

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
GIAO NHẬN VẬN TẢI NGOẠI THƯƠNG**  
Số: 10/2025/VNT

V/v: Giải trình và công bố thông tin về việc duy trì diện bị cảnh báo và diện bị kiểm soát

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 08 tháng 04 năm 2025

**Kính gửi:** - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương (Mã CK: VNT) xin gửi lời chào trân trọng tới Ủy ban chứng khoán nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Ngày 01 tháng 04 năm 2025, Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương có nhận được thông báo số 1349/TB-SGDHN về việc: “Về tình trạng chứng khoán của cổ phiếu VNT” của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội, cụ thể như sau:

- Cổ phiếu VNT duy trì diện Cảnh báo theo Quyết định số 271/QĐ-SGDHN ngày 01/04/2025 của Sở GDCK Hà Nội do lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2024 trên BCTC Hợp nhất năm 2024 được kiểm toán là số âm;
- Cổ phiếu VNT duy trì diện Kiểm soát theo Quyết định số 272/QĐ-SGDHN ngày 01/04/2025 của Sở GDCK Hà Nội do lợi nhuận sau thuế năm 2024 là số dương tuy nhiên lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2024 trên BCTC Hợp nhất năm 2024 được kiểm toán là số âm.

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương xin được giải trình và đưa ra phương án khắc phục như sau:

Công ty có ngành nghề kinh doanh chủ đạo là Logistics, tình hình kết quả kinh doanh năm 2023 và năm 2024 của công ty như sau:

DVT: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	BCTC Công ty mẹ	BCTC Hợp nhất
<b>Năm 2023</b>		
Doanh thu	541,3	879,5
Lỗ hợp nhất từ công ty liên kết	-	(31,7)
Lợi nhuận sau thuế	14,1	(17,6)
<b>Năm 2024</b>		
Doanh thu	1.010,7	1.433,4
Lỗ hợp nhất từ công ty liên kết	-	(33,5)
Lợi nhuận sau thuế	33,8	0,227

Năm 2024 tình hình kinh doanh chung của Công ty đã có những chuyển biến tích cực khi doanh thu hợp nhất đạt 1.433,4 tỷ đồng tăng tương ứng với 62,9% so với cùng kỳ 2023. Hoạt động kinh doanh cốt lõi của Công ty, LNST Công ty mẹ năm 2024 đã tăng 19,7 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2023 lên 33,8 tỷ đồng. Báo cáo tài chính Hợp nhất của Công ty có lợi nhuận sau thuế âm chủ yếu đến từ việc hợp nhất lỗ từ Công ty liên kết – CTCP Cảng Mipeco. Đây là dự án đầu tư lớn của VNT đi hoạt động với kinh phí đầu tư lớn, thời gian đầu hoạt động còn khó khăn do chi phí lãi



vay và khấu hao lớn, năm 2024 lại chịu sự ảnh hưởng của cơn bão Yagi, CTCP Cảng Mipecc đã bị thiệt hại nặng nề khi 1 cần cầu giàn đã bị hư hỏng khiến việc hoạt động khai thác tại Cảng bị đình trệ gây gián đoạn sản xuất kinh doanh làm cho kết quả kinh doanh 2024 lỗ, dẫn tới lỗ khi hợp nhất vào báo cáo tài chính của VNT.

Việc kinh doanh các dịch vụ truyền thông của công ty trong năm 2024 đã có sự cải thiện, nguyên nhân chủ yếu dẫn đến lợi nhuận sau thuế có số âm là đến từ việc hợp nhất lỗ KQKD trên BCTC của công ty liên kết – CTCP Cảng Mipecc. Với kỳ vọng thị trường sản xuất kinh doanh chung trong năm 2025 sẽ có những cơ hội và chuyển biến tích cực, Công ty đặt ra các biện pháp khắc phục như sau.

**Phương án khắc phục:**

- Công ty sẽ giám sát, đôn đốc CTCP Cảng Mipecc để kinh doanh hiệu quả, giảm thiểu các ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh hợp nhất của CTCP Giao nhận Vận tải Ngoại thương.
- Công ty sẽ tăng cường mở rộng và phát triển việc kinh doanh cốt lõi.
- Công ty sẽ xem xét và cơ cấu lại các khoản đầu tư ngắn, dài hạn để hiện thực hoá lợi nhuận.

Trên đây là giải trình và các phương án khắc phục của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại thương để đưa lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên BCTC Hợp nhất thành số dương.

Kính mong Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội xem xét và tạo điều kiện.

Trân trọng cảm ơn!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu TK.



**TRẦN CÔNG THÀNH**

