2. Thặng dư vốn cổ phần		15.629.374	15.629.374
418	3. Quỹ đầu tư phát triển		6.380.000.000	6.380.000.000
421	4. Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối		9.635.695.927	7.874.094.764
421a	LNST chưa phân phối lũy kể đến cuối năm trước		1.100.000.000	3.074.934.020
421b	LNST chưa phân phối năm nay		8.535.695.927	4.799.160.744
440	TỔNG CỘNG NGUỒN VỐN		134.898.650.978	128.274.928.384



Vũ Thị Loan
Người lập

Thạch Thị Kim Nga
Kế toán trưởng



Phạm Mạnh Hùng
Giám đốc

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2024

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

Năm 2023

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm 2023	Năm 2022
			VND	VND
01	1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	19	127.660.352.719	98.425.821.832
02	2. Các khoản giảm trừ doanh thu		-	-
10	3. Doanh thu thuần bán hàng và cung cấp dịch vụ		127.660.352.719	98.425.821.832
11	4. Giá vốn hàng bán	20	108.991.296.997	83.986.224.057
20	5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ		18.669.055.722	14.439.597.775
21	6. Doanh thu hoạt động tài chính	21	3.701.168.045	1.601.935.193
22	7. Chi phí tài chính		-	-
23	Trong đó: Chi phí lãi vay		-	-
25	8. Chi phí bán hàng		-	-
26	9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	22	8.468.968.281	7.449.550.764
30	10. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh		13.901.255.486	8.591.982.204
31	11. Thu nhập khác	23	263.365.802	14.897.806
32	12. Chi phí khác	24	77.741.847	917.164.756
40	13. Lợi nhuận khác		185.623.955	(902.266.950)
50	14. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế		14.086.879.441	7.689.715.254
	a. Chia lợi nhuận trước thuế cho đối tác của Công ty		3.056.000.000	1.528.000.000
	b. Lợi nhuận trước thuế của Công ty		11.030.879.441	6.161.715.254
51	15. Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành	25	2.495.183.514	1.362.554.510
60	17. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp		8.535.695.927	4.799.160.744
70	18. Lãi cơ bản trên cổ phiếu	26	898	505

Loan

Thạch Thị Kim Nga



Phạm Mạnh Hùng

Vũ Thị Loan
Người lập

Thạch Thị Kim Nga
Kế toán trưởng

Phạm Mạnh Hùng
Giám đốc

CÔNG TY CỔ PHẦN BẾN XE HÀ NỘIGác 2, Bến xe Giáp Bát, phường Giáp Bát, quận Hoàng
Mai, thành phố Hà Nội, Việt Nam**Báo cáo tài chính**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2023

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ

Năm 2023

(Theo phương pháp gián tiếp)

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm 2023	Năm 2022
			VND	VND
	I. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH			
01	1. Lợi nhuận trước thuế		14.086.879.441	7.689.715.254
	2. Điều chỉnh cho các khoản			
02	- Khấu hao tài sản cố định và bất động sản đầu tư		7.968.695.627	9.927.673.525
05	- Lãi, lỗ từ hoạt động đầu tư		(3.692.216.846)	(1.446.187.226)
07	- Các khoản điều chỉnh khác		-	635.956.364
08	3. Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước thay đổi vốn lưu động		18.363.358.222	16.807.157.917
09	- Tăng, giảm các khoản phải thu		749.713.200	(907.123.902)
11	- Tăng, giảm các khoản phải trả (không kể lãi vay phải trả, thuế thu nhập doanh nghiệp phải nộp)		(1.817.249.502)	13.077.013.349
12	- Tăng, giảm chi phí trả trước		(302.732.677)	93.369.684
15	- Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp		(2.512.130.800)	(926.102.728)
17	- Tiền chi khác cho hoạt động kinh doanh		(757.571.660)	(2.105.522.500)
20	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh		13.723.386.783	26.038.791.820
	II. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ			
21	1. Tiền chi để mua sắm, xây dựng tài sản cố định và các tài sản dài hạn khác		(5.596.382.927)	(2.693.725.495)
23	2. Tiền chi cho vay, mua các công cụ nợ của đơn vị khác		(32.000.000.000)	(25.000.000.000)
24	3. Tiền thu hồi cho vay, bán lại các công cụ nợ của đơn vị khác		25.000.000.000	-
27	4. Tiền thu lãi cho vay, cổ tức và lợi nhuận được chia		2.017.387.572	1.142.935.193
30	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư		(10.578.995.355)	(26.550.790.302)
	III. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH			
36	1. Cổ tức, lợi nhuận đã trả cho chủ sở hữu		(4.724.160.000)	(24.035.000)
40	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động tài chính		(4.724.160.000)	(24.035.000)

CÔNG TY CỔ PHẦN BẾN XE HÀ NỘIGác 2, Bến xe Giáp Bát, phường Giáp Bát, quận Hoàng
Mai, thành phố Hà Nội, Việt Nam**Báo cáo tài chính**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2023

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ

Năm 2023

(Theo phương pháp gián tiếp)

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm 2023	Năm 2022
			VND	VND
50	Lưu chuyển tiền thuần trong năm		(1.579.768.572)	(536.033.482)
60	Tiền và tương đương tiền đầu năm		28.992.889.575	29.528.923.057
70	Tiền và tương đương tiền cuối năm	3	<u>27.413.121.003</u>	<u>28.992.889.575</u>

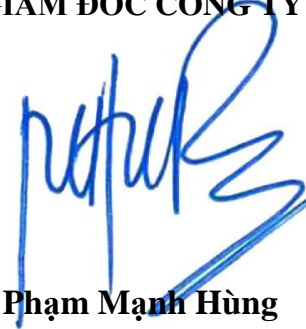
Vũ Thị Loan
Người lậpThạch Thị Kim Nga
Kế toán trưởng
Phạm Mạnh Hùng
Giám đốc

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2024

Số: 02/2024

Trên đây là nội dung báo cáo của Công ty Cổ phần Bến xe Hà Nội từ thời điểm 01/01/2023 đến 31/12/2023.

**Xác nhận của đại diện theo pháp luật
của Công ty
GIÁM ĐỐC CÔNG TY**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Phạm Mạnh Hùng', written over a diagonal line that extends from the right side of the page.

Phạm Mạnh Hùng

