CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT
Digitally signed by CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT
DN: OID.0.9.2342.19200300.100.1.1=MST:0110879376, CN=CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT, L=Hai Bà Trưng, S=HÀ NỘI, C=VN
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2026-04-03 09:51:52
Foxit Reader Version: 9.3.0

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
(DỰ THẢO)	*Hà Nội, ngày 24 tháng 3 năm 2026*

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT
VỀ KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA CÔNG TY, KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, TỔNG GIÁM ĐỐC VÀ ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT VÀ CÁC KIỂM SOÁT VIÊN

Kính thưa các quý Cổ đông!

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020; Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26/11/2019; Luật số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 và một số Luật khác;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty; Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 06/12/2024;

Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY;

Ban kiểm soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông về kết quả kinh doanh của Công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và đánh giá kết quả hoạt động của Ban Kiểm soát và các Kiểm soát viên, cụ thể như sau:

1. Báo cáo về thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Ban Kiểm soát và các thành viên Ban Kiểm soát.

1.1. Thù lao của Ban Kiểm soát và các thành viên Ban Kiểm soát.

- Ban Kiểm soát được nhận lương, thù lao, tiền thưởng theo quy định tại Điều lệ tổ chức và hoạt động, Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát và Quy chế trả lương, thù lao, tiền thưởng đối với Người quản lý của Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt.

- Quỹ lương, thù lao của Ban kiểm soát đã được chi trả trong năm 2025 là: **491.051.892 đồng** *(Bốn trăm chín mươi mốt triệu, không trăm năm mươi mốt nghìn, tám trăm chín mươi hai đồng)*. Tổng số thành viên Ban Kiểm soát là 03 thành viên *(01 thành viên chuyên trách và 02 thành viên kiêm nhiệm)*.

- Việc thanh toán lương, thù lao của Ban kiểm soát trong năm 2025 được thực hiện đầy đủ, kịp thời, theo đúng các quy định của Pháp luật, Điều lệ Công ty, các quy chế quy định nội bộ và các văn bản chỉ đạo của cấp trên.

1.2. Chi phí hoạt động của Ban Kiểm soát và các lợi ích khác.

- Để tiết kiệm tối đa chi phí, góp phần nêu gương trong công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, ngay từ thời điểm mới hợp nhất *(01/11/2024)* Ban Kiểm soát chủ trương không tiến hành xây dựng chi phí hoạt động riêng cho Ban Kiểm soát. Mọi chi phí hoạt động của Ban Kiểm soát được tuân thủ theo đúng các quy chế, quy định nội bộ của Công ty đảm bảo tính công khai, minh bạch, đơn giản và tiết kiệm.

2. Báo cáo tổng kết các cuộc họp của Ban Kiểm soát và các kết luận, kiến nghị của Ban Kiểm soát.

- Trong năm 2025, Ban Kiểm soát đã tổ chức 02 cuộc họp định kỳ để triển khai các công việc mang tính chất định kỳ của Ban Kiểm soát.

- Tại cuộc họp định kỳ lần thứ nhất của Ban Kiểm soát *(Theo Biên bản cuộc họp Ban Kiểm soát ngày 17/3/2025)*, Ban Kiểm soát đã thống nhất và thông qua: 1/ Báo cáo của Ban Kiểm soát về kết quả kinh doanh của Công ty, kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và đánh giá kết quả hoạt động của Ban Kiểm soát và các Kiểm soát viên trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 *(Báo cáo ngày 10/3/2025)*; 2/ Đề xuất của Ban Kiểm soát liên quan đến một số lĩnh vực công tác của Công ty *(Đề xuất ngày 10/3/2025)*; 3/ Các nhiệm vụ trọng tâm của Quý II/2025 và 6 tháng cuối năm 2025 mà các thành viên Ban Kiểm soát cần thực hiện.

- Tại cuộc họp định kỳ lần thứ hai của Ban Kiểm soát *(Theo Biên bản cuộc họp Ban Kiểm soát ngày 17/4/2025)*, Ban Kiểm soát đã thống nhất và thông qua: 1/ Báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ và các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện nhiệm vụ của các thành viên Ban Kiểm soát; 2/ Triển khai giám sát việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025; Các nhiệm vụ trọng tâm trong các tháng còn lại của năm 2025; Các ý kiến và đề xuất của Ban Kiểm soát đối với Hội đồng quản trị, Ban điều hành trong quá trình thực hiện chức năng giám sát công tác quản lý của Hội đồng quản trị, công tác điều hành của Ban điều hành theo Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

- Các cuộc họp của Ban Kiểm soát đều được ghi chép đầy đủ và có đủ chữ ký của tất cả các thành viên Ban Kiểm soát, đảm bảo thực hiện tốt nguyên tắc tập trung dân chủ, đoàn kết thống nhất, phát huy trí tuệ của tập thể. Các đề xuất, kiến nghị của Ban Kiểm soát được trao đổi thẳng thắn, công khai, dân chủ, đảm bảo tính thống nhất cao trong nội bộ Ban Kiểm soát trước khi gửi sang Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc và người điều hành khác.

3. Báo cáo kết quả giám sát tình hình hoạt động và tài chính.

3.1. Báo cáo kết quả giám sát tình hình hoạt động của Công ty.

3.1.1. Tình hình thực hiện các chỉ tiêu so với kế hoạch mà Đại hội đồng cổ đông đã đề ra (Chi tiết tại Phụ lục số 02).

- Dưới sự lãnh đạo của Hội đồng quản trị và Ban điều hành, toàn Công ty đã có nhiều cố gắng trong việc thực hiện đồng bộ các giải pháp đẩy mạnh hoạt động sản xuất kinh doanh, nâng cao chất lượng dịch vụ. Tổng doanh thu năm 2025 đạt **5.220,274** tỷ đồng, bằng 99,15% kế hoạch mà Đại hội đồng cổ đông đã đề ra; Lợi nhuận sau thuế đạt **61,427** tỷ đồng, bằng 243,06% kế hoạch *(Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đã đề ra kế hoạch Lợi nhuận sau thuế là 25,276 tỷ đồng).*

- Về kinh doanh Vận tải hàng hoá: Ngoài việc duy trì thường xuyên các đôi tàu hàng chuyên tuyến, quan tâm, chăm sóc tốt các khách hàng truyền thống và ưu tiên Apa để đảm bảo luôn có một nguồn doanh thu Vận tải hàng hoá ổn định trong năm, Công ty đã mạnh dạn triển khai thành công việc tổ chức chạy tàu bằng thiết bị đuôi tàu đối với các đoàn tàu hàng nhanh $H_{9/10}$, $H_{15/16}$, góp phần tăng số lượng toa xe nặng trong thành phần đoàn tàu, tiết kiệm lao động trưởng tàu, giảm chi phí sửa chữa toa xe, tăng doanh thu Vận tải hàng hoá thậm chí còn dư ra một lượng toa xe trưởng tàu để cho Công ty bạn thuê khi có nhu cầu.

Dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, rất nhiều biện pháp tổ chức chạy tàu hiệu quả đã được áp dụng thành công cho cả tàu khách, tàu hàng thể hiện trí tuệ, sự quyết đoán, quyết liệt và quyết tâm đổi mới trong công tác chỉ đạo, điều hành sản xuất như phương pháp chạy tàu kế tiếp *(Khu gian Phú Hiệp - Hảo Sơn)* giúp giải đọng hiệu quả và tăng năng lực thông qua trong những ngày bão lũ làm ách tắc chính tuyến. Những biện pháp này tuy chỉ áp dụng trong một khoảng thời gian rất ngắn nhưng có ý nghĩa vô cùng quan trọng vì giúp làm tiền lệ cho việc xử lý các tình huống tương tự sau này, là một quyết định sáng suốt mà chỉ có những Lãnh đạo dám nghĩ, dám làm, dám đổi mới mới dám thực hiện.

- Về kinh doanh Vận tải hành khách: Các sản phẩm mới của năm 2024 vẫn duy trì và giữ vững thương hiệu trong năm 2025. Năm 2025, Công ty đẩy mạnh và quyết liệt trong chỉ đạo quay nhanh ram xe để quyết tâm đạt được mục tiêu tăng trưởng hai con số. Có thể nói quay nhanh ram xe là biện pháp đòi hỏi yếu tố an toàn rất cao và trực tiếp giúp làm tăng sản lượng doanh thu, tăng năng suất lao động, đạt hiệu quả trong kinh doanh Vận tải hành khách, đòi hỏi sự nỗ lực và chung sức đồng lòng của cán bộ công nhân viên chức, người lao động của tất cả các hệ trong toàn Công ty.

Ngoài ra, Công ty cũng đã hợp tác với các đối tác kinh doanh để xây dựng và tạo thêm nhiều sản phẩm mới nổi bật, đem lại hiệu quả kinh doanh cũng như hiệu ứng truyền thông rất tốt cho ngành Đường sắt như: Đoàn tàu *"Hoa Phượng đỏ"* chạy tuyến Hà Nội - Hải Phòng, Đoàn tàu du lịch *"Về miền đất võ"* chạy khu đoạn Diêu Trì - Quy Nhơn, Đoàn tàu *"Hà Nội năm cửa ô"* chạy khu đoạn Hà Nội - Từ Sơn… Những sản phẩm này ngay từ khi mới ra đời cho đến nay đã tạo thành xu hướng *(Hot trend)* làm thay đổi hoàn toàn hình ảnh của ngành

Đường sắt nói chung và Công ty nói riêng dưới góc nhìn của truyền thông và dư luận, góp phần tạo nên giải thưởng *"Doanh nghiệp vận chuyển hành khách du lịch tốt nhất trong năm 2025"* mà lần đầu tiên ngành Đường sắt vinh dự được đón nhận.

Để thực hiện tốt nhiệm vụ An sinh xã hội, ngay sau khi Đảng và Nhà nước thực hiện công tác sáp nhập các đơn vị hành chính theo mô hình chính quyền 2 cấp, Công ty đã tổ chức khai thác đôi tàu $HP_{15/16}$ chạy khu đoạn Hải Dương - Hải Phòng giúp cán bộ công nhân viên chức, người lao động thuận tiện trong việc đi lại và công tác hàng ngày. Dưới sự quan tâm, tạo điều kiện của các Bộ ban ngành và Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Công ty chủ trương những đoàn tàu này không đặt nặng mục tiêu kinh doanh và lợi nhuận mà chủ yếu để góp phần nâng cao công tác An sinh xã hội, thực hiện nhiệm vụ vừa khó khăn vừa cao cả mà Đảng và Chính phủ đã tin tưởng giao cho ngành Đường sắt vì không phải doanh nghiệp nào cũng có đủ tâm, đủ tầm, đủ nguồn lực và bản lĩnh để có thể thực hiện, đặc biệt trong điều kiện kinh doanh vận tải ngày một khó khăn như hiện nay.

Từ ngày 25/5/2025, Công ty tổ chức chạy lại đôi tàu khách Liên vận quốc tế $MR_{½}$ *(Gia Lâm - Nam Ninh)* sau 05 năm tạm dừng hoạt động, góp phần tăng cường tình đoàn kết, hữu nghị giữa nước ta và nước bạn. Việc khôi phục đôi tàu khách Liên vận quốc tế $MR_{½}$ có ý nghĩa vô cùng quan trọng trong thời điểm Đảng, Chính phủ và Quốc hội đang tập trung toàn lực cho các dự án Đường sắt lớn như dự án Đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, dự án Đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, là một nỗ lực rất lớn của Công ty để hoà cùng dòng chảy của thời đại.

3.1.2. Công tác đầu tư phát triển và các nội dung công tác khác.

- Các dự án đầu tư được xây dựng và tổ chức thực hiện theo các quy định của pháp luật và quy chế nội bộ của Công ty.

- Công tác quản lý, sửa chữa và vận dụng toa xe về cơ bản được thực hiện đầy đủ, đúng quy trình, đáp ứng kịp thời yêu cầu của sản xuất kinh doanh. Những nội dung này đã nằm trong các báo cáo quản trị của Công ty nên Ban Kiểm soát không nhắc lại trong báo cáo này.

- Công tác nâng cao chất lượng phương tiện, thái độ phục vụ khách hàng, chống bao khách bao hàng, an ninh an toàn và công tác vệ sinh được cải thiện rõ rệt khiến uy tín và hình ảnh của Ngành Đường sắt ngày một đẹp hơn trong mắt người dân cũng như bạn bè quốc tế.

3.2. Báo cáo kết quả giám sát tình hình tài chính của Công ty.

3.2.1. Tình hình tài chính và đánh giá các chỉ tiêu trong công tác tài chính của Công ty tại thời điểm 31/12/2025 (Chi tiết tại Phụ lục số 01).

3.2.1.1. Một số chỉ tiêu đánh giá khả năng sinh lời năm 2025.

Tỷ suất lợi nhuận gộp = Lợi nhuận gộp / Doanh thu thuần = 453.427.808.031 / 5.163.750.607.102 = 0,0878 lần (8,78%)

Tỷ suất lợi nhuận ròng = Lợi nhuận sau thuế / Doanh thu thuần = 61.427.897.551 / 5.163.750.607.102 = 0,0119 lần (1,19%)

Tỷ suất lợi nhuận sau thuế / Vốn chủ sở hữu (ROE) = 61.427.897.551 / 746.909.265.266 = 0,0822 lần (8,22%)

**** Đánh giá:** Các chỉ tiêu sinh lời đều dương và ghi nhận sự bứt phá mạnh mẽ so với năm 2024. Sự cải thiện biên lợi nhuận gộp (đạt 8,78%) và ROE (đạt 8,22%) cho thấy Công ty đang kiểm soát tốt giá vốn và tối ưu hóa hiệu quả sử dụng vốn của cổ đông.*

3.2.1.2. Một số chỉ tiêu đánh giá khả năng thanh toán tại thời điểm 31/12/2025.

Khả năng thanh toán tổng quát = Tổng tài sản / Nợ phải trả = 2.314.273.207.311 / 1.567.363.942.045 = 1,476 lần

Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn = Tài sản ngắn hạn / Nợ phải trả ngắn hạn = 722.588.187.744 / 991.776.640.968 = 0,728 lần

Khả năng thanh toán nhanh = (Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho) / Nợ phải trả ngắn hạn = (722.588.187.744 - 150.699.014.854) / 991.776.640.968 = 0,576 lần

**** Đánh giá:** Hệ số khả năng thanh toán nợ ngắn hạn ở mức 0,728 lần. Nợ ngắn hạn của Công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn chủ yếu do nghĩa vụ nợ phải trả nhà cung cấp, chi phí trả trước và doanh thu chưa thực hiện. Mặc dù thanh toán tổng quát an toàn (1,476 lần), Ban điều hành cần tiếp tục quản trị tốt dòng tiền ngắn hạn theo Điều 9, Quy chế quản lý tài chính để đảm bảo lưu chuyển tiền tệ được thông suốt.*

3.2.1.3. Một số chỉ tiêu cân đối nợ và chỉ tiêu hoạt động

Hệ số nợ phải trả = Nợ phải trả / Vốn chủ sở hữu = 1.567.363.942.045 / 746.909.265.266 = 2,098 lần

**** Đánh giá:** Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu giảm xuống còn 2,098 lần (Giảm so với mức 2,39 lần của năm trước). Việc giảm đòn bẩy tài chính này giúp doanh nghiệp giảm thiểu rủi ro. Tỷ lệ này hoàn toàn đảm bảo nằm trong mức cho phép (Không vượt quá 03 lần) theo quy định của nhà nước về quản lý và sử dụng vốn.*

Hàng tồn kho giảm xuống còn 150,69 tỷ đồng (Giảm so với mức 177 tỷ của đầu năm) cho thấy công tác giải phóng vật tư, phụ tùng đã hiệu quả hơn, giảm thiểu việc ứ đọng vốn.

3.2.2. Thẩm định báo cáo tài chính năm 2025.

- Trên cơ sở báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty lập *(Đã được kiểm toán)*, Ban Kiểm soát đã thẩm định và thống nhất như sau:

- Báo cáo tài chính năm 2025 bao gồm: Bảng cân đối kế toán, Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ và Thuyết minh báo cáo tài chính đã được Công ty lập theo các chuẩn mực và chế độ kế toán Việt Nam hiện hành; Hệ thống chứng từ kế toán, sổ kế toán được lập, ghi chép, lưu trữ đầy đủ, đúng quy định.

- Báo cáo tài chính đã phản ánh một cách khách quan, trung thực và hợp lý tình hình tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh và dòng tiền tổng hợp của Công ty năm 2025.

- Tuân thủ công tác kế toán và chế độ báo cáo theo quy định tại Luật Kế toán số 88/2015/QH13 của Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam; Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp; Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21/3/2016 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 *(Mặc dù Thông tư số 99/2025/TT-BTC ngày 27/10/2025 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp đã được ban hành, nhưng Thông tư này chỉ có hiệu lực áp dụng cho năm tài chính bắt đầu từ hoặc sau ngày 01/01/2026. Do đó, việc Công ty lập Báo cáo tài chính năm 2025 theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 là hoàn toàn phù hợp về mặt thời điểm).*

- Công tác báo cáo, công bố thông tin định kỳ và theo yêu cầu của Uỷ ban Chứng khoán nhà nước, Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội được thực hiện theo đúng các nội dung quy định của một Công ty niêm yết.

- Công ty lưu ý một số vấn đề liên quan đến: Khả năng thay đổi chi phí tiền thuê đất tuỳ thuộc vào thông báo chính thức của cơ quan thuế; Vấn đề về giả định hoạt động liên tục liên quan đến tổng giá trị các khoản nợ ngắn hạn lớn hơn tổng giá trị tài sản ngắn hạn và lỗ luỹ kế tính đến thời điểm 31/12/2025; Vấn đề về tranh chấp, kiện tụng đang diễn ra với Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại và Vận chuyển hàng hoá Ý Minh.

4. Báo cáo đánh giá về giao dịch giữa Công ty, công ty con, công ty do công ty đại chúng nắm quyền kiểm soát trên 50% trở lên vốn điều lệ với thành viên Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc, người điều hành khác của doanh nghiệp và những người có liên quan của đối tượng đó.

- Công ty không thực hiện các giao dịch theo nội dung quy định cần báo cáo tại khoản 04, Điều 290 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.

- Công ty đã tuân thủ nghiêm túc Điều 41 của Điều lệ Công ty. Các giao dịch với các bên liên quan, đặc biệt là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và các

đơn vị nội ngành được công bố rõ ràng, đầy đủ trên Thuyết minh Báo cáo tài chính đảm bảo tính minh bạch, không phát sinh giao dịch gây xung đột lợi ích hay vi phạm pháp luật.

5. Kết quả giám sát đối với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc và người điều hành khác của Công ty.

5.1. Kết quả giám sát đối với Hội đồng quản trị Công ty.

- Trong năm 2025, Hội đồng quản trị đã tổ chức các cuộc họp để thông qua nhiều quyết định theo đúng các quy định của Điều lệ Công ty; Đã ban hành nhiều Nghị quyết, Quyết định liên quan đến hoạt động của Công ty trong phạm vi quyền hạn và trách nhiệm của Hội đồng quản trị. Các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị được ban hành đúng trình tự, thẩm quyền và phù hợp với căn cứ pháp lý của pháp luật hiện hành. Ban Kiểm soát nhận xét hoạt động của Hội đồng quản trị hoàn toàn phù hợp các với quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty, đáp ứng yêu cầu của sản xuất kinh doanh và những nội dung cần phải xin ý kiến Hội đồng quản trị theo phân cấp.

- Hội đồng quản trị đã thực hiện tốt chức năng giám sát hoạt động của Ban điều hành trong việc triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và trong mọi lĩnh vực của sản xuất kinh doanh Công ty; Đã phối hợp chặt chẽ với Ban điều hành trong công tác chỉ đạo, điều hành sản xuất để hoàn thành các chỉ tiêu theo kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

- Đối với các lĩnh vực công tác thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị, theo Ban Kiểm soát Hội đồng quản trị đã luôn chủ động và tích cực. Các vấn đề nóng trong công tác quản lý cũng như trong công tác sản xuất kinh doanh đều được giải quyết một cách mạch lạc, bài bản và kịp thời.

5.2. Kết quả giám sát đối với Tổng Giám đốc Công ty.

- Tổng giám đốc đã triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị, đã đưa ra nhiều giải pháp đồng bộ và kịp thời để giải quyết các vấn đề và phát sinh trong quá trình sản xuất kinh doanh; Chủ động rà soát và điều chỉnh phương án cân đối thu - chi cho năm 2025; Xây dựng các giải pháp tăng thu giảm chi, thực hành tiết kiệm chống lãng phí; Các dự án đầu tư được xây dựng và tổ chức thực hiện theo các quy định của pháp luật và quy chế nội bộ hiện hành; Trong công tác chỉ đạo luôn sát sao, quyết liệt, tận tâm, coi trọng hiệu quả công việc.

- Về công tác tài chính kế toán trong thẩm quyền của Tổng Giám đốc: Tổng Giám đốc đã thực hiện nghiêm túc các quy định của Nhà nước trong lĩnh vực tài chính kế toán, thuế; Hoàn thành cáo cáo tài chính, báo cáo kiểm toán, thực hiện công bố thông tin đúng thời hạn và quy định; Làm tốt công tác quản trị tài chính, đôn đốc thu hồi công nợ; Làm tốt công tác thanh lý tài sản, vật tư phụ tùng hư hỏng để tăng nguồn thu cho Công ty và không làm chiếm dụng, lãng phí kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Về công tác tổ chức cán bộ - lao động: Tổng giám đốc đã thực hiện đúng phương án sử dụng lao động được Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, nâng cao năng suất lao động; Thực hiện tốt công tác trả lương theo Vị trí việc làm, đảm bảo việc thực hiện chế độ chính sách và thu nhập bình quân của người lao động năm 2025 vượt mức Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông đã đề ra.

5.3. Kết quả giám sát đối với người điều hành khác của Công ty.

Căn cứ phân công nghiệm vụ, theo quan điểm của Ban Kiểm soát các Phó Tổng Giám đốc và Kế toán trưởng đều rất chủ động và tích cực trong công tác chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh. Đặc biệt các đồng chí ở khu vực Sài Gòn đã khắc phục mọi khó khăn do điều kiện địa lý phải xa gia đình để góp phần tạo nên thành tựu chung cho toàn Công ty.

6. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc và các cổ đông.

6.1. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với Hội đồng quản trị Công ty.

- Ban Kiểm soát được mời tham dự trong tất cả các cuộc họp của Hội đồng quản trị, được trình bày quan điểm và đưa ra đề xuất một cách thẳng thắn, bình đẳng và dân chủ.

- Ban Kiểm soát được Hội đồng quản trị tạo điều kiện để tiếp cận các thông tin, tài liệu mà Ban Kiểm soát quan tâm; Được lắng nghe, trao đổi, giải thích đầy đủ, có trách nhiệm đối với các vấn đề hoặc nội dung mà Ban Kiểm soát cần phải làm rõ.

6.2. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với Tổng Giám đốc Công ty.

- Ban Kiểm soát được mời tham dự trong tất cả các cuộc họp do Tổng Giám đốc chủ trì mà Ban Kiểm soát cần có thêm thông tin; Đồng thời Ban Kiểm soát cũng nhận được sự ghi nhận và tôn trọng của Tổng Giám đốc đối với các đề xuất của Ban Kiểm soát.

- Ban Kiểm soát được Tổng Giám đốc tạo điều kiện tốt nhất để thực hiện kế hoạch, chương trình công tác. Giữa Tổng Giám đốc và Ban Kiểm soát thường xuyên có sự trao đổi, phối hợp chặt chẽ trên tinh thần đoàn kết, ủng hộ, tin cậy và giúp đỡ lẫn nhau.

6.3. Kết quả đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát với các cổ đông của Công ty.

Các cổ đông đều hợp tác và tôn trọng đối với các hoạt động của Ban Kiểm soát. Ban Kiểm soát không gặp khó khăn khi tiếp cận thông tin.

7. Báo cáo tự đánh giá kết quả hoạt động của Ban Kiểm soát và các thành viên Ban Kiểm soát.

- Ban Kiểm soát có 03 thành viên gồm 01 Trưởng ban Kiểm soát chuyên trách và 02 thành viên Ban Kiểm soát kiêm nhiệm. Ban Kiểm soát làm việc theo nguyên tắc tập trung dân chủ, cá nhân phụ trách. Các thành viên của Ban Kiểm soát chịu trách nhiệm cá nhân về phần việc của mình và cùng chịu trách nhiệm

trước Đại hội đồng cổ đông, trước pháp luật về các công việc, quyết định của Ban Kiểm soát.

- Trên cơ sở Điều lệ tổ chức và hoạt động và Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua, các Kiểm soát viên theo lĩnh vực được phân công chủ động làm việc với tinh thần đoàn kết, hợp tác, bình đẳng và tôn trọng. Tập thể Ban Kiểm soát đã có những đóng góp quan trọng, thẳng thắn, mạnh dạn đề xuất với Hội đồng quản trị, Ban điều hành kể cả những quan điểm trái chiều vì mục tiêu cao nhất của các bên đều là hiệu quả công việc và nâng cao đời sống, thu nhập cho người lao động. Trong mối quan hệ phối hợp, như đã nói ở trên Ban Kiểm soát đã phối hợp rất tốt với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và người điều hành khác để hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao.

- Một điểm sáng quan trọng trong hoạt động của Ban Kiểm soát trong năm 2025 là Ban Kiểm soát đã ứng dụng thành công và mạnh mẽ trí tuệ nhân tạo trong các báo cáo phân tích cũng như báo cáo thẩm định của Ban Kiểm soát, không chỉ ở lĩnh vực Tài chính kế toán mà còn ở mọi lĩnh vực của sản xuất kinh doanh Công ty.

8. Đề xuất của Ban Kiểm soát.

Các đề xuất trực tiếp và bằng văn bản của Ban Kiểm soát về cơ bản đều được Hội đồng quản trị và Ban điều hành lắng nghe và kịp thời giải quyết. Các đề xuất này được lưu trữ đầy đủ trong tài liệu của Ban Kiểm soát theo đúng quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty. Vai trò, tiếng nói và vị thế của Ban Kiểm soát ngày một được tôn trọng và nâng cao.

Trên đây là báo cáo của Ban Kiểm soát trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026. Với hiệu ứng và những hình ảnh đẹp mà các sản phẩm mới đã mang lại cho Ngành Đường sắt nói chung và Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt nói riêng trước dư luận và xã hội, với quyết tâm và đà tăng trưởng của năm 2025, Ban Kiểm soát tin tưởng Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt sẽ có một năm 2026 đổi mới, tăng trưởng và đồng lòng vượt qua mọi khó khăn, hoàn thành mục tiêu tăng trưởng hai con số.

Xin chân thành cảm ơn và xin được kính báo cáo./.

Nơi nhận:
- Tổng công ty ĐSVN (để b/c);
- Hội đồng quản trị Công ty;
- Ban điều hành Công ty (để phối hợp);
- Lưu: VT, BKS.

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN

Vương Phương Thảo

Phụ lục số 01: MỘT SỐ CHỈ TIÊU PHÂN TÍCH TÀI CHÍNH NĂM 2025

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2025	Ghi chú
I	**Khả năng thanh toán**			
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	0,728	Công ty cần lưu ý cân đối dòng tiền để đáp ứng các nghĩa vụ ngắn hạn
2	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	0,576	Áp lực thanh toán nợ đến hạn vẫn cần được quản trị chặt chẽ
II	**Cơ cấu vốn**			
1	Hệ số nợ / Tổng tài sản	Lần	0,677	Nợ chiếm khoảng 67,7% tổng nguồn vốn, biên độ an toàn được duy trì
2	Hệ số nợ / Vốn chủ sở hữu	Lần	2,098	Nằm trong ngưỡng an toàn theo quy định của Nhà nước (< 3 lần)
III	**Năng lực hoạt động**			
1	Vòng quay hàng tồn kho	Vòng	28,74	Tốc độ luân chuyển vật tư/hàng hóa xuất sắc trong năm
2	Vòng quay tổng tài sản	Vòng	2,22	1 đồng Tổng tài sản bình quân tạo ra 2,22 đồng Doanh thu thuần
IV	**Khả năng sinh lời**			
1	Hệ số lợi nhuận sau thuế / Doanh thu thuần	%	1,19%	Lợi nhuận phục hồi ấn tượng
2	Hệ số lợi nhuận sau thuế / Vốn chủ sở hữu (ROE)	%	8,22%	Hiệu suất sinh lời trên vốn cổ đông tốt
3	Hệ số lợi nhuận sau thuế / Tổng tài sản (ROA)	%	2,65%	Quản lý và khai thác tài sản hiệu quả

Phụ lục số 02

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU SO VỚI KẾ HOẠCH SXKD 2025

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch	Thực hiện	So sánh (%)
I	Sản lượng chủ yếu (KM tính đổi)	1.000 Tấn/Km	**6 030 602**	**5 845 083**	**96.92%**
II	Tổng doanh thu	Triệu đồng	**5 264 934**	**5 220 274**	**99.15%**
1	DT về bán hàng & cung cấp dịch vụ	Triệu đồng	5 209 934	5 163 750	99.11%
2	DT hoạt động tài chính	Triệu đồng	10 000	10 986	109.86%
3	Thu nhập khác	Triệu đồng	45 000	45 538	101.20%
III	Tổng chi phí	Triệu đồng	**5 239 658**	**5 158 848**	**98.46%**
1	Chi phí sản xuất KD	Triệu đồng	5 181 658	5 099 577	98.42%
2	Chi phí tài chính	Triệu đồng	56 500	55 006	97.36%
3	Chi phí khác	Triệu đồng	1 500	4 265	284.33%
IV	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	**25 276**	**61 426**	**243.02%**
V	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	**25 276**	**61 426**	**243.02%**
VI	Tỷ suất Lợi nhuận/Vốn điều lệ bình quân	%	1.94%	4.71%	243.02%
VII	Tỷ suất Lợi nhuận/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	3.62%	8.58%	236.89%
VIII	Tỷ lệ trả cổ tức	%	Do phải bù lỗ KQ SXKD của những năm trước		
IX	Tổng phát sinh phải nộp ngân sách	Triệu đồng	525 840	432 875	82.32%
X	Tổng quỹ lương (NLĐ)	Triệu đồng	808 238	943 172	116.69%
XI	Lao động	Người			
1	Lao động trong danh sách tại 31/12/2025	Người		4 702	
2	LĐ sử dụng bq tháng	Người	4 983	4 755	95,42%
XII	Tiền lương bình quân	Ng.đ/ng/tháng	13.516	16.529	122,29%
XIII	Vốn điều lệ	Triệu đồng	1.303.689	1.303.689	100,00%

Ghi chú: + Mục 1 phần II và mục 1 phần III cột KH đã loại trừ doanh thu chi phí nội bộ (Cước VT & Giá vốn).
+ Mục 3 phần II và mục 3 phần III tại cột KH đã loại trừ phần giá trị clệch của TSCĐ tlý, nhượng bán

BẢN DỊCH
TRANSLATION

RAILWAY TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY

(DRAFT)

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence – Freedom – Happiness

Hanoi, March 24, 2026

REPORT OF THE BOARD OF SUPERVISORS
ON: THE COMPANY'S BUSINESS PERFORMANCE, THE PERFORMANCE OF THE BOARD OF DIRECTORS AND THE GENERAL DIRECTOR, AND THE ASSESSMENT OF THE PERFORMANCE OF THE BOARD OF SUPERVISORS AND ITS MEMBERS

To all Shareholders!

Pursuant to the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14 passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on June 17, 2020; and Law No. 76/2025/QH15 dated June 17, 2025 amending and supplementing a number of articles of the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14;

Pursuant to the Law on Securities No. 54/2019/QH14 passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam on November 26, 2019; and Law No. 56/2024/QH15 dated November 29, 2024 amending and supplementing a number of articles of the Law on Securities No. 54/2019/QH14 and certain other laws;

Pursuant to the Charter on Organization and Operation and the Operating Regulations of the Board of Supervisors of the Railway Transport Joint Stock Company approved by the General Meeting of Shareholders on December 6, 2024;

Pursuant to the 2025 Financial Statements audited by UHY Audit and Consulting Company Limited;

The Board of Supervisors respectfully reports to the General Meeting of Shareholders on the Company's business performance, the performance of the Board of Directors and the General Director, and provides an assessment of the performance of the Board of Supervisors and its Supervisors as follows:

1. Report on remuneration, operating expenses, and other benefits of the Board of Supervisors and its members.

1.1. Remuneration of the Board of Supervisors and its members.

- The Board of Supervisors is entitled to benefit salaries, remuneration, and bonuses in accordance with the Charter on Organization and Operation, the Operating Regulations of the Board of Supervisors, and the Regulations on salaries, remuneration, and bonuses applicable to managers of the Railway Transport Joint Stock Company.

- The total salary and remuneration fund of the Board of Supervisors paid in 2025 amounted to **VND 491,051,892** (*In words: Four hundred ninety one million fifty-one thousand eight hundred ninety two Vietnamese Dong only*). The Board of Supervisors consists of 03 members (*01 full-time member and 02 part-time members*).

- The payment of salaries and remuneration to the Board of Supervisors in 2025 was carried out fully, promptly, and in compliance with the applicable laws, the Company's Charter, internal regulations, and directives from higher authorities.

1.2. Operating expenses of the Board of Supervisors and other benefits

- To maximize cost savings and set an example in thrift practice and waste prevention, from the time of consolidation (*November 1, 2024*), the Board of Supervisors decided not to

establish a separate operating budget. All operating expenses of the Board of Supervisors are implemented in strict compliance with the Company's internal regulations, ensuring the transparency, simplicity, and cost efficiency.

2. Summary report on meetings of the Board of Supervisors and its conclusions and recommendations.

- In 2025, the Board of Supervisors held 02 periodic meetings to implement its regular duties.

- At the first periodic meeting of the Board of Supervisors (*meeting Minutes of the Board of Supervisors dated March 17, 2025*), the Board of Supervisors reviewed and approved: 1/ The report of the Board of Supervisors on the Company's business performance, the performance of the Board of Directors and the General Director, and the assessment of the performance of the Board of Supervisors and its Supervisors for submission to the 2025 Annual General Meeting of Shareholders (*Report dated March 10, 2025*); 2/ Proposals of the Board of Supervisors related to certain operational areas of the Company (*Proposal dated March 10, 2025*); 3/ Key tasks for the Quarter II/2025 and the last six months of 2025 to be implemented by members of the Board of Supervisors.

- At the second periodic meeting of the Board of Supervisors (*meeting Minutes of the Board of Supervisors dated April 17, 2025*), the Board of Supervisors reviewed and approved: 1/ Reports on the implementation of duties and difficulties and obstacles encountered by members of the Board of Supervisors; 2/ The supervision of the implementation of the production and business plan in accordance with the Resolution of the 2025 Annual General Meeting of Shareholders; key tasks for the remaining months of 2025; and opinions and recommendations of the Board of Supervisors to the Board of Directors and the Executive Board in the course of performing its supervisory function over the management activities of the Board of Directors and the executive management of the Executive Board in accordance with the Law on Enterprises and the Company's Charter.

- All meetings of the Board of Supervisors were fully documented and duly signed by all members, ensuring adherence to the principles of democratic centralism, unity, and collective wisdom. Recommendations and proposals of the Board of Supervisors were discussed openly, transparently, and democratically, ensuring high internal consensus before being submitted to the Board of Directors, the General Director, and other executives.

3. Report on the results of supervision over operational and financial performance

3.1. Report on the results of supervision over the Company's operations

3.1.1. Implementation of targets compared with the plan approved by the General Meeting of Shareholders (details in Appendix No. 02).

- Under the leadership of the Board of Directors and the Executive Board, the Company made significant efforts to synchronously implement solutions to promote production and business activities and improve service quality. Total revenue in 2025 reached **VND 5,220.274 billion**, equivalent to 99.15% of the plan approved by the General Meeting of Shareholders; profit after tax reached **VND 61.427 billion**, equivalent to 243.06% of the plan (*the 2025 Annual General Meeting of Shareholders set a profit after tax target of VND 25.276 billion*).

- ***Regarding freight transport business:*** In addition to maintaining regular dedicated freight train services, taking good care of traditional customers and prioritizing key customers to ensure a stable source of freight transport revenue throughout the year, the Company successfully implemented the operation of trains using end-of-train devices for fast freight trains

$H_{9/10}$ and $H_{15/16}$, contributing to an increase in the number of loaded wagons in train formations, saving train conductor labor, reducing wagon repair costs, and increasing freight transport revenue, while even creating a surplus of conductor wagons available for lease to partner companies when needed.

Under the decisive direction of the leadership of Vietnam Railways Corporation, numerous effective train operation measures were successfully applied to both passenger and freight trains, demonstrating intelligence, determination, decisiveness, and a strong commitment to innovation in management and operation, such as the successive train operation method (*Phu Hiep – Hao Son section*), which effectively alleviated congestion and increased line capacity during storm and flood conditions that disrupted the main line. Although these measures were applied for only a short period, they were of great significance as they set a precedent for handling similar situations in the future, representing sound decisions that only leaders with the courage to think, act, and innovate would undertake.

- Regarding passenger transport business: New products introduced in 2024 continued to be maintained and performed stably in 2025. In 2025, the Company intensified and decisively directed the rapid turnaround of trainsets to achieve double-digit growth targets. Rapid trainset turnaround is a measure that requires a very high level of safety and directly contributes to increasing output revenue, improving labor productivity, and enhancing efficiency in passenger transport business, requiring the concerted efforts and unity of all officers, employees, and workers across the entire Company.

In addition, the Company cooperated with business partners to develop and launch many new outstanding products, bringing both business efficiency and strong media impact to the railway sector, such as the "Red Flamboyant" (*Hoa Phuong Do*) train on the Hanoi – Hai Phong line, the "Journey to the Land of Martial Arts" tourist train on the Dieu Tri – Quy Nhon section, and the *"Hanoi Five Gateways"* train on the Hanoi – Tu Son section. These products, since their launch, have created a hot trend that has completely transformed the image of the railway sector in general and the Company in particular in the perspective of the media and the public, contributing to the award of "*Best Passenger Transport Enterprise in Tourism in 2025*," which the railway sector was honored to receive for the first time.

To effectively fulfill social welfare responsibilities, immediately after the Party and the State implemented the consolidation of administrative units under the two-tier government model, the Company organized the operation of the $HP_{15/16}$ train pair on the Hai Duong – Hai Phong section, facilitating convenient daily commuting and work for officers, employees, and workers. With the support and favorable conditions provided by ministries, agencies, and the leadership of Vietnam Railways Corporation, the Company adopted the policy that these train services would not prioritize business and profit objectives but would primarily contribute to social welfare, fulfilling a challenging yet noble mission entrusted by the Party and the Government to the railway sector, as not all enterprises possess the capacity, resources, and determination to undertake such responsibilities, especially under increasingly difficult transport business conditions.

From May 25, 2025, the Company resumed operation of the international intermodal passenger train pair $MR_{1/2}$ (*Gia Lam – Nanning*) after a five-year suspension, contributing to strengthening solidarity and friendship between our country and neighboring countries. The restoration of the $MR_{1/2}$ international intermodal passenger train is of great significance at a time when the Party, the Government, and the National Assembly are focusing resources on

major railway projects such as the Lao Cai – Hanoi – Hai Phong Railway Project and the North–South High-Speed Railway Project, representing a substantial effort by the Company to keep pace with contemporary development trends.

3.1.2. Investment and development activities and other operational matters

- Investment projects were developed and implemented in compliance with applicable laws and the Company's internal regulations.

- The management, maintenance, and operation of railway wagons were basically carried out fully and in accordance with prescribed procedures, promptly meeting production and business requirements. These contents have been reflected in the Company's management reports; therefore, the Board of Supervisors does not reiterate them in this report.

- Efforts to improve the quality of rolling stock, customer service attitude, prevention of ticket and freight touting, safety and security, and sanitation have been significantly enhanced, thereby improving the reputation and image of the railway sector in the perspective of the public and international partners.

3.2. Report on the supervision results over the Company's financial situation

3.2.1. Financial position and assessment of key financial indicators of the Company as at December 31, 2025 (Details in Appendix No. 01).

3.2.1.1. Selected indicators assessing profitability in 2025

Gross profit margin = Gross profit / Net revenue = 453,427,808,031 / 5,163,750,607,102 = 0.0878 times (8.78%)

Net profit margin = Profit after tax / Net revenue = 61,427,897,551 / 5,163,750,607,102 = 0.0119 times (1.19%)

Return on equity = Profit after tax / Equity = 61,427,897,551 / 746,909,265,266 = 0.0822 times (8.22%)

***Assessment**: All profitability indicators are positive and show a strong improvement compared to 2024. The improvement in gross profit margin (8.78%) and ROE (8.22%) indicates that the Company is effectively controlling cost of goods sold and optimizing the efficiency of shareholders' equity utilization.*

3.2.1.2. Selected indicators assessing liquidity as at December 31, 2025

Overall solvency ratio = Total assets / Total liabilities = 2,314,273,207,311 / 1,567,363,942,045 = 1.476 times

Current ratio = Current assets / Current liabilities = 722,588,187,744 / 991,776,640,968 = 0.728 times

Quick ratio = (Current assets – Inventories) / Current liabilities = (722,588,187,744 – 150,699,014,854) / 991,776,640,968 = 0.576 times

***Assessment**: The current ratio stands at 0.728 times. The Company's current liabilities exceed current assets mainly due to payables to suppliers, prepaid expenses, and unearned revenue. Although overall solvency remains at a safe level (1.476 times), the Executive Board should continue to effectively manage short-term cash flows in accordance with Article 9 of the Financial Management Regulation to ensure smooth cash circulation.*

3.2.1.3. Selected leverage and operating indicators

Debt-to-equity ratio = Total liabilities / Equity = 1,567,363,942,045 / 746,909,265,266 = 2.098 times

***Assessment**: The debt-to-equity ratio decreased to 2.098 times (down from 2.39 times in the previous year). This reduction in financial leverage helps mitigate business risks. This*

ratio remains within the permitted threshold (not exceeding 3 times) in accordance with state regulations on capital management and utilization.

Inventories decreased to VND 150.69 billion (down from VND 177 billion at the beginning of the year), indicating more effective inventory clearance and reduced capital stagnation.

3.2.2. Appraisal of the 2025 financial statements

- Based on the Company's 2025 financial statements (*audited*), the Board of Supervisors has reviewed and reached the following conclusions:

- The 2025 Financial Statements, including the Balance Sheet, Income Statement, Cash Flow Statement, and Notes to the Financial Statements, were prepared in accordance with current Vietnamese Accounting Standards and Regulations; the system of accounting documents and books has been properly established, recorded, and maintained in compliance with applicable requirements.

- The Financial Statements fairly, accurately, and reasonably reflect the Company's financial position, business performance, and overall cash flows for 2025.

- Compliance with accounting practices and reporting requirements has been ensured in accordance with the Law on Accounting No. 88/2015/QH13 of the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam; Circular No. 200/2014/TT-BTC dated December 22, 2014 of the Ministry of Finance guiding the corporate accounting regime; and Circular No. 53/2016/TT-BTC dated March 21, 2016 amending and supplementing a number of articles of Circular No. 200/2014/TT-BTC dated December 22, 2014 (*although Circular No. 99/2025/TT-BTC dated October 27, 2025 of the Ministry of Finance guiding the corporate accounting regime has been issued, it only takes effect for financial years beginning on or after January 1, 2026. Therefore, the Company's preparation of the 2025 financial statements in accordance with Circular No. 200/2014/TT-BTC is entirely appropriate in terms of timing*).

- Periodic reporting and information disclosure, as well as disclosures upon request of the State Securities Commission (SSC), the Vietnam Securities Depository (VSD), and the Hanoi Stock Exchange (HX), have been carried out in compliance with the regulations applicable to listed companies.

- The Company notes several matters as follows: Potential changes in terms of land lease expenses subject to official notifications from the tax authority; Issues relating to the going concern assumption due to total current liabilities exceeding total current assets and accumulated losses as at December 31, 2025; and ongoing disputes and litigation with Y Minh Transport and Trade Co., Ltd.

4. Report on the assessment of transactions between the Company, its subsidiaries, and companies in which the public company holds more than 50% of charter capital, with members of the Board of Directors, the General Director, other executives, and their related persons.

- The Company did not conduct transactions subject to reporting under Clause 4, Article 290 of Decree No. 155/2020/ND-CP dated December 31, 2020 of the Government detailing the implementation of a number of articles of the Law on Securities.

- The Company has strictly complied with Article 41 of the Company's Charter. Transactions with related parties, particularly with Vietnam Railways Corporation and affiliated entities within the railway sector, have been fully and clearly disclosed in the Notes to the

Financial Statements, ensuring transparency, with no transactions giving rise to conflicts of interest or violations of law.

5. Results of supervision over the Board of Directors, the General Director, and other executives of the Company.

5.1. Results of supervision over the Board of Directors.

- In 2025, the Board of Directors convened meetings and adopted numerous decisions in accordance with the provisions of the Company's Charter; it issued various Resolutions and Decisions related to the Company's operations within its authority and responsibilities. Such Resolutions and Decisions were promulgated in compliance with proper procedures, authority, and applicable legal grounds. The Board of Supervisors assesses that the activities of the Board of Directors were fully compliant with legal regulations and the Company's Charter, meeting the requirements of production and business operations as well as matters requiring approval by the Board of Directors in accordance with the delegation framework.

- The Board of Directors effectively performed its supervisory function over the Executive Board in implementing the Resolutions of the General Meeting of Shareholders and in all aspects of the Company's production and business activities; it closely coordinated with the Executive Board in directing and managing operations to achieve the targets set out in the 2025 business plan approved by the General Meeting of Shareholders.

- In respect of areas under its authority, the Board of Directors demonstrated proactiveness and strong engagement. Key and urgent issues in management and production and business activities were addressed in a systematic, coherent, and timely manner.

5.2. Results of supervision over the General Director.

- The General Director fully implemented the Resolutions and Decisions of the Board of Directors, introduced comprehensive and timely solutions to address issues arising during production and business operations; proactively reviewed and adjusted the revenue–expenditure balance plan for 2025; developed measures to increase revenue, reduce costs, and promote thrift and anti-waste practices; ensured that investment projects were developed and implemented in compliance with applicable laws and internal regulations; and consistently exercised close, decisive, and dedicated leadership with a strong focus on operational efficiency.

- Regarding financial and accounting matters within the authority of the General Director: the General Director strictly complied with State regulations on finance, accounting, and taxation; completed financial statements and audit reports and conducted information disclosure in accordance with deadlines and regulations; effectively managed financial governance and debt collection; and carried out the liquidation of damaged assets, materials, and spare parts to increase revenue while avoiding the occupation or waste of railway infrastructure.

- Regarding human resources and labor management: the General Director implemented the labor utilization plan approved by the Board of Directors, ensuring efficiency, cost savings, and improved labor productivity; effectively implemented the job-based salary scheme, ensuring compliance with policies and that the average income of employees in 2025 exceeded the target set by the General Meeting of Shareholders.

5.3. Results of supervision over other executives of the Company

- Based on assigned responsibilities, in the view of the Board of Supervisors, the Deputy General Directors and the Chief Accountant have demonstrated high levels of proactiveness and responsibility in directing and managing production and business operations. In particular,

those based in the Ho Chi Minh City area overcame difficulties arising from geographic distance from their families to contribute to the overall achievements of the Company.

6. Coordination assessment results among the Board of Supervisors, the Board of Directors, the General Director, and shareholders

6.1. Coordination assessment results between the Board of Supervisors and the Board of Directors

- The Board of Supervisors was invited to attend all meetings of the Board of Directors and was able to present its views and proposals in an open, equal, and democratic manner.

- The Board of Supervisors was facilitated by the Board of Directors in accessing relevant sources of information and documents; its inquiries and concerns were addressed with full, responsible explanations and exchanges.

6.2. Coordination assessment results between the Board of Supervisors and the General Director

- The Board of Supervisors was invited to attend all meetings chaired by the General Director where additional information was required; at the same time, the Board of Supervisors received recognition and respect from the General Director for its proposals.

- The General Director created favorable conditions for the Board of Supervisors to implement its plans and work programs. There has been regular communication and close coordination between the General Director and the Board of Supervisors based on the spirit of unity, support, trust, and mutual assistance.

6.3. Coordination assessment results between the Board of Supervisors and shareholders

- Shareholders have demonstrated cooperation and respect toward the activities of the Board of Supervisors. The Board of Supervisors has not encountered any difficulties in accessing information.

7. Self-assessment report on the performance of the Board of Supervisors and its members

- The Board of Supervisors consists of 03 members, including 01 full-time Head of the Board of Supervisors and 02 part-time members. The Board operates under the principles of democratic centralism and individual accountability. Each member of the Board of Supervisors is individually responsible for assigned duties and collectively responsible before the General Meeting of Shareholders and before the law for the activities and decisions of the Board of Supervisors.

- Based on the Charter on Organization and Operation and the Operating Regulations of the Board of Supervisors approved by the General Meeting of Shareholders, the Supervisors, according to their assigned areas, have proactively worked in a spirit of unity, cooperation, equality, and mutual respect. The Board of Supervisors has made important contributions, frankly and proactively proposing recommendations to the Board of Directors and the Executive Board, including differing viewpoints when necessary, with the ultimate objective of enhancing operational efficiency and improving employees' income and living standards. In terms of coordination, as mentioned above, the Board of Supervisors has maintained effective collaboration with the Board of Directors, the General Director, and other executives to fulfill all assigned duties.

- A notable highlight in the activities of the Board of Supervisors in 2025 is the successful and strong application of artificial intelligence (AI) in analytical reports as well as

appraisal reports of the Board of Supervisors, not only in the field of finance and accounting but also across all areas of the Company's production and business operations.

8. Recommendations of the Board of Supervisors

The proposals of the Board of Supervisors, whether presented directly or in writing, have generally been acknowledged and promptly addressed by the Board of Directors and the Executive Board. These proposals have been fully documented and archived in the records of the Board of Supervisors in accordance with legal regulations and the Company's Charter. The role, voice, and position of the Board of Supervisors have increasingly been respected and strengthened.

This is the report of the Board of Supervisors submitted to the 2026 Annual General Meeting of Shareholders. With the positive impact and favorable public perception generated by new products for the railway sector in general and the Railway Transport Joint Stock Company in particular, together with the determination and growth momentum achieved in 2025, the Board of Supervisors is confident that the Railway Transport Joint Stock Company will achieve a year of innovation and growth in 2026, and, with unity, overcome all challenges to accomplish its double-digit growth targets.

Sincerely thank you for your regards./.

Recipients:
- Vietnam Railways Corporation (for reporting);
- Board of Directors;
- Executive Board (for coordination);
- Archived: Administration, Board of Supervisors.

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD OF SUPERVISORS
(Insert full name and seal)

Vuong Phuong Thao

Appendix No. 01: FINANCIAL ANALYSIS INDICATORS FOR 2025

No.	Indicator	Unit	2025	Notes
I.	**Liquidity**			
1	Current ratio	Times	0.728	The Company should pay attention to cash flow balancing to meet short-term obligations
2	Quick ratio	Times	0.576	Pressure on debt repayment at maturity requires close management
II.	**Capital structure**			
1	Debt-to-total assets ratio	Times	0.677	Liabilities account for approximately 67.7% of total capital, maintaining a safety margin
2	Debt-to-equity ratio	Times	2,098	Within the safe threshold as prescribed by the State (< 3 times)
III.	**Operating efficiency**			
1	Inventory turnover	Turns	28.74	Excellent material/goods turnover during the year
2	Total asset turnover	Turns	2.22	Each VND of average total assets generates VND 2.22 of net revenue
IV.	**Profitability**			
1	Net profit margin	%	1.19%	Impressive recovery in profitability
2	Return on equity (ROE)	%	8.22%	Good return on shareholders' equity
3	Return on assets (ROA)	%	2.65%	Efficient asset management and utilization

Appendix No. 02

PERFORMANCE OF KEY INDICATORS COMPARED WITH THE 2025 BUSINESS PLAN

No.	Indicator	Unit	Plan	Actual	Comparison (%)
I	Key output (converted ton-km)	1,000 tons/km	6,030,602	5,845,083	96.92%
II	Total revenue	Million VND	5,264,934	5,220,274	99.15%
1	Revenue from sales and services	Million VND	5,209,934	5,163,750	99.11%
2	Financial income	Million VND	10,000	10,986	109.86%
3	Other income	Million VND	45,000	45,538	101.20%
III	Total expenses	Million VND	5,239,658	5,158,848	98.46%
1	Production and business expenses	Million VND	5,181,658	5,099,577	98.42%
2	Financial expenses	Million VND	56,500	55,006	97.36%
3	Other expenses	Million VND	1,500	4,265	284.33%
IV	Profit before tax	Million VND	25,276	61,426	243.02%
V	Profit after tax	Million VND	25,276	61,426	243.02%
VI	Profit/average charter capital ratio	%	1.94%	4.71%	243.02%
VII	Profit/average equity ratio	%	3.62%	8.58%	236.89%
VIII	Dividend payout ratio	%	Due to offset losses from previous years		
IX	Total state budget contributions	Million VND	525,840	432,875	82.32%
X	Total salary fund (employees)	Million VND	808,238	943,172	116.69%
XI	Labor	Person			
1	Headcount as at December 31, 2025	Person		4,702	
2	Average monthly workforce	Person	4,983	4,755	95.42%
XII	Average salary	Thousand VND/person/month	13,516	16,529	122.29%
XIII	Charter capital	Million VND	1,303,689	1,303,689	100.00%

Notes:

+ Item 1, Section II and Item 1, Section III in the Plan column exclude internal revenue and expenses (transport charges and cost of goods sold).

+ Item 3, Section II and Item 3, Section III in the Plan column exclude the value difference from the liquidation and sale of fixed assets.

CÔNG TY TNHH PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Trụ sở: LK19-11 Khu đô thị mới Văn Khê, Phường Hà Đông, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
Chi nhánh HN: Số 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, TP HN
Chi Nhánh HCM: 187/7 Điện Biên Phủ, Phường Tân Định, TP HCM
ĐT: (84) 94 234 2266 **Website:** *dichthuatvantin.com*

VANTiN
wording your ideas

XÁC NHẬN DỊCH THUẬT
CONFIRMATION OF TRANSLATION

Hôm nay, ngày 30 tháng 03 năm 2026, tại VPĐD Hà Nội Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín - phòng 902, tầng 9, tòa 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, Hà Nội.
Today, March 30, 2026 at the Ha Noi representative office of Van Tin Int., Co., Ltd – room 902, Building No.169 Nguyen Ngoc Vu, Yen Hoa, Ha Noi.
Đại diện công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
The representative of Van Tin Int., Co., Ltd

CHỨNG NHẬN
HEREBY CERTIFIES THAT

- Bản dịch này do bà Trần Thị Hồng, CCCD số: 037185001188 cấp ngày 28/06/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, là cộng tác viên phiên dịch của Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín đã dịch văn bản từ tiếng Việt sang tiếng Anh.
  This translation is translated by Ms. Tran Thi Hong, ID No. 037185001188 issued on June 28, 2021 by Ha Noi Public Security, as an interpreter freelance of Van Tin Int., Co., Ltd from Vietnamese to English.
- Chữ ký trong bản dịch đúng là chữ ký của bà Trần Thị Hồng;
  The signature appearred in the translation is the true signature of Ms. Tran Thi Hong;
- Nội dung của bản dịch chính xác, không vi phạm pháp luật, không trái với đạo đức xã hội.
  The content of the translation is accurate, not contrary to the law, social ethics.

Người dịch
Translator

Trần Thị Hồng

Công ty TNHH
Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
Van Tin Int Co., Ltd

M.S.D.N - 0106879493 - C.T.T.N.H.H
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Q. HÀ ĐÔNG - T.P HÀ NỘI

GIÁM ĐỐC
Đoàn Khánh Duy

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

QUY CHẾ
BẦU BỔ SUNG THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT NHIỆM KỲ 2024-2029 TẠI CUỘC HỌP ĐHĐCĐ THƯỜNG NIÊN 2026

Điều 1. Mục tiêu

1. Đảm bảo tuân thủ pháp luật và các thông lệ tại Việt Nam.

2. Đảm bảo nguyên tắc công khai, dân chủ và quyền lợi hợp pháp của tất cả các cổ đông.

3. Đảm bảo tính tập trung, ổn định tổ chức của Đại hội đồng cổ đông.

Điều 2. Số lượng thành viên Hội đồng quản trị được bầu

Số lượng thành viên HĐQT được bầu là một (01) thành viên

Điều 3. Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng quản trị

Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng quản trị là 05 năm (2024 - 2029).

Điều 4. Quyền đề cử, ứng cử thành viên Hội đồng quản trị

Cổ đông hoặc nhóm cổ đông nắm giữ từ 10% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết trở lên được đề cử một (01) ứng viên;

Điều 5. Tiêu chuẩn trở thành Thành viên Hội đồng quản trị

1. Không thuộc đối tượng không được quản lý doanh nghiệp theo quy định của Luật Doanh nghiệp.

2. Có trình độ chuyên môn, kinh nghiệm trong quản lý kinh doanh hoặc trong ngành, nghề kinh doanh của Công ty và không nhất thiết phải là cổ đông của Công ty.

3. Thành viên Hội đồng quản trị không được là người có quan hệ gia đình của Tổng Giám đốc, Phó Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng; của người quản lý tại Tổng công ty ĐSVN, người có thẩm quyền bổ nhiệm người quản lý của Tổng công ty ĐSVN.

Điều 6. Hồ sơ tham gia đề cử, ứng cử thành viên Hội đồng quản trị

1. Đơn xin đề cử (ứng cử) tham gia Hội đồng quản trị (theo mẫu).

2. Sơ yếu lý lịch (có dán ảnh).

3. Bản sao có công chứng CMND/Hộ chiếu, các văn bằng, chứng chỉ.

4. Các giấy tờ có liên quan khác (nếu có).

Hồ sơ đề cử/ứng cử thành viên HĐQT phải gửi về Công ty trước ngày 19/4/2026.

Điều 7. Nguyên tắc bầu cử

1. Việc bầu cử thành viên Hội đồng quản trị được thực hiện theo phương thức bầu dồn phiếu với hình thức bỏ phiếu kín tại Đại hội.

2. Phương thức bầu dồn phiếu: Mỗi cổ đông/đại diện cổ đông có tổng số phiếu biểu quyết tương ứng với tổng số cổ phần sở hữu/đại diện sở hữu/đại diện ủy quyền nhân (x) với số thành viên được bầu của Hội đồng quản trị và cổ đông có quyền dồn hết hoặc một phần tổng số phiếu bầu của mình cho ứng cử viên.

Điều 8. Quy định phiếu bầu cử

1. Phiếu bầu hợp lệ:

a) Phiếu do Ban tổ chức Đại hội phát ra theo mẫu thống nhất có đóng dấu treo của Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt, không cạo, sửa, tẩy, xóa;

b) Phiếu bầu cho những người trong danh sách bầu cử đã được Đại hội thông qua;

c) Tổng số quyền cổ đông bầu cho các ứng cử viên bằng hoặc nhỏ hơn tổng số quyền biểu quyết của cổ đông.

2. Phiếu bầu không hợp lệ:

a) Phiếu bầu không do Ban tổ chức Đại hội phát hành;

b) Phiếu bầu nhiều hơn số thành viên Hội đồng quản trị đã được Đại hội thông qua;

c) Tổng số quyền biểu quyết của cổ đông bầu cho tất cả ứng cử viên lớn hơn tổng số quyền biểu quyết của cổ đông;

d) Cổ đông gạch tên ứng cử viên hoặc ghi thêm tên người khác vào danh sách;

đ) Điểm bầu ghi bằng %.

3. Phiếu trắng: Phiếu không bỏ cho ứng viên nào.

Điều 9. Điều kiện trúng cử Thành viên Hội đồng quản trị.

1. Người trúng cử thành viên Hội đồng quản trị là người có số phiếu bầu cao nhất hợp lệ.

2. Trường hợp có từ hai (02) ứng cử viên trở lên đạt cùng số phiếu bầu cao nhất như nhau thì sẽ tiến hành bầu lại trong số các ứng cử viên có số phiếu bầu ngang nhau đó.

3. Mọi khiếu nại về kết quả bầu cử chỉ được xem xét ngay tại Đại hội, cổ đông không được phản đối tính hợp lệ này bất kỳ lúc nào khác. Trường hợp có bất đồng về thủ tục bầu cử hoặc kết quả bầu cử, Ban kiểm phiếu kiểm tra lại và xin ý kiến Đại hội quyết định.

Điều 10. Hiệu lực thi hành

Quy chế này được đọc trước Đại hội đồng cổ đông và lấy ý kiến biểu quyết của các cổ đông trước khi tiến hành bầu cử./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

M.S.D.N: 0110879326 - C.T.C.P. CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT Q. HAI BÀ TRƯNG - TP. HÀ NỘI

Đỗ Văn Hoan

TRANSLATION

RAILWAY TRANSPORT
JOINT STOCK COMPANY

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence – Freedom – Happiness

REGULATION
ON: ELECTING ADDITIONAL MEMBER OF THE BOARD OF DIRECTORS RAILWAY TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY FOR THE 2024-2029 TERM AT THE 2026 ANNUAL GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS

Article 1. Objectives

1. To ensure compliance with the applicable law and prevailing practices of Vietnam.

2. To ensure the principles of transparency, democracy and the lawful rights and interests of all shareholders.

3. To ensure the concentration and organizational stability of the General Meeting of Shareholders.

Article 2. Number of members of BOD

The number of members of the BOD to be elected is one (01) member.

Article 3. Term of BOD

The term of a member of the BOD is five (05) years (2024–2029).

Article 4. Rights to nominate and stand for election to the BOD

Shareholders or a group of shareholders holding ten percent (10%) or more of the total voting shares shall have the right to nominate one (01) candidate;

Article 5. Criteria for becoming a member of the BOD

1. Not falling under the categories prohibited from managing enterprises as prescribed by the Law on Enterprises.

2. Possessing professional qualifications and experience in business management or in the Company's business lines, and not necessarily being a shareholder of the Company.

3. A member of the BOD shall not be a family member of the General Director, Deputy General Director, Chief Accountant; or of a manager of Vietnam Railways Corporation, or a person having the authority to appoint managers of Vietnam Railways Corporation.

Article 6. Dossier for nomination and candidacy for the BOD

1. Application for nomination/candidacy to the BOD (in the prescribed form).

2. Curriculum Vitae (with attached photograph).

3. Notarized copies of ID card/Passport and diplomas, certificates.

4. Other relevant documents (if any).

The nomination/candidacy dossier for members of the BOD shall be submitted to the Company before April 19, 2026.

Article 7. Election principles

1. The election of members of the BOD shall be conducted by cumulative voting method through secret ballot at the Meeting.

2. Cumulative voting method: Each shareholder/authorized representative has a total number of votes corresponding to the total number of shares owned/represented/authorized multiplied (x) by the number of members to be

elected to the BOD, and the shareholder may allocate all or part of such votes to selected candidate.

Article 8. Regulations on ballots

1. Valid ballots:

a) Ballots issued by the Organizing Committee in a standardized form bearing the Company's seal, without erasure, correction, or alteration;

b) Ballots cast for candidates on the list approved by the General Meeting;

c) The total number of votes allocated by a shareholder to candidates is equal to or less than the total voting rights of such shareholder.

2. Invalid ballots:

a) Ballots not issued by the Organizing Committee;

b) Ballots voting for more candidates than the number of Board members approved by the Meeting;

c) The total number of votes allocated by a shareholder to all candidates exceeds the total voting rights of such shareholder;

d) Shareholders cross out candidates' names or add other names to the list;

e) Votes expressed in percentage (%).

3. Blank ballots: Ballots not cast for any candidate.

Article 9. Conditions for being elected as a member of the BOD

1. The elected candidate shall be the one who receives the highest number of valid votes.

2. In case two (02) or more candidates receive the same highest number of votes, a re-election shall be conducted among these two candidates.

3. Any complaints regarding the election results shall only be considered immediately at the General Meeting; shareholders may not contest the validity at any other time. In case of disputes regarding election procedures or results, the Vote Counting Committee shall re-examine and seek the decision of the General Meeting.

Article 10. Effectiveness

This Regulation shall be presented to the General Meeting of Shareholders and submitted for approval by shareholders before the election is conducted.

FOR AND ON BEHALF OF THE
BOARD OF DIRECTORS
CHAIRMAN

(Signed and stamped)

Do Van Hoan

LỜI CHỨNG CHỨNG THỰC CHỮ KÝ NGƯỜI DỊCH
CERTIFICATION OF SIGNATURE OF TRANSLATOR

Tôi **Nguyễn Thị Thanh Tâm**, Thẻ căn cước công dân số: 001179007864 do Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội cấp ngày 25/04/2021, cam đoan đã dịch chính xác nội dung của giấy tờ/ văn bản này từ **tiếng Việt sang tiếng Anh.**

*I, **Nguyen Thi Thanh Tam**, Citizen ID Card No.: 001179007864, issued by the Police Department for Administrative Management of Social Order on April 25, 2021, hereby certify that I have accurately translated the content of this paper/document from Vietnamese into English.*

Ngày 30 tháng 03 năm 2026
Date: 30 / 03 / 2026
NGƯỜI DỊCH/*TRANSLATOR*

Nguyễn Thị Thanh Tâm
Nguyen Thi Thanh Tam

Ngày 30 tháng 03 năm 2026 (Ngày ba mươi, tháng ba, năm hai nghìn không trăm hai mươi sáu)
Date: 30 /03 / 2026 (On the thirtieth of March, Two Thousand and Twenty-six)
Tại Văn phòng công chứng Tâm An, TP Hà Nội.
At Tam An Notary Office, Hanoi City.
Tôi **Nguyễn Xuân Trường**, là công chứng viên Văn phòng công chứng Tâm An, TP Hà Nội.
I, **Nguyễn Xuân Trường**, *Notary Public of Tam An Notary Office, Hanoi City,*

CHỨNG THỰC
HEREBY CERTIFY THAT:

Bà Nguyễn Thị Thanh Tâm, là người đã ký vào từng trang bản dịch này.
Ông **Nguyễn Xuân Trường** đã đối chiếu chữ kí của người dịch trên bản dịch và nhận thấy phù hợp với chữ kí mẫu của cộng tác viên dịch thuật đã đăng ký tại Văn phòng Công chứng Tâm An, thành phố Hà Nội.
Mrs Nguyen Thi Thanh Tam is the person who signed each page of this translation.
Mr Nguyen Xuan Truong compared the translator's signature on this translation and confirmed that it corresponds with the specimen signature of the translation collaborator registered at **Tam An Notary Office, Hanoi City.**
Văn bản chứng thực này được lập thành 02 bản gốc (mỗi bản gốc gồm 05 (năm) tờ, 05 (năm) trang), lưu 01 (một) bản gốc tại Văn phòng công chứng Tâm An, TP Hà Nội.
This certification document is made in 02 original copies (each original copy consists of 05 (five) sheets, 05 (five) pages), one (01) original copy is kept at Tam An Notary Office, Hanoi City.

Số chứng thực 919 ; Quyển số 01 – SCT/CKND
Certification No.: ; Book No.: 01 – SCT/CKND

Ngày 30 tháng 3 năm 2026
Date: 30 / 3 / 2026
CÔNG CHỨNG VIÊN/*NOTARY PUBLIC*

VĂN PHÒNG CÔNG CHỨNG TÂM AN
P. GIẢNG VÕ - T.P HÀ NỘI

Nguyễn Xuân Trường

CÔNG TY CỔ PHẦN **VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 69/TB - VTĐS	

Hà Nội, ngày 30 tháng 3 năm 2026

THÔNG BÁO

Về việc đề cử/ứng cử thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2024 - 2029

Căn cứ luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 của Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020; Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025 sửa đổi bổ sung một số điều của luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật Doanh nghiệp.

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt đã được thông qua tại đại hội đồng cổ đông.

Kính gửi Quý cổ đông!

Tại kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026, Công ty sẽ tiến hành bầu bổ sung 01 thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2024- 2029. Vì vậy, Công ty xin trân trọng thông báo về việc đề cử/ứng cử thành viên Hội đồng quản trị như sau:

I. Mục tiêu

1. Đảm bảo tuân thủ pháp luật và các thông lệ tại Việt Nam;

2. Đảm bảo nguyên tắc công khai, dân chủ và quyền lợi hợp pháp của tất cả các cổ đông;

3. Đảm bảo tính tập trung, ổn định tổ chức của Đại hội đồng cổ đông.

II. Điều kiện đề cử/ứng cử thành viên HĐQT và tiêu chuẩn thành viên Hội đồng quản trị

1. Điều kiện đề cử/ứng cử thành viên HĐQT:

- Cổ đông hoặc nhóm cổ đông nắm giữ từ 10% trở lên tổng số cổ phần có quyền biểu quyết được đề cử một (01) ứng viên;

2. Thành viên Hội đồng quản trị phải có các tiêu chuẩn sau:

- Có đủ năng lực hành vi dân sự, không thuộc đối tượng bị cấm quản lý doanh nghiệp theo quy định tại Khoản 2 Điều 17 của Luật Doanh nghiệp;

- Có trình độ chuyên môn, kinh nghiệm trong quản lý kinh doanh hoặc trong ngành, nghề kinh doanh chủ yếu của Công ty và không nhất thiết phải là cổ đông của Công ty.

- Không được là người có quan hệ với gia đình của Tổng giám đốc, Phó Tổng giám đốc, Kế toán trưởng; của người quản lý tại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, người có thẩm quyền bổ nhiệm người quản lý của Tổng công ty ĐSVN.

- Thành viên Hội đồng quản tị Công ty có thể đồng thời là thành viên Hội đồng quản trị công ty khác phù hợp với các quy định của pháp luật.

III. Hồ sơ đề cử/ứng cử thành viên HĐQT.

1. Đơn đề cử/ứng cử thành viên HĐQT (theo mẫu);
2. Sơ yếu lý lịch ứng viên (theo mẫu);
3. Bản sao CMND/Hộ chiếu, các văn bằng, chứng chỉ có công chứng.

Cổ đông hoặc nhóm cổ đông đủ điều kiện nêu trên có yêu cầu ứng cử, đề cử các ứng viên HĐQT Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt nhiệm kỳ 2024 -2029 vui lòng gửi hồ sơ đề cử/ứng cử thành viên HĐQT Công ty.

Thời điểm chốt danh sách hồ sơ đề cử/ứng cử thành viên HĐQT, nhiệm kỳ 2024 -2029: chậm nhất 16h30 ngày 19/4/2026 tại:

Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt, Địa chỉ: 130 Lê Duẩn, phường Văn Miếu Quốc Tử Giám, Hà Nội

Tel: 024.39421117 - Fax: 024.38224736

Hồ sơ cần ghi rõ: "Hồ sơ đề cử/ứng cử thành viên Hội đồng quản trị"

Lưu ý:

Người ứng cử/được đề cử vào HĐQT phải chịu trách nhiệm trước Pháp luật và Đại hội đồng cổ đông về tính trung thực và chính xác về nội dung hồ sơ ứng cử/đề cử của mình.

Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt trân trọng thông báo!

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

Đỗ Văn Hoan

TRANSLATION

RAILWAY TRANSPORT
JOINT STOCK COMPANY

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

No.: /TB - VTDS

Hanoi, April ___ 2026

NOTICE
On: Nomination/election of members of the Board of Directors for the 2024-2029 term

Pursuant to the Enterprise Law No. 59/2020/QH14 of the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam, passed on June 17, 2020; Law No. 76/2025/QH15 dated June 17, 2025 on amending and supplementing a number of articles of Enterprise Law No. 59/2020/QH14 and guiding documents for the implementation of the Enterprise Law.

Pursuant to the the Charter of Organization and Operation of the Railway Transport Joint Stock Company, approved at the General Meeting of Shareholders..

To all Shareholders!

At the 2026 Annual General Meeting of Shareholders, the Company shall elect one additional member to the Board of Directors (BOD) for the 2024-2029 term. Therefore, the Company respectfully announces the nomination/candidate for a member of the BOD as follows:

I. Objectives

1. To ensure compliance with laws and practices in Vietnam;

2. To ensure the principles of transparency, democracy, and the legitimate rights of all shareholders;

3. To ensure the centralized and stable organization of the General Meeting of Shareholders.

II. Conditions for nomination/candidate for a member of the BOD and criteria for becoming a member of the BOD

1. Conditions for nomination/candidate for a member of the BOD:

- Shareholders or groups of shareholders holding 10% or more of the total number of voting shares may nominate one (01) candidate;

2. A member of the BOD must meet the following criteria:

- Possessing full legal capacity and not falling under the categories prohibited from managing enterprises as prescribed in Clause 2, Article 17 of the Enterprise Law;

- Possessing professional qualifications and experience in business management or in the Company's business lines, and are not necessarily being a shareholder of the Company.

- Not be a family member of the General Director, Deputy General Director, Chief Accountant; or of a manager at Vietnam Railways Corporation, or any person having the authority to appoint managers of Vietnam Railways Corporation.

- A member of the BOD may simultaneously be members of the BOD of another company in accordance with the provisions of the applicable law.

III. Dossier for nomination and candidacy for the BOD

1. Application for nomination/candidacy to the BOD (in the prescribed form);
2. Curriculum Vitae (in the prescribed form);
3. Notarized copies of ID card/Passport and diplomas, certificates.

A shareholder or a group of shareholders who meets the specified eligibility criteria and wish to nominate candidates for the BOD of Vietnam Railway Transport Joint Stock Company for the 2024-2029 term are requested to submit their nomination/candidate documents for the BOD.

Deadline for submitting nomination/candidate documents for a member of the BOD, 2024-2029 term: No later than 4:30 PM on April 19, 2026 at:

Vietnam Railway Transport Joint Stock Company, Address: 130 Le Duan Street, Van Mieu National University Ward, Hanoi

Tel: 024.39421117 - Fax: 024.38224736

Dossier must clearly state: "Nomination/Candidate Dossier for a member of the Board of Directors (BOD)".

Note:

Candidates/nominated for the BOD shall be responsible before the Law and the General Meeting of Shareholders for the truthfulness and accuracy of the content of the nomination/candidate dossier.

Vietnam Railway Transport Joint Stock Company respectfully announces!

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD OF DIRECTORS
CHAIRMAN

(Signed and stamped)

Do Van Hoan

LỜI CHỨNG CHỨNG THỰC CHỮ KÝ NGƯỜI DỊCH
CERTIFICATION OF SIGNATURE OF TRANSLATOR

Tôi **Nguyễn Thị Thanh Tâm**, Thẻ căn cước công dân số: 001179007864 do Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội cấp ngày 25/04/2021, cam đoan đã dịch chính xác nội dung của giấy tờ/ văn bản này từ **tiếng Việt sang tiếng Anh.**

*I, **Nguyen Thi Thanh Tam**, Citizen ID Card No.: 001179007864, issued by the Police Department for Administrative Management of Social Order on April 25, 2021, hereby certify that I have accurately translated the content of this paper/document from Vietnamese into English.*

Ngày 30 tháng 03 năm 2026
Date: 30 / 03 / 2026
NGƯỜI DỊCH/*TRANSLATOR*

Nguyễn Thị Thanh Tâm
Nguyen Thi Thanh Tam

Ngày 30 tháng 03 năm 2026 (Ngày ba mươi, tháng ba, năm hai nghìn không trăm hai mươi sáu)
Date: 30 /03 / 2026 (On the thirtieth of March, Two Thousand and Twenty-six)
Tại Văn phòng công chứng Tâm An, TP Hà Nội.
At Tam An Notary Office, Hanoi City.
Tôi **Nguyễn Xuân Trường**, là công chứng viên Văn phòng công chứng Tâm An, TP Hà Nội.
I, **Nguyễn Xuân Trường**, *Notary Public of Tam An Notary Office, Hanoi City,*

CHỨNG THỰC
HEREBY CERTIFY THAT:

Bà Nguyễn Thị Thanh Tâm, là người đã ký vào từng trang bản dịch này.
Ông **Nguyễn Xuân Trường** đã đối chiếu chữ kí của người dịch trên bản dịch và nhận thấy phù hợp với chữ kí mẫu của cộng tác viên dịch thuật đã đăng ký tại Văn phòng Công chứng Tâm An, thành phố Hà Nội.
Mrs Nguyen Thi Thanh Tam is the person who signed each page of this translation.
Mr Nguyen Xuan Truong compared the translator's signature on this translation and confirmed that it corresponds with the specimen signature of the translation collaborator registered at **Tam An Notary Office, Hanoi City.**
Văn bản chứng thực này được lập thành 02 bản gốc (mỗi bản gốc gồm 05 (năm) tờ, 05 (năm) trang), lưu 01 (một) bản gốc tại Văn phòng công chứng Tâm An, TP Hà Nội.
This certification document is made in 02 original copies (each original copy consists of 05 (five) sheets, 05 (five) pages), one (01) original copy is kept at Tam An Notary Office, Hanoi City.

Số chứng thực 919 ; Quyển số 01 – SCT/CKND
Certification No.: ; Book No.: 01 – SCT/CKND

Ngày 30 tháng 3 năm 2026
Date: 30 / 3 / 2026
CÔNG CHỨNG VIÊN/*NOTARY PUBLIC*

VĂN PHÒNG CÔNG CHỨNG TÂM AN
P. GIẢNG VÕ - T.P HÀ NỘI

Nguyễn Xuân Trường

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

ĐƠN ỨNG CỬ THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

Kính gửi: Ban tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên 2026 Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt

Tên tôi là: .....

Ngày tháng năm sinh: .....

Địa chỉ: .....

Số CMND/Hộ chiếu: ..... ngày cấp: .....

nơi cấp: ....

Số cổ phần sở hữu: .....cổ phần

(*Bằng chữ:* ..... *cổ phần)*

Số cổ phần được ủy quyền: .....cổ phần

(*Bằng chữ:* ..... *cổ phần)*

Tổng số cổ phần sở hữu và được ủy quyền là: ..... cổ phần

(*Bằng chữ:* .....*cổ phần),* tương đương với .....% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt.

Căn cứ quy định của pháp luật hiện hành và Thông báo về tiêu chuẩn đề cử, ứng cử thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2024 - 2029, tôi xin được tham gia ứng cử vào Hội đồng Quản trị Công ty cổ phần Vận tải đường sắt nhiệm kỳ 2024 - 2029 trong kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên ngày 22 tháng 4 năm 2026.

Các hồ sơ đính kèm bao gồm:

- Sơ yếu lý lịch;
- Bản sao CMND, bằng cấp có công chứng;
- Giấy tờ chứng minh là đại diện được ủy quyền (trong trường hợp được ủy quyền).

Nếu được trúng cử, tôi cam kết sẽ tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định hiện hành của pháp luật và Điều lệ của Công ty, hoàn thành nhiệm vụ của thành viên Hội đồng Quản trị Công ty.

Trân trọng./.

....., ngày .....tháng ... năm 2026

ỨNG CỬ VIÊN

(Ký và ghi rõ họ tên)

BẢN DỊCH
TRANSLATION

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence – Freedom – Happiness

APPLICATION FOR CANDIDACY TO THE BOARD OF DIRECTORS RAILWAY TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY

To: Organizing Committee of the General Meeting of Shareholders
Railway Transport Joint Stock Company

Full name: .....
Date of birth: .....
Address: .....
ID/Passport No.: ..... Date of issue: .....
Place of issue:..... .....
Number of shares owned: .....shares
(*In words:..... shares)*
Number of shares authorized: .....shares
(*In words:..... shares)*
Total number of shares owned and authorized: ..... shares
(*In words:.....shares), equivalent to*.....% of the total voting shares of the Railway Transport Joint Stock Company.

Pursuant to the applicable Laws and the Notice on criteria for nomination and candidacy for members of the Board of Directors (BOD) for the 2024–2029 term, I hereby apply to stand for election to the BOD of Hanoi Railway Transport Joint Stock Company for the 2024–2029 term at the Annual General Meeting of Shareholders held on December 6, 2024.

Attached documents include:

- Curriculum Vitae (CV);
- Notarized copies of ID card and academic qualifications;
- Documents evidencing authorized representation (if applicable).

If elected, I undertake to strictly comply with all applicable laws and the Company's Charter, and to fulfill all my duties as a member of the BOD.

Sincerely./.

....., date .....month ... 2024

CANDIDATE

(Insert signature and full name)

CÔNG TY TNHH PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Trụ sở: LK19-11 Khu đô thị mới Văn Khê, Phường Hà Đông, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
Chi nhánh HN: Số 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, TP HN
Chi Nhánh HCM: 187/7 Điện Biên Phủ, Phường Tân Định, TP HCM
ĐT: (84) 94 234 2266 **Website**: *dichthuatvantin.com*

VANTiN
wording your ideas

XÁC NHẬN DỊCH THUẬT
CONFIRMATION OF TRANSLATION

Hôm nay, ngày 30 tháng 03 năm 2026, tại VPĐD Hà Nội Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín - phòng 902, tầng 9, tòa 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, Hà Nội.
Today, March 30, 2026 at the Ha Noi representative office of Van Tin Int., Co., Ltd – room 902, Building No.169 Nguyen Ngoc Vu, Yen Hoa, Ha Noi.
Đại diện công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
The representative of Van Tin Int., Co., Ltd

CHỨNG NHẬN
HEREBY CERTIFIES THAT

- Bản dịch này do bà Trần Thị Hồng, CCCD số: 037185001188 cấp ngày 28/06/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, là cộng tác viên phiên dịch của Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín đã dịch văn bản từ tiếng Việt sang tiếng Anh.
  This translation is translated by Ms. Tran Thi Hong, ID No. 037185001188 issued on June 28, 2021 by Ha Noi Public Security, as an interpreter freelance of Van Tin Int., Co., Ltd from Vietnamese to English.
- Chữ ký trong bản dịch đúng là chữ ký của bà Trần Thị Hồng;
  The signature appearred in the translation is the true signature of Ms. Tran Thi Hong;
- Nội dung của bản dịch chính xác, không vi phạm pháp luật, không trái với đạo đức xã hội.
  The content of the translation is accurate, not contrary to the law, social ethics.

Người dịch
Translator

Trần Thị Hồng

Công ty TNHH
Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
Van Tin Int Co., Ltd

M.S.D.N - 0106879493 - C.T.T.N.H.H
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Q. HÀ ĐÔNG - T.P HÀ NỘI

GIÁM ĐỐC
Đoàn Khánh Duy

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

ĐƠN ĐỀ CỬ THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

Kính gửi: Ban tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên 2026 Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt

Tên tôi là: .....

Ngày tháng năm sinh: .....

Địa chỉ: .....

Số CMND/Hộ chiếu: ..... ngày cấp: .....

nơi cấp: ....

Số cổ phần sở hữu: .....cổ phần

(*Bằng chữ:* ..... *cổ phần)*

Số cổ phần được ủy quyền: .....cổ phần

(*Bằng chữ:* ..... *cổ phần)*

Tổng số cổ phần sở hữu và được ủy quyền là: ..... cổ phần

(*Bằng chữ:* .....*cổ phần),* tương đương với .....% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt.

Căn cứ quy định của pháp luật hiện hành và Thông báo về tiêu chuẩn đề cử, ứng cử thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2024 - 2029, tôi xin được tham gia đề cử ứng viên tham gia vào Hội đồng Quản trị Công ty cổ phần Vận tải đường sắt nhiệm kỳ 2024 - 2029 trong kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên ngày 22 tháng 4 năm 2026.

Ông (Bà): ....

CMND/Thẻ CCCD số: .....Ngày cấp:.....

Nơi cấp:.....

Địa chỉ thường trú: ....

Trình độ học vấn:.....Chuyên ngành:..... ....

Tôi xin gửi kèm Sơ yếu lý lịch của ứng cử viên theo Đơn này.

Xin gửi kèm theo Sơ yếu lý lịch của ứng viên

Trân trọng./.

....., ngày .....tháng ... năm 2026

CỔ ĐÔNG

(Ký và ghi rõ họ tên)

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence – Freedom – Happiness

BẢN DỊCH
TRANSLATION

NOMINATION FORM FOR MEMBER OF THE BOARD OF DIRECTORS RAILWAY TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY

To: Organizing Committee of the 2026 Annual General Meeting of Shareholders of Railway Transport Joint Stock Company

Full name: .....
Date of birth: .....
Address: .....
ID/Passport No.: ..... date of issue: .....
Place of issue:..... .....
Number of shares owned: .....shares
(In words:..... shares)
Number of shares authorized: .....shares
(In words:..... shares)
Total number of shares owned and authorized: ..... shares
In words:.....shares), equivalent to.....% of the total voting shares of the Railway Transport Joint Stock Company.

Pursuant to applicable laws and the Notice on criteria for nomination and candidacy for members of the Board of Directors (BOD) for the 2024–2029 term, I hereby nominate the following candidate to participate in the BOD of the Railway Transport Joint Stock Company for the 2024–2029 term at the Annual General Meeting of Shareholders held on April 22, 2026.

Mr. (Mrs.): ....
ID/Passport No.: .....Date of issue:.....
Place of issue:.....
Permanent address:..... ....
Educational background:.....Major:.... .....
I hereby attach the candidate's Curriculum Vitae with this application.

Attached herewith is the Curriculum Vitae of the nominee
Sincerely./.

....., date .....month ... 2026
SHAREHOLDER
(Insert signature and full name)

CÔNG TY TNHH PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Trụ sở: LK19-11 Khu đô thị mới Văn Khê, Phường Hà Đông, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
Chi nhánh HN: Số 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, TP HN
Chi Nhánh HCM: 187/7 Điện Biên Phủ, Phường Tân Định, TP HCM
ĐT: (84) 94 234 2266 **Website**: *dichthuatvantin.com*

VANTiN
wording your ideas

XÁC NHẬN DỊCH THUẬT
CONFIRMATION OF TRANSLATION

Hôm nay, ngày 30 tháng 03 năm 2026, tại VPĐD Hà Nội Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín - phòng 902, tầng 9, tòa 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, Hà Nội.
Today, March 30, 2026 at the Ha Noi representative office of Van Tin Int., Co., Ltd – room 902, Building No.169 Nguyen Ngoc Vu, Yen Hoa, Ha Noi.
Đại diện công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
The representative of Van Tin Int., Co., Ltd

CHỨNG NHẬN
HEREBY CERTIFIES THAT

- Bản dịch này do bà Trần Thị Hồng, CCCD số: 037185001188 cấp ngày 28/06/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, là cộng tác viên phiên dịch của Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín đã dịch văn bản từ tiếng Việt sang tiếng Anh.
  This translation is translated by Ms. Tran Thi Hong, ID No. 037185001188 issued on June 28, 2021 by Ha Noi Public Security, as an interpreter freelance of Van Tin Int., Co., Ltd from Vietnamese to English.
- Chữ ký trong bản dịch đúng là chữ ký của bà Trần Thị Hồng;
  The signature appearred in the translation is the true signature of Ms. Tran Thi Hong;
- Nội dung của bản dịch chính xác, không vi phạm pháp luật, không trái với đạo đức xã hội.
  The content of the translation is accurate, not contrary to the law, social ethics.

Người dịch
Translator

Trần Thị Hồng

Công ty TNHH
Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
Van Tin Int Co., Ltd

M.S.D.N - 0106879493 - C.T.T.N.H.H
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Q. HÀ ĐÔNG - T.P HÀ NỘI

GIÁM ĐỐC
Đoàn Khánh Duy

M.S.D.N: 0110879376 - C.T.C.P
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT
Q. HAI BÀ TRƯNG - TP. HÀ NỘI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SƠ YẾU LÝ LỊCH

1. Họ và tên: Giới tính: *Nữ/Nam*
2. Ngày tháng năm sinh: Nơi sinh:
3. Quốc tịch:
4. CMND/CCCD/Hộ chiếu số: cấp ngày:

   Nơi cấp:
5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú:
6. Chỗ ở hiện tại:
7. Trình độ văn hoá:
8. Trình độ chuyên môn:
9. Quá trình học tập, đào tạo chuyên môn; chứng chỉ:

Thời gian	Trường đào tạo	Chuyên ngành đào tạo	Khen thưởng	Kỷ luật

10. Quá trình công tác:

Thời gian	Nơi làm việc	Chức vụ	Khen thưởng	Kỷ luật

11. Các chức danh quản lý khác hiện đang đảm nhiệm

Nơi làm việc	Chức danh	Thời gian đảm nhiệm
		Từ...../..../..... đến .../..../.....
		Từ...../..../..... đến .../..../.....
		Từ...../..../..... đến .../..../.....

12. Quan hệ nhân thân:

Quan hệ	Họ và tên	Năm sinh	Địa chỉ thường trú	Nghề nghiệp	Đơn vị công tác (nếu có)
Bố					
Mẹ					
Anh/ chị/em ruột					
Vợ/ Chồng					
Con					

13. Các lợi ích có liên quan tới Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt (nếu có):

14. Các thông tin khác (nếu có):

Tôi xin cam đoan về tính trung thực, chính xác và hợp lý của các thông tin nêu trên và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin nêu trên.

Tôi cam kết thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, trung thành, cẩn trọng và vì lợi ích cao nhất của Công ty cổ phần vận tải đường sắt nếu được bầu làm thành viên Hội đồng quản trị.

....., ngày ..... tháng năm.....

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

Xác nhận của cơ quan có thẩm quyền

(Chính quyền địa phương, hoặc cơ quan nơi công tác)

BẢN DỊCH
TRANSLATION

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

CURRICULUM VITAE

1. Full name: Sex: ***Female/Male***
2. Date of birth: Place of birth:
3. Nationality:
4. ID Card/Citizen Identification Card/Passport No.: date of issue:

   Place of issue:
5. Permanent address:
6. Current address:
7. Educational background:
8. Professional qualification:
9. Educational and professional training history; certificates:

Time	Training institution	Major	Awards	Disciplinary

10. Work experience:

Time	Workplace	Position	Awards	Disciplinary

11. Other management positions currently held

Workplace	Position	Duration
		From...../..../..... to .../..../.....
		From...../..../..... to .../..../.....
		From...../..../..... to .../..../.....

12. Personal relationships:

Relationship	Full name	Year of birth	Permanent address	Occupation	Work unit (if any)
Father					
Mother					
Siblings					
Wife/husband					
Children					

13. Related Benefits to the Railway Transport Joint Stock Company (if any):

14. Other information (if any):

I hereby declare the truthfulness, accuracy, and reasonableness of the above-mentioned information and assume all legal responsibilities for the above information.

I pledge to perform my duties honestly, faithfully, diligently, and in the best interests of the Railway Transport Joint Stock Company if elected as a member of the Board of Directors.

....., date ..... month.....year.....

DECLARANT

(Insert signature and full name)

Confirmation of the competent authority

(Local government, or workplace)

CÔNG TY TNHH PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Trụ sở: LK19-11 Khu đô thị mới Văn Khê, Phường Hà Đông, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
Chi nhánh HN: Số 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, TP HN
Chi Nhánh HCM: 187/7 Điện Biên Phủ, Phường Tân Định, TP HCM
ĐT: (84) 94 234 2266 **Website**: *dichthuatvantin.com*

VANTiN
wording your ideas

XÁC NHẬN DỊCH THUẬT
CONFIRMATION OF TRANSLATION

Hôm nay, ngày 30 tháng 03 năm 2026, tại VPĐD Hà Nội Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín - phòng 902, tầng 9, tòa 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, Hà Nội.
Today, March 30, 2026 at the Ha Noi representative office of Van Tin Int., Co., Ltd – room 902, Building No.169 Nguyen Ngoc Vu, Yen Hoa, Ha Noi.
Đại diện công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
The representative of Van Tin Int., Co., Ltd

CHỨNG NHẬN
HEREBY CERTIFIES THAT

- Bản dịch này do bà Trần Thị Hồng, CCCD số: 037185001188 cấp ngày 28/06/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, là cộng tác viên phiên dịch của Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín đã dịch văn bản từ tiếng Việt sang tiếng Anh.
  This translation is translated by Ms. Tran Thi Hong, ID No. 037185001188 issued on June 28, 2021 by Ha Noi Public Security, as an interpreter freelance of Van Tin Int., Co., Ltd from Vietnamese to English.
- Chữ ký trong bản dịch đúng là chữ ký của bà Trần Thị Hồng;
  The signature appearred in the translation is the true signature of Ms. Tran Thi Hong;
- Nội dung của bản dịch chính xác, không vi phạm pháp luật, không trái với đạo đức xã hội.
  The content of the translation is accurate, not contrary to the law, social ethics.

Người dịch
Translator

Trần Thị Hồng

Công ty TNHH
Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
Van Tin Int Co., Ltd

M.S.D.N - 0106[illegible] - C.T.T.N.H.H
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Q. HÀ ĐÔNG - T.P HÀ NỘI

GIÁM ĐỐC
Đoàn Khánh Duy

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 01-26/NQ - ĐHĐCĐ (DỰ THẢO)	*Hà Nội, ngày 22 tháng 4 năm 2026*

NGHỊ QUYẾT
Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026
Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020 được Quốc Hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua;

Căn cứ Quy chế tổ chức Đại hội đồng cổ đông năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt đã được Đại hội thông qua;

Căn cứ Biên bản kiểm phiếu, Biên bản Đại hội đồng cổ đông năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt đã được Đại hội thông qua.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua Báo cáo tình hình hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 và định hướng hoạt động năm 2026 của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải đường sắt được trình bày tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

Điều 2. Thông qua Báo cáo của Ban kiểm soát về kết quả kinh doanh của Công ty, kết quả hoạt động của HĐQT, Ban Điều hành Công ty; tự đánh giá hoạt động của Ban kiểm soát được trình bày tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

Điều 3. Thông qua việc sửa đổi một số nội dung Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt được trình bày tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

Điều 4. Nhất trí thông qua Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán, phương án phân chia lợi nhuận năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt được trình bày tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

Một số chỉ tiêu cơ bản:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỷ lệ TH/KH
01	Tổng tài sản - Tại 31/12/2025	Triệu đồng		2.314.273	

02	Vốn đầu tư của CSH - Tại 31/12/2025	Triệu đồng	1.303.689.7	1.303.689.7	100%
03	Tổng doanh thu	Triệu đồng	5.264.934	5.220.275	99,15%
04	Tổng chi phí	Triệu đồng	5.239.658	5.158.818	98,46%
05	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	25.276	61.428	243%
06	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	25.276	61.428	243%
07	Tỷ lệ trả cổ tức	%	-	-	-
08	Tổng số lao động bình quân	Người	4.987	4.768,8	95,6%
09	Lương bình quân/người/tháng	Triệu đồng Người/tháng	13,521	16,5	122%

Công ty không chi trả cổ tức năm 2025, do luỹ kế Lợi nhuận sau thuế đến ngày 31/12/2025 Công ty lỗ luỹ kế là 561.399.244.611 Đồng (theo quy định tại Điều lệ Công ty chỉ được chi trả cổ tức khi bù hết khoản lỗ trên).

Điều 5. Nhất trí ủy quyền cho Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải đường sắt lựa chọn một trong các Công ty kiểm toán độc lập, trong danh sách các Công ty kiểm toán đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm toán năm 2026 của Bộ Tài chính theo nội dung được trình bày tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

Điều 6. Nhất trí thông qua Kế hoạch sản xuất kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026; kế hoạch đầu tư phát triển năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt được trình bày tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

1. Một số chỉ tiêu chính về kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Kế hoạch năm 2026
1	Vốn điều lệ	Triệu đồng	1.303.689
2	Tổng doanh thu	Triệu đồng	5.742.271
	- Doanh thu vận tải	Triệu đồng	5.050.700
3	Tổng chi phí	Triệu đồng	5.679.471
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	62.800
	- Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	62.800
5	Tổng số lao động bình quân	Người	4.924
6	Tiền lương bình quân/người/tháng	Triệu đồng	18,2

Kế hoạch phân phối lợi nhuận: Chỉ chia cổ tức và trích lập các quỹ sau khi đã bù đắp khoản lỗ luỹ kế.

2. Về Kế hoạch danh mục đầu tư phát triển năm 2026: Thống nhất kế hoạch danh mục đầu tư phát triển năm 2026 theo nội dung được trình bày tại cuộc họp Đại

hội đồng cổ đông thường niên năm 2026. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị Công ty triển khai các bước lập dự án, quyết định phê duyệt và tổ chức thực hiện dự án theo đúng các quy định của Nhà nước về quản lý đầu tư và xây dựng; đảm bảo khả năng vay – trả; hoàn toàn chịu trách nhiệm về hiệu quả đầu tư dự án, bảo toàn và phát triển vốn đầu tư tại Công ty (trong quá trình triển khai phải rà soát kỹ, chi tiết danh mục đầu tư, sự cần thiết và hiệu quả dự án); điều chỉnh, bổ sung danh mục các dự án đầu tư trong kế hoạch đầu tư phát triển nhằm đáp ứng kịp thời yêu cầu sản xuất kinh doanh.

Điều 7. Nhất trí thông qua mức lương và thù lao của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát Công ty năm 2026 theo nội dung Tờ trình được trình bày tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

Điều 8. Miễn nhiệm Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải đường sắt nhiệm kỳ 2024- 2029 đối với ông Hà Trọng Thắng.

Điều 9. Phê chuẩn kết quả bầu bổ sung Thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải đường sắt nhiệm kỳ 2024- 2029 đối với:

1. Ông:

Sinh ngày: Quốc tịch: Việt Nam

CCCD số: Cấp ngày:

Nơi cấp:

Điều 10. Điều khoản thi hành.

1. Nghị quyết này được Đại hội đồng cổ đông nhất trí thông qua toàn văn tại Đại hội đồng cổ đông năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt vào ngày 22/4/2026.

2. Các Ông, Bà thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban điều hành Công ty cổ phần Vận tải đường sắt chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này và tổ chức triển khai thực hiện theo thẩm quyền phù hợp với quy định của pháp luật và Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty./.

Nơi nhận:
- Các cổ đông (đăng trên Website);
- HĐTV Tổng Công ty ĐSVN;
- HĐQT Công ty;
- Ban Tổng giám đốc;
- Ban Kiểm soát Công ty;
- Các đơn vị trực thuộc;
- Các phòng chuyên môn Công ty;
- Lưu: VP, Thư ký, Văn kiện Đại hội.

TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Đỗ Văn Hoan

BẢN DỊCH
TRANSLATION

RAILWAY TRANSPORT
JOINT STOCK COMPANY

No.: 01-26/NQ – DHDCD

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence – Freedom – Happiness

Hanoi, April 22, 2026

RESOLUTION
2026 Annual General Meeting of Shareholders
Railway Transport Joint Stock Company

GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS
RAILWAY TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY

Pursuant to the Law on Enterprises No. 59/2020/QH14 dated June 17, 2020 passed by the National Assembly of the Socialist Republic of Vietnam;

Pursuant to the Charter on Organization and Operation of Railway Transport Joint Stock Company as approved by the General Meeting of Shareholders;

Pursuant to the Regulations on organization of the 2026 General Meeting of Shareholders of Railway Transport Joint Stock Company as approved by the General Meeting;

Pursuant to the Vote Counting Minutes and the Minutes of the 2026 General Meeting of Shareholders of Railway Transport Joint Stock Company as approved by the General Meeting.

DO HEREBY RESOLVE:

Article 1. To approve the Report on the operational performance of the Board of Directors (BOD) in 2025 and the Operational Orientation for 2026 of the BOD of Railway Transport Joint Stock Company as presented at the 2026 Annual General Meeting of Shareholders (GMS).

Article 2. To approve the Report of the Board of Supervisors (BOS) on the Company's business performance, the performance of the BOD and the Executive Board, and the self-assessment of the BOS as presented at the 2026 GMS.

Article 3. To approve the amendments to certain contents of the Charter on Organization and Operation of Railway Transport Joint Stock Company as presented at the 2026 GMS.

Article 4. To approve the audited Financial Statements in 2025 and the profit distribution plan in 2025 of Railway Transport Joint Stock Company as presented at the 2026 GMS.

Key financial indicators are as follows:

No.	Indicators	Unit	Plan 2025	Actual 2025	Actual/ Plan rate
01	Total assets – as of December 31, 2025	Million VND		2,314,273	
02	Owners' equity – as of December	Million VND	1,303,689.7	1,303,689.7	100%

No.	Indicators	Unit	Plan 2025	Actual 2025	Actual/ Plan rate
	31, 2025				
03	Total revenue	Million VND	5,264,934	5,220,275	99.15%
04	Total expenses	Million VND	5,239,658	5,158,818	98.46%
05	Profit before tax	Million VND	25,276	61,428	243%
06	Profit after tax	Million VND	25,276	61,428	243%
07	Dividend payout ratio	%	-	-	-
08	Average number of employes	Person	4,987	4,768.8	95.6%
09	Average salary/person/month	Million VND/ person/ month	13,521	16.5	122%

The Company did not pay dividends for 2025 because, as of December 31, 2025, the accumulated after-tax profit resulted in an accumulated loss of VND 561,399,244,611 (in accordance with the Company's Charter, dividends may only be paid after fully offsetting such accumulated losses).

Article 5. To approve the authorization for the BOD of Railway Transport Joint Stock Company to select one of the independent auditing firms from the list of auditing firms eligible to provide audit services in 2026 as announced by the Ministry of Finance, as presented at the 2026 GMS.

Article 6. To approve the 2026 business and production plan, profit and dividend plan, and the 2026 investment and development plan of Railway Transport Joint Stock Company as presented at the 2026 GMS.

1. Key targets of the 2026 business and production plan:

No.	Indicator	Unit	Plan 2026
1	Charter capital	Million VND	1,303,689
2	Total revenue	Million VND	5,742,271
	- Transportation revenue	Million VND	5,050,700
3	Total expenses	Million VND	5,679,471
4	Profit before tax	Million VND	62,800
	- Profit after tax	Million VND	62,800
5	Average number of employes	Person	4,924
6	Average salary/person/month	Million VND	18.2

Profit distribution plan: Dividends shall only be distributed and funds shall only be appropriated after fully offsetting the accumulated losses.

2. Regarding the 2026 Development Investment Portfolio Plan: To approve the 2026 development investment portfolio plan as presented at the 2026 GMS. The GMS authorizes the BOD to implement project preparation steps, make approval decisions, and organize project implementation in accordance with the State's regulations on investment and construction management; ensure borrowing and repayment capacity; take full responsibility for the investment

efficiency of the projects, as well as for the preservation and development of the Company's invested capital (during implementation, a thorough and detailed review of the investment portfolio, project necessity and efficiency must be conducted); and adjust or supplement the list of investment projects in the development investment plan in order to promptly meet production and business requirements.

Article 7. To approve the remuneration and compensation of the BOD and the BOS of the Company for 2026 as presented in the Proposal at the 2026 GMS.

Article 8. To approve the dismissal of Mr. Ha Trong Thang from the position of Member of the BOD of Railway Transport Joint Stock Company for the 2024–2029 term.

Article 9. To approve the result of the additional election of a Member of the BOD of Railway Transport Joint Stock Company for the 2024–2029 term as follows:

1. Mr.:

Date of birth: Nationality: Vietnamese

ID Card No.: Date of issue:

Place of issue:

Article 10. Implementation provisions

1. This Resolution is unanimously adopted in its entirety by the GMS at the 2026 GMS of Railway Transport Joint Stock Company on April 22, 2026.

2. Members of the BOD, BOS, and the Executive Board of Railway Transport Joint Stock Company shall be responsible for implementing this Resolution and organizing its execution within their respective authority in compliance with applicable laws and the Charter on Organization and Operation of the Company./.

Recipients:
- Shareholders (published on the Website);
- Members' Council of Vietnam Railways Corporation;
- BOD;
- Board of General Directors;
- BOS;
- Affiliated units;
- Functional departments & divisions;
- Archived: Office, Secretariat, Agenda.

FOR AND ON BEHALF OF THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS
CHAIRPERSON
CHAIRMAN OF THE GENERAL MEETING OF SHAREHOLDERS
CHAIRPERSON

Do Van Hoan

CÔNG TY TNHH PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Trụ sở: LK19-11 Khu đô thị mới Văn Khê, Phường Hà Đông, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
Chi nhánh HN: Số 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, TP HN
Chi Nhánh HCM: 187/7 Điện Biên Phủ, Phường Tân Định, TP HCM
ĐT: (84) 94 234 2266 **Website**: *dichthuatvantin.com*

VANTiN
wording your ideas

XÁC NHẬN DỊCH THUẬT
CONFIRMATION OF TRANSLATION

Hôm nay, ngày 30 tháng 03 năm 2026, tại VPĐD Hà Nội Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín - phòng 902, tầng 9, tòa 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Phường Yên Hòa, Hà Nội.
Today, March 30, 2026 at the Ha Noi representative office of Van Tin Int., Co., Ltd – room 902, Building No.169 Nguyen Ngoc Vu, Yen Hoa, Ha Noi.
Đại diện công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
The representative of Van Tin Int., Co., Ltd

CHỨNG NHẬN
HEREBY CERTIFIES THAT

- Bản dịch này do bà Trần Thị Hồng, CCCD số: 037185001188 cấp ngày 28/06/2021 tại Cục cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, là cộng tác viên phiên dịch của Công ty TNHH Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín đã dịch văn bản từ tiếng Việt sang tiếng Anh.
  This translation is translated by Ms. Tran Thi Hong, ID No. 037185001188 issued on June 28, 2021 by Ha Noi Public Security, as an interpreter freelance of Van Tin Int., Co., Ltd from Vietnamese to English.
- Chữ ký trong bản dịch đúng là chữ ký của bà Trần Thị Hồng;
  The signature appearred in the translation is the true signature of Ms. Tran Thi Hong;
- Nội dung của bản dịch chính xác, không vi phạm pháp luật, không trái với đạo đức xã hội.
  The content of the translation is accurate, not contrary to the law, social ethics.

Người dịch
Translator

Trần Thị Hồng

Công ty TNHH
Phiên dịch và Đào tạo Vạn Tín
Van Tin Int Co., Ltd

M.S.D.N - 0106879493 - C.T.T.N.H.H
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN PHIÊN DỊCH VÀ ĐÀO TẠO VẠN TÍN
Q. HÀ ĐÔNG - T.P HÀ NỘI

GIÁM ĐỐC
Đoàn Khánh Duy