

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 04 năm 2024



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0302160137.
- Vốn điều lệ: 72.000.000.000 đồng.
- Địa chỉ: 118 Huỳnh Tấn Phát, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, Tp.HCM.
- Số điện thoại: 028-387231014.
- Số fax: 028-38721013.
- Website: www.ptssaigon.petrolimex.com.vn
- Mã cổ phiếu: PSC

2. Quá trình hình thành và phát triển

- **Việc thành lập:** Tiền thân của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn là Xí nghiệp Vận tải Xăng dầu trực thuộc Công ty Xăng dầu Khu vực II – Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam. Nhằm tăng cường năng lực sản xuất, khả năng cạnh tranh trong bối cảnh nền kinh tế đất nước ngày càng phát triển và mở cửa, thực hiện chủ trương cổ phần hoá doanh nghiệp Nhà nước, ngày 03/10/2000 Bộ trưởng Bộ Thương Mại ký quyết định số 1363/2000/QĐ/BTM phê duyệt phương án cổ phần hoá Xí nghiệp Vận tải Xăng dầu trực thuộc Công ty Xăng dầu Khu vực II – Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam (nay là Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam) thành Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (tên viết tắt: PTS Sài Gòn).

- **Chuyển đổi sở hữu thành công ty cổ phần:** ngày 27/11/2000, Công ty được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103000220 tại Sở Kế hoạch Đầu tư Tp.HCM và Công ty chính thức hoạt động theo Luật Doanh nghiệp (Công ty cổ phần) kể từ đó và đến nay giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp đã thay đổi lần thứ 14 ngày 11/04/2023.

Vốn điều lệ khi thành lập: 9.000.000.000 (Chín tỷ đồng).

Vốn điều lệ hiện nay: 72.000.000.000 (Bảy mươi hai tỷ đồng).

Trong đó: + Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex: 37.967.550.000 đồng.

(Ba mươi bảy tỉ chín trăm sáu mươi bảy triệu năm trăm năm mươi ngàn đồng)

+ Các cổ đông tổ chức và cá nhân: 34.032.450.000 đồng.

(Ba mươi bốn tỉ không trăm ba mươi hai triệu bốn trăm năm mươi ngàn đồng)

Tài khoản NH: 1700201023964 tại Ngân Hàng Nông Nghiệp Và Phát Triển Nông Thôn Việt Nam
- Chi nhánh TP. Hồ Chí Minh.

- **Niêm yết:** Ngày 29/12/2006 Công ty chính thức niêm yết 1.290.000 cổ phiếu tại Trung tâm giao dịch chứng khoán Hà Nội theo quyết định số: 76/QĐ-TTGDHN ngày 13/12/2006 của Giám đốc Trung

tâm giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn. Mã chứng khoán: PSC

Ngày 19/06/2008 Công ty được niêm yết bổ sung 710.000 cổ phiếu theo quyết định số 196/QĐ-TTGDHN ngày 02/06/2008.

Ngày 25/11/2010 Công ty được niêm yết bổ sung 2.800.000 cổ phiếu theo quyết định số 834/QĐ-SGDHN ngày 15/11/2010.

Ngày 19/08/2015 Công ty được niêm yết bổ sung 2.400.000 cổ phiếu theo quyết định số 456/QĐ-SGDHN ngày 27/07/2015.

Tổng giá trị niêm yết hiện tại của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (theo mệnh giá) là 72.000.000.000 đồng tương đương với 7.200.000 cổ phần.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

- Ngành nghề kinh doanh:

+ Lĩnh vực hoạt động của Công ty là kinh doanh vận tải bằng đường bộ; nhượng quyền thương mại bán buôn và bán lẻ xăng dầu và các sản phẩm hoá dầu; Kinh doanh vận tải xăng dầu, sản phẩm hoá dầu bằng đường bộ; Mua bán gas; Kinh doanh bất động sản.

+ Sản xuất khí đốt, phân phối nhiên liệu khí bằng đường ống: chiết nạp LPG.

+ Gia công cơ khí, xử lý và tráng phủ kim loại: sản xuất bao bì, phuy lon để đựng nhớt, sơn chống rỉ bình gas.

- Địa bàn kinh doanh:

Công ty đang vận chuyển xăng dầu cho khách hàng tại các thị trường như Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, Long An, Tây Ninh, Lâm Đồng, Đắk Nông, Vũng Tàu, Bình Thuận.

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

4.1. Mô hình quản trị

- Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ):

Là cơ quan có thẩm quyền cao nhất quyết định mọi vấn đề quan trọng của Công ty theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. ĐHCĐ là cơ quan thông qua chủ trương chính sách đầu tư dài hạn trong việc phát triển Công ty, quyết định cơ cấu vốn, bầu ra cơ quan quản lý và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Hội đồng quản trị (HDQT):

Là cơ quan quản lý do ĐHCĐ bầu, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích quyền lợi của Công ty, trừ vấn đề thuộc ĐHCĐ quyết định.

Triển khai thực hiện các quyết định của ĐHCĐ thông qua việc hoạch định chính sách, ra nghị quyết hành động cho từng thời điểm phù hợp với tình hình SXKD của Công ty.

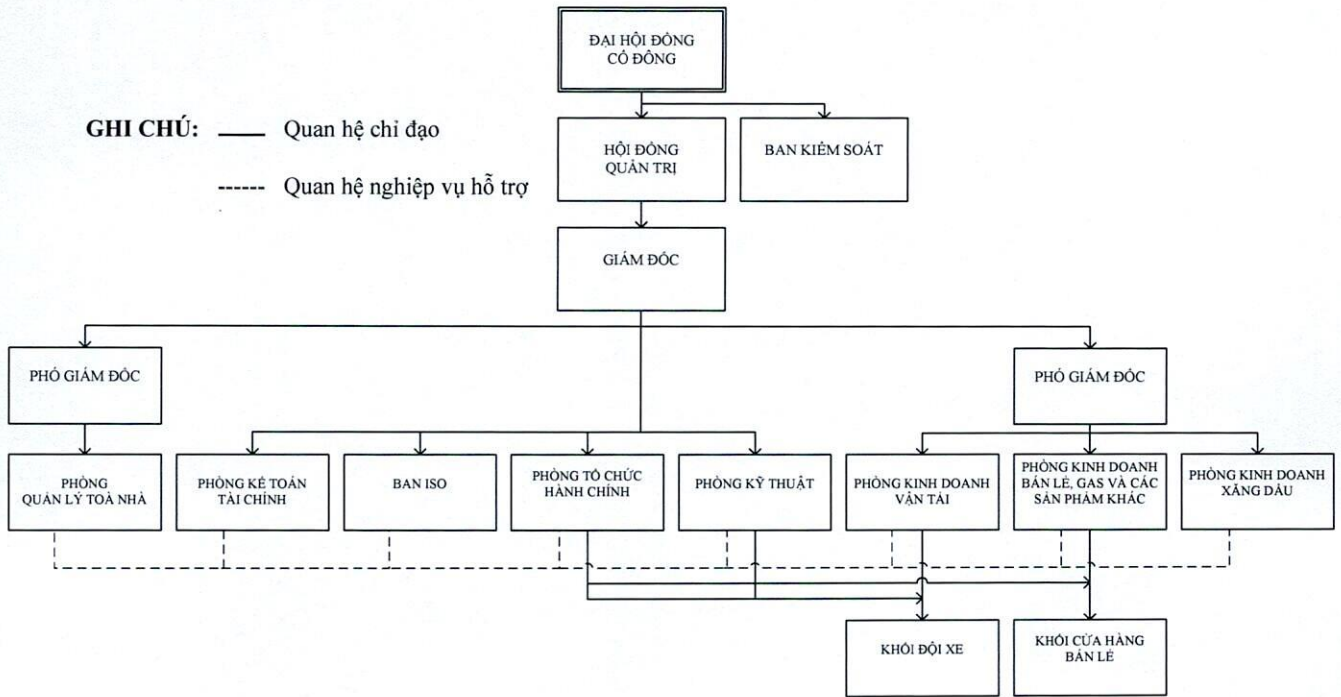
- Ban kiểm soát (BKS):

Do ĐHCĐ bầu, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty.

- Ban điều hành:

Do HDQT bổ nhiệm gồm có Giám đốc điều hành và các Phó Giám đốc. Giám đốc điều hành do HDQT bổ nhiệm là người đại diện theo pháp luật của Công ty, chịu trách nhiệm trước HDQT, quyết định tất cả các vấn đề liên quan đến hoạt động hàng ngày của Công ty. Các Phó Giám đốc do HDQT bổ nhiệm theo đề xuất của Giám đốc.

4.2. Cơ cấu bộ máy quản lý



CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn được tổ chức và hoạt động tuân theo Luật Doanh nghiệp, các Luật khác có liên quan và Điều lệ hiện hành của Công ty. Điều lệ này thường xuyên được bổ sung, sửa đổi cho phù hợp với pháp luật và được ĐHĐCĐ thông qua.

5. Định hướng phát triển

5.1. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:

Mảng kinh doanh cốt lõi của Công ty là kinh doanh vận tải xăng dầu. Với mục tiêu chiến lược phát triển ổn định và bền vững, Công ty tập trung:

- Phấn đấu vượt lợi nhuận và hoàn thành tốt việc thanh toán cổ tức theo kế hoạch ĐHĐCĐ thường niên thông qua hàng năm.
- Đảm bảo an toàn trên các lĩnh vực kinh doanh của Công ty, kiểm soát chặt chẽ và hạn chế tối đa rủi ro phát sinh.
- Không ngừng nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tạo môi trường làm việc tốt nhất cho người lao động.
- Không ngừng nâng cao giá trị Công ty nhằm mang lại lợi ích cao nhất cho các cổ đông.

5.2. Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

- Liên tục đầu tư mới phương tiện vận tải, thực hiện đồng bộ các giải pháp công nghệ, tổ chức lao động, tiếp tục giữ vững thị trường vận tải.
- Xây dựng lộ trình áp dụng giải pháp công nghệ thông tin, tự động hoá vào các hoạt động SXKD để tăng mức độ an toàn, nâng cao năng suất lao động và ngăn ngừa tiêu cực.
- Đẩy mạnh công tác tiếp thị để lấp đầy diện tích cho thuê của tòa nhà.
- Thường xuyên bồi dưỡng và đào tạo để nâng cao năng lực lãnh đạo, đảm bảo đội ngũ quản lý có tầm nhìn chiến lược trong việc tham mưu vào các hoạt động của Công ty.
- Là Doanh nghiệp niêm yết trên HNX, Công ty có khả năng và thuận lợi trong việc huy động vốn đáp ứng cho yêu cầu đầu tư phát triển Công ty từng thời kỳ.

5.3. Các mục tiêu phát triển bền vững (môi trường, xã hội và cộng đồng) và chương trình chính liên quan đến ngắn hạn và trung hạn của Công ty:

Bên cạnh các hoạt động kinh doanh, Công ty đã quan tâm đến việc bảo vệ môi trường. Phối hợp cùng cơ quan chức năng kiểm tra, nhắc nhở việc thực hiện quy định về bảo vệ môi trường tại tòa nhà văn phòng PTS Sài Gòn (nơi Công ty đặt trụ sở làm việc và cho thuê). Kết quả kiểm tra của các cơ quan chức năng hàng năm, Công ty đều được đánh giá thực hiện tốt các quy định về pháp luật bảo vệ môi trường, không có vi phạm. Song song đó, Công ty còn đóng góp tích cực để hỗ trợ địa phương và các tổ chức liên quan trong nhiều công tác đền ơn đáp nghĩa, lá lành đùm lá rách.

6. Các rủi ro

- Xăng dầu là mặt hàng dễ gây cháy nổ nguy hiểm, ô nhiễm trong quá trình bảo quản, vận chuyển lưu thông. Công ty luôn coi trọng và ưu tiên hàng đầu công tác bảo đảm an toàn hàng hóa, con người phương tiện thông qua việc ban hành các quy định và thường xuyên tổ chức kiểm tra an toàn về lao động, PCCC để hạn chế rủi ro.

- Bên cạnh rủi ro đối với ngành nghề đang hoạt động, Công ty cũng bị ảnh hưởng và sẽ bị tổn thất nếu xảy ra rủi ro bất khả kháng như thiên tai, hỏa hoạn vì sẽ gây thiệt hại to lớn về tài sản, con người cũng như tình hình hoạt động chung của Công ty và các đối tác liên quan.

- Ngoài ra, trong hoạt động kinh doanh hàng ngày Công ty còn đối mặt với một số rủi ro tài chính, cụ thể như:

Rủi ro lãi suất của Công ty chủ yếu liên quan đến các khoản tiền gửi ngắn hạn, khoản vay.

Rủi ro thanh khoản: chủ yếu phát sinh từ việc Ngân hàng Nhà nước thắt chặt tiền tệ: cụ thể như tăng lãi suất cho vay, hạn chế tín dụng... làm cho các khách hàng của Công ty và bản thân Công ty sẽ gặp khó khăn khi thực hiện các nghĩa vụ thanh toán cho đối tác theo các hợp đồng giao dịch đã ký kết.

Công ty quản lý rủi ro thanh khoản thông qua việc duy trì một lượng tiền và các khoản tương đương tiền phù hợp với các khoản vay ở mức mà Ban Giám đốc cho là đủ đáp ứng nhu cầu hoạt động của Công ty nhằm giảm thiểu ảnh hưởng của những biến động lớn về luồng tiền.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình kinh doanh năm 2023

Năm 2023, kinh tế thế giới tiếp tục gặp nhiều khó khăn, thách thức. Cạnh tranh chiến lược giữa các nước lớn ngày càng gay gắt, toàn diện hơn, gia tăng căng thẳng địa chính trị; xung đột giữa Nga và Ukraine diễn biến phức tạp, giao tranh ở khu vực Trung Đông đã tác động tiêu cực tới quá trình phục hồi kinh tế thế giới sau dịch Covid-19. Nguy cơ về an ninh năng lượng, an ninh lương thực, an ninh mạng gia tăng,... Lạm phát tuy đã hạ nhiệt nhưng vẫn neo ở mức cao, nhiều nền kinh tế lớn duy trì chính sách tiền tệ thắt chặt, lãi suất cao; thương mại, tiêu dùng và đầu tư toàn cầu tiếp tục suy giảm; hàng rào bảo hộ, phòng vệ thương mại gia tăng,... ảnh hưởng đến hoạt động xuất, nhập khẩu của khu vực và thế giới. Nhiều quốc gia, trong đó có các đối tác thương mại lớn của nước ta tăng trưởng chậm lại, nợ công tăng cao, tiềm ẩn nhiều rủi ro, tổng cầu thế giới suy giảm, tác động trực tiếp tới các quốc gia có độ mở kinh tế lớn, trong đó có Việt Nam.

Trong bối cảnh đó, với sự lãnh đạo của Đảng; sự phối hợp kịp thời, chặt chẽ, hiệu quả của Quốc hội và các cơ quan trong hệ thống chính trị; sự điều hành chủ động, linh hoạt, quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ; sự phối hợp chặt chẽ của các cấp, các ngành, các địa phương; sự đoàn kết, tin tưởng, ủng hộ của Nhân dân và cộng đồng doanh nghiệp, tình hình kinh tế – xã hội nước ta năm 2023 tiếp tục xu hướng phục hồi, kinh tế vĩ mô ổn định, lạm phát trong tầm kiểm soát, các cân đối lớn được đảm bảo, nhiều kết quả quan trọng trên các lĩnh vực đạt được mục tiêu đề ra và tiếp tục là điểm sáng về kinh tế trong khu vực và trên thế giới. Đối với ngành xăng dầu nói riêng, Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành Công điện số 1437 ngày 30/12/2023, theo đó chỉ đạo trực tiếp Chủ tịch, TGD Petrolimex về việc tập trung thực hiện các giải pháp bảo đảm cung ứng đủ xăng dầu cho sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng của người dân, doanh nghiệp. Theo đó, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam đã nghiêm túc quán triệt và ban hành văn bản chỉ đạo các đơn vị thành viên khẩn trương tổ chức thực hiện.

Đứng trước những khó khăn, thách thức, tập thể cán bộ công nhân viên Công ty (CB-CNV) luôn thể hiện tinh thần đoàn kết thống nhất từ HĐQT, Ban Kiểm soát, Ban lãnh đạo điều hành, CB-CNV với sự chủ động nắm bắt tình hình thực tế, đồng thời bám sát Nghị quyết của ĐHĐCĐ năm 2023, HĐQT đã chỉ đạo kịp thời và sát sao việc triển khai thực hiện các mục tiêu kế hoạch của Ban điều hành. Song song với đó là sự năng động, nhạy bén và quyết tâm cao của Ban giám đốc, các phòng nghiệp vụ nên Công ty đã từng bước vượt qua khó khăn, tận dụng được những cơ hội thuận lợi, để hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch đã được ĐHĐCĐ năm 2023 thông qua. Cụ thể:

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện		So sánh (%)	
		Năm 2022	Năm 2023	TH/KH	TH/CK
1	SL thực hiện:				
1.1	Sản lượng vận tải (m^3km)	121.294.608	132.344.958	117	109
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	22.020	22.570	109	102
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	781.567	737.294	98	94
3	LN trước thuế (triệu đồng)	11.312	10.334	104	91
4	Tỉ lệ chia cổ tức (%/MG/cp)	5	7	100	140

* **Tình hình đầu tư cổ phần vào Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Công nghiệp TM Củ Chi (mã chứng khoán: CCI):** Số lượng cp CCI công ty sở hữu là 22.500 cp.

- Tháng 4/2023, CCI thực hiện thanh toán cổ tức năm 2022, tỉ lệ 12,1%/MG/cp.

Tính theo giá cp CCI trên sàn đến 31/12/2023 là 25.000 đồng/cp.

Kết quả công tác đầu tư theo Nghị quyết ĐHĐCĐ năm 2023:

Đơn vị : đồng

STT	NỘI DUNG	GIÁ TRỊ THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ KẾ HOẠCH	Tỉ lệ TH/KH
1	Đầu tư PTVT: - Số lượng: 6 xe	18.130.000.000	27.680.000.000	65%

ĐHĐCĐ đã ủy quyền cho HĐQT Công ty và Ban lãnh đạo Công ty xây dựng kế hoạch cụ thể phù hợp với tình hình thực tiễn và chủ động chỉ đạo công ty triển khai thực hiện trong năm 2023 đảm bảo công tác đầu tư tiết kiệm và đạt hiệu quả cao nhất.

2. Tổ chức và nhân sự

- **Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong ban điều hành:**

STT	HỌ & TÊN	CHỨC VỤ	NGÀY SINH	TRÌNH ĐỘ CHUYÊN MÔN	TỈ LỆ SỞ HỮU CP CÓ QUYỀN BIỂU QUYẾT
1	Nguyễn Xuân Thái	Giám đốc	17/04/1975	Thạc sĩ QTKD	1,25%
2	Ngô Anh Dũng	Phó Giám đốc	07/10/1968	Cử nhân kinh tế	0,15%
3	Nguyễn Tiến Nghĩa	Phó Giám đốc	11/12/1982	Thạc sĩ Luật	0,28%

- **Những thay đổi trong ban điều hành:** Không có

- **Thay đổi Trưởng ban kiểm soát:** Không có

- **Số lượng lao động đến 31/12/2023 là:** 241 người. Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2023 của toàn Công ty: 21,010 triệu đồng/người/tháng, bằng 116% so với kế hoạch năm 2023 và bằng 104% so với cùng kỳ năm 2022.

3. Tình hình tài chính

3.1. Tình hình tài chính:

Chỉ tiêu	Năm 2022 (đồng)	Năm 2023 (đồng)	TH/CK (%)
Tổng giá trị tài sản	245.835.357.874	236.092.357.618	96
Doanh thu thuần	780.903.907.466	736.923.325.921	94
Lợi nhuận từ hoạt động KD	15.220.417.400	10.128.336.283	67
Lợi nhuận khác	-3.908.381.768	206.001.688	
Lợi nhuận trước thuế	11.312.035.632	10.334.337.971	91
Lợi nhuận sau thuế	5.617.400.492	7.831.804.899	139
Tỉ lệ lợi nhuận trả cổ tức (%)	5	7	140

3.2. Các khoản chỉ tiêu (CT) khác: Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	Ghi chú
1. CT về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	0.68	0.72	
Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn			
+ Hệ số thanh toán nhanh	0.58	0.63	
<u>TSLD- Hàng tồn kho</u>			
2. CT về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0.52	0.49	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	1.08	1.96	
3. CT về năng lực hoạt động			
DT thuần/ Tổng tài sản	3.18	3.12	
4. CT về khả năng sinh lời			
+ Hệ số LNST/DT thuần	0.72	1.06	
+ Hệ số LNST/Vốn CSH	4.75	6.50	
+ Hệ số LNST/Tổng tài sản	2.29	3.32	
+ Hệ số LN từ hoạt động KD/Doanh thu thuần	1.95	1.37	

4. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

4.1. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 7.200.000 cổ phần.
- Loại cổ phần: cổ phần phổ thông.
- Chuyển nhượng tự do: 7.200.000 cổ phần.

4.2. Cơ cấu cổ đông:

- Cổ đông lớn trong nước:

- + Tổng Công ty DV Xăng dầu Petrolimex - tỷ lệ 52,73% = 3.796.755 cổ phiếu
- + Công ty cổ phần đầu tư Partners VN - tỷ lệ 16,68% = 1.200.800 cổ phiếu
- + Phạm Chí Giao - tỷ lệ 6,39% = 460.000 cổ phiếu

- Cổ đông trong nước:

- + Cá nhân: - tỷ lệ 30,28% = 2.180.256 cổ phiếu
- + Tổ chức: - tỷ lệ 16,99% = 4.997.678 cổ phiếu

- Cổ đông nước ngoài:

- + Cá nhân: - tỷ lệ 0,29% = 21.165 cổ phiếu
- + Tổ chức: - tỷ lệ 0,01% = 901 cổ phiếu

4.3. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex là cổ đông chi phối của Công ty với số cp sở hữu là 3.796.755 cp chiếm 52,73% vốn điều lệ hiện hữu từ ngày 26/12/2017.

4.4. Giao dịch cổ phiếu quỹ:

- Công ty không có cổ phiếu quỹ nên không có giao dịch.

4.5. Các chứng khoán khác:

- Công ty không có đợt phát hành chứng khoán nào khác.

5. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường

5.1. Lượng tiêu thụ nhiên liệu tại chỗ (Ví dụ: lò hơi, máy phát điện, máy hàn/cắt, nấu ăn...)

- Dầu Diesel (DO): 317 lít

5.2. Tiêu thụ nhiên liệu di động (phương tiện thuộc sở hữu của Công ty)

- Xăng A95: 15,938 lít

- Dầu Diesel: 3,380,773 lít

5.3. Nước thải sinh hoạt

- Lượng nước thải sinh hoạt phát sinh trong năm: 2.584 m³/năm.

- Loại hình xử lý: Sinh học (hiếu khí)

5.4. Điện tiêu thụ

- Nguồn điện sử dụng:

+ Điện lưới: 372.382 kWh; + Điện mặt trời: 167.551 kWh

Công ty PTS Sài Gòn cam kết trong quá trình hoạt động đảm bảo thực hiện đúng các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường, quản lý, xử lý các chất thải đạt quy chuẩn, tiêu chuẩn theo đúng quy định.

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

1. Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu cơ bản

a) Tình hình sản xuất kinh doanh

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện		So sánh (%)	
		Năm 2022	Năm 2023	TH/KH	TH/CK
1	SL thực hiện:				
1.1	Sản lượng vận tải (m ³ km)	121.294.608	132.344.958	117	109
1.2	Sản lượng xăng dầu (m ³)	22.020	22.570	109	102
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	781.567	737.294	98	94
3	LN trước thuế (triệu đồng)	11.312	10.334	104	91
4	Tỉ lệ chia cổ tức (%/MG/cp)	5	7	100	140

- Lĩnh vực kinh doanh cốt lõi vận tải:

+ Tổng sản lượng vận tải năm 2023 của toàn Công ty đạt 132.344.958 m³km bằng 117% so kế hoạch và bằng 109% so với năm cùng kỳ năm 2022.

Tổng doanh thu:	283.386 triệu đồng
Chi phí:	276.825 triệu đồng
Lợi nhuận:	6.561 triệu đồng (chiếm 65%/tổng LNTT)

- Kinh doanh xăng dầu:

Thực hiện năm 2023, sản lượng kinh doanh xăng dầu đạt 22.57 m³, đạt 109% so với kế hoạch và bằng 102% so với cùng kỳ năm 2022.

Tổng doanh thu:	414.377 triệu đồng
Tổng giá vốn và chi phí:	412.342 triệu đồng
Lợi nhuận:	2.035 triệu đồng (chiếm 19,2%/tổng LNTT)

- Kinh doanh khác:

Tổng doanh thu khác:	39.160 triệu đồng
Tổng chi phí:	37.422 triệu đồng
Lợi nhuận:	1.738 triệu đồng

+ Về hoạt động kinh doanh cho thuê toà nhà văn phòng:

Tổng diện tích cho thuê: 2.933 m²;

Diện tích đã cho thuê: 2.412 m² (chiếm 82%); Diện tích còn trống: 521 m² (chiếm 17,8%); Đơn giá cho thuê bình quân tại toà nhà PTS Sài Gòn là 237.000 đ/m².

Liên kết trạm đăng kiểm vốn là lĩnh vực kinh doanh có doanh thu và lợi nhuận ổn định trong nhiều năm qua của Công ty. Nhưng từ ngày 01/01/2023, việc Trạm đăng kiểm xe cơ giới số 50-06V tạm ngưng hoạt động do đến hạn trả mặt bằng đã gây ảnh hưởng không nhỏ đến kết quả kinh doanh của Công ty trong năm 2023.

*** Công nợ đến thời điểm 31/12/2023 là: 587.353.420 đồng. Công nợ đang được thu hồi dần hàng tháng nên Công ty không thực hiện trích lập dự phòng. Tình hình và kết quả thực hiện các mặt hoạt động khác**

b) Công tác tổ chức, lao động, tiền lương

- Công tác tổ chức cán bộ:

+ Tổ chức thành công ĐHCĐ thường niên năm 2023 vào ngày 14/4/2023.

- Công tác lao động:

+ Số lượng lao động đến 31/12/2023 là: 241 người.

Trong năm 2023, Công ty đã bố trí, sắp xếp hợp lý lao động đáp ứng với yêu cầu sản xuất kinh doanh, phù hợp với đặc thù của đơn vị.

Ngày 25/7/2023, Công ty đã tổ chức kiểm tra sức khoẻ định kỳ (bao gồm xét nghiệm ma túy và chất kích thích thần kinh) cho toàn bộ CB-CNV của Công ty.

- Công tác tiền lương:

Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2023 của toàn Công ty: 21,010 triệu đồng/người/tháng, bằng 116% so với kế hoạch năm 2023 và bằng 104% so với cùng kỳ năm 2022.

c) Công tác kỹ thuật

Công ty tiếp tục đầu tư phương tiện theo kế hoạch chuyển tiếp từ năm 2022:

- + Tổng số phương tiện vận tải hoạt động là 130 xe; Sửa chữa lớn 63 xe, thanh lý 01 xe.
- + Tổng số CHXD hiện có của Công ty là 07 (bảy) cửa hàng. Trong đó đã thực hiện:
 - Thực hiện thay mới trụ bơm cho CHXD số 1 với tổng chi phí là 535 triệu đồng.
 - Đưa CHXD số 8 trở lại hoạt động từ tháng 8/2023.

d) Công tác bảo vệ môi trường, an toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy

- Nhiệm vụ bảo đảm tuyệt đối an toàn trong quá trình SXKD được đặt lên hàng đầu. Công tác này thường xuyên được nhấn mạnh trong tất cả các cuộc họp giao ban của Công ty. Công ty thường xuyên chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch và thực hiện kiểm tra thường xuyên, định kỳ, đột xuất các CHXD, các phương tiện vận tải xăng dầu, gas theo Quy định của Nhà nước, Quy chế của ngành và các Quy chế, Quy định của Công ty.

e) Công tác quản trị nội bộ

- Tiếp tục rà soát, bổ sung toàn bộ quy trình, quy chế áp dụng bắt buộc theo chỉ đạo của Tập đoàn và Tổng công ty theo đúng quy định để góp phần nâng cao công tác quản trị, tăng hiệu quả SXKD.

- Công ty tiếp tục được duy trì chứng nhận hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015 qua cuộc đánh giá giám sát do Công ty Q.M.S tổ chức vào tháng 11/2023.

- Từng bước hoàn thiện và bắt đầu đưa vào sử dụng phần mềm ERP, D-office theo yêu cầu của Tổng công ty và Tập đoàn để hoàn thành việc thống nhất giải pháp, tiến tới đồng nhất dữ liệu trong toàn Tổng công ty.

2. Tình hình tài chính Công ty

+ Tình hình tài sản:

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Ngày 31/12/2023	
			Công ty mẹ	Hợp nhất
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I	Tổng tài sản	Triệu đồng	236.092	236.092
1	Tài sản ngắn hạn	Triệu đồng	47.341	47.341
2	Tài sản dài hạn	Triệu đồng	188.751	188.751
3	Lợi thế thương mại	Triệu đồng		
II	Tổng nguồn vốn		236.092	236.092
1	Nợ phải trả	Triệu đồng	115.583	115.583
2	Nguồn vốn chủ sở hữu	Triệu đồng	120.509	120.509
3	Lợi ích cổ đông tối thiểu	Triệu đồng		
III	Khả năng thanh toán			
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	0,72	0,72
2	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	0,63	0,63
IV	Cơ cấu nguồn vốn			
1	Nợ phải trả / Tổng nguồn vốn	%	0,49	0,49
2	Vốn CSH / Tổng nguồn vốn	%	0,51	0,51
V	Khả năng sinh lợi			
6	Tổng số lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	7.831	7.831
7	ROE (Tỷ suất LNST/Vốn CSH)	%	6,5	6,5
8	ROA (Tỷ suất LNST/Tổng Tài Sản)	%	3,32	3,32
VI	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	Đồng	1,088	1,088

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

– Về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

+ Xây dựng và ban hành các Quy chế quản lý nội bộ phù hợp với Quy định chung mới thay đổi của Nhà nước, của ngành, đảm bảo tính đặc thù của Công ty.

+ Triển khai thực hiện nghiêm chỉnh Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015, nhờ đó quản trị tốt và hạn chế được các rủi ro trong hoạt động SXKD của Công ty.

+ Trong công tác điều độ phương tiện, việc thực hiện gắn kết đầu xe cho từng khách hàng đã thực sự nâng cao chất lượng vận tải, và hiệu quả kinh doanh.

+ Từng bước áp dụng công nghệ vào các công việc tại Công ty.

– Các biện pháp kiểm soát:

+ Công ty tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra giám sát về PCCC; bảo vệ môi trường; công tác an toàn tiền hàng; công tác bảo đảm an ninh, an toàn tại tòa nhà văn phòng, hệ thống CHXD. Tính đến thời điểm hiện tại, Công ty chưa xảy ra sự cố mất an toàn nào.

+ Trong năm 2022, Công ty vẫn duy trì việc tổ chức kiểm tra sức khoẻ định kỳ (bao gồm xét nghiệm ma túy và chất kích thích thần kinh) cho công nhân lái, phụ xe để hạn chế tối đa tai nạn xảy ra, gây thiệt hại về người và tài sản của Công ty.

4. Kế hoạch phát triển

Ban điều hành Công ty đặt mục tiêu trong năm 2024 tiếp tục giữ vững ổn định, về sản lượng, lợi nhuận, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh an toàn, quyền lợi cho các cổ đông và các nhà đầu tư liên doanh, liên kết.

4.1. Chỉ tiêu cơ bản hoạt động SXKD năm 2024

a) Các chỉ tiêu chính

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2024	KH 2024/TH 2023 (%)
1	SL thực hiện:		
1.1	Sản lượng vận tải (m ³ km)	130.721.000	99
1.2	Sản lượng xăng dầu (m ³)	21.721	96
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	682.000	93
3	LN trước thuế (triệu đồng)	9.500	92
4	Chia cổ tức (%/MG/cp)	7	100

* **Thuyết minh KH:** Dự kiến xây dựng kế hoạch lợi nhuận năm 2024 giảm nhẹ so với thực hiện năm 2023, nguyên nhân do phải đối mặt với những khó khăn cụ thể sau:

- Bắt đầu từ 01/02/2024, Công ty sẽ dừng hoạt động kinh doanh bán buôn xăng dầu theo công văn số 070/PTC-TM v/v Thực hiện hợp đồng TNNQ, vì vậy phần sản lượng từ mảng này cũng sẽ mất đi.

- Kế hoạch kinh doanh của Công ty cổ phần Nhiên liệu bay (PA) dự kiến chỉ bằng 75% thực hiện của năm 2023 nên sản lượng vận chuyển của PTS Sài Gòn cũng sẽ điều chỉnh tương ứng với tình hình.

- Ngoài ra còn một số yếu tố ảnh hưởng khác như:

+ Công ty dự kiến tăng lương để đảm bảo cuộc sống cho CB-CNV (10-15%);

+ Tăng cường đầu tư mới PTVT đáp ứng nhu cầu vận chuyển của Công ty;

+ Tiền thuê đất tăng: từ 950 triệu đồng/năm lên 1.511 triệu đồng/năm.

b) Kế hoạch đầu tư năm 2024

Ban lãnh đạo Công ty sẽ xây dựng kế hoạch đầu tư cụ thể phù hợp với tình hình thực tiễn, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định của pháp luật và Điều lệ hiện hành của Công ty. Dự kiến kế hoạch đầu tư trong năm 2024 như sau:

Đơn vị : đồng

STT	NỘI DUNG	GIÁ TRỊ DỰ KIẾN	GHI CHÚ
1	Kế hoạch chuyển tiếp từ năm 2023 bao gồm: - Đầu tư PTVT: Số lượng: 10 xe; - Hệ thống phần mềm ERP.	27.820.000.000 1.895.000.000	Vốn vay
3	Đầu tư PTVT: Số lượng: 10 xe; - Chung loại: ô tô xi téc vận chuyển xăng dầu; - Xe cơ sở/xe nền: HD320 hoặc tương đương; - Tiêu chuẩn: EURO5.	34.000.000.000	Vốn vay
4	Đầu tư xe bán tải phục vụ công tác xử lý sự cố	1.500.000.000	Vốn vay
TỔNG CỘNG		65.215.000.000	

4.2. Kế hoạch thanh toán cổ tức của năm 2023

Ngày chốt danh sách cổ đông thực hiện chi trả: dự kiến ngay sau ĐHĐCĐ năm 2024.

4.3. Giải pháp trọng tâm

Công ty tập trung phát triển cho các hoạt động cốt lõi như: đầu tư, thay thế phương tiện vận tải; đầu tư cải tiến các cửa hàng trực thuộc về nhận diện thương hiệu cũng như đạt chuẩn 5S, đảm bảo thu nhập cho người lao động. Do đó, Công ty đề ra một số giải pháp cụ thể nhằm vượt qua khó khăn, tổ chức hiệu quả kế hoạch đã đặt ra với nội dung chủ yếu sau:

a) Công tác tổ chức kinh doanh vận tải

+ Thực hiện đồng bộ các giải pháp công nghệ, tổ chức lao động, tiếp tục giữ vững thị trường vận tải, thực hiện nghiêm túc các quy trình, quy định trong giao, nhận, vận chuyển, bán xăng dầu đối với đội ngũ công nhân lái xe và công nhân bán lẻ xăng dầu.

+ Tập trung đầu tư hiện đại hóa đội xe để khai thác hiệu quả các thị phần mà Công ty đang thực hiện vận chuyển. Đồng thời kiểm tra, đầu tư thay thế các PTVT hết niên hạn hay hoạt động kém hiệu quả.

b) Công tác tổ chức kinh doanh xăng dầu và Quản lý tòa nhà

+ Áp dụng giải pháp công nghệ thông tin, tự động hoá vào bán lẻ xăng dầu để tăng mức độ an toàn, nâng cao năng suất lao động và ngăn ngừa tiêu cực.

+ Chú trọng nâng cao năng suất lao động tại khối cửa hàng bán lẻ xăng dầu và xây dựng tác phong, qui trình bán hàng văn minh hiện đại; tăng cường hoàn thiện công tác nhận diện tại các CHXD góp phần nâng cao thương hiệu Petrolimex trên thị trường.

+ Đẩy mạnh công tác tiếp thị để lấp đầy phần diện tích trống cho thuê tòa nhà còn lại. Đặc biệt, quan tâm chú trọng công tác bảo dưỡng định kỳ các hạng mục của tòa nhà.

c) Công tác đảm bảo an toàn PCCC, vệ sinh lao động và bảo vệ môi trường

+ Xác định nhiệm vụ bảo đảm tuyệt đối an toàn trong quá trình SXKD lên hàng đầu (an toàn vốn, tiền hàng, công nợ...); không ngừng tăng cường công tác kiểm tra giám sát về PCCC, VSLĐ, BVMT đối với các phương tiện vận tải, khối cửa hàng, tòa nhà văn phòng Công ty (như thu gom rác vận chuyển, xử lý chất thải nguy hại, điều kiện an toàn PCCC,...)

+ Thực hiện rà soát, kiểm tra đánh giá hoàn thiện toàn bộ Quy định, Quy trình, nội quy của Công ty liên quan cho phù hợp với điều kiện thực tiễn để đảm bảo công tác an toàn PCCC, an toàn lao động được kiểm soát ở mức cao nhất; giảm thiểu tối đa rủi ro an toàn về người và tài sản của Công ty.

+ Định kỳ và đột xuất tổ chức kiểm tra khám sức khỏe cho người lái xe, trong đó chú trọng xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với các lái xe nhằm đảm bảo an toàn về con người và tài sản Công ty.

d) Hoàn thiện và tăng cường công tác quản trị nội bộ

+ Triển khai áp dụng hệ thống ERP trong toàn Công ty, tiến tới đồng nhất dữ liệu trong toàn hệ thống của Tổng công ty.

+ Duy trì chứng nhận Hệ thống quản lý chất lượng ISO theo tiêu chuẩn 9001:2015.

+ Tiếp tục sửa đổi bổ sung các Quy chế, quy định cho phù hợp với các quy định thay đổi mới của Nhà nước và cơ quan ban ngành.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của HĐQT về các mặt hoạt động của Công ty

- Xây dựng điều hành công tác quản trị:

+ Lãnh đạo Công ty hoàn thành tốt nhất kế hoạch SXKD đã được ĐHĐCĐ giao; tình hình tài chính lành mạnh, bảo toàn và phát triển vốn;

+ Quyết định và chỉ đạo giám sát chặt chẽ công tác đầu tư thuộc thẩm quyền của HĐQT;

+ Chỉ đạo xây dựng kế hoạch SXKD năm 2023 và các kế hoạch khác trình ĐHĐCĐ; chỉ đạo chuẩn bị nội dung và công tác tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 vào ngày 14/4/2023.

+ Tăng cường công tác phối hợp chặt chẽ thường xuyên giữa HĐQT, Ban Giám đốc và Ban kiểm soát trong việc triển khai Nghị quyết của ĐHĐCĐ và Nghị quyết HĐQT; đề cao tính tuân thủ trong công tác quản lý điều hành hoạt động công ty đảm bảo đúng pháp luật và các qui định nội bộ.

Hiện nay, HĐQT có 05 thành viên. Ngoài việc thực hiện các quyền và nhiệm vụ theo quy định của Pháp luật hiện hành, Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, từng thành viên HĐQT còn được phân công thực hiện các nhiệm vụ theo từng lĩnh vực.

Mặc dù phải đối mặt với rất nhiều khó khăn trong năm 2023, các thành viên HĐQT đều hoàn thành tốt chức trách nhiệm vụ được giao, phát huy hết khả năng, năng lực của mình, thực hiện đầy đủ quyền và nghĩa vụ được giao một cách trung thực, cẩn trọng nhằm đảm bảo tối đa lợi ích hợp pháp của Công ty và các cổ đông, đảm bảo an toàn trong mọi mặt hoạt động, duy trì tình hình SXKD của Công ty ổn định và có tăng trưởng.

- Các hoạt động thường kỳ:

Trong năm 2023, HĐQT đã tổ chức 4 phiên họp để thông qua các vấn đề quan trọng liên quan thẩm quyền quyết định của HĐQT. Các phiên họp HĐQT đều được triệu tập đúng theo quy định tại Luật doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty. Các vấn đề thuộc thẩm quyền quyết định của HĐQT đều được xem xét và biểu quyết theo nguyên tắc “đa số” và được ban hành dưới các hình thức văn bản Nghị quyết, quyết định. Các Nghị quyết, quyết định của HĐQT đều được công bố thông tin đầy đủ, kịp thời, đúng quy định và được thông báo đến các thành viên HĐQT và các đơn vị, cá nhân liên quan.

2. Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty

Ban Giám đốc dưới sự chỉ đạo của HĐQT đã hoạt động năng động, hiệu quả, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao trong điều kiện tình hình thị trường luôn gặp rất nhiều khó khăn. HĐQT đã giám sát Ban giám đốc và cán bộ quản lý Công ty thông qua việc kiểm tra, đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết, quyết định của HĐQT và nhiệm vụ SXKD của Công ty. Trên cơ sở nhiệm vụ SXKD được ĐHĐCĐ và HĐQT giao, Ban Giám đốc cùng với đội ngũ cán bộ quản lý Công ty đã luôn bám sát và chủ động triển khai kế hoạch cho từng đơn vị, phòng ban, đồng thời tổ chức kiểm tra, rà soát và trình HĐQT ban hành các Quy chế quản lý, các định mức kinh tế kỹ thuật cho phù hợp với điều kiện thực tế của Công ty.

Trong quá trình điều hành, Ban Giám đốc cũng đã phối hợp tốt với các tổ chức Đảng và các đoàn thể quần chúng vừa đảm bảo mục tiêu SXKD vừa đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người lao động, nâng cao giá trị của Công ty, góp phần thực hiện tốt quy chế dân chủ trong toàn Công ty.

3. Các kế hoạch, định hướng của HĐQT

Trong thời gian tới, tình hình chính trị thế giới còn diễn biến phức tạp với những cuộc chiến tranh, xung đột... vẫn chưa có hồi kết trong những khi nguy cơ xung đột mới vẫn tiềm ẩn và bùng phát bất cứ lúc nào cần đến chuỗi cung ứng năng lượng, lương thực, hàng hoá... bị ảnh hưởng lớn. Trong nước nền kinh tế đã phục hồi trên nhiều lĩnh vực, Chính phủ yêu cầu sớm xây dựng, ban hành NĐ mới thay thế NĐ 83,80 với mục tiêu minh bạch thị trường kinh doanh xăng dầu. Tập đoàn XDVN cũng đẩy nhanh việc chuyển đổi số áp dụng trong quản lý, quản trị hệ thống, trong đó việc cơ cấu, sắp xếp lại đường vận động hàng hoá theo hướng hiệu quả... sẽ tạo ra nhiều cung tuyến mới cho vận chuyển xăng dầu đường bộ.

Những yếu tố tác động trên mang sẽ đem lại những cơ hội và thách thức cho công ty, HĐQT Công ty xác định mục tiêu cốt lõi của Công ty trong nhiệm kỳ tới là:

1/ Xây dựng hình ảnh, thương hiệu và văn hoá dịch vụ của Công ty PTS Sài Gòn;

2/ Nâng cao chất lượng quản lý, quản trị công ty, bảo toàn phát triển vốn, an toàn trong mọi lĩnh vực hoạt động;

3/ Giữ vững và phát triển thêm các thị trường vận tải.

Để đạt được mục tiêu, HĐQT xác định tiếp tục nêu cao hơn nữa tinh thần trách nhiệm để lãnh đạo công ty hoàn thành nhiệm vụ mà ĐHCĐ giao; trên cơ sở phải tối ưu hóa nguồn lực, đảm bảo quản trị hiệu quả các khoản đầu tư, sử dụng hợp lý nguồn vốn, chống lãng phí trong SXKD và hết sức chú trọng đến nguồn lực con người bằng một số giải pháp đề ra như sau:

1. Các chỉ tiêu tài chính đối với năm 2024

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2024	KH 2024/TH 2023 (%)
1	SL thực hiện:		
1.1	Sản lượng vận tải ($m^3 km$)	130.721.000	99
1.2	Sản lượng xăng dầu (m^3)	21.721	96
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	682.000	92
3	LN trước thuế (triệu đồng)	9.500	92
4	Chia cổ tức (%/MG/cp)	7	100

2. Giải pháp

2.1/ Tăng cường giám sát các hoạt động của Công ty theo hướng minh bạch, hiệu quả; Chỉ đạo triển khai thực hiện thành công các chỉ tiêu SXKD nghị quyết của ĐHCĐ.

2.2/ Tích cực triển khai ứng dụng công nghệ trong quản lý, điều hành để nâng cao chất lượng quản trị đi đôi với kiện toàn cơ cấu tổ chức, nâng cao năng lực, tinh thần làm việc cho CBCNV Công ty.

2.3/ Phối hợp cùng Ban kiểm soát tăng cường công tác kiểm tra giám sát chặt chẽ các mặt hoạt động của Công ty nhằm phát huy hiệu quả sử dụng tối ưu dòng vốn đầu tư của các cổ đông, đảm bảo an toàn về tài chính và minh bạch hóa các hoạt động theo đúng qui định.

2.4/ Tăng cường, nâng cao chất lượng công tác dự báo trong kinh doanh, nhận diện những yếu tố tiềm ẩn rủi ro nhằm điều chỉnh linh hoạt chiến lược, cơ chế kinh doanh theo từng lĩnh vực của Công ty cho phù hợp; tìm kiếm thị trường tiềm năng mới kết hợp với việc nâng cao chất lượng dịch vụ để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của khách hàng.

2.5/ Đẩy mạnh công tác chỉ đạo, định hướng toàn diện các mặt hoạt động của Công ty theo đúng vai trò, nhiệm vụ, chức trách của HĐQT, đồng thời khắc phục những mặt còn hạn chế chưa làm được,

xây dựng mối quan hệ phối hợp công việc giữa HĐQT, Ban kiểm soát và Ban điều hành nhịp nhàng, hiệu quả đưa Công ty phát triển bền vững.

2.6/ Phối hợp cùng Tổng công ty PTC, Tập đoàn trong việc tái cơ cấu, xây dựng bộ cước vận chuyển xăng dầu đường bộ. Cùng với đó là tổ chức khoa học, đảm bảo an toàn trong hoạt động kinh doanh vận tải. Giữ vững thị trường hiện có, xây dựng lộ trình thực hiện triệt để vận chuyển 100% cho sản lượng bán lẻ các CHXD thuộc Tập đoàn được giao nhiệm vụ, tích cực tìm kiếm thị trường tiềm năng. Nâng cao chất lượng dịch vụ, thực hiện văn minh thương mại, đảm bảo hiệu quả trong ngành nghề kinh doanh cốt lõi, phát triển uy tín, thương hiệu của Công ty nhằm tiếp tục giữ vai trò trọng yếu trong việc phát triển thị trường vận tải xăng dầu ở các tỉnh thành phía Nam.

2.7/ Chủ động bám sát các Sở ban ngành, UBND Thành phố, phối hợp tốt với Tổng công ty, Tập đoàn để sớm hoàn thành việc gia hạn thủ tục thuê đất tại 118 Huỳnh Tấn Phát, Phường Tân Thuận Tây, Q7, TP Hồ Chí Minh (Trụ sở của Công ty). Có phương án khai thác hiệu quả diện tích đất thuê tại đây, đặc biệt là tổ chức kinh doanh hiệu quả hơn nữa Toà nhà văn phòng trong bối cảnh thị trường cho thuê văn phòng dư thừa sau đại dịch.

2.8/ Chỉ đạo thực hiện công tác đầu tư đúng trọng tâm, trọng điểm mang lại hiệu quả cao nhất, đặc biệt chú ý đến đầu tư phương tiện trong năm 2024 để đáp ứng được thị trường vận tải được giao nhiệm vụ, đi đôi với đó là tìm kiếm nguồn vốn đầu tư có lãi suất thấp, ổn định.

2.9/ Cải thiện thu nhập cho người lao động đi đôi với nâng cao chất lượng nguồn nhân lực. Đổi mới phong cách quản trị điều hành theo hướng chuyên nghiệp, thiết thực, hiệu quả. Nâng cao khả năng phòng ngừa và kiểm soát các rủi ro về mất an toàn tài chính, an toàn PCCC, an toàn lao động, an toàn giao thông...

2.10/ Đảm bảo quyền lợi của cổ đông; tạo điều kiện thuận lợi để cổ đông được tiếp nhận thông tin nhanh và chính xác, đóng góp xây dựng công ty nhằm sử dụng nguồn vốn hiệu quả và gia tăng giá trị lâu dài.

2.11/ Tiếp tục xây dựng, sửa đổi bổ sung các quy chế và cơ chế quản lý điều hành của Công ty phù hợp với mô hình và định hướng hoạt động của Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex trên cơ sở đảm bảo hiệu quả trong công tác quản trị và hoạt động SXKD, đúng điều lệ của Công ty và các quy định của Nhà nước.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

1.1. Thành viên và cơ cấu của HĐQT: Gồm 5 thành viên

STT	HỌ VÀ TÊN	CHỨC VỤ
1	Ông Bùi Trung Định	Chủ tịch HĐQT từ tháng 11/2020
2	Ông Nguyễn Xuân Thái	GD điều hành Công ty
3	Ông Phạm Chí Giao	Ủy viên HĐQT từ tháng 4/2019
4	Ông Vũ Hoàng Chương	Ủy viên HĐQT từ tháng 4/2019
5	Ông Lê Anh Tuấn	Ủy viên HĐQT từ tháng 4/2018

1.2. Các tiểu ban thuộc HĐQT

Công ty không có thành lập tiểu ban.

1.3. Hoạt động của HĐQT

Trong năm 2023, Hội đồng quản trị Công ty đã tổ chức 04 phiên họp, đề ra các Nghị quyết để BGD tổ chức thực hiện, gồm các nội dung sau:

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Nội dung	Tỉ lệ thông qua
1	01/2023/NQ-HĐQT-PSC	17/02/2023	- Thông qua báo cáo của Giám đốc Công ty về kết quả hoạt động kinh doanh năm 2022 và định hướng cho năm 2023. - Thông qua kế hoạch tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2024. HĐQT giao Giám đốc Công ty chỉ đạo triển khai thực hiện các công tác liên quan đến việc hoàn thiện các thủ tục tổ chức họp ĐHĐCĐ dự kiến diễn ra trong tháng 4/2023 và thực hiện báo cáo lại với HĐQT.	5/5 chiếm 100%
2	02/2023/NQ-HĐQT-PSC	19/05/2023	- Thông qua báo cáo của Giám đốc Công ty về tình hình hoạt động kinh doanh quý I năm 2023 và định hướng cho 09 tháng cuối năm 2023.	5/5 chiếm 100%
3	03/2023/NQ-HĐQT-PSC	19/10/2023	- Thông qua báo cáo của Giám đốc Công ty về tình hình hoạt động kinh doanh 09 tháng năm 2023 và định hướng cho 03 tháng cuối năm 2023. - Thông qua phương án trình Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex xem xét, phê duyệt việc điều chỉnh chỉ tiêu lợi nhuận trong kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023.	5/5 chiếm 100%
4	04/2023/NQ-HĐQT-PSC	22/11/2023	- Thông qua việc chốt danh sách cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn để thực hiện lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản: Ngày ĐKCC: 12/12/2023 Nội dung lấy ý kiến: Điều chỉnh phương án lợi nhuận sản xuất kinh doanh năm 2023 của Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.	5/5 chiếm 100%

1.4. Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập không điều hành

Hiện tại Hội đồng quản trị Công ty có 01 thành viên HĐQT độc lập: Ông Vũ Hoàng Chương – Tổng Giám đốc Công ty CP Đầu tư Partners Vietnam. Thành viên HĐQT độc lập tham gia đầy đủ các cuộc họp, cho ý kiến biểu quyết về các vấn đề đưa ra và các đề xuất, kiến nghị để Công ty phát triển trong thời gian tới.

Đánh giá: Hoạt động của Hội đồng quản trị thực hiện theo đúng quy định pháp luật, điều lệ và đúng định hướng của Đại hội đồng cổ đông đã đề ra.

2. Ban kiểm soát

2.1. Thành viên và cơ cấu của BKS:

Gồm 3 thành viên:

- Trưởng ban (01): + Ông Nguyễn Văn Bình
- Ủy viên (02): + Ông Phạm Anh Tuấn
+ Bà: Đặng Thị Thu

2.2. Hoạt động của BKS:

Ban Kiểm soát đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ giám sát hoạt động quản lý điều hành của Công ty đảm bảo nguyên tắc khách quan, trung thực căn cứ vào Điều lệ của công ty; Nghị quyết của ĐHĐCĐ; Hội đồng quản trị (HĐQT), các qui định pháp lý hiện hành. Trong nhiệm kỳ (Năm) Ban Kiểm soát đã triển khai một số công việc sau:

Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng Kiểm soát viên, xây dựng kế hoạch công tác hàng năm và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch về từng nội dung: Việc tuân thủ Điều lệ Công ty; Tình hình tổ chức thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Nghị quyết của HĐQT. Thẩm định Báo cáo đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính, xem xét các báo cáo khác cùng với các ý kiến trình bày của Ban lãnh đạo Công ty.

Công tác giám sát của Ban Kiểm soát đã được thực hiện nhằm nắm bắt kịp thời thực trạng, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh (SXKD) và quản lý của Công ty. Phối hợp cùng HĐQT, Ban Giám đốc điều hành trong việc quản lý vốn đầu tư, việc bảo toàn và phát triển vốn trong hoạt động SXKD...

*** Các cuộc họp của Ban kiểm soát trong năm 2023:**

STT	Thành viên BKS	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Tỷ lệ biểu quyết	Lý do không tham dự họp
1	Ông Nguyễn Văn Bình	4/4	100%	3/3	
2	Ông Phạm Anh Tuấn	4/4	100%	3/3	
3	Bà Đặng Thị Thu	4/4	100%	3/3	

- Bên cạnh đó, Trưởng BKS đều tham dự đầy đủ các cuộc họp định kỳ của HĐQT để nghe BGĐ báo cáo tình hình hoạt động kinh doanh từng quý và mục tiêu phương hướng hoạt động tiếp theo nhằm thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch đề ra trong năm 2023, xây dựng kế hoạch kinh doanh cho năm 2024. Từ đó, BKS tham gia đóng góp ý kiến của mình trong công tác điều hành hoạt động kinh doanh của HĐQT và BGĐ.

*** Giám sát hoạt động HĐQT, BGĐ:**

1. HĐQT, Ban giám đốc Công ty đã tạo các điều kiện thuận lợi để BKS thực hiện nhiệm vụ giám sát, tham gia các cuộc họp của HĐQT, hội nghị sơ kết, tổng kết, cung cấp các thông tin, tài liệu liên quan đến hoạt động SXKD và quản lý của Công ty.

2. BKS đã có sự phối hợp chặt chẽ với HĐQT, Ban giám đốc Công ty trong việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp trong hoạt động giám sát, quản lý vốn đầu tư của chủ sở hữu; cùng với việc tổ chức thực hiện các quy định, quy trình quản lý nội bộ và các công việc cụ thể khác có liên quan.

3. BKS đã thông báo cho HĐQT, Ban giám đốc Công ty về phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng Kiểm soát viên BKS, kế hoạch giám sát. BKS xem xét kết quả kiểm soát nội bộ, báo cáo kiểm toán, ý kiến trình bày của Ban lãnh đạo Công ty. Báo cáo này được hoàn thiện sau khi đã tiếp thu các ý kiến tham gia của các ủy viên HĐQT Công ty.

4. Ngoài ra, BKS còn thực hiện các nhiệm vụ khác theo quyền hạn quy định trong Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty; Quy chế tổ chức và hoạt động của BKS. BKS sẽ tiếp tục tổ chức hoạt động phù hợp với thực tế hơn thì chắc chắn sẽ đạt hiệu quả cao hơn.

*** Đánh giá hoạt động của BKS năm 2023:**

- BKS thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo đúng Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn qui định và những điều khoản ghi trong Luật chứng khoán. Mỗi thành viên trong BKS đều nỗ lực nghiên cứu và đi sâu sát vào hoạt động kinh doanh của Công ty để có những ý kiến phản biện kịp thời trong công tác điều hành với HĐQT và BGĐ.

- BKS đã làm tròn chức năng, nhiệm vụ mà các nhà đầu tư đã tin tưởng giao cho nhất là thực hiện nhiệm vụ kiểm soát hoạt động kinh doanh và sử dụng vốn một cách có hiệu quả; mặc dù tình hình hoạt động kinh doanh năm 2023 với rất nhiều khó khăn và thách thức.

- Kết quả hoạt động năm 2023 của BKS có sự nỗ lực của bản thân mỗi thành viên và cũng nhờ có sự giúp đỡ tạo điều kiện của HĐQT, BGD, các Phòng ban, toàn thể CB-CNV Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, BGD và BKS

3.1. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích của năm 2023:

Đơn vị: triệu đồng

STT	Họ tên	Chức danh	Tiền thưởng	Tiền lương
I	Hội đồng quản trị			
1	Bùi Trung Định	Chủ tịch HĐQT	12.630	101.040
2	Nguyễn Xuân Thái	Thành viên HĐQT, Giám đốc Công ty	57.375	459.000
3	Lê Anh Tuấn	Thành viên HĐQT, Trưởng phòng Kế toán	53.550	428.400
4	Phạm Chí Giao	Thành viên HĐQT	10.710	85.680
5	Vũ Hoàng Chương	Thành viên HĐQT	10.710	85.680
II	Ban kiểm soát			
1	Nguyễn Văn Bình	Trưởng BKS	53.550	428.400
2	Đặng Thị Thu	Thành viên BKS	7.500	60.000
3	Phạm Anh Tuấn	Thành viên BKS	7.500	60.000
III	Ban Giám đốc			
1	Ngô Anh Dũng	Phó Giám đốc	53.550	428.400
2	Nguyễn Tiến Nghĩa	Phó Giám đốc	53.550	428.400

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

STT	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với cổ đông nội bộ/cổ đông lớn	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cp	Tỷ lệ (%)	Số cp	Tỷ lệ (%)	
1	CTCP Đầu tư Partners Việt Nam	Tổng Giám đốc Vũ Hoàng Chương – Ủy viên HĐQT	1.356.900	18,85	1.200.800	16,68	Giảm cp nắm giữ
2	Vũ Hồng Châu	Con ruột ông Vũ Hoàng Chương – Ủy viên HĐQT	0	0	46.936	0,65	Tăng cp nắm giữ
3	Phạm Chí Hà	Con ruột ông Phạm Chí Giao – Ủy viên HĐQT	1.600	0,02	117.266	1,63	Tăng cp nắm giữ

3.3. Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Số Nghị quyết/Quyết định của ĐHĐCĐ/HĐQT ... thông qua (nếu có, nêu rõ ngày ban hành)	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch/	Ghi chú
1	Tổng Công ty Dịch vụ Xăng dầu Petrolimex	Tổng Công ty	010800 5532	229 Tây Sơn, Ngã Tư Sở, Đống Đa, Hà Nội	01/01/2023 – 31/12/2023	Nghị quyết số 01/2023/NQ-ĐHĐCĐ-PSC của ĐHĐCĐ thường niên năm 2023	Tối thiểu 3.400 m ³ tấn/tháng	

3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

ĐHQT Công ty có nhận thức tốt về quản trị Công ty, không quản trị điều hành theo kiểu đối phó, luôn chú trọng và tuân thủ các yêu cầu quy phạm. Ngoài quản trị Công ty ở những điểm cơ bản nhất, ở những lĩnh vực chuyên sâu hơn HĐQT Công ty càng đặc biệt chú trọng. Tuy nhiên không tránh khỏi những điểm yếu do quản trị Công ty là một khái niệm còn mới mẻ ở các doanh nghiệp niêm yết nói riêng và Việt Nam nói chung.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán

- **Đơn vị kiểm toán độc lập:** Công ty TNHH Kiểm toán An Việt: là công ty kiểm toán được Bộ Tài Chính và Ủy ban chứng khoán Nhà nước chấp thuận kiểm toán các Công ty niêm yết.

Địa chỉ: Tầng 12, tòa nhà 167 Bùi Thị Xuân, Quận Hai Bà Trưng, Hà Nội, Website: www.anvietcpa.com

KTV chính: Lưu Thị Hồng - Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 4837-2024-055-1

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (gọi tắt là “công ty”), được lập ngày 12/3/2024 từ trang 06 đến trang 36, bao gồm: Bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2023, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản Thuyết minh báo cáo tài chính.

- Trách nhiệm của BGD

BGD Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính của Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà BGD xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

- Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc

nhằm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm toán nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của BGD cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

- Ý kiến của kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn tại ngày 31/12/2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính đã kiểm toán của năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2023 Công ty đã báo cáo theo đúng qui định.

Tham khảo trên website của Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội và website của Công ty www.ptssaigon.petrolimex.com.vn.

ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY
GIÁM ĐỐC



NGUYỄN XUÂN THÁI

