



Tp. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 04 năm 2026

## BÁO CÁO CỦA GIÁM ĐỐC KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2026

### Kính thưa: QUÝ CỔ ĐÔNG, CÁC QUÝ VỊ ĐẠI BIỂU

Thay mặt Ban Giám đốc điều hành Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn, tôi xin báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2025 và kế hoạch năm 2026 như sau:

### I. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

#### 1. Đặc điểm tình hình chung

Kinh tế – xã hội thế giới trải qua một năm đầy biến động với nhiều bất ổn, bất định khi xung đột vũ trang, giao tranh tại nhiều điểm nóng chưa chấm dứt do cạnh tranh chiến lược giữa các cường quốc và chủ nghĩa dân tộc đe dọa an ninh, hòa bình của khu vực và thế giới. Cùng với đó, cuộc chiến thuế quan bùng nổ, thiên tai, biến đổi khí hậu gây hậu quả nghiêm trọng, thách thức đối với đảm bảo an ninh năng lượng, an ninh lương thực ngày càng gia tăng. Tuy nhiên, chính sách thuế quan thực tế của Hoa Kỳ thấp hơn so với công bố ban đầu; lạm phát tiếp tục xu hướng giảm ở nhiều quốc gia; các chính sách vĩ mô thúc đẩy tăng trưởng; điều kiện tài chính cải thiện nhờ lác quan về tác động tiềm năng của công nghệ mới, đầu tư trí tuệ nhân tạo (AI) mạnh mẽ trở thành xu thế mới và động lực quan trọng để nâng cao sức cạnh tranh, năng suất lao động của các quốc gia.

Trong nước, năm 2025 là năm có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, là năm cuối thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế – xã hội 5 năm 2021-2025, năm thực hiện cuộc cách mạng về tổ chức bộ máy Chính phủ, sắp xếp lại đơn vị hành chính các cấp và xây dựng tổ chức chính quyền địa phương hai cấp; công tác lập pháp ghi dấu ấn với 89 Luật và 91 Nghị quyết được Quốc hội thông qua tại 3 kỳ họp, một số Nghị quyết nhanh chóng đưa vào cuộc sống như Nghị quyết về phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, hội nhập quốc tế, phát triển kinh tế tư nhân... Nhiều hoạt động kỷ niệm các ngày lễ lớn trong năm như Lễ kỷ niệm, diễu binh, diễu hành 80 năm Cách mạng tháng Tám và Quốc khánh 02/9; lễ kỷ niệm 50 năm Ngày giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước đã khơi dậy niềm tự hào dân tộc, tạo động lực lớn cho Nhân dân cả nước phấn đấu, vươn lên thực hiện mục tiêu phát triển kinh tế – xã hội. Năm 2025 cũng là năm kinh tế nước ta đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức: mưa, bão gây ngập lụt nghiêm trọng, lũ quét và sạt lở đất tại các địa phương đã ảnh hưởng tới hoạt động sản xuất kinh doanh và đời sống của Nhân dân. Trong bối cảnh đó, dưới sự lãnh đạo của Đảng, sự chỉ đạo linh hoạt, quyết liệt, kịp thời, hiệu quả của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương đã theo dõi chặt chẽ những biến động của tình hình kinh tế thế giới và trong nước, nỗ lực thực hiện đồng bộ nhiệm vụ, giải pháp, nền kinh tế nước ta đạt được kết quả toàn diện trên nhiều ngành, lĩnh vực, kinh tế vĩ mô ổn định, lạm phát trong tầm kiểm soát.

Tại Công ty, tập thể cán bộ công nhân viên Công ty (CB-CNV) luôn thể hiện tinh thần đoàn kết thống nhất từ HĐQT, Ban Kiểm soát, Ban lãnh đạo điều hành, CB-CNV, song song

với đó là sự năng động, nhạy bén và quyết tâm cao của Ban giám đốc, các phòng nghiệp vụ nên Công ty đã từng bước vượt qua khó khăn, tận dụng được những cơ hội thuận lợi, để hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch đề ra.

## 2. Một số chỉ tiêu kinh doanh cơ bản

### a) Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu cơ bản:

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2025	Thực hiện		So sánh (%)	
			Năm 2024	Năm 2025	TH/KH	TH/CK
1	SL thực hiện:					
1.1	Sản lượng vận tải ( $m^3km$ )	143.124.883	138.051.623	171.857.540	120	124
1.2	Sản lượng xăng dầu ( $m^3$ )	22.090	20.851	22.725	103	109
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	740.045	720.482	796.227	108	111
3	LN trước thuế (triệu đồng)	10.045	7.862	10.561	105	134
4	Tỉ lệ chia cổ tức (%/MG/cp)	7	0	7	100	0

### b) Phân tích kết quả theo lĩnh vực hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty:

#### – Lĩnh vực kinh doanh cốt lõi vận tải:

+ Tổng số phương tiện vận tải của Công ty: 225 xe.

+ Tổng sản lượng vận tải năm 2025 của toàn Công ty đạt 171.857.540  $m^3km$  bằng 120% so kế hoạch và bằng 124% so với cùng kỳ năm 2024.

Tổng doanh thu: 367.928 triệu đồng

Lợi nhuận: 8.484 triệu đồng (chiếm 80%/tổng LNTT từ HĐKD)

#### – Kinh doanh xăng dầu:

Thực hiện năm 2025, sản lượng kinh doanh xăng dầu đạt 22.725  $m^3$ , đạt 103% so với kế hoạch và bằng 109% so với cùng kỳ năm 2024.

Tổng doanh thu: 366.768 triệu đồng

Lợi nhuận: 1.581 triệu đồng (chiếm 15% /tổng LNTT từ HĐKD)

#### – Kinh doanh khác:

Tổng doanh thu khác: 61.531 triệu đồng

Lợi nhuận: 496 triệu đồng

+ Về hoạt động kinh doanh cho thuê toà nhà văn phòng: -1.135 triệu đồng.

Tổng diện tích cho thuê: 2.933  $m^2$ ;

Diện tích đã cho thuê: 2.933  $m^2$  (chiếm 100%); Đơn giá cho thuê bình quân tại toà nhà PTS Sài Gòn là 237.000  $đ/m^2$

\* Công nợ quá hạn đến thời điểm 31/12/2025 là: 167.353.420 đồng. Công nợ đang được thu hồi dần hàng tháng nên Công ty không thực hiện trích lập dự phòng.

\* Tình hình đầu tư cổ phần vào Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Công nghiệp TM Củ Chi (mã chứng khoán: CCI): Số lượng cp CCI công ty sở hữu là 22.500 cp.

– Tháng 4/2025, CCI thực hiện thanh toán cổ tức năm 2024, tỉ lệ 16%/MG/cp.

– Tính theo giá cp CCI trên sàn đến 31/12/2025 là 27.200 đồng/cp.

Trong năm 2025, CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn đã thực hiện nghĩa vụ thuế theo quyết định số 4102/QĐ-XPHC ngày 17 tháng 11 năm 2025 của Cục thuế Thành phố Hồ Chí Minh, với tổng số tiền truy thu là 941.353.194 đồng.

**c) Kết quả công tác đầu tư:**

STT	NỘI DUNG	GIÁ TRỊ DỰ KIẾN (VND)	TIẾN ĐỘ
1	Mua sắm 10 xe ô tô xitec – PTS Sài Gòn	37.453.114.814	Đã hoàn thành
2	Mua sắm 01 xe ô tô con văn phòng (7 chỗ) – PTS Sài Gòn	2.623.839.680	Đã hoàn thành
3	Đầu tư PTVT mở rộng thị trường kinh doanh năm 2025	57.413.548.000	Đã hoàn thành
4	Hệ thống phần cứng máy chủ ERP – PTS Sài Gòn	1.885.194.460	Đã hoàn thành
5	Cài tạo và cung cấp máy móc thiết bị bổ sung Trạm xử lý nước thải sinh hoạt tòa nhà	274.190.400	Đã hoàn thành
6	Thiết bị bơm/hút xăng dầu chuyên dụng	149.580.000	Đã hoàn thành
<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>99.799.467.354</b>	

**3. Tình hình và kết quả thực hiện các mặt hoạt động khác**

**a) Công tác tổ chức, lao động, tiền lương**

– **Công tác tổ chức cán bộ:**

+ Tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 vào ngày 15/4/2025.

– **Công tác lao động:**

+ Số lượng lao động đến 31/12/2025 là: 380 người. Trong đó chi nhánh Cần Thơ là 109 người.

Công ty đã linh động bố trí, sắp xếp lao động đảm bảo đáp ứng yêu cầu sản xuất kinh doanh, phù hợp với đặc thù của đơn vị. Tuy nhiên, số lượng công nhân lái, phụ xe còn chưa đảm bảo tỷ lệ phù hợp gây khó khăn trong việc phân bổ, sắp xếp nhân sự trong các giai đoạn nghỉ lễ, tết.

– **Công tác tiền lương:**

Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2025 của toàn Công ty: 27.54 triệu đồng/người/tháng, bằng 112% so với kế hoạch năm 2025 và bằng 109% so với cùng kỳ năm 2024. Thu nhập bình quân theo nguồn năm 2025 của toàn Chi nhánh Cần Thơ: 18.69 triệu đồng/người/tháng.

**b) Công tác kỹ thuật**

Trong năm 2025, Công ty đã tiến hành rà soát, ban hành bộ định mức kinh tế kỹ thuật mới, phù hợp với tình hình thực tế cũng như quy định của Tập đoàn. Công ty đã triển khai công tác an toàn – kỹ thuật – môi trường theo hướng chủ động, đồng bộ và bám sát các quy định của pháp luật cũng như các quy chuẩn, quy định của Tập đoàn. Hoạt động vận tải xăng dầu được tổ chức, kiểm soát theo các quy trình đã được chuẩn hóa, bảo đảm an toàn trong toàn bộ quá trình vận hành. Công ty duy trì hiệu quả hệ thống giám sát hành trình, kiểm soát tốc độ, thực hiện kiểm tra điều kiện kỹ thuật của phương tiện và năng lực người lái trước mỗi chuyến đi, qua đó chủ động phòng ngừa và giảm thiểu các rủi ro tiềm ẩn.

### c) Công tác bảo vệ môi trường, an toàn vệ sinh lao động, phòng cháy chữa cháy

Công tác phòng cháy, chữa cháy được triển khai nghiêm túc và thường xuyên, thông qua việc xây dựng và thực hiện đầy đủ các kế hoạch kiểm tra định kỳ, bảo dưỡng trang thiết bị PCCC và tổ chức diễn tập theo đúng quy định. Trong năm, Công ty đã tổ chức các chương trình đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy chữa cháy và bảo vệ môi trường cho người lao động, góp phần nâng cao nhận thức, kỹ năng xử lý tình huống và ý thức chấp hành các quy định an toàn trong quá trình làm việc. Đội ngũ cán bộ, lái xe và nhân viên được bồi dưỡng thường xuyên, bảo đảm khả năng ứng phó kịp thời và hiệu quả khi có sự cố phát sinh.

Trong lĩnh vực bảo vệ môi trường, Công ty tuân thủ đầy đủ các quy định về quản lý chất thải, nước thải, khí thải và an toàn hóa chất; đồng thời duy trì hệ thống hồ sơ pháp lý, thực hiện báo cáo định kỳ đúng yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước. Các phương tiện, thiết bị và khu vực hoạt động được kiểm tra, giám sát thường xuyên nhằm bảo đảm không gây ảnh hưởng đến môi trường xung quanh.

### d) Công tác quản trị nội bộ

- Tiếp tục rà soát, bổ sung toàn bộ quy trình, quy chế áp dụng bắt buộc theo chỉ đạo của Tập đoàn theo đúng quy định để góp phần nâng cao công tác quản trị, tăng hiệu quả SXKD.

- Công ty tiếp tục được duy trì chứng nhận hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015 qua cuộc đánh giá giám sát do Công ty Q.M.S tổ chức vào tháng 11/2025.

- Triển khai áp dụng các phần mềm ERP, D-office theo yêu cầu của Tập đoàn để hoàn thành việc thống nhất giải pháp, tiến tới đồng nhất dữ liệu trong toàn Tập đoàn.

#### \* Kết quả thực hiện chi trả cổ tức năm 2024 (mã chứng khoán: PSC) của Công ty:

- Năm 2025, Công ty không thực hiện chi trả cổ tức của năm 2024.

## I. KẾ HOẠCH NĂM 2026 VÀ CÁC GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Ban điều hành Công ty đặt mục tiêu trong năm 2026 tiếp tục giữ vững ổn định, về sản lượng, lợi nhuận, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh an toàn, quyền lợi cho các cổ đông và các nhà đầu tư liên doanh, liên kết.

### 1. Chỉ tiêu cơ bản hoạt động SXKD năm 2026

#### 1.1. Các chỉ tiêu chính

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2026	KH 2026/TH 2025 (%)
1	<b>SL thực hiện:</b>		
1.1	Sản lượng vận tải ( $m^3km$ )	219.601.900	128%
1.2	Sản lượng xăng dầu ( $m^3$ )	25.016	110%
2	<b>Tổng doanh thu (triệu đồng)</b>	946.842	129%
3	<b>LN trước thuế (triệu đồng)</b>	12.400	117%
4	<b>Chia cổ tức (%/MG/cp)</b>	7	100%

#### \* Thuyết minh KH:

Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2026 được Công ty xây dựng trên cơ sở đánh giá đầy đủ kết quả thực hiện năm 2025, năng lực hiện có và dự báo nhu cầu thị trường.

Theo đó, sản lượng vận tải kế hoạch đạt 219.601.900  $m^3.km$ , tăng 28% so với thực hiện năm 2025, thể hiện quyết tâm duy trì đà tăng trưởng mạnh, góp phần thực hiện mục tiêu tăng trưởng hai chữ số theo định hướng của Chính phủ và Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, đồng

thời tiếp tục phát huy vai trò nòng cốt của hoạt động vận tải trong chuỗi cung ứng xăng dầu, nâng cao năng lực logistics và mở rộng quy mô khai thác.

Sản lượng kinh doanh xăng dầu dự kiến đạt 25.016 m<sup>3</sup>, tăng 10% so với năm 2025, phù hợp với định hướng của Tập đoàn, nhu cầu tiêu thụ và hiệu quả khai thác hệ thống cửa hàng.

Đối với kinh doanh gas, sản lượng kế hoạch đạt 2.500 tấn, tương đương 94% so với thực hiện năm 2025, được xây dựng theo hướng thận trọng, bám sát diễn biến thị trường và khả năng tiêu thụ thực tế.

Sản lượng dầu mỡ nhờn kế hoạch đạt 27 tấn, giữ ổn định so với năm 2025. Trên cơ sở các chỉ tiêu sản lượng nêu trên, lợi nhuận trước thuế toàn Công ty năm 2026 dự kiến đạt 12.400 triệu đồng, tăng 17% so với thực hiện năm 2025, thể hiện mục tiêu nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh gắn với quản trị chi phí, an toàn và phát triển bền vững.

## 1.2. Kế hoạch đầu tư năm 2026

Ban lãnh đạo Công ty sẽ xây dựng kế hoạch đầu tư cụ thể phù hợp với tình hình thực tiễn, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định của pháp luật và Điều lệ hiện hành của Công ty. Dự kiến kế hoạch đầu tư trong năm 2026 như sau:

STT	NỘI DUNG	GIÁ TRỊ DỰ KIẾN (VND)
1	Đầu tư mới 20 PTVT	61.060.000.000
2	Mua sắm 03 cột bơm đôi	780.000.000
3	Mua sắm 09 cột bơm đơn	1.530.000.000
<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>64.060.000.000</b>

## 1.3. Kế hoạch thanh toán cổ tức của năm 2025

Công ty sẽ có thông báo cụ thể về việc chi trả cổ tức năm 2025 ngay sau ĐHĐCĐ thường niên năm 2026.

## 2. Giải pháp trọng tâm

Năm 2026, nhằm hoàn thành các mục tiêu kế hoạch được Tập đoàn giao và duy trì ổn định hoạt động trong bối cảnh thị trường còn nhiều biến động, Công ty tập trung triển khai đồng bộ các nhóm giải pháp trọng tâm sau:

### Thứ nhất, bảo đảm an toàn trong mọi hoạt động.

Tiếp tục xác định an toàn là yêu cầu cao nhất, xuyên suốt trong vận tải xăng dầu, kinh doanh bán lẻ xăng dầu tại các cửa hàng và vận hành tòa nhà văn phòng. Duy trì nghiêm kỷ luật vận hành, quy trình giao nhận, các quy định về phòng cháy chữa cháy, an toàn hóa chất và bảo vệ môi trường; tăng cường kiểm tra kỹ thuật phương tiện, thiết bị, hệ thống kỹ thuật và chủ động phòng ngừa rủi ro.

### Thứ hai, nâng cao hiệu quả điều hành và khai thác tài sản.

Tổ chức điều hành phương tiện khoa học, linh hoạt theo nhu cầu thực tế của các đơn vị trong hệ thống; tối ưu hóa lộ trình vận chuyển, nâng cao năng suất đội xe.

Đối với bán lẻ xăng dầu, điều hành linh hoạt theo từng cửa hàng, kiểm soát tồn kho hợp lý;

Đối với tòa nhà văn phòng, tiếp tục khai thác hiệu quả diện tích cho thuê gắn với nâng cao chất lượng dịch vụ.

### Thứ ba, tăng cường quản trị chi phí và nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.

Rà soát, hoàn thiện hệ thống định mức kinh tế – kỹ thuật cho từng lĩnh vực hoạt động; kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, bảo dưỡng – sửa chữa phương tiện, chi phí vận hành cửa hàng xăng dầu và chi phí quản lý, bảo trì tòa nhà văn phòng. Thực hiện đánh giá hiệu quả theo từng mảng hoạt động để kịp thời điều chỉnh phương án sản xuất kinh doanh.

#### **Thứ tư, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số.**

Trong năm 2026, Công ty xác định chuyển đổi số là một trong những giải pháp trọng tâm nhằm nâng cao năng lực quản trị, hiệu quả điều hành và tính minh bạch trong toàn bộ hoạt động sản xuất kinh doanh. Trọng tâm chuyển đổi số được triển khai theo hướng chuẩn hóa dữ liệu – số hóa quy trình – hỗ trợ ra quyết định, gắn chặt với đặc thù các lĩnh vực vận tải xăng dầu, kinh doanh bán lẻ xăng dầu và khai thác tòa nhà văn phòng.

Đối với hoạt động vận tải, Công ty tiếp tục hoàn thiện các hệ thống quản lý phương tiện, giám sát hành trình, quản lý nhiên liệu và bảo dưỡng – sửa chữa theo hướng tích hợp dữ liệu. Việc khai thác dữ liệu vận hành theo từng phương tiện, tuyến đường và lái xe được tăng cường nhằm phục vụ công tác điều độ, đánh giá hiệu quả khai thác, kiểm soát chi phí và nâng cao mức độ an toàn. Đồng thời, từng bước áp dụng các công cụ phân tích dữ liệu để hỗ trợ dự báo nhu cầu vận chuyên và tối ưu hóa phương án điều hành.

Đối với hoạt động kinh doanh bán lẻ xăng dầu, Công ty tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản lý bán hàng, quản lý tồn kho và xuất hóa đơn điện tử theo từng lần bán, bảo đảm tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về thuế và công bố thông tin. Công tác số hóa giúp nâng cao tính chính xác, minh bạch của dữ liệu bán hàng, giảm khối lượng công việc thủ công và hỗ trợ công tác tổng hợp, phân tích hiệu quả kinh doanh theo từng cửa hàng, từng mặt hàng và từng ca bán hàng.

Song song với đó, Công ty chú trọng chuẩn hóa và liên thông dữ liệu giữa các bộ phận, phục vụ công tác kế toán, tài chính, quản trị chi phí, quản trị rủi ro và công bố thông tin theo yêu cầu của doanh nghiệp niêm yết. Chuyển đổi số được triển khai theo lộ trình phù hợp, gắn với đào tạo người sử dụng, bảo đảm an toàn thông tin và khai thác hiệu quả các hệ thống hiện có, từng bước xây dựng nền tảng quản trị số đồng bộ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững của Công ty trong giai đoạn tiếp theo.

#### **Thứ năm, nâng cao chất lượng dịch vụ và phối hợp trong hệ thống.**

Nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, bảo đảm giao nhận an toàn, đúng tiến độ; cải thiện chất lượng phục vụ tại các cửa hàng xăng dầu; tăng cường chăm sóc khách thuê, duy trì tỷ lệ lấp đầy cao tại tòa nhà văn phòng. Đồng thời, tăng cường phối hợp với các đơn vị trong hệ thống để chủ động đáp ứng nhu cầu và nâng cao mức độ hài lòng của khách hàng nội bộ.

#### **Thứ sáu, phát triển nguồn nhân lực và nâng cao năng lực quản trị.**

Đẩy mạnh đào tạo đội ngũ lái xe, nhân viên kỹ thuật, nhân viên bán lẻ và cán bộ quản lý; gắn đánh giá hiệu quả công việc với chế độ đãi ngộ, xây dựng đội ngũ nhân sự có kỷ luật, chuyên môn và đáp ứng yêu cầu phát triển của Công ty trong giai đoạn mới.

#### **Thứ bảy, tăng cường quản lý kỹ thuật và chủ động ứng phó rủi ro.**

Thực hiện nghiêm kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện, thiết bị và các hạng mục kỹ thuật; rà soát, cập nhật phương án ứng phó sự cố, PCCC và an toàn lao động; tăng cường huấn luyện, diễn tập nhằm hạn chế thấp nhất các rủi ro phát sinh trong quá trình hoạt động.

Năm 2026 mở ra trong bối cảnh kinh tế – thị trường còn nhiều biến động; tuy nhiên, với nền tảng đã được xây dựng và củng cố trong những năm qua, cùng sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam và sự phối hợp chặt chẽ của các Công ty Xăng dầu thành viên, Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn có đầy đủ cơ sở để triển

khai hiệu quả các nhiệm vụ được giao. Công ty xác định an toàn, kỷ cương và hiệu quả là những yêu cầu xuyên suốt trong mọi hoạt động; đồng thời tiếp tục đổi mới phương thức điều hành, nâng cao năng lực quản trị, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và tối ưu hóa khai thác đội xe nhằm đáp ứng ngày càng tốt hơn yêu cầu của toàn hệ thống.

Với tinh thần trách nhiệm, đoàn kết và quyết tâm cao của tập thể lãnh đạo và người lao động, Công ty cam kết nỗ lực hoàn thành toàn diện các mục tiêu kế hoạch năm 2026; bảo đảm an toàn trong vận chuyển xăng dầu, không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ và đóng góp tích cực vào sự phát triển bền vững của hệ thống Petrolimex.

Công ty tin tưởng rằng, với sự đồng hành, hỗ trợ của Tập đoàn và sự chủ động, linh hoạt trong điều hành của đơn vị, năm 2026 sẽ tiếp tục là năm Công ty giữ vững ổn định, nâng cao hiệu quả hoạt động và khẳng định vai trò là đơn vị vận tải xăng dầu chủ lực trong chuỗi cung ứng xăng dầu.

Trên đây là những nội dung cơ bản đánh giá kết quả hoạt động của Công ty trong năm 2025 cũng như những mục tiêu định hướng và giải pháp thực hiện cho năm 2026.

Kính trình ĐHĐCĐ xem xét thông qua.

**GIÁM ĐỐC**



**NGUYỄN XUÂN THÁI**



Tp. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 04 năm 2026

## BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA HĐQT CÔNG TY NĂM 2025 VÀ ĐỊNH HƯỚNG NĂM 2026

### **Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

Hội đồng quản trị (HĐQT) xin báo cáo với Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) về tình hình hoạt động của HĐQT năm 2025 và định hướng năm 2026 với các nội dung như sau:

### **I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG**

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục diễn biến phức tạp và tiềm ẩn nhiều rủi ro. Tăng trưởng toàn cầu phục hồi chậm, không đồng đều giữa các khu vực; lạm phát tuy hạ nhiệt nhưng vẫn duy trì ở mức cao tại nhiều nền kinh tế lớn, kéo theo chính sách tiền tệ thận trọng và lãi suất duy trì ở mặt bằng cao trong phần lớn thời gian của năm. Xung đột địa chính trị tại một số khu vực tiếp tục tác động mạnh đến chuỗi cung ứng toàn cầu, giá năng lượng và chi phí vận tải quốc tế. Thị trường dầu thô thế giới biến động khó lường, chịu ảnh hưởng bởi chính sách cắt giảm sản lượng của OPEC+, căng thẳng địa chính trị và nhu cầu tiêu thụ phục hồi chưa bền vững. Giá dầu có nhiều thời điểm tăng cao đột biến, sau đó điều chỉnh mạnh, gây áp lực lớn đến hoạt động kinh doanh xăng dầu và dịch vụ vận tải liên quan. Bên cạnh đó, xu hướng chuyển dịch năng lượng, yêu cầu giảm phát thải carbon và các tiêu chuẩn môi trường ngày càng khắt khe tiếp tục tạo áp lực chuyển đổi đối với ngành năng lượng – vận tải trên toàn cầu.

Trong nước, kinh tế Việt Nam năm 2025 duy trì đà phục hồi tích cực, ổn định kinh tế vĩ mô được giữ vững; lạm phát được kiểm soát trong giới hạn cho phép; đầu tư công tiếp tục được đẩy mạnh, đặc biệt trong lĩnh vực hạ tầng giao thông. Tuy nhiên, sức cầu trong nước còn phục hồi chậm; hoạt động sản xuất – kinh doanh của doanh nghiệp vẫn đối mặt với nhiều khó khăn về chi phí vốn, thị trường và áp lực cạnh tranh. Đối với lĩnh vực xăng dầu, năm 2025 tiếp tục là năm có nhiều biến động. Cơ chế điều hành giá trong nước bám sát diễn biến thị trường thế giới; nguồn cung cơ bản được đảm bảo nhưng biên lợi nhuận kinh doanh chịu ảnh hưởng bởi biến động giá và chi phí tài chính. Yêu cầu về an toàn, phòng cháy chữa cháy, bảo vệ môi trường trong vận tải xăng dầu ngày càng nghiêm ngặt. Ngành vận tải nói chung chịu tác động kép từ biến động giá nhiên liệu, chi phí bảo trì – bảo dưỡng phương tiện tăng cao, yêu cầu đầu tư phương tiện mới đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật và môi trường, trong khi giá cước khó điều chỉnh tương ứng do cạnh tranh gay gắt.

Năm 2025, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam tiếp tục giữ vai trò chủ lực trong đảm bảo nguồn cung xăng dầu cho nền kinh tế, đặc biệt trong các thời điểm thị trường có biến động mạnh. Tập đoàn đẩy mạnh tái cơ cấu, nâng cao hiệu quả quản trị, kiểm soát chi phí và thúc đẩy chuyển đổi số trong toàn hệ thống. Công tác điều hành nguồn hàng, dự trữ và phân phối được thực hiện linh hoạt, kịp thời, góp phần ổn định thị trường. Đồng thời, Tập đoàn tiếp tục triển khai các chương trình hiện đại hóa quản trị, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý kho, vận tải, bán lẻ và kiểm soát rủi ro. Tuy nhiên, trong bối cảnh biên lợi nhuận kinh doanh

xăng dầu bị thu hẹp, yêu cầu tối ưu hóa chi phí logistics, nâng cao năng suất khai thác phương tiện và kiểm soát rủi ro an toàn trong vận tải xăng dầu được đặt ra ngày càng cao đối với các đơn vị thành viên.

Sau đây, HĐQT Công ty xin báo cáo kết quả hoạt động năm 2025, cụ thể:

## **II. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

### **1. Hoạt động của HĐQT năm 2025**

HĐQT đã thực hiện đúng và đầy đủ nhiệm vụ của mình theo quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty; luôn tuân thủ các quy định của Luật doanh nghiệp, Luật chứng khoán, Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty, các quy định khác của pháp luật trong việc quản lý, điều hành đơn vị.

HĐQT đã có những chủ trương, quyết định đúng đắn và kịp thời, đề ra các Nghị quyết sát với tình hình thực tế giúp Ban Giám đốc điều hành có điều kiện thuận lợi trong việc triển khai thực hiện nhiệm vụ, cụ thể:

#### ***a/ Về xây dựng điều hành công tác quản trị:***

Trong năm 2025, HĐQT đã họp 04 phiên, các phiên họp đều thực hiện đúng qui định, các ý kiến được ghi chép đầy đủ và ban hành thành Nghị quyết, Quyết định làm căn cứ để Ban Giám đốc điều hành triển khai thực hiện. Trong đó, có một số nội dung nổi bật như: Thành lập chi nhánh Cần Thơ, tiếp nhận và bổ nhiệm các chức danh quản lý, tỉ lệ chi trả cổ tức... bảo đảm quyền lợi cho cổ đông và người lao động.

HĐQT đã chỉ đạo xây dựng và ban hành nhiều văn bản đưa các hoạt động của Công ty đi vào nền nếp, tạo môi trường làm việc chuyên nghiệp, dân chủ, khoa học, phát huy năng lực, trí tuệ và kinh nghiệm của từng CB-CNV; kiện toàn bộ máy tổ chức, ban hành cập nhật bổ sung nhiều quy chế, quy định của Công ty và đơn vị trực thuộc... đảm bảo đáp ứng yêu cầu thực tế đồng thời nâng cao hiệu quả làm việc.

#### ***b/ Xây dựng cơ chế điều hành sản xuất kinh doanh (SXKD)***

Trong năm 2025, HĐQT đã đưa ra định hướng chiến lược kinh doanh của Công ty phù hợp với tình hình thực tế tại từng thời điểm phát triển và nhu cầu của thị trường, mang lại hiệu quả tốt nhất trong hoạt động SXKD của Công ty nhằm hạn chế ảnh hưởng xấu của cơ chế thị trường, đảm bảo hoàn thành và vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch chính như: Sản lượng vận chuyển, lợi nhuận, trả cổ tức...

### **2. Nhiệm vụ giám sát của HĐQT đối với Ban Giám đốc**

Ban Giám đốc dưới sự chỉ đạo của HĐQT đã hoạt động năng động, hiệu quả, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao trong điều kiện tình hình thị trường luôn gặp rất nhiều khó khăn. HĐQT đã giám sát Ban giám đốc và cán bộ quản lý Công ty thông qua việc kiểm tra, đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết, quyết định của HĐQT và nhiệm vụ SXKD của Công ty. Trên cơ sở nhiệm vụ SXKD được ĐHĐCĐ và HĐQT giao, Ban Giám đốc cùng với đội ngũ cán bộ quản lý Công ty đã luôn bám sát và chủ động triển khai kế hoạch cho từng đơn vị, phòng ban, đồng thời tổ chức kiểm tra, rà soát và trình HĐQT ban hành các Quy chế quản lý, các định mức kinh tế kỹ thuật cho phù hợp với điều kiện thực tế của Công ty.

Trong quá trình điều hành, Ban Giám đốc cũng đã phối hợp tốt với các tổ chức Đảng và các đoàn thể quần chúng vừa đảm bảo mục tiêu SXKD vừa đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người lao động, nâng cao giá trị của Công ty, góp phần thực hiện tốt quy chế dân chủ trong toàn Công ty.

### **3. Kết quả hoạt động SXKD năm 2025**

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2025	Thực hiện		So sánh (%)	
			Năm 2024	Năm 2025	TH/KH	TH/CK
1	SL thực hiện:					
1.1	Sản lượng vận tải ( $m^3km$ )	143.124.883	138.051.623	171.857.540	120	124
1.2	Sản lượng xăng dầu ( $m^3$ )	22.090	20.851	22.725	103	109
2	Tổng doanh thu (triệu đồng)	740.000	720.482	796.227	108	111
3	LN trước thuế (triệu đồng)	10.045	7.862	10.561	105	134
4	Tỉ lệ chia cổ tức (%/MG/cp)	7	0	7	100	0

#### Một số yếu tố chính ảnh hưởng đến lợi nhuận qua các năm:

- Các khoản chi bắt buộc như bảo trì phương tiện, phí cầu đường, bảo hiểm và kiểm định đều tăng theo quy định. Hạ tầng giao thông tại khu vực phía Đông TP. Hồ Chí Minh – đặc biệt trên các tuyến trọng điểm như cầu Phú Mỹ – vòng xoay Phú Hữu, cao tốc Long Thành – Dầu Giây và vòng xoay An Phú – thường xuyên ùn tắc, kéo dài thời gian di chuyển và ảnh hưởng đến tiến độ giao nhận. Một số tuyến đường vào kho, cảng và cửa hàng xăng dầu xuống cấp hoặc bị hạn chế tải trọng, gây khó khăn cho phương tiện lưu thông. Cùng với đó, hệ thống quy định pháp lý về vận chuyển hàng nguy hiểm, PCCC và bảo vệ môi trường tiếp tục được siết chặt, đòi hỏi Công ty phải đầu tư bổ sung phương tiện, thiết bị đạt chuẩn và nâng cao năng lực quản lý an toàn. Cạnh tranh trong lĩnh vực kinh doanh xăng dầu – gas ngày càng gay gắt, tạo áp lực lớn đối với hoạt động vận tải và yêu cầu Công ty phải nâng cao chất lượng dịch vụ, tối ưu hóa chi phí và tăng cường quản trị rủi ro.

Trong năm 2025, CTCP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn đã thực hiện nghĩa vụ thuế theo quyết định số 4102/QĐ-XPHC ngày 17 tháng 11 năm 2025 của Cục thuế Thành phố Hồ Chí Minh, với tổng số tiền truy thu là 941.353.194 đồng.

#### 4. Tổng kết các cuộc họp của Hội đồng quản trị và các quyết định của Hội đồng quản trị năm 2025

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
1	01/NQ-HĐQT-PSC	15/01/2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thông qua báo cáo của Giám đốc Công ty về tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và định hướng cho năm 2025.</li> <li>Thông qua Kế hoạch tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2025.</li> <li>Thông qua việc thành lập Ban Kiểm toán nội bộ trực thuộc HĐQT với mô hình gồm 01 Trưởng ban chuyên trách và các thành viên kiêm nhiệm.</li> <li>Thông nhất điều động ông Lê Anh Tuấn – Trưởng phòng Kế toán Công ty về làm Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ.</li> </ul>	5/5 chiếm 100%
2	009/QĐ-HĐQT-PSC	20/01/2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thành lập Ban Kiểm toán nội bộ trực thuộc Hội đồng quản trị với mô hình gồm 01 Trưởng Ban chuyên trách và các thành viên kiêm nhiệm.</li> <li>Thông nhất điều động ông Lê Anh Tuấn – Trưởng phòng Kế toán Công ty sang làm Trưởng Ban kiểm toán nội bộ chuyên trách trực thuộc Hội đồng quản trị.</li> </ul>	5/5 chiếm 100%

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
			<p>- Ban Kiểm toán nội bộ hoạt động theo Quy chế kiểm toán nội bộ hiện hành tại Công ty.</p> <p>- Hội đồng quản trị ủy quyền cho Trưởng Ban kiểm toán nội bộ xây dựng và ban hành quy trình kiểm toán nội bộ, tổ chức triển khai các thủ tục liên quan theo đúng quy định của pháp luật và quy định của Công ty.</p>	
3	010/QĐ-HĐQT-PSC	20/01/2025	<p>- Điều động <b>ông Lê Anh Tuấn</b> – Trưởng phòng Kế toán Công ty làm Trưởng Ban Kiểm toán nội bộ trực thuộc Hội đồng quản trị.</p> <p>- <b>Ông Lê Anh Tuấn</b> có nhiệm vụ xây dựng và ban hành các quy trình kiểm toán nội bộ, tổ chức, triển khai thực hiện các công việc liên quan đến công tác kiểm toán nội bộ quy định tại Quy chế Kiểm toán nội bộ của Công ty theo đúng quy định của pháp luật và Công ty. Ông Lê Anh Tuấn được hưởng lương và các chế độ khác theo quy định hiện hành tại Công ty.</p>	
4	056/QĐ-HĐQT-PSC	13/02/2025	<p>- Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn. Thời gian: 8h30 ngày 15 tháng 04 năm 2025 (Thứ ba); Địa điểm: Tòa nhà PTS Sài Gòn, số 118 Huỳnh Tấn Phát, Q.7, Tp.HCM; Hình thức: Trực tuyến. Ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông: 14/03/2025</p>	
5	070/QĐ-HĐQT-PSC	25/02/2025	<p>- Ban hành kèm quyết định này “Quy định về thời gian và phương pháp trích khấu hao TSCĐ của Công ty”. Phương pháp trích khấu hao TSCĐ: Phương pháp khấu hao đường thẳng. Thời gian khấu hao TSCĐ: Chi tiết cho từng loại tài sản cố định tại Phụ lục kèm theo. Đối tượng và thời gian áp dụng: Quy định này áp dụng với các tài sản cố định nhập mới từ thời điểm 01/01/2025.</p>	
6	088/QĐ-HĐQT-PSC		<p>Thống nhất các dự thảo tài liệu liên quan đến ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, HĐQT ủy quyền cho ông Nguyễn Xuân Thái – Giám đốc Công ty sửa đổi, bổ sung chương trình, nội dung tài liệu phục vụ cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên 2025 nếu phát sinh. Người phụ trách quản trị Công ty có trách nhiệm thực hiện hoàn chỉnh các tài liệu liên quan đến Đại hội và đăng tải trên website của Công ty để tất cả cổ đông có quyền tham dự Đại hội theo danh sách chốt ngày đăng ký cuối cùng 14/3/2025 được biết; Đồng thời báo cáo các cơ quan chức năng, công bố thông tin về Đại hội theo đúng thủ tục, thời gian qui định của Điều lệ và các văn bản pháp luật liên quan.</p>	
7	096/QĐ-HĐQT-PSC	31/03/2025	<p>Phê duyệt triển khai các hạng mục đầu tư năm 2025.</p>	
8	02/NQ-HĐQT-PSC	14/04/2025	<p>Thông qua phương án huy động vốn của cán bộ công nhân viên (CB-CNV) và các nguồn khác ngoài xã hội (nếu có) để bổ sung nguồn vốn lưu động.</p>	

STT	Số NQ/QĐ	Ngày	Trích yếu nội dung	Tỉ lệ thông qua
			Chỉ định người đại diện Công ty thương thảo, đàm phán, thông qua, ký kết hợp đồng với CB-CNV.	
9	03/NQ-HDQT-PSC	14/04/2025	<p>- Thông qua chủ trương về việc đầu tư mở rộng phát triển thị trường vận tải ở các khu vực sau: Khu vực Tây Nam Bộ; Khu vực Duyên Hải Nam Trung Bộ với sản lượng dự kiến như sau: 1.350.000 m<sup>3</sup> tương đương 95.000.000 m<sup>3</sup>km tức tăng 78% so với thực hiện năm 2024 của hoạt động vận tải của Công ty.</p> <p>-Thông qua chủ trương việc thiết lập quan hệ tín dụng giữa Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Sài Gòn và Ngân hàng TNHH Một Thành Viên HSBC (Việt Nam) - CN Hà Nội để phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh theo hình thức hạn mức tín dụng.</p> <p>-Chỉ định Ông Nguyễn Xuân Thái hiện giữ chức vụ Giám đốc thực hiện thương thảo, đàm phán, thông qua, ký kết, sao y và thực hiện các hợp đồng, văn bản liên quan đến việc quan hệ tín dụng ngân hàng, thế chấp, cầm cố tài sản tại Ngân hàng bao gồm nhưng không giới hạn: Giấy đề nghị phát hành vay vốn; Hợp đồng tín dụng hạn mức; Hợp đồng cấp bảo lãnh; Đơn đăng ký giao dịch bảo đảm; Biên bản giao nhận hồ sơ chứng từ liên quan đến từng lần giải ngân; Biên bản định giá tài sản và các văn bản, tài liệu khác có liên quan thực hiện quan hệ tín dụng với Ngân hàng TNHH Một Thành Viên HSBC (Việt Nam) - CN Hà Nội. Khi Ông Nguyễn Xuân Thái đi vắng thì được phép ủy quyền cho người khác đại diện Công ty thực hiện các công việc nêu trên và việc ủy quyền này phải được lập thành văn bản riêng.</p>	
10	04/NQ-HDQT-PSC	14/04/2025	<p>- Thông qua chủ trương đầu tư phát triển mở rộng thị trường vận tải ở các khu vực Tây Nam Bộ, Duyên hải Nam Trung Bộ với sản lượng dự kiến như sau: 1.350.000 m<sup>3</sup> tương đương 95.000.000 m<sup>3</sup>km tức tăng 78% so với thực hiện năm 2024 của hoạt động vận tải của Công ty. Số lượng phương tiện vận tải cần bổ sung để đáp ứng nhu cầu mở rộng thị trường: khoảng 140 - 160 xe xitec.</p> <p>- Thống nhất ủy quyền cho Ông Nguyễn Xuân Thái – Giám đốc Công ty cân đối nguồn lực, nhu cầu thị trường để tiến hành thành lập chi nhánh hạch toán phụ thuộc. Đồng thời, ủy quyền cho Ông Nguyễn Xuân Thái – Giám đốc Công ty thực hiện các thủ tục pháp lý liên quan đến việc thành lập chi nhánh như: lựa chọn vị trí đặt chi nhánh, lựa chọn và bổ nhiệm bộ máy nhân sự tại chi nhánh và các thủ tục, hoạt động khác có liên quan. Giám đốc Công ty có nhiệm vụ báo cáo lại cho HDQT khi hoàn thành các công tác trên.</p>	

**5. Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập và kết quả đánh giá của thành viên độc lập về hoạt động của Hội đồng quản trị**

Hiện tại, HĐQT Công ty có 01 thành viên HĐQT độc lập: Ông Vũ Hoàng Chương – Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Group Bắc Việt. Thành viên HĐQT độc lập tham gia đầy đủ các cuộc họp, cho ý kiến biểu quyết về các vấn đề đưa ra và các đề xuất, kiến nghị để Công ty phát triển trong thời gian tới.

Đánh giá: Hoạt động của Hội đồng quản trị thực hiện theo đúng quy định pháp luật, điều lệ và đúng định hướng của Đại hội đồng cổ đông đã đề ra.

**6. Thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Hội đồng quản trị và từng thành viên Hội đồng quản trị (Chi tiết tại Báo cáo Quyết toán quỹ Tiền lương và thù lao của các thành viên HĐQT, các thành viên BKS, các thành viên BDH Công ty năm 2025)**

**7. Báo cáo về các giao dịch**

**7.1 Giao dịch giữa công ty, công ty con, công ty do công ty đại chúng nắm quyền kiểm soát trên 50% trở lên vốn Điều lệ với thành viên Hội đồng quản trị và những người có liên quan của thành viên đó**

STT	Tên cá nhân/ tổ chức	Mối quan hệ liên quan đến Công ty	Số giấy ĐKDN	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên lạc	Thời điểm giao dịch với công ty	Số Nghị quyết/Quyết định của ĐHĐCĐ/HĐQT thông qua	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch	Ghi chú
1	Công ty Xăng dầu KV2 - TNHH MTV	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	MST: 0300555 450-001	15 Lê Duẩn, phường Sài Gòn, TP. Hồ Chí Minh	01/01/2024 – 31/12/2028	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD nhượng quyền bán lẻ XD (600m <sup>3</sup> /tháng)	
2	Công ty Xăng dầu Đồng Nai	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	MST: 3600247 325	Số 104 đường Hà Huy Giáp, Khu phố 12, phường Trần Biên, Đồng Nai	01/01/2024 – 31/12/2028	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD nhượng quyền bán lẻ XD (150m <sup>3</sup> /tháng)	
3	Công ty Xăng dầu Sông Bé	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	MST: 3700146 031	Số 08 đường Cách Mạng Tháng Tám, phường Thủ Dầu Một, TP. Hồ Chí Minh	01/01/2024 – 31/12/2028	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD nhượng quyền bán lẻ XD (1100m <sup>3</sup> /tháng)	
4	Công ty Xăng dầu KV2 - TNHH MTV	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	MST: 0300555 450-001	15 Lê Duẩn, phường Sài Gòn, TP. Hồ Chí Minh	01/01/2024 – 31/12/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD nhượng quyền bán lẻ (7384/7200) m <sup>3</sup>	
5	Công ty Xăng dầu Đồng Nai	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	MST: 3600247 325	Số 104 đường Hà Huy Giáp, Khu phố 12, phường Trần Biên, Đồng Nai	01/01/2024 – 31/12/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD nhượng quyền bán lẻ (1651/1800) m <sup>3</sup>	
6	Công ty Xăng dầu Sông Bé	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	MST: 3700146 031	Số 08 đường Cách Mạng Tháng Tám, phường Thủ Dầu Một, TP. Hồ Chí Minh	01/01/2024 – 31/12/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD nhượng quyền bán lẻ (11.681/13.200) m <sup>3</sup>	
7	Công ty Xăng dầu KV2 - TNHH MTV	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	0300555 450-001	15 Lê Duẩn, phường Sài Gòn, TP. Hồ Chí Minh	01/01/2024-01/01/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD vận chuyển (16,7/15,1) Tr.m <sup>3</sup> km	
8	Công ty Xăng dầu Long An	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	1100108 351	Số 10 đường Trà Quý Bình, phường Long An, tỉnh Tây Ninh, Việt Nam	01/01/2024-01/01/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HD vận chuyển (12,6/12,1) Tr.m <sup>3</sup> km	

STT	Tên cá nhân/ tổ chức	Mối quan hệ liên quan đến Công ty	Số giấy ĐKDN	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên lạc	Thời điểm giao dịch với công ty	Số Nghị quyết/Quyết định của ĐHĐCĐ/HĐQT thông qua	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch	Ghi chú
9	Công ty Xăng dầu Sông Bé	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	3700146031	Số 08 đường Cách Mạng Tháng Tám, phường Thủ Dầu Một, TP. Hồ Chí Minh	01/01/2024-01/01/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HĐ vận chuyển (18,4/17,2) Tr.m <sup>3</sup> km	
10	Công ty Xăng dầu Đồng Nai	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	3600247325	Số 104 đường Hà Huy Giáp, Khu phố 12, phường Trần Biên, Đồng Nai	01/01/2024-01/01/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HĐ vận chuyển (12,6/11,5) Tr.m <sup>3</sup> km	
11	Công ty Xăng dầu Bà Rịa – Vũng Tàu	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	3500102573	12 Hoàng Hoa Thám, P2, P. Vũng Tàu, Tp. Hồ Chí Minh	01/01/2024-01/01/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HĐ vận chuyển (6,4/5,5)Tr. m <sup>3</sup> km	
12	Chi nhánh Xăng dầu Bình Thuận	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	3500102573019	Số 13 đường 19/4, P. Hàm Thắng, tỉnh Lâm Đồng	01/01/2024-01/01/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HĐ vận chuyển (5,8/5,1)Tr.m <sup>3</sup> km	
13	Công ty Xăng dầu Nam Tây Nguyên	Thành viên trong hệ thống Petrolimex	6000235027	số 30 Nguyễn Chí Thanh, P. Tân An, tỉnh Đắk Lắk	01/01/2024-01/01/2025	Nghị quyết ĐHĐCĐ số 01/2024/NQ-ĐHĐCĐ-PSC ngày 12/04/2024	HĐ vận chuyển (9,8/8,8)Tr. m <sup>3</sup> km	

**7.2 Giao dịch giữa công ty với công ty trong đó thành viên Hội đồng quản trị là thành viên sáng lập hoặc là người quản lý doanh nghiệp trong thời gian 03 năm gần nhất trước thời điểm giao dịch: Không có**

### 8. Nhận xét đánh giá

Các thành viên HĐQT đều hoàn thành tốt chức trách nhiệm vụ được giao, phát huy hết khả năng, năng lực của mình, thực hiện đầy đủ quyền và nghĩa vụ được giao một cách trung thực, cẩn trọng nhằm đảm bảo tối đa lợi ích hợp pháp của Công ty và các cổ đông.

HĐQT đã đảm bảo:

- + Tình hình tài chính Công ty luôn lành mạnh.
- + Bảo toàn và phát triển vốn.
- + An toàn tối đa trong mọi mặt hoạt động.
- + SXKD được duy trì ổn định và có tăng trưởng.
- + Bên cạnh đó, Công ty cũng thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với Nhà nước, người lao động, thể hiện trách nhiệm trong công tác đền ơn đáp nghĩa, công tác xã hội... và quan trọng hơn cả là đảm bảo quyền lợi đối với các cổ đông.

### III. ĐỊNH HƯỚNG NĂM 2026

Bước sang năm 2026, dự báo thị trường xăng dầu và vận tải tiếp tục tiềm ẩn biến động về giá năng lượng, chi phí tài chính và yêu cầu ngày càng cao về an toàn, môi trường. Trên cơ sở đó, Hội đồng quản trị xác định các quan điểm điều hành chủ đạo:

- An toàn là nền tảng, hiệu quả là mục tiêu xuyên suốt;
- Tối ưu hóa khai thác đội xe gắn với kiểm soát chặt chi phí;
- Nâng cao năng lực quản trị trên nền tảng chuyển đổi số;
- Phát triển bền vững, phù hợp định hướng chung của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam.

## 1. Các chỉ tiêu tài chính đối với năm 2026

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2026	KH 2026/TH 2025
1	<b>SL thực hiện:</b>		
1.1	Sản lượng vận tải ( $m^3km$ )	219.601.900	128%
1.2	Sản lượng xăng dầu ( $m^3$ )	25.016	110%
2	<b>Tổng doanh thu (triệu đồng)</b>	946.842	129%
3	<b>LN trước thuế (triệu đồng)</b>	12.400	117%
4	<b>Chia cổ tức (%/MG/cp)</b>	7	100%

## 2. Giải pháp

### 2.1/ Tái cấu trúc và tối ưu hóa đội xe:

- Rà soát toàn diện hiệu quả khai thác từng phương tiện, xây dựng phương án điều chuyển, thanh lý hoặc đầu tư thay thế phù hợp.

- Ưu tiên đầu tư phương tiện có tải trọng, cấu hình phù hợp với đặc thù tuyến vận chuyển, tiết kiệm nhiên liệu và đáp ứng tiêu chuẩn khí thải theo quy định mới.

- Tăng cường phân tích dữ liệu hành trình để tối ưu hóa tuyến đường, thời gian quay vòng và giảm thiểu xe chạy rỗng.

### 2.2/ Nâng cao hiệu quả quản trị chi phí:

- Xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu sát thực tế theo từng dòng xe, từng tuyến; áp dụng cơ chế khoán và đánh giá hiệu quả minh bạch.

- Thực hiện đấu thầu, đàm phán tập trung đối với vật tư, phụ tùng, bảo hiểm nhằm giảm chi phí đầu vào.

- Kiểm soát chặt chi phí sửa chữa thông qua kế hoạch bảo dưỡng phòng ngừa, hạn chế hư hỏng đột xuất gây gián đoạn khai thác.

### 2.3/ Tăng cường quản lý an toàn và kiểm soát rủi ro:

- Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quy trình vận hành an toàn; tăng cường kiểm tra đột xuất việc chấp hành quy định của lái xe và bộ phận điều hành.

- Ứng dụng sâu hơn hệ thống giám sát hành trình, cảnh báo tốc độ, cảnh báo vi phạm nhằm giảm thiểu rủi ro tai nạn.

- Thực hiện diễn tập định kỳ phương án ứng phó sự cố tràn đổ, cháy nổ; nâng cao năng lực xử lý tình huống cho người lao động.

- Gắn trách nhiệm an toàn với đánh giá thi đua, khen thưởng và kỷ luật.

### 2.4/ Đẩy mạnh chuyển đổi số và hiện đại hóa quản trị:

- Hoàn thiện hệ thống phần mềm quản lý vận tải theo hướng tích hợp dữ liệu điều xe, sản lượng, chi phí, nhiên liệu và bảo dưỡng trên cùng một nền tảng.

- Xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ phân tích hiệu quả từng phương tiện, từng hợp đồng vận chuyển, hỗ trợ HĐQT và Ban điều hành ra quyết định kịp thời.

- Từng bước số hóa toàn bộ hồ sơ phương tiện, hợp đồng, quy trình nghiệp vụ, giảm thiểu thủ tục thủ công.

### 2.5/ Phát triển nguồn nhân lực:

- Nâng cao chất lượng đội ngũ lái xe thông qua đào tạo định kỳ về kỹ năng lái xe an toàn, tiết kiệm nhiên liệu và tác phong phục vụ chuyên nghiệp.

- Tăng cường đào tạo đội ngũ quản lý trung gian về kỹ năng phân tích dữ liệu, quản trị chi phí và kiểm soát rủi ro.

- Xây dựng cơ chế khuyến khích gắn thu nhập với hiệu quả khai thác và tuân thủ an toàn.

**2.6/ Củng cố năng lực tài chính và quản trị vốn:**

- Điều hành dòng tiền linh hoạt, đảm bảo cân đối giữa nhu cầu đầu tư phương tiện và khả năng tài chính.

- Kiểm soát chặt công nợ, hạn chế phát sinh nợ xấu;

- Xem xét cơ cấu nguồn vốn phù hợp nhằm giảm chi phí tài chính và nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.

Kính thưa các Quý vị cổ đông và các Quý vị đại biểu

Thay mặt HĐQT, Tôi xin trân trọng cảm ơn Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam đã quan tâm và tạo điều kiện giúp đỡ Công ty; đồng thời cũng xin được cảm ơn các Quý vị Cổ đông, các đối tác, khách hàng đã tin tưởng và ủng hộ Công ty trong những năm qua. Chúng tôi rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm ủng hộ, chia sẻ, gắn bó lâu dài và đóng góp ý kiến của Quý cổ đông đối với Công ty trong thời gian tới.

Trên đây là báo cáo hoạt động của HĐQT trong năm 2025 và định hướng năm 2026.

Kính trình ĐHĐCĐ xem xét thông qua.



TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH

**BÙI TRUNG ĐỊNH**





Tp. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 04 năm 2026

## BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ DỊCH VỤ PETROLIMEX SÀI GÒN

### Kính thưa: Các Quý vị Đại biểu, Quý Cổ đông

Thực hiện chức năng nhiệm vụ kiểm tra, giám sát quy định tại Luật Doanh nghiệp; Điều lệ Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ Petrolimex Sài Gòn (Công ty) và Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban kiểm soát; Ban kiểm soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) kết quả kiểm tra giám sát tình hình hoạt động công ty và tình hình hoạt động của Ban Kiểm Soát trong năm 2025 như sau:

### I. HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Ban Kiểm soát đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ giám sát hoạt động quản lý điều hành của Công ty đảm bảo nguyên tắc khách quan, trung thực căn cứ vào Điều lệ của công ty; Nghị quyết của HĐQT; Nghị quyết Hội đồng quản trị (HĐQT), các qui định pháp lý hiện hành. Trong năm 2025 Ban Kiểm soát đã triển khai một số công việc sau:

Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng Kiểm soát viên, xây dựng kế hoạch công tác hàng năm và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch về từng nội dung: Việc tuân thủ Điều lệ Công ty; Tình hình tổ chức thực hiện Nghị quyết của HĐQT, Nghị quyết của HĐQT. Thẩm định Báo cáo đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính, xem xét các báo cáo khác cùng với các ý kiến trình bày của Ban lãnh đạo Công ty.

Công tác giám sát của Ban Kiểm soát đã được thực hiện nhằm nắm bắt kịp thời thực trạng, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh (SXKD) và quản lý của Công ty. Phối hợp cùng HĐQT, Ban Giám đốc điều hành trong việc quản lý vốn đầu tư, việc bảo toàn và phát triển vốn trong hoạt động SXKD...

Trong năm 2025 các cuộc họp Ban kiểm soát đều thống nhất cao.

Hiện tại Ban Kiểm soát có 3 thành viên, trong đó có 1 thành viên thường trực và 2 thành viên còn lại kiêm nhiệm; Trong đó một thành viên độc lập ngoài doanh nghiệp và một thành viên kiêm nhiệm.

Thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Ban kiểm soát: Trong năm 2025, thù lao của Ban Kiểm soát được Đại hội đồng cổ đông thông qua như sau: (ĐVT: đồng)

Chức vụ	Mức lương, thù lao KH	Quỹ lương và thù lao KH	Quỹ lương theo tờ trình	Ghi chú
Trưởng Ban Kiểm soát	42.540.000	510.480.000	744.000.000	
Thành viên Ban Kiểm soát (2 thành viên)	11.960.000	143.520.000	238.080.000	
<b>Tổng cộng</b>		<b>654.000.000</b>	<b>982.080.000</b>	

## II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC GIÁM SÁT NĂM 2025

### 1. Thẩm định báo cáo tài chính năm

Báo cáo năm 2025 của Công ty được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm Toán An Việt được ĐHCĐ ủy quyền cho HĐQT quyết định chọn công ty kiểm toán. Nhìn chung trong năm đại diện đơn vị kiểm toán nhận xét đánh giá: “Báo cáo tài chính Công ty đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính, kết quả hoạt động SXKD, tình hình lưu chuyển tiền tệ của công ty, phù hợp với các chuẩn mực kế toán Việt Nam và các quy định hiện hành có liên quan”.

Một số chỉ tiêu tài chính cơ bản tại thời điểm 31/12/2025 như sau:

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Ngày 31/12/2025	
			Công ty mẹ	Hợp nhất
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>I</b>	<b>Tổng tài sản</b>	<b>Triệu đồng</b>	<b>281.813</b>	<b>281.813</b>
1	Tài sản ngắn hạn	Triệu đồng	67.915	67.915
2	Tài sản dài hạn	Triệu đồng	213.898	213.898
3	Lợi thế thương mại	Triệu đồng		
<b>II</b>	<b>Tổng nguồn vốn</b>		<b>281.813</b>	<b>281.813</b>
1	Nợ phải trả	Triệu đồng	160.602	160.602
2	Nguồn vốn chủ sở hữu	Triệu đồng	121.211	121.211
3	Lợi ích cổ đông tối thiểu	Triệu đồng		
<b>III</b>	<b>Khả năng thanh toán</b>			
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	0.9	0.9
2	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	0.82	0.82
<b>IV</b>	<b>Cơ cấu nguồn vốn</b>			
1	Nợ phải trả / Tổng nguồn vốn	%	57	57
2	Vốn CSH / Tổng nguồn vốn	%	43	43
<b>V</b>	<b>Khả năng sinh lợi</b>			
6	Tổng số lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	<b>10.561</b>	<b>10.561</b>
7	ROE (Tỷ suất LNST/Vốn CSH)	%	6,4	6,4
8	ROA (Tỷ suất LNST/Tổng Tài Sản)	%	2,7	2,7
<b>VI</b>	<b>Lãi cơ bản trên cổ phiếu</b>	<b>Đồng</b>	<b>1.075</b>	<b>1.075</b>

2. Kết quả triển khai Nghị quyết ĐHCĐ, Nghị quyết HĐQT và một số nhiệm vụ trọng tâm trong kỳ

1/ Kết quả báo cáo hợp nhất năm 2025

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch	Thực hiện	Tỷ lệ	
				KH	CK
SL Vận chuyển	m <sup>3</sup> km	143.124.883	171.857.540	120	124
SL Bán hàng	m <sup>3</sup> tấn	22.090	22.725	103	109
Tổng DT	Tr. đồng	740.045	796.227	108	111
Tổng CP	Tr. đồng	730.000	785.666	108	110
LN TT	Tr. đồng	10.045	10.561	105	134
Chia cổ tức	%/MG	7%		100	
Vốn Điều Lệ	Tr. đồng	72.000	72.000	100	100

- Sản lượng VT: 171.857.540 m<sup>3</sup>km, đạt 120% KH, bằng 124% CK;
- Sản lượng bán hàng: 22.725 m<sup>3</sup>tấn, đạt 103% KH, bằng 109% CK;
- Doanh thu 2025: 796.227 Tr. đồng, đạt 108% KH, bằng 111% CK;
- Lợi nhuận trước thuế: 10.561 Tr. đồng, đạt 105% KH, bằng 134% CK;

2/ Cổ tức dự kiến chi trả trong năm 2026: Dự kiến 7%

## 2. Đánh giá kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2025

Qua thẩm định báo cáo tài chính năm, Ban Kiểm soát thấy:

- Sản lượng vận tải và bán hàng đều đạt và vượt chỉ tiêu kế hoạch đề ra, chỉ tiêu doanh thu tăng 7%/KH tăng 10%/CK.

- Nhìn chung kết quả kinh doanh năm 2025, lợi nhuận trước thuế đạt 10.561 triệu đồng, bằng 105%/KH.

- Công ty quyết toán xong thuế thời kỳ (2021-2024) Theo quyết định số: 4102/QĐ-XPHC ngày 17/11/2025.

Cụ thể : - Truy thu tiền thuế :941.353.194 đồng.

+ Thuế GTGT :234.232.284 đồng

+ Thuế TNDN :536.472.686 đồng

+ Tiền chậm nộp :170.648.224 đồng

- Trong năm qua công ty không phát sinh đơn, thư tố cáo, khiếu nại của cổ đông.

- Thu nhập và đời sống CB-CNV vẫn đảm bảo vốn được bảo toàn và phát triển; Kết quả này cũng khẳng định tinh thần quyết tâm cao cùng với sự nỗ lực, cố gắng của tập thể HĐQT, Ban Giám đốc điều hành, các phòng ban nghiệp vụ, các đơn vị trực thuộc và toàn thể CB-CNV Công ty.

## 3. Hoạt động của HĐQT

### 1/ Tình hình hoạt động của HĐQT

Qua thực hiện công tác giám sát, Ban Kiểm soát nhận thấy, hoạt động quản lý của HĐQT 2025 về cơ bản thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý. Đã tuân thủ theo đúng quy định pháp luật Điều lệ, Nghị quyết ĐHĐCĐ. HĐQT đã tiến hành họp định kỳ và đột xuất thông qua việc lấy ý kiến để triển khai thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ. HĐQT Công ty đã có nghị quyết phù hợp tình hình thực tế. Các nghị quyết khác, về cơ bản được tổ chức thực hiện tương đối

nghiêm túc. Các Nghị quyết, quyết định của HĐQT Công ty đã tuân thủ Điều lệ và Nghị quyết của ĐHĐCĐ.

Giám đốc Công ty điều hành các hoạt động kinh doanh thực hiện theo đúng Nghị quyết HĐQT; Có các giải pháp kịp thời, hợp lý trong thời điểm khó khăn.

***Kết quả thực hiện các Nghị quyết HĐQT và thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm:***

HĐQT Công ty đã có sự phân công, chủ động, tích cực phối hợp chặt chẽ, kịp thời, có đánh giá đúng các thuận lợi, khó khăn, kết quả đã thực hiện, đặc biệt là các vấn đề còn bất cập trong quá trình vận chuyển như giờ cấm, đường cấm v.v.... Theo đó, đã và đang tích cực tìm các giải pháp phù hợp, đồng bộ để khắc phục nhằm tổ chức thực hiện tốt Nghị quyết của ĐHĐCĐ, HĐQT và Điều lệ Công ty.

**III. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ CÁC GIAO DỊCH**

**1. Giao dịch giữa công ty, công ty con, công ty do công ty đại chúng nắm quyền kiểm soát trên 50% trở lên vốn Điều lệ với thành viên Hội đồng quản trị và những người có liên quan của thành viên đó:** Các giao dịch được thực hiện đúng với quy định của pháp luật.

**2. Giao dịch giữa công ty với công ty trong đó thành viên Hội đồng quản trị là thành viên sáng lập hoặc là người quản lý doanh nghiệp trong thời gian 03 năm gần nhất trước thời điểm giao dịch:** Không có

**IV. KIẾN NGHỊ VÀ ĐỊNH HƯỚNG CÔNG TÁC NĂM 2026**

Để đảm bảo hoạt động của Công ty nhịp nhàng, an toàn, hiệu quả theo đúng định hướng chiến lược của Tập đoàn Xăng dầu VN, nâng cao hiệu quả trong công tác quản lý điều hành, Ban kiểm soát có một số kiến nghị và định hướng cho công tác giám sát trong năm 2026 như sau:

1. Tiếp tục thực hiện rà soát hệ thống các văn bản quy phạm quản lý nội bộ hiện đang áp dụng sửa đổi, bổ sung phù hợp quy định hiện hành Nhà nước, Tập đoàn.

2. Công ty tiếp tục thực hiện đầu tư và có giải pháp đồng bộ để khai thác, sử dụng xe vận chuyển xăng dầu, CHXD và các tài sản khác có hiệu quả cao nhất.

3. Công ty có giải pháp tích cực và phù hợp để gia tăng sản lượng vận chuyển, bán xăng dầu, nâng cao năng suất lao động, đảm bảo an toàn về mọi mặt, nâng cao hiệu quả kinh doanh và tăng thu nhập cho người lao động.

4. Ban kiểm soát thực hiện đúng quyền hạn, nghĩa vụ theo Quy chế tổ chức và hoạt động, các quy định hiện hành. Năm 2026, Ban kiểm soát tập trung thực hiện giám sát theo các nội dung trọng tâm sau:

4.1. Tình hình và kết quả tổ chức thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT Công ty;

4.2. Tình hình và kết quả triển khai thực hiện nhiệm vụ, kế hoạch SXKD và công tác đầu tư;

4.3. Phối hợp chặt chẽ, kịp thời với HĐQT, Ban Giám đốc Công ty để quản lý, sử dụng vốn đầu tư của chủ sở hữu có hiệu quả;

4.4. Thực hiện giám sát tài chính; công nợ; Thẩm định báo cáo đánh giá hoạt động SXKD, quản lý và điều hành Công ty, Báo cáo tài chính năm của Công ty;

4.5. Tham gia tích cực vào việc giải quyết các công việc khác của Công ty.

4.6. Thay mặt BKS xin chân thành cảm ơn các đồng chí lãnh đạo Tập đoàn, các đơn vị thành viên, các quý vị cổ đông trong năm qua đã phối hợp, tạo điều kiện giúp đỡ Ban kiểm soát hoàn thành tốt nhiệm vụ Đại hội đồng cổ đông giao cho.

Trên đây là nội dung Báo cáo của Ban kiểm soát. Kính trình Đại hội đồng cổ đông Công thông qua.

Một lần nữa xin kính chúc quý vị đại biểu, quý vị cổ đông luôn mạnh khỏe, hạnh phúc và thành công trong cuộc sống.

Xin trân trọng cảm ơn ./.



TM. BAN KIỂM SOÁT  
TRƯỞNG BAN

NGUYỄN VĂN BÌNH

