



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT
VỀ KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA CÔNG TY, KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG
CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ
HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT VÀ CÁC KIỂM SOÁT VIÊN**

Kính thưa các quý Cổ đông!

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020; Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019; Luật số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 và một số Luật khác;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty; Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 06/12/2024;

Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY;

Ban kiểm soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông về kết quả kinh doanh của Công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và đánh giá kết quả hoạt động của Ban Kiểm soát và các Kiểm soát viên, cụ thể như sau:

1. Báo cáo về thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Ban Kiểm soát và các thành viên Ban Kiểm soát.

1.1. Thù lao của Ban Kiểm soát và các thành viên Ban Kiểm soát.

- Ban Kiểm soát được nhận lương, thù lao, tiền thưởng theo quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động, Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát và Quy chế trả lương, thù lao, tiền thưởng đối với Người quản lý của Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt.

- Quỹ lương, thù lao của Ban kiểm soát đã được chi trả trong năm 2025 là: **491.051.892 đồng** (Bốn trăm chín mươi một triệu, không trăm năm mươi một nghìn, tám trăm chín mươi hai đồng). Tổng số thành viên Ban Kiểm soát là 03 thành viên (01 thành viên chuyên trách và 02 thành viên kiêm nhiệm).

MHY

- Việc thanh toán lương, thù lao của Ban kiểm soát trong năm 2025 được thực hiện đầy đủ, kịp thời, theo đúng các quy định của Pháp luật, Điều lệ Công ty, các quy chế quy định nội bộ và các văn bản chỉ đạo của cấp trên.

1.2. Chi phí hoạt động của Ban Kiểm soát và các lợi ích khác.

- Để tiết kiệm tối đa chi phí, góp phần nêu gương trong công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, ngay từ thời điểm mới họp nhất (01/11/2024) Ban Kiểm soát chủ trương không tiến hành xây dựng chi phí hoạt động riêng cho Ban Kiểm soát. Mọi chi phí hoạt động của Ban Kiểm soát được tuân thủ theo đúng các quy chế, quy định nội bộ của Công ty đảm bảo tính công khai, minh bạch, đơn giản và tiết kiệm.

2. Báo cáo tổng kết các cuộc họp của Ban Kiểm soát và các kết luận, kiến nghị của Ban Kiểm soát.

- Trong năm 2025, Ban Kiểm soát đã tổ chức 02 cuộc họp định kỳ để triển khai các công việc mang tính chất định kỳ của Ban Kiểm soát.

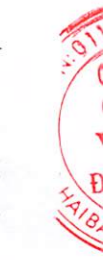
- Tại cuộc họp định kỳ lần thứ nhất của Ban Kiểm soát (Theo Biên bản cuộc họp Ban Kiểm soát ngày 17/3/2025), Ban Kiểm soát đã thống nhất và thông qua: 1/ Báo cáo của Ban Kiểm soát về kết quả kinh doanh của Công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và đánh giá kết quả hoạt động của Ban Kiểm soát và các Kiểm soát viên trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 (Báo cáo ngày 10/3/2025); 2/ Đề xuất của Ban Kiểm soát liên quan đến một số lĩnh vực công tác của Công ty (Đề xuất ngày 10/3/2025); 3/ Các nhiệm vụ trọng tâm của Quý II/2025 và 6 tháng cuối năm 2025 mà các thành viên Ban Kiểm soát cần thực hiện.

- Tại cuộc họp định kỳ lần thứ hai của Ban Kiểm soát (Theo Biên bản cuộc họp Ban Kiểm soát ngày 17/4/2025), Ban Kiểm soát đã thống nhất và thông qua: 1/ Báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ và các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện nhiệm vụ của các thành viên Ban Kiểm soát; 2/ Triển khai giám sát việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025; Các nhiệm vụ trọng tâm trong các tháng còn lại của năm 2025; Các ý kiến và đề xuất của Ban Kiểm soát đối với Hội đồng quản trị, Ban điều hành trong quá trình thực hiện chức năng giám sát công tác quản lý của Hội đồng quản trị, công tác điều hành của Ban điều hành theo Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

- Các cuộc họp của Ban Kiểm soát đều được ghi chép đầy đủ và có đủ chữ ký của tất cả các thành viên Ban Kiểm soát, đảm bảo thực hiện tốt nguyên tắc tập trung dân chủ, đoàn kết thống nhất, phát huy trí tuệ của tập thể. Các đề xuất, kiến nghị của Ban Kiểm soát được trao đổi thẳng thắn, công khai, dân chủ, đảm bảo tính thống nhất cao trong nội bộ Ban Kiểm soát trước khi gửi sang Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc và người điều hành khác.

3. Báo cáo kết quả giám sát tình hình hoạt động và tài chính.

3.1. Báo cáo kết quả giám sát tình hình hoạt động của Công ty.



Handwritten signature or mark.

3.1.1. Tình hình thực hiện các chỉ tiêu so với kế hoạch mà Đại hội đồng cổ đông đã đề ra (Chi tiết tại Phụ lục số 02).

- Dưới sự lãnh đạo của Hội đồng quản trị và Ban điều hành, toàn Công ty đã có nhiều cố gắng trong việc thực hiện đồng bộ các giải pháp đẩy mạnh hoạt động sản xuất kinh doanh, nâng cao chất lượng dịch vụ. Tổng doanh thu năm 2025 đạt **5.220,274** tỷ đồng, bằng 99,15% kế hoạch mà Đại hội đồng cổ đông đã đề ra; Lợi nhuận sau thuế đạt **61,427** tỷ đồng, bằng 243,06% kế hoạch (*Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đã đề ra kế hoạch Lợi nhuận sau thuế là 25,276 tỷ đồng*).

- **Về kinh doanh Vận tải hàng hoá:** Ngoài việc duy trì thường xuyên các đôi tàu hàng chuyên tuyến, quan tâm, chăm sóc tốt các khách hàng truyền thống và ưu tiên Apa để đảm bảo luôn có một nguồn doanh thu Vận tải hàng hoá ổn định trong năm, Công ty đã mạnh dạn triển khai thành công việc tổ chức chạy tàu bằng thiết bị đuôi tàu đối với các đoàn tàu hàng nhanh H_{9/10}, H_{15/16}, góp phần tăng số lượng toa xe nặng trong thành phần đoàn tàu, tiết kiệm lao động trưởng tàu, giảm chi phí sửa chữa toa xe, tăng doanh thu Vận tải hàng hoá thậm chí còn dư ra một lượng toa xe trưởng tàu để cho Công ty bạn thuê khi có nhu cầu.

Dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, rất nhiều biện pháp tổ chức chạy tàu hiệu quả đã được áp dụng thành công cho cả tàu khách, tàu hàng thể hiện trí tuệ, sự quyết đoán, quyết liệt và quyết tâm đổi mới trong công tác chỉ đạo, điều hành sản xuất như phương pháp chạy tàu kế tiếp (*Khu gian Phú Hiệp - Hảo Sơn*) giúp giải động hiệu quả và tăng năng lực thông qua trong những ngày bão lũ làm ách tắc chính tuyến. Những biện pháp này tuy chỉ áp dụng trong một khoảng thời gian rất ngắn nhưng có ý nghĩa vô cùng quan trọng vì giúp làm tiền lệ cho việc xử lý các tình huống tương tự sau này, là một quyết định sáng suốt mà chỉ có những Lãnh đạo dám nghĩ, dám làm, dám đổi mới mới dám thực hiện.

- **Về kinh doanh Vận tải hành khách:** Các sản phẩm mới của năm 2024 vẫn duy trì và giữ vững thương hiệu trong năm 2025. Năm 2025, Công ty đẩy mạnh và quyết liệt trong chỉ đạo quay nhanh ram xe để quyết tâm đạt được mục tiêu tăng trưởng hai con số. Có thể nói quay nhanh ram xe là biện pháp đòi hỏi yếu tố an toàn rất cao và trực tiếp giúp làm tăng sản lượng doanh thu, tăng năng suất lao động, đạt hiệu quả trong kinh doanh Vận tải hành khách, đòi hỏi sự nỗ lực và chung sức đồng lòng của cán bộ công nhân viên chức, người lao động của tất cả các hệ trong toàn Công ty.

Ngoài ra, Công ty cũng đã hợp tác với các đối tác kinh doanh để xây dựng và tạo thêm nhiều sản phẩm mới nổi bật, đem lại hiệu quả kinh doanh cũng như hiệu ứng truyền thông rất tốt cho ngành Đường sắt như: Đoàn tàu "*Hoa Phượng đỏ*" chạy tuyến Hà Nội - Hải Phòng, Đoàn tàu du lịch "*Về miền đất võ*" chạy khu đoạn Diêu Trì - Quy Nhơn, Đoàn tàu "*Hà Nội năm cửa ô*" chạy khu đoạn Hà Nội - Từ Sơn... Những sản phẩm này ngay từ khi mới ra đời cho đến nay đã tạo thành xu hướng (*Hot trend*) làm thay đổi hoàn toàn hình ảnh của ngành

087
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
TRU

4/

Đường sắt nói chung và Công ty nói riêng dưới góc nhìn của truyền thông và dư luận, góp phần tạo nên giải thưởng “*Doanh nghiệp vận chuyển hành khách du lịch tốt nhất trong năm 2025*” mà lần đầu tiên ngành Đường sắt vinh dự được đón nhận.

Để thực hiện tốt nhiệm vụ An sinh xã hội, ngay sau khi Đảng và Nhà nước thực hiện công tác sáp nhập các đơn vị hành chính theo mô hình chính quyền 2 cấp, Công ty đã tổ chức khai thác đôi tàu HP_{15/16} chạy khu đoạn Hải Dương - Hải Phòng giúp cán bộ công nhân viên chức, người lao động thuận tiện trong việc đi lại và công tác hàng ngày. Dưới sự quan tâm, tạo điều kiện của các Bộ ban ngành và Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Công ty chủ trương những đoàn tàu này không đặt nặng mục tiêu kinh doanh và lợi nhuận mà chủ yếu để góp phần nâng cao công tác An sinh xã hội, thực hiện nhiệm vụ vừa khó khăn vừa cao cả mà Đảng và Chính phủ đã tin tưởng giao cho ngành Đường sắt vì không phải doanh nghiệp nào cũng có đủ tâm, đủ tầm, đủ nguồn lực và bản lĩnh để có thể thực hiện, đặc biệt trong điều kiện kinh doanh vận tải ngày một khó khăn như hiện nay.

Từ ngày 25/5/2025, Công ty tổ chức chạy lại đôi tàu khách Liên vận quốc tế MR_{1/2} (*Gia Lâm - Nam Ninh*) sau 05 năm tạm dừng hoạt động, góp phần tăng cường tình đoàn kết, hữu nghị giữa nước ta và nước bạn. Việc khôi phục đôi tàu khách Liên vận quốc tế MR_{1/2} có ý nghĩa vô cùng quan trọng trong thời điểm Đảng, Chính phủ và Quốc hội đang tập trung toàn lực cho các dự án Đường sắt lớn như dự án Đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, dự án Đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, là một nỗ lực rất lớn của Công ty để hoà cùng dòng chảy của thời đại.

3.1.2. Công tác đầu tư phát triển và các nội dung công tác khác.

- Các dự án đầu tư được xây dựng và tổ chức thực hiện theo các quy định của pháp luật và quy chế nội bộ của Công ty.

- Công tác quản lý, sửa chữa và vận dụng toa xe về cơ bản được thực hiện đầy đủ, đúng quy trình, đáp ứng kịp thời yêu cầu của sản xuất kinh doanh. Những nội dung này đã nằm trong các báo cáo quản trị của Công ty nên Ban Kiểm soát không nhắc lại trong báo cáo này.

- Công tác nâng cao chất lượng phương tiện, thái độ phục vụ khách hàng, chống bao khách bao hàng, an ninh an toàn và công tác vệ sinh được cải thiện rõ rệt khiến uy tín và hình ảnh của Ngành Đường sắt ngày một đẹp hơn trong mắt người dân cũng như bạn bè quốc tế.

3.2. Báo cáo kết quả giám sát tình hình tài chính của Công ty.

3.2.1. Tình hình tài chính và đánh giá các chỉ tiêu trong công tác tài chính của Công ty tại thời điểm 31/12/2025 (Chi tiết tại Phụ lục số 01).

93
T
H
T
G
S
V
G

24

3.2.1.1. Một số chỉ tiêu đánh giá khả năng sinh lời năm 2025.

Tỷ suất lợi nhuận gộp = Lợi nhuận gộp / Doanh thu thuần = 453.427.808.031 / 5.163.750.607.102 = 0,0878 lần (8,78%)

Tỷ suất lợi nhuận ròng = Lợi nhuận sau thuế / Doanh thu thuần = 61.427.897.551 / 5.163.750.607.102 = 0,0119 lần (1,19%)

Tỷ suất lợi nhuận sau thuế / Vốn chủ sở hữu (ROE) = 61.427.897.551 / 746.909.265.266 = 0,0822 lần (8,22%)

* **Đánh giá:** Các chỉ tiêu sinh lời đều dương và ghi nhận sự bứt phá mạnh mẽ so với năm 2024. Sự cải thiện biên lợi nhuận gộp (đạt 8,78%) và ROE (đạt 8,22%) cho thấy Công ty đang kiểm soát tốt giá vốn và tối ưu hóa hiệu quả sử dụng vốn của cổ đông.

3.2.1.2. Một số chỉ tiêu đánh giá khả năng thanh toán tại thời điểm 31/12/2025.

Khả năng thanh toán tổng quát = Tổng tài sản / Nợ phải trả = 2.314.273.207.311 / 1.567.363.942.045 = 1,476 lần

Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn = Tài sản ngắn hạn / Nợ phải trả ngắn hạn = 722.588.187.744 / 991.776.640.968 = 0,728 lần

Khả năng thanh toán nhanh = (Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho) / Nợ phải trả ngắn hạn = (722.588.187.744 - 150.699.014.854) / 991.776.640.968 = 0,576 lần

* **Đánh giá:** Hệ số khả năng thanh toán nợ ngắn hạn ở mức 0,728 lần. Nợ ngắn hạn của Công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn chủ yếu do nghĩa vụ nợ phải trả nhà cung cấp, chi phí trả trước và doanh thu chưa thực hiện. Mặc dù thanh toán tổng quát an toàn (1,476 lần), Ban điều hành cần tiếp tục quản trị tốt dòng tiền ngắn hạn theo Điều 9, Quy chế quản lý tài chính để đảm bảo lưu chuyển tiền tệ được thông suốt.

3.2.1.3. Một số chỉ tiêu cân đối nợ và chỉ tiêu hoạt động

Hệ số nợ phải trả = Nợ phải trả / Vốn chủ sở hữu = 1.567.363.942.045 / 746.909.265.266 = 2,098 lần

* **Đánh giá:** Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu giảm xuống còn 2,098 lần (Giảm so với mức 2,39 lần của năm trước). Việc giảm đòn bẩy tài chính này giúp doanh nghiệp giảm thiểu rủi ro. Tỷ lệ này hoàn toàn đảm bảo nằm trong mức cho phép (Không vượt quá 03 lần) theo quy định của nhà nước về quản lý và sử dụng vốn.

Hàng tồn kho giảm xuống còn 150,69 tỷ đồng (Giảm so với mức 177 tỷ của đầu năm) cho thấy công tác giải phóng vật tư, phụ tùng đã hiệu quả hơn, giảm thiểu việc ứ đọng vốn.

3.2.2. *Thẩm định báo cáo tài chính năm 2025.*

- Trên cơ sở báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty lập (*Đã được kiểm toán*), Ban Kiểm soát đã thẩm định và thống nhất như sau:

- Báo cáo tài chính năm 2025 bao gồm: Bảng cân đối kế toán, Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ và Thuyết minh báo cáo tài chính đã được Công ty lập theo các chuẩn mực và chế độ kế toán Việt Nam hiện hành; Hệ thống chứng từ kế toán, sổ kế toán được lập, ghi chép, lưu trữ đầy đủ, đúng quy định.

- Báo cáo tài chính đã phản ánh một cách khách quan, trung thực và hợp lý tình hình tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh và dòng tiền tổng hợp của Công ty năm 2025.

- Tuân thủ công tác kế toán và chế độ báo cáo theo quy định tại Luật Kế toán số 88/2015/QH13 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam; Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp; Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21/3/2016 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 (*Mặc dù Thông tư số 99/2025/TT-BTC ngày 27/10/2025 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp đã được ban hành, nhưng Thông tư này chỉ có hiệu lực áp dụng cho năm tài chính bắt đầu từ hoặc sau ngày 01/01/2026. Do đó, việc Công ty lập Báo cáo tài chính năm 2025 theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 là hoàn toàn phù hợp về mặt thời điểm*).

- Công tác báo cáo, công bố thông tin định kỳ và theo yêu cầu của Ủy ban Chứng khoán nhà nước, Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội được thực hiện theo đúng các nội dung quy định của một Công ty niêm yết.

- Công ty lưu ý một số vấn đề liên quan đến: Khả năng thay đổi chi phí tiền thuê đất tùy thuộc vào thông báo chính thức của cơ quan thuế; Vấn đề về giá định hoạt động liên tục liên quan đến tổng giá trị các khoản nợ ngắn hạn lớn hơn tổng giá trị tài sản ngắn hạn và lỗ lũy kế tính đến thời điểm 31/12/2025; Vấn đề về tranh chấp, kiện tụng đang diễn ra với Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại và Vận chuyển hàng hoá Ý Minh.

4. Báo cáo đánh giá về giao dịch giữa Công ty, công ty con, công ty do công ty đại chúng nắm quyền kiểm soát trên 50% trở lên vốn điều lệ với thành viên Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc, người điều hành khác của doanh nghiệp và những người có liên quan của đối tượng đó.

- Công ty không thực hiện các giao dịch theo nội dung quy định cần báo cáo tại khoản 04, Điều 290 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.

- Công ty đã tuân thủ nghiêm túc Điều 41 của Điều lệ Công ty. Các giao dịch với các bên liên quan, đặc biệt là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và các

đơn vị nội ngành được công bố rõ ràng, đầy đủ trên Thuyết minh Báo cáo tài chính đảm bảo tính minh bạch, không phát sinh giao dịch gây xung đột lợi ích hay vi phạm pháp luật.

5. Kết quả giám sát đối với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc và người điều hành khác của Công ty.

5.1. Kết quả giám sát đối với Hội đồng quản trị Công ty.

- Trong năm 2025, Hội đồng quản trị đã tổ chức các cuộc họp để thông qua nhiều quyết định theo đúng các quy định của Điều lệ Công ty; Đã ban hành nhiều Nghị quyết, Quyết định liên quan đến hoạt động của Công ty trong phạm vi quyền hạn và trách nhiệm của Hội đồng quản trị. Các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị được ban hành đúng trình tự, thẩm quyền và phù hợp với căn cứ pháp lý của pháp luật hiện hành. Ban Kiểm soát nhận xét hoạt động của Hội đồng quản trị hoàn toàn phù hợp các với quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty, đáp ứng yêu cầu của sản xuất kinh doanh và những nội dung cần phải xin ý kiến Hội đồng quản trị theo phân cấp.

- Hội đồng quản trị đã thực hiện tốt chức năng giám sát hoạt động của Ban điều hành trong việc triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và trong mọi lĩnh vực của sản xuất kinh doanh Công ty; Đã phối hợp chặt chẽ với Ban điều hành trong công tác chỉ đạo, điều hành sản xuất để hoàn thành các chỉ tiêu theo kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

- Đối với các lĩnh vực công tác thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị, theo Ban Kiểm soát Hội đồng quản trị đã luôn chủ động và tích cực. Các vấn đề nóng trong công tác quản lý cũng như trong công tác sản xuất kinh doanh đều được giải quyết một cách mạch lạc, bài bản và kịp thời.

5.2. Kết quả giám sát đối với Tổng Giám đốc Công ty.

- Tổng giám đốc đã triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị, đã đưa ra nhiều giải pháp đồng bộ và kịp thời để giải quyết các vấn đề và phát sinh trong quá trình sản xuất kinh doanh; Chủ động rà soát và điều chỉnh phương án cân đối thu - chi cho năm 2025; Xây dựng các giải pháp tăng thu giảm chi, thực hành tiết kiệm chống lãng phí; Các dự án đầu tư được xây dựng và tổ chức thực hiện theo các quy định của pháp luật và quy chế nội bộ hiện hành; Trong công tác chỉ đạo luôn sát sao, quyết liệt, tận tâm, coi trọng hiệu quả công việc.

- Về công tác tài chính kế toán trong thẩm quyền của Tổng Giám đốc: Tổng Giám đốc đã thực hiện nghiêm túc các quy định của Nhà nước trong lĩnh vực tài chính kế toán, thuế; Hoàn thành cáo cáo tài chính, báo cáo kiểm toán, thực hiện công bố thông tin đúng thời hạn và quy định; Làm tốt công tác quản trị tài chính, đôn đốc thu hồi công nợ; Làm tốt công tác thanh lý tài sản, vật tư phụ tùng hư hỏng để tăng nguồn thu cho Công ty và không làm chiếm dụng, lãng phí kết cấu hạ tầng đường sắt.



114

- Về công tác tổ chức cán bộ - lao động: Tổng giám đốc đã thực hiện đúng phương án sử dụng lao động được Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, nâng cao năng suất lao động; Thực hiện tốt công tác trả lương theo Vị trí việc làm, đảm bảo việc thực hiện chế độ chính sách và thu nhập bình quân của người lao động năm 2025 vượt mức Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông đã đề ra.

5.3. Kết quả giám sát đối với người điều hành khác của Công ty.

Căn cứ phân công nhiệm vụ, theo quan điểm của Ban Kiểm soát các Phó Tổng Giám đốc và Kế toán trưởng đều rất chủ động và tích cực trong công tác chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh. Đặc biệt các đồng chí ở khu vực Sài Gòn đã khắc phục mọi khó khăn do điều kiện địa lý phải xa gia đình để góp phần tạo nên thành tựu chung cho toàn Công ty.

6. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc và các cổ đông.

6.1. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với Hội đồng quản trị Công ty.

- Ban Kiểm soát được mời tham dự trong tất cả các cuộc họp của Hội đồng quản trị, được trình bày quan điểm và đưa ra đề xuất một cách thẳng thắn, bình đẳng và dân chủ.

- Ban Kiểm soát được Hội đồng quản trị tạo điều kiện để tiếp cận các thông tin, tài liệu mà Ban Kiểm soát quan tâm; Được lắng nghe, trao đổi, giải thích đầy đủ, có trách nhiệm đối với các vấn đề hoặc nội dung mà Ban Kiểm soát cần phải làm rõ.

6.2. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với Tổng Giám đốc Công ty.

- Ban Kiểm soát được mời tham dự trong tất cả các cuộc họp do Tổng Giám đốc chủ trì mà Ban Kiểm soát cần có thêm thông tin; Đồng thời Ban Kiểm soát cũng nhận được sự ghi nhận và tôn trọng của Tổng Giám đốc đối với các đề xuất của Ban Kiểm soát.

- Ban Kiểm soát được Tổng Giám đốc tạo điều kiện tốt nhất để thực hiện kế hoạch, chương trình công tác. Giữa Tổng Giám đốc và Ban Kiểm soát thường xuyên có sự trao đổi, phối hợp chặt chẽ trên tinh thần đoàn kết, ủng hộ, tin cậy và giúp đỡ lẫn nhau.

6.3. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với các cổ đông của Công ty.

Các cổ đông đều hợp tác và tôn trọng đối với các hoạt động của Ban Kiểm soát. Ban Kiểm soát không gặp khó khăn khi tiếp cận thông tin.

7. Báo cáo tự đánh giá kết quả hoạt động của Ban Kiểm soát và các thành viên Ban Kiểm soát.

- Ban Kiểm soát có 03 thành viên gồm 01 Trưởng ban Kiểm soát chuyên trách và 02 thành viên Ban Kiểm soát kiêm nhiệm. Ban Kiểm soát làm việc theo nguyên tắc tập trung dân chủ, cá nhân phụ trách. Các thành viên của Ban Kiểm soát chịu trách nhiệm cá nhân về phần việc của mình và cùng chịu trách nhiệm

01
C
C
V
DU
SA T

7/4

trước Đại hội đồng cổ đông, trước pháp luật về các công việc, quyết định của Ban Kiểm soát.

- Trên cơ sở Điều lệ tổ chức và hoạt động và Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua, các Kiểm soát viên theo lĩnh vực được phân công chủ động làm việc với tinh thần đoàn kết, hợp tác, bình đẳng và tôn trọng. Tập thể Ban Kiểm soát đã có những đóng góp quan trọng, thẳng thắn, mạnh dạn đề xuất với Hội đồng quản trị, Ban điều hành kể cả những quan điểm trái chiều vì mục tiêu cao nhất của các bên đều là hiệu quả công việc và nâng cao đời sống, thu nhập cho người lao động. Trong mối quan hệ phối hợp, như đã nói ở trên Ban Kiểm soát đã phối hợp rất tốt với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và người điều hành khác để hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao.

- Một điểm sáng quan trọng trong hoạt động của Ban Kiểm soát trong năm 2025 là Ban Kiểm soát đã ứng dụng thành công và mạnh mẽ trí tuệ nhân tạo trong các báo cáo phân tích cũng như báo cáo thẩm định của Ban Kiểm soát, không chỉ ở lĩnh vực Tài chính kế toán mà còn ở mọi lĩnh vực của sản xuất kinh doanh Công ty.

8. Đề xuất của Ban Kiểm soát.

Các đề xuất trực tiếp và bằng văn bản của Ban Kiểm soát về cơ bản đều được Hội đồng quản trị và Ban điều hành lắng nghe và kịp thời giải quyết. Các đề xuất này được lưu trữ đầy đủ trong tài liệu của Ban Kiểm soát theo đúng quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty. Vai trò, tiếng nói và vị thế của Ban Kiểm soát ngày một được tôn trọng và nâng cao.

Trên đây là báo cáo của Ban Kiểm soát trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026. Với hiệu ứng và những hình ảnh đẹp mà các sản phẩm mới đã mang lại cho Ngành Đường sắt nói chung và Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt nói riêng trước dư luận và xã hội, với quyết tâm và đà tăng trưởng của năm 2025, Ban Kiểm soát tin tưởng Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt sẽ có một năm 2026 đổi mới, tăng trưởng và đồng lòng vượt qua mọi khó khăn, hoàn thành mục tiêu tăng trưởng hai con số.

Xin chân thành cảm ơn và xin được kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Tổng công ty ĐSVN (để b/c);
- Hội đồng quản trị Công ty;
- Ban điều hành Công ty (để phối hợp);
- Lưu: VT, BKS.

**TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**



Vương Phương Thảo

387
ĐNG
Đ PH
N T
ĐNG
UNG

Phụ lục số 01: MỘT SỐ CHỈ TIÊU PHÂN TÍCH TÀI CHÍNH NĂM 2025

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2025	Ghi chú
I	Khả năng thanh toán			
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	0,728	Công ty cần lưu ý cân đối dòng tiền để đáp ứng các nghĩa vụ ngắn hạn
2	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	0,576	Áp lực thanh toán nợ đến hạn vẫn cần được quản trị chặt chẽ
II	Cơ cấu vốn			
1	Hệ số nợ / Tổng tài sản	Lần	0,677	Nợ chiếm khoảng 67,7% tổng nguồn vốn, biên độ an toàn được duy trì
2	Hệ số nợ / Vốn chủ sở hữu	Lần	2,098	Nằm trong ngưỡng an toàn theo quy định của Nhà nước (< 3 lần)
III	Năng lực hoạt động			
1	Vòng quay hàng tồn kho	Vòng	28,74	Tốc độ luân chuyển vật tư/hàng hóa xuất sắc trong năm
2	Vòng quay tổng tài sản	Vòng	2,22	1 đồng Tổng tài sản bình quân tạo ra 2,22 đồng Doanh thu thuần
IV	Khả năng sinh lời			
1	Hệ số lợi nhuận sau thuế / Doanh thu thuần	%	1,19%	Lợi nhuận phục hồi ấn tượng
2	Hệ số lợi nhuận sau thuế / Vốn chủ sở hữu (ROE)	%	8,22%	Hiệu suất sinh lời trên vốn cổ đông tốt
3	Hệ số lợi nhuận sau thuế / Tổng tài sản (ROA)	%	2,65%	Quản lý và khai thác tài sản hiệu quả

9376
 TỶ
 AN
 AI
 SÁT
 TP. HỒ

Thy

Phụ lục số 02
TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU SO VỚI KẾ HOẠCH SXKD 2025

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch	Thực hiện	So sánh (%)
I	Sản lượng chủ yếu (KM tính đôi)	1.000 Tấn/Km	6 030 602	5 845 083	96.92%
II	Tổng doanh thu	Triệu đồng	5 264 934	5 220 274	99.15%
1	DT về bán hàng & cung cấp dịch vụ	Triệu đồng	5 209 934	5 163 750	99.11%
2	DT hoạt động tài chính	Triệu đồng	10 000	10 986	109.86%
3	Thu nhập khác	Triệu đồng	45 000	45 538	101.20%
III	Tổng chi phí	Triệu đồng	5 239 658	5 158 848	98.46%
1	Chi phí sản xuất KD	Triệu đồng	5 181 658	5 099 577	98.42%
2	Chi phí tài chính	Triệu đồng	56 500	55 006	97.36%
3	Chi phí khác	Triệu đồng	1 500	4 265	284.33%
IV	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	25 276	61 426	243.02%
V	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	25 276	61 426	243.02%
VI	Tỷ suất Lợi nhuận/Vốn điều lệ bình quân	%	1.94%	4.71%	243.02%
VII	Tỷ suất Lợi nhuận/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	3.62%	8.58%	236.89%
VIII	Tỷ lệ trả cổ tức	%	Do phải bù lỗ KQ SXKD của những năm trước		
IX	Tổng phát sinh phải nộp ngân sách	Triệu đồng	525 840	432 875	82.32%
X	Tổng quỹ lương (NLĐ)	Triệu đồng	808 238	943 172	116.69%
XI	Lao động	Người			
1	Lao động trong danh sách tại 31/12/2025	Người		4 702	
2	LĐ sử dụng bq tháng	Người	4 983	4 755	95,42%
XII	Tiền lương bình quân	Ng.đ/ng/tháng	13.516	16.529	122,29%
XIII	Vốn điều lệ	Triệu đồng	1.303.689	1.303.689	100,00%

Ghi chú: + Mục 1 phần II và mục 1 phần III cột KH đã loại trừ doanh thu chi phí nội bộ (Cước VT & Giá vốn).
+ Mục 3 phần II và mục 3 phần III tại cột KH đã loại trừ phân giá trị lệch của TSCĐ tỷ, nhượng bán

C.T.C.P. ION

Handwritten signature

	<p>1.5. Lập báo cáo kết quả kinh doanh của Công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và đánh giá kết quả hoạt động của Ban Kiểm soát và các Kiểm soát viên trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.</p> <p>1.6. Giám sát việc rà soát, sửa đổi, bổ sung và điều chỉnh các Quy chế, Quy định nội bộ của Công ty đảm bảo phù hợp với tình hình mới và đưa ra những Đề xuất, giải pháp gửi Hội đồng quản trị, Ban điều hành.</p>	<p>Bà Vương Phương Thảo</p> <p>Bà Vương Phương Thảo, ông Lê Trần Hùng</p>
<p>Quý 2/2026</p>	<p>2.1. Giám sát việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 sau khi có Nghị quyết của ĐHCĐ thường niên, đảm bảo Tổng doanh thu đạt mức tăng trưởng 10% so với cùng kỳ.</p> <p>2.2. Giám sát việc rà soát, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống các quy chế, quy định nội bộ của Công ty đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật và chủ sở hữu; Cập nhật những quy định mới của Luật Lao động, Luật Doanh nghiệp; Luật quản lý vốn nhà nước; Các quy định, quy trình quy phạm và chế tài xử lý liên quan <i>(Theo Chương trình công tác số 34/CTr-HĐQT ngày 12/02/2026 của HĐQT)</i>.</p> <p>2.3. Giám sát việc thực hiện công tác mua sắm hàng hoá, vật tư thiết bị, phụ tùng thường xuyên/đột xuất năm 2026; Giám sát tính tuân thủ trong công tác đấu thầu, mua sắm vật tư phụ tùng <i>(Theo Chương trình công tác số 52/CTr-HĐQT ngày 20/3/2026 của Người đại diện phần vốn góp của TCT ĐSVN tại Công ty)</i>.</p> <p>2.4. Giám sát công tác sử dụng lao động, việc trả lương theo vị trí việc làm trong toàn Công ty; Công tác tinh giản tổ chức bộ máy và nhân lực, hoàn thiện tổ chức đảm bảo hoạt động hiệu lực, hiệu quả.</p> <p>2.5. Tham gia các đoàn kiểm tra, giám sát của Hội đồng quản trị về việc thực hiện Nghị quyết, Quy chế quy định của Hội đồng quản trị, Ban điều hành; Các đoàn kiểm tra, giám sát 5 mặt quản lý của Hội đồng quản trị, Ban điều hành; Các đoàn kiểm tra trên tàu, dưới ga theo phân công.</p> <p>2.6. Giám sát việc ứng dụng CNTT, tăng cường chuyển đổi số trong công tác quản lý, điều hành SXKD; Giám sát việc thực hiện các giải pháp về phòng chống tiêu cực <i>(Trọng tâm là công tác chống bao khách, bao hàng)</i>.</p>	<p>Các thành viên Ban Kiểm soát</p> <p>Bà Vương Phương Thảo</p> <p>Ông Lê Trần Hùng</p> <p>Bà Vương Phương Thảo</p> <p>Các thành viên Ban Kiểm soát</p> <p>Ông Vũ Đình Điệp</p>



Handwritten signature

<p>Quý 3/2026</p>	<p>3.1. Thẩm định tính đầy đủ, hợp pháp và trung thực của Báo cáo tài chính bán niên báo cáo Ban Kiểm soát theo quy định.</p>	<p>Ông Vũ Đình Điệp</p>
	<p>3.2. Tiếp tục giám sát việc rà soát, sửa đổi, bổ sung và điều chỉnh các quy chế, quy định nội bộ của Công ty đảm bảo phù hợp với tình hình mới và đưa ra những đề xuất, giải pháp gửi Hội đồng quản trị, Ban điều hành (<i>Trọng tâm là các quy chế, quy định liên quan đến Tổ chức cán bộ - Lao động tiền lương</i>).</p>	<p>Bà Vương Phương Thảo; Ông Lê Trần Hùng</p>
	<p>3.3. Giám sát việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW, tập trung rà soát, sắp xếp tổ chức bộ máy theo hướng tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; Giám sát việc rà soát chức năng, nhiệm vụ của các phòng Chuyên môn nghiệp vụ tại Cơ quan Công ty và các Chi nhánh để giảm bớt các khâu trung gian, chồng chéo, từng bước giảm lao động gián tiếp, bổ trợ và nâng cao năng suất lao động.</p>	<p>Bà Vương Phương Thảo</p>
	<p>3.4. Giám sát việc sử dụng nguồn vốn vay Ngân hàng cho các Dự án đóng mới toa xe, đảm bảo giải ngân đúng tiến độ và mục đích (<i>Theo Chương trình công tác số 52/CTr-HĐQT ngày 20/3/2026 của Người đại diện phần vốn góp của TCT ĐSVN tại Công ty</i>).</p>	<p>Ông Vũ Đình Điệp</p>
	<p>3.5. Tham gia các đoàn kiểm tra, giám sát của Hội đồng quản trị về việc thực hiện Nghị quyết, Quy chế quy định của Hội đồng quản trị, Ban điều hành; Các đoàn kiểm tra, giám sát 5 mặt quản lý của Hội đồng quản trị, Ban điều hành; Các đoàn kiểm tra trên tàu, dưới ga theo phân công.</p>	<p>Các thành viên Ban Kiểm soát</p>
	<p>3.6. Tiếp tục giám sát việc ứng dụng Công nghệ thông tin, tăng cường chuyển đổi số trong mọi lĩnh vực của SXKD.</p>	<p>Ông Vũ Đình Điệp</p>
	<p>3.7. Giám sát tính tuân thủ trong công tác đấu thầu, mua sắm vật tư phụ tùng (<i>Theo Chương trình công tác số 52/CTr-HĐQT ngày 20/3/2026 của Người đại diện phần vốn góp của TCT ĐSVN tại Công ty</i>).</p>	<p>Ông Lê Trần Hùng</p>
	<p>3.8. Giám sát công tác Tổ chức kinh doanh vận tải hành khách, hành lý và hàng hoá (<i>Đặc biệt là kinh doanh Dịch vụ hỗ trợ vận tải</i>); Công tác xây dựng và ban hành giá cước hành khách/hàng hoá.</p>	<p>Bà Vương Phương Thảo</p>

057
ÔNG
PH
N T
ÔNG
ÔNG

Thy

Quý 4/2026	<p>4.1. Giám sát tình hình thực hiện và đánh giá khả năng hoàn thành các chỉ tiêu Sản xuất kinh doanh năm 2026 theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên; Giám sát quá trình thực hiện và kết quả triển khai thực hiện các Nghị quyết của Hội đồng quản trị Công ty.</p>	<p>Bà Vương Phương Thảo</p>
	<p>4.2. Giám sát việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW, tập trung rà soát, sắp xếp tổ chức bộ máy theo hướng tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; Giám sát việc rà soát chức năng, nhiệm vụ của các phòng Chuyên môn nghiệp vụ tại Cơ quan Công ty và các Chi nhánh.</p>	<p>Các thành viên Ban Kiểm soát</p>
	<p>4.3. Giám sát việc tổ chức thực hiện bộ danh mục Vị trí việc làm của Cơ quan Công ty và các Chi nhánh trực thuộc <i>(Theo Quyết định số 44/QĐ-HĐQT ngày 12/3/2026 của Hội đồng quản trị Công ty)</i>.</p>	<p>Bà Vương Phương Thảo</p>
	<p>4.4. Giám sát tiến độ và quy trình xử lý đối với các khoản công nợ, nợ khó đòi của Công ty; Đề xuất giải pháp hướng dẫn tới việc xử lý dứt điểm.</p>	<p>Ông Lê Trần Hùng</p>
	<p>4.5. Tham gia các đoàn kiểm tra, giám sát của Hội đồng quản trị về việc thực hiện Nghị quyết, Quy chế quy định của Hội đồng quản trị, Ban điều hành; Các đoàn kiểm tra, giám sát 5 mặt quản lý của Hội đồng quản trị, Ban điều hành; Các đoàn kiểm tra trên tàu, dưới ga theo phân công.</p>	<p>Các thành viên Ban Kiểm soát</p>
	<p>4.6. Giám sát tính tuân thủ trong công tác đấu thầu, mua sắm vật tư phụ tùng <i>(Theo Chương trình công tác số 52/CTr-HĐQT ngày 20/3/2026 của Người đại diện phần vốn góp của TCT ĐSVN tại Công ty)</i>.</p>	<p>Ông Lê Trần Hùng</p>

II. Tổ chức và phối hợp thực hiện:

- Các thành viên Ban Kiểm soát chủ động thực hiện nhiệm vụ theo Quyết định số 539/QĐ-BKS ngày 10/12/2024 của Ban Kiểm soát về việc phân công nhiệm vụ các thành viên trong Ban Kiểm soát Công ty, báo cáo Trưởng ban Kiểm soát ngay khi có vướng mắc, phát sinh;

- Khi có nhiệm vụ đột xuất, các Kiểm soát viên nghiêm túc thực hiện các nhiệm vụ đột xuất theo phân công của Trưởng ban Kiểm soát.

- **Đối với các nội dung liên quan đến công tác kiểm tra, giám sát tại Mục 2.5, 3.5, 4.5:** Kính đề nghị Hội đồng quản trị, Ban điều hành tạo điều kiện để Ban



thy

Kiểm soát kết hợp các đoàn công tác/các đoàn kiểm tra 5 mặt quản lý của Hội đồng quản trị, Ban điều hành để phát huy song trùng tác nghiệp, không gây phiền hà cho các đơn vị.

Căn cứ tình hình thực tế và chức năng nhiệm vụ, Ban Kiểm soát sẽ thực hiện điều chỉnh hoặc bổ sung Chương trình công tác năm 2026 đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật và các ý kiến chỉ đạo của chủ sở hữu.

Xin chân thành cảm ơn và xin được kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Hội đồng quản trị Công ty (để b/c);
- Ban điều hành Công ty (để phối hợp);
- Đảng ủy, Công đoàn, ĐTN Cty và Cơ quan (để p/h);
- Các phòng CMNV Công ty;
- Các Chi nhánh trực thuộc Công ty;
- Lưu: VT, BKS.

**TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**



Vương Phương Thảo



Hà Nội, ngày 20 tháng 4 năm 2026

TỜ TRÌNH

Về việc thông qua Báo cáo tài chính đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 và phương án phân chia lợi nhuận của Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt.

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2025 và phương án phân chia lợi nhuận như sau:

1. Báo cáo tài chính năm 2025:

Báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY.

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY đã kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt theo đúng các chuẩn mực kế toán Việt Nam và Hội đồng quản trị đã công bố theo đúng quy định với các chỉ tiêu cơ bản dưới đây:

STT	CHỈ TIÊU	SỐ TIỀN
1	Tổng tài sản	2.314.273.207.311
2	Nợ phải trả	1.567.363.942.045
3	Vốn chủ sở hữu. Trong đó:	746.909.265.266
	+ Vốn đầu tư của chủ sở hữu	1.303.689.700.000
	+ Quỹ đầu tư phát triển	4.618.809.877
	+ Lợi nhuận lũy kế sau thuế chưa phân phối	(561.399.244.611)
4	Tổng doanh thu (Doanh thu về bán hàng và cung cấp dịch vụ + Doanh thu tài chính + Thu nhập khác)	5.220.275.975.117
5	Tổng chi phí (Giá vốn hàng bán + Chi phí tài chính + Chi phí bán hàng + Chi phí Quản lý doanh nghiệp + Chi phí khác)	5.158.848.077.566
6	Lợi nhuận trước thuế	61.427.897.551
7	Lợi nhuận sau thuế	61.427.897.551

2. Phương án phân chia lợi nhuận: Công ty không chi trả cổ tức năm 2025 do Công ty đang lỗ lũy kế đến năm 2025 là (561.399.244.611) đồng, theo quy định tại Điều 45 Điều lệ Công ty ban hành tháng 4/2024, Công ty chỉ được chi trả cổ tức khi bù hết khoản lỗ trên.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét !

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



Đỗ Văn Hoan



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 20 tháng 4 năm 2026

TỜ TRÌNH
Về việc lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập để
kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt.

Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt kính trình Đại hội đồng cổ đông về việc lựa chọn công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026 như sau:

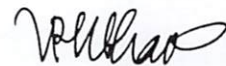
Triển khai thực hiện quy định của Nhà nước về việc kiểm toán báo cáo tài chính bán niên và báo cáo tài chính hằng năm đối với công ty đại chúng lớn. Để đảm bảo tiến độ công khai và nộp các cơ quan chức năng. Ban kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt đề xuất Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị lựa chọn một trong các công ty kiểm toán độc lập trong danh sách các công ty kiểm toán đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm toán năm 2026 của Bộ tài chính theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật hiện hành.

Danh sách các Công ty kiểm toán đề xuất lựa chọn gồm:

- + Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY
- + Công ty TNHH Kiểm toán VACO
- + Công ty TNHH Kiểm toán NVA
- + Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét !

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN 



VƯƠNG PHƯƠNG THẢO