

CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 561/TTr-HĐQT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 4 năm 2024

### TỜ TRÌNH

V/v xin ý kiến biểu quyết tại  
kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024

Kính gửi: Quý vị cổ đông Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;  
Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 27/4/2021;  
Căn cứ các tài liệu đã trình Đại hội đồng cổ đông;  
Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và biểu quyết thông qua các nội dung sau đây:

**Nội dung 1.** Thông qua báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2023

(Báo cáo kèm theo)

**Nội dung 2.** Thông qua báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát

(Báo cáo kèm theo)

**Nội dung 3.** Thông qua báo cáo tài chính năm 2023 đã được kiểm toán

(Báo cáo tài chính năm 2023 kiểm toán kèm theo)

Một số nội dung chính của báo cáo tài chính năm 2023:

Stt	Chỉ tiêu	Số tiền
<b>I</b>	<b>Tổng doanh thu</b>	<b>1.708.313.253.535</b>
1	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	1.691.687.213.821
2	Doanh thu hoạt động tài chính	154.536.132
3	Thu nhập khác	16.471.503.582
<b>II</b>	<b>Tổng chi phí</b>	<b>1.697.550.092.874</b>
1	Giá vốn	1.495.319.811.786
2	Chi phí bán hàng	94.990.525.984
3	Chi phí quản lý doanh nghiệp	63.636.405.355
4	Chi phí tài chính	40.996.568.373
5	Chi phí khác	2.606.781.376
<b>III</b>	<b>Lợi nhuận trước thuế</b>	<b>10.763.160.661</b>
<b>IV</b>	<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	<b>10.763.160.661</b>
<b>V</b>	<b>Tỷ suất lợi nhuận/Vốn CSH bình quân</b>	<b>9,13%</b>
<b>VI</b>	<b>Tỷ suất lợi nhuận/Vốn điều lệ bình quân</b>	<b>2,14%</b>
<b>VII</b>	<b>Tỷ lệ trả cổ tức</b>	-

VIII	Tổng phát sinh phải nộp Ngân sách	151.908.850.472
IX	Tổng quỹ lương	249.131.727.855
X	Vốn điều lệ	503.100.000.000

#### **Nội dung 4. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024**

Căn cứ kết quả SXKD năm 2023, với thực lực hiện cùng các yếu tố thuận lợi, khó khăn dự báo trong năm 2024, Công ty VTSG xây dựng một số chỉ tiêu kế hoạch SXKD chủ yếu như sau:

- + Tổng doanh thu: 1.836.300 triệu đồng (bằng 107,5% so với năm 2023).
- + Tổng chi phí: 1.825.500 triệu đồng (bằng 107,5% so với năm 2023).
- + Lợi nhuận trước thuế: 10.800 triệu đồng (bằng 100,3% so với năm 2023).

*(Kế hoạch SXKD năm 2024 chi tiết theo Phụ lục số 01 kèm theo)*

#### **Nội dung 5. Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2024**

Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2024 (Kế hoạch sử dụng nguồn vốn khấu hao TSCĐ năm 2024) dự kiến xây dựng như sau:

- + Nguồn vốn khấu hao TSCĐ : 99.232,19 triệu đồng.
- + Kế hoạch sử dụng : 98.904,08 triệu đồng.
- + Còn lại dự phòng : 328,11 triệu đồng.

*(Chi tiết theo các phụ lục số 02 đến 04 kèm theo)*

Thuyết minh: Số trích khấu hao tài sản cố định dự kiến trong năm 2024 tăng khoảng 25,3 tỷ so năm 2023 (do đã hết 05 năm cho phép gia hạn trích khấu hao các toa xe đầu tư mới giai đoạn 2016-2017). Tổng số trích khấu hao tiếp tục được bố trí bổ sung vốn còn thiếu, trả nợ gốc các dự án đầu tư đã quyết toán hoàn thành từ những năm 2020 trở về trước nên không còn đủ nguồn vốn bố trí cho tất cả các nhu cầu/đề xuất đầu tư mới của các đơn vị. Trong kế hoạch sử dụng nêu trên có 20,9 tỷ đồng được ưu tiên bố trí đầu tư mới một số máy móc thiết bị lẻ thực sự cần thiết cho các đơn vị (2,9 tỷ đồng) và 02 dự án NCCT 10 toa xe khách (khoảng 18 tỷ đồng) để bổ sung toa xe chất lượng cao phục vụ hành khách.

*(Chi tiết theo các phụ lục số 02 đến 04 kèm theo)*

#### **Nội dung 6. Thông qua việc phân phối lợi nhuận, trích các quỹ và chi trả cổ tức năm 2023; Kế hoạch phân phối lợi nhuận, chi trả cổ tức năm 2024.**

+ ***Phân phối lợi nhuận, trích các quỹ và chi trả cổ tức năm 2023:*** Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2023 Công ty đạt lợi nhuận 10.763.160.661 đồng. Nhưng do khoản lỗ lũy kế của các năm trước chuyển sang là 392.189.162.792 đồng. Khoản lợi nhuận năm 2023 dùng để bù lỗ cho khoản lỗ lũy kế các năm trước. Do đó cuối năm 2023 lỗ lũy kế của Công ty vẫn còn là 381.426.002.131 đồng. Căn cứ theo quy định tại Điều 13 Điều lệ Công ty ban hành ngày 27/4/2021, Công ty sẽ không chi trả cổ tức năm 2023 và chỉ được chi trả cổ tức khi bù hết khoản lỗ trên.

+ ***Kế hoạch phân phối lợi nhuận, chi trả cổ tức năm 2024:*** Căn cứ theo kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 lợi nhuận đạt là: 10.800.000.000 đồng.

Khoản lợi nhuận theo kế hoạch cũng không đủ bù lỗ cho khoản lỗ lũy kế 381.426.002.131 đồng. Do đó, Công ty không có kế hoạch phân phối lợi nhuận và chi trả cổ tức năm 2024.

### **Nội dung 7. Tiền lương, thù lao thực hiện của người quản lý năm 2023 và Kế hoạch năm 2024**

Căn cứ Nghị định số 53/2016/NĐ-CP ngày 13/06/2016 của Chính phủ và Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH ngày 01/9/2016 của Bộ Lao động-Thương binh và Xã hội, Công ty VTSG xác định tiền lương, thù lao thực hiện của người quản lý năm 2023 và Kế hoạch năm 2024 như sau:

#### **1. Tiền lương, thù lao thực hiện của người quản lý năm 2023:**

Chức danh	Kế hoạch năm 2023			Thực hiện năm 2023		
	LD BQ	Lương BQ	Quỹ lương, thù lao	LD BQ	Lương BQ	Quỹ lương, thù lao
NQL chuyên trách đại diện phần vốn	2	23.000.000	552.000.000	2	27.000.000	648.000.000
NQL chuyên trách không đại diện phần vốn	5	19.700.000	1.182.000.000	5	23.200.000	1.392.000.000
<b>Cộng</b>			<b>1.734.000.000</b>	7		<b>2.040.000.000</b>
Người quản lý không chuyên trách	2	1.840.000	44.160.000	2	2.000.000	48.000.000
<b>Tổng cộng</b>	<b>9</b>		<b>1.778.160.000</b>	<b>9</b>		<b>2.088.000.000</b>

#### **2. Kế hoạch tiền lương, thù lao của người quản lý năm 2024:**

Chức danh	Thực hiện năm 2023			Kế hoạch năm 2024		
	LD BQ	Lương BQ	Quỹ lương, thù lao	LD BQ	Lương BQ	Quỹ lương, thù lao
NQL chuyên trách đại diện phần vốn	2	27.000.000	648.000.000	2	27.000.000	648.000.000
NQL chuyên trách không đại diện phần vốn	5	23.200.000	1.392.000.000	5	23.200.000	1.392.000.000
<b>Cộng</b>	7		<b>2.040.000.000</b>			<b>2.040.000.000</b>
Người QL không chuyên trách	2	2.000.000	48.000.000	2	2.000.000	48.000.000
<b>Tổng cộng</b>	<b>9</b>		<b>2.088.000.000</b>	<b>9</b>		<b>2.088.000.000</b>

(Tờ trình báo cáo thực hiện các nội dung quản lý lao động, tiền lương, thù lao, tiền thưởng năm 2023 và Kế hoạch năm 2024 kèm theo).

### **Nội dung 8. Lựa chọn đơn vị kiểm toán, soát xét các BCTC năm 2024**

1. Công ty TNHH Kiểm toán VACO
2. Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC
3. Công ty TNHH Dịch vụ tư vấn tài chính kế toán và kiểm toán Nam Việt
4. Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn UHY

Do hiện nay Công ty VTSG đang tiến hành hợp nhất với Công ty VTHN, để cho quá trình hợp nhất được thuận lợi và đảm bảo tính thống nhất giữa hai công ty, Công ty đề xuất Đại hội đồng cổ đông chấp thuận thông qua danh sách tổ chức kiểm toán độc lập trên đây và ủy quyền cho Hội đồng quản trị được lựa chọn 01 trong 04 đơn vị kiểm toán trong danh sách này để cùng thực hiện việc soát xét, kiểm toán các BCTC năm 2024 cho cả 02 công ty VTSG và VTHN.

*(Tờ trình của Ban kiểm soát kèm theo)*

**Nội dung 9. Thông qua Phương án hợp nhất Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội và Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn**

*(Tờ trình và Phương án kèm theo)*

**Nội dung 10. Thông qua Phương án phát hành cổ phiếu để hoán đổi**

*(Tờ trình và Phương án kèm theo)*

**Nội dung 11. Thông qua Phương án hoạt động kinh doanh sau hợp nhất**

*(Tờ trình và Phương án kèm theo)*

**Nội dung 12. Thông qua Hợp đồng hợp nhất**

*(Tờ trình và Hợp đồng kèm theo)*

**Nội dung 13. Thông qua Dự thảo Điều lệ Công ty hợp nhất**

*(Tờ trình và Dự thảo Điều lệ kèm theo)*

**Nội dung 14. Bầu thành viên HĐQT, BKS Công ty hợp nhất**

*(Tờ trình kèm theo)*

**Nội dung 15. Giới thiệu nhân sự bổ nhiệm Tổng giám đốc Công ty hợp nhất**

*(Tờ trình kèm theo)*

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và biểu quyết thông qua các nội dung trên và ủy quyền cho Hội đồng quản trị Công ty chủ động triển khai cụ thể các nội dung đã được thông qua./.



**CHUỖ CHỈM HĐQT**

**Đào Anh Tuấn**

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Số: 560 /BC-HĐQT

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 4 năm 2024

**BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024**

Kính gửi: Quý cổ đông Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn

Thay mặt Hội đồng quản trị (HĐQT) Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn, tôi xin báo cáo Quý cổ đông kết quả hoạt động của HĐQT năm 2023 và kế hoạch, định hướng hoạt động năm 2024 như sau:

**Phần thứ nhất**

**Kết quả hoạt động và công tác quản trị năm 2023**

**I. Tình hình thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2023:**

**1. Về hoạt động kinh doanh**

Năm 2023, dịch Covid-19 đã được kiểm soát, đời sống, việc làm, thu nhập của người lao động dần ổn định và tăng trưởng, nhu cầu đi lại của hành khách, đặc biệt là khách du lịch nội địa tăng cao trong những dịp cao điểm Lễ, Hè. Tận dụng cơ hội Chính phủ có nhiều chương trình kích cầu du lịch, số lượng du khách nước ngoài vào Việt Nam ngày càng tăng, Công ty đã chỉ đạo các đơn vị, phòng tham mưu Công ty chuẩn bị đầy đủ phương tiện tổ chức tốt công tác chạy tàu phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách. Do vậy doanh thu vận tải hành khách tăng trưởng tốt. Công ty thực hiện tốt các giải pháp tăng thu, tiết giảm chi phí hợp lý. Không để xảy ra tai nạn đặc biệt nghiêm trọng, rất nghiêm trọng, nghiêm trọng do chủ quan. Công tác tổ chức chạy tàu linh hoạt, hiệu quả theo từng tuyến, mức tàu. Chất lượng phục vụ, chất lượng phương tiện, chất lượng vệ sinh trên tàu đã được cải thiện. Sản lượng, doanh thu tuyến Đà Lạt – Trại Mát tiếp tục tăng trưởng cao nhờ Công ty tiếp tục thực hiện các giải pháp phục vụ âm nhạc, nước uống, wifi miễn phí trên tàu cho du khách.

Bên cạnh những ưu điểm, trong năm 2023 Công ty còn một số tồn tại: Doanh thu hàng hóa, hành lý năm 2023 giảm so cùng kỳ; tình hình tai nạn, sự cố chạy tàu do chủ quan trong toàn Công ty tăng so cùng kỳ; vẫn còn xảy ra tiêu cực trong công tác vận tải hành khách.

**2. Các giải pháp chỉ đạo, quản lý hoạt động SXKD của HĐQT Công ty**

**2.1 Về sản xuất kinh doanh vận tải**

STT	Chỉ tiêu	Đvt	KH 2023 (theo NQ ĐHCD thường niên 2023)	Thực hiện 2023	TH/KH (%)
1	<b>Tổng doanh thu</b> Trong đó:	Triệu đồng	1,769,000	1,708,313	96.57%
a)	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	Triệu đồng	1,747,500	1,691,687	96.81%
b)	Doanh thu tài chính	Triệu đồng	1,500	155	10.33%
c)	Doanh thu hoạt động khác	Triệu đồng	20,000	16,472	82.36%
2	<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	Triệu đồng	600	10,763	1793.83%

### 2.1.1 Về công tác vận tải hành khách, hàng hóa:

- Tập trung sửa chữa tối đa phương tiện hiện có để tổ chức chạy tàu đáp ứng nhu cầu tăng cao; theo dõi luồng khách trước, trong và sau Tết, lễ hội mùa Xuân để tổ chức chạy thêm tàu ngoài kế hoạch vừa đáp ứng nhu cầu, vừa đảm bảo chi phí chạy tàu. Sau Tết vào thấp điểm duy trì các mức tàu chính SE3/4, SE7/8, SE21/22, chạy cuối tuần các tàu SNT1/2 và SPT1/2 và các tàu vận chuyển khách du lịch có khối lượng lớn. Hè tổ chức chạy thêm các tàu vào các thời điểm khách đông như: SE29/30, SE9/10, 11/12, các tàu khu đoạn SNT4/5,6/3, SE42/43, SPT3/4. Ngoài việc chạy thêm tàu Công ty nổi thêm toa xe đi suốt và trên các khu đoạn còn chiều dài để tận dụng tốt cơ hội kinh doanh cao điểm Hè 2023.

- Rà soát, điều chỉnh giá cước hợp lý theo tình hình kinh tế thị trường, điều chỉnh tăng giá cước, giá vé bù đắp chi phí khi nhiên liệu biến động. Giảm giá khuyến mại, hợp tác, kích cầu du lịch, giảm khứ hồi cả đi và về để làm thay đổi suy nghĩ của hàng khách trước khi quyết định mua vé một chiều, giảm giá mua trước xa ngày, giảm giá mua vé trọn phòng trọn toa,...

- Phối hợp với các Công ty vận tải, chạy thường xuyên các đôi tàu hàng đảm bảo hiệu quả, đủ tần số, không lãng phí phương tiện, hợp tác chạy chung tàu trên tinh thần đảm bảo lợi ích của các bên.

- Tổ chức chạy tàu liên vận quốc tế, đây là định hướng kinh doanh lâu dài, Công ty và các đơn vị đang tiếp tục quảng bá, khai thác tìm kiếm luồng hàng để có sản lượng, hình thành tuyến đường vận chuyển từ đó khách hàng biết, đưa hàng liên vận của mình đi bằng đường sắt.

### 2.1.2 Về công tác quản lý, sửa chữa phương tiện:

Tổng số toa xe sửa chữa trong năm 2023 là 976 xe, trong đó SCL xe khách 106 xe, SCN xe khách 279 xe, SCL xe hàng 161 xe, SCN xe hàng 430 xe.

Thực hiện định mức nhiên liệu chạy máy phát điện trên xe công vụ phát điện. Đánh giá chất lượng sơn thành xe khách, vật liệu composite sử dụng trên toa

xe khách. Thử nghiệm: loại sơn mới đối với toa xe khách; lựa chọn màu sơn toa xe giả cổ chạy tàu Đà Lạt; chất vi sinh tẩy mùi hôi trên tàu khách; sơn chống nóng vỏ máy điều hòa không khí; sơn chống nóng mui toa xe khách.

Đề xuất sửa đổi, bổ sung Nghị định số 65/2018/NĐ-CP, Nghị định số 01/2022/NĐ-CP về niên hạn toa xe; giải pháp kiểm soát chất lượng, an toàn kỹ thuật đối với toa xe khi được kéo dài thời gian sử dụng; đề xuất sửa đổi, bổ sung các Thông tư: số 21/2018/TT-BGTVT, số 13/2021/TT-BGTVT về đăng ký phương tiện. Xây dựng, ban hành bộ Tiêu chuẩn cơ sở sửa chữa lớn, sửa chữa nhỏ toa xe thay thế Quy trình sửa chữa định kỳ.

### 2.1.3 Về công tác đảm bảo an toàn GTĐĐS:

Công ty tiếp tục chỉ đạo các đơn vị thực hiện Chỉ thị của Tổng Công ty, Công ty về đảm bảo ATGTĐĐS, phòng chống tiêu cực, siết chặt kỷ luật, kỷ cương, thực hiện ký cam kết trong công tác đảm bảo ATCT; gắn chặt trách nhiệm đối với người đứng đầu đơn vị, bộ phận trong công tác bảo đảm ATGTĐĐS. Nâng cao chất lượng sửa chữa, bảo dưỡng, chỉnh bị phương tiện; nâng cao trình độ tay nghề, ý thức trách nhiệm đối với người lao động trong việc thực hiện quy trình tác nghiệp. Một số kết quả cụ thể:

- Xảy ra 03 vụ tai nạn chạy tàu ít nghiêm trọng do chủ quan thuộc trách nhiệm của Công ty, tăng 03 vụ so cùng kỳ. Về sự cố chạy tàu do chủ quan của Công ty: xảy ra 26 vụ, tăng 03 vụ so cùng kỳ; hư hỏng không gây chậm tàu xảy ra 11 vụ, giảm 02 vụ so cùng kỳ.

- Không xảy ra vận chuyển hàng lậu, hàng cấm, gian lận thương mại; 84 trường hợp trả lại tài sản do hành khách bỏ quên trên tàu, tăng 28 trường hợp so cùng kỳ; xảy ra 02 vụ mất và bị thay thế viên niêm phong toa xe hàng trên đường vận chuyển, giảm 12 vụ so cùng kỳ; xảy ra 01 vụ mất trang thiết bị toa xe hàng, tăng 01 vụ so cùng kỳ; xảy ra 04 vụ gây rối mất ANTT trên tàu, dưới ga, tăng 04 vụ so cùng kỳ. Kết quả xử lý vi phạm:

+ Vi phạm liên quan đến công tác an toàn chạy tàu: khiển trách 17 cá nhân; nghiêm khắc phê bình, nhắc nhở 110 cá nhân;

- Vi phạm liên quan đến công tác phục vụ vận tải: khiển trách 04 cá nhân; kéo dài thời hạn nâng lương không quá 6 tháng đối với 03 cá nhân; nghiêm khắc phê bình 27 cá nhân.

### 2.2 Về đầu tư phát triển:

Thay đổi và quảng bá hình ảnh, các hoạt động hợp tác kinh doanh nhằm tăng doanh thu như: chỉnh trang đầu máy Đà Lạt - Trại Mát; ký hợp đồng cho thuê thêm toa xe và tổ chức khai thác tuyến Đà Nẵng - Nha Trang; tính toán chi phí chạy tàu,... Phối hợp các đơn vị, Tổng công ty ĐSVN và các đơn vị liên quan thực hiện các thủ tục đất đai với địa phương đối với các cơ sở nhà đất của Công ty đang quản lý.

Chi phí trích khấu hao tài sản cố định thực hiện trong năm 2023 vẫn phải ưu tiên thực hiện kế hoạch bố trí bổ sung vốn còn thiếu, trả nợ gốc các dự án đầu tư đã

quyết toán hoàn thành những năm 2020 trở về trước nên không còn nhiều nguồn vốn để bố trí cho các dự án đầu tư mới trong năm 2023. Công ty VTSG chỉ cân đối nguồn vốn khấu hao TSCĐ năm 2023 để đầu tư mới 03 máy phát điện 420 KVA lắp đặt trên tàu thay thế máy phát điện cũ nâng cao suất đáp ứng nhu cầu sử dụng trang thiết bị trên tàu với tổng mức đầu tư là 05 tỷ đồng (chưa VAT), hiện nay các nhà thầu đang thực hiện dự kiến trong tháng 4/2024 hoàn thành nghiệm thu đưa vào sử dụng và tháng 5&6/2024 quyết toán dự án.

### 2.3 Về quản trị doanh nghiệp:

#### 2.3.1 Về công tác kiểm soát chi phí:

Sau khi được Đại hội cổ đông thường niên năm 2023 thông qua. Công ty áp dụng cùng lúc nhiều hình thức giao kế hoạch chi phí phù hợp với tính chất, đặc điểm từng đơn vị, cụ thể: theo các yếu tố chi, Khoản mục chi/Khối lượng thực hiện; theo sản lượng kế hoạch năm 2023 và đơn giá sản phẩm tác nghiệp bằng năm 2022. Các chi phí phát sinh lớn đưa ra ngoài đơn giá sản phẩm tác nghiệp và chi được thực hiện khi có các văn bản phê duyệt của Công ty. Hàng quý, Công ty tổng hợp xác nhận thanh toán sản phẩm tác nghiệp của các đơn vị thực hiện và xác định quyền được chi làm cơ sở quyết toán và lập báo cáo tài chính. Cơ bản, các đơn vị đã bám sát quyết toán theo quyền được chi và kế hoạch SXKD năm 2023 Công ty giao, phần đầu cả năm không vượt chi. Tuy nhiên, còn 02 đơn vị vượt quyền được chi 9 tháng đầu năm (Xí nghiệp TXSG, vượt 2,3 tỷ; Chi nhánh VTĐS Miền Bắc, vượt 289 triệu). Các đơn vị vượt chi phải tự cân đối, điều chỉnh chi phí trong Quý IV để đảm bảo không vượt quyền được chi cả năm.

#### 2.3.2 Về công tác tài chính:

Quản lý tài chính, nâng cao hiệu quả sử dụng đồng vốn. Kiểm tra, giám sát công tác tài chính kế toán tại Công ty và các đơn vị để giải quyết các vướng mắc khó khăn, đảm bảo công tác tài chính kế toán thực hiện đúng chế độ quy định. Cân đối dòng tiền hoạt động sản xuất kinh doanh và trả phí điều hành, trả gốc và lãi cho các khoản vay ngân hàng đúng hạn.

#### 2.3.3 Về công tác tổ chức:

Thực hiện phương án, thủ tục hợp nhất 02 Công ty VTHN & VTSG theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban quản lý vốn nhà nước và Tổng công ty ĐSVN về phương án cơ cấu lại các doanh nghiệp thuộc Tổng công ty ĐSVN theo đúng quy định của pháp luật và đảm bảo tiến độ theo kế hoạch.

#### 2.3.4 Về công tác lao động tiền lương:

Các đơn vị đã thực hiện tốt Kế hoạch sử dụng lao động và tiền lương Công ty giao. Lao động bình quân của Công ty năm 2023: 1.754,8 người, bằng 90,1% so kế hoạch và bằng 98,4% so năm 2022. Tiền lương bình quân của người lao động là 11.778.795 đ/ng/thg, bằng 117,3% so kế hoạch và bằng 118,7% so cùng kỳ).



Ban hành Kế hoạch số 1226/KH-VTSG ngày 22/9/2023 để quán triệt, triển khai thực hiện Nghị quyết số 17-NQ/ĐU ngày 28/4/2017 của Ban Chấp hành Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN về chiến lược phát triển nguồn nhân lực giai đoạn 2023-2030, tầm nhìn đến năm 203. Tổ chức 09 lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ kỹ năng giao tiếp và phục vụ khách hàng cho đội ngũ làm công tác phục vụ hành khách tại ga và trên các đoàn tàu, tổng cộng: 347 người; tổ chức lớp đấu thầu qua mạng cho 36 CBCNV đảm nhận công việc liên quan đến công tác đấu thầu thuộc Công ty; tổ chức Hội thi Khám chữa toa xe giỏi cấp Công ty năm 2023.

## **II. Hoạt động của HĐQT năm 2023**

Hội đồng quản trị hiện nay gồm 04 thành viên sau:

- Ông Đào Anh Tuấn - Chủ tịch HĐQT
- Ông Thái Văn Truyền - Thành viên HĐQT kiêm Tổng giám đốc
- Ông Đỗ Đình Dược - Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc
- Ông Nguyễn Văn Khiên - Thành viên HĐQT

### **1. Hoạt động của Hội đồng quản trị**

Hội đồng quản trị (HĐQT) đã chấp hành, tổ chức thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các nghị quyết của HĐQT TCT ĐSVN, chỉ đạo quyết liệt trong thực hiện nhiệm vụ SXKD năm 2023, thực hiện chức năng quản trị hoạt động Công ty theo đúng phạm vi quyền hạn và nhiệm vụ quy định tại Điều lệ của Công ty; tổ chức lấy ý kiến thành viên HĐQT để quyết định kế hoạch đầu tư năm 2023 theo Nghị quyết ĐHĐCĐ; chỉ đạo, giám sát chặt chẽ chi phí sản xuất, đảm bảo hiệu quả hoạt động của Công ty.

Tiếp tục hoàn thiện hệ thống các quy trình, quy chế hiện có phù hợp với Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty, các quy định hiện hành liên quan, văn bản nội bộ cho phù hợp với tình hình thực tế đảm bảo hoạt động kinh doanh của Công ty có hiệu quả, thực hiện đúng Điều lệ Công ty và đúng pháp luật. Trong năm HĐQT ban hành Quyết định 496/QĐ-HĐQT ngày 14/12/2023 về việc Quy định giá cước vận chuyển hàng hóa bằng Đường sắt.

Giám sát chặt chẽ và chỉ đạo, hỗ trợ kịp thời Ban Điều hành trong hoạt động điều hành SXKD, giám sát việc thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2023; phối hợp với Ban Kiểm soát thực hiện đúng các quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty. HĐQT cung cấp đầy đủ, kịp thời các thông tin về quản lý, điều hành hoạt động của Công ty cho Ban kiểm soát; đồng thời, xem xét để giải quyết, xử lý kịp thời đối với các kiến nghị và đề xuất của Ban kiểm soát.

HĐQT thực hiện công tác nhân sự của Công ty và các chi nhánh theo phân cấp quản lý. Năm 2023, HĐQT đã thống nhất thông qua chủ trương đề Tổng giám đốc thực hiện bổ nhiệm, bổ nhiệm lại, cụ thể: Bổ nhiệm mới: 02 Giám đốc (CNVTĐS: Sài Gòn, Sóng Thần), 01 Phó Giám đốc CNVT Nha Trang, 04 Phó trưởng phòng Công ty (KH-ĐT, TC-KT, ĐM-TX, AT-BVANQP); bổ nhiệm lại Giám đốc CNVT Đà Nẵng và 04 Phó Trưởng phòng Công ty (TCCB-LĐ, TC-KT, ĐM-

TX, KD&CSKH); việc thực hiện công tác kê khai minh bạch tài sản, thu nhập năm 2023 đúng quy định.

Các thành viên HĐQT thực hiện nhiệm vụ của mình theo Quy định phân công nhiệm vụ ban hành kèm theo Quyết định số 99/QĐ-HĐQT ngày 04/3/2022 và Quyết định số 348/QĐ-HĐQT ngày 08/7/2022.

Các nghị quyết của HĐQT được ban hành tuân thủ theo thẩm quyền của HĐQT, nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty. Trong năm 2023, HĐQT tổ chức 16 buổi họp, ngoài các kỳ họp của HĐQT, để giải quyết các công việc cần có ý kiến của HĐQT liên quan đến hoạt động SXKD và quản lý, HĐQT đã tổ chức lấy ý kiến biểu quyết của các thành viên bằng văn bản. Các hồ sơ lấy ý kiến bằng văn bản được thực hiện theo đúng quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. Tổng số hồ sơ lấy ý kiến biểu quyết bằng văn bản trong năm 2023 là: 21 hồ sơ.

## **2. Các quyết định, nghị quyết của HĐQT**

Trong năm 2023, HĐQT đã ban hành 11 Nghị quyết và 14 Quyết định. Các nghị quyết, quyết định của HĐQT được ban hành tuân thủ theo thẩm quyền của HĐQT quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. Các Nghị quyết của HĐQT được đăng tải trên website của Công ty và trong các Báo cáo quản trị 6 tháng và cả năm 2023 mà Công ty đã công bố thông tin.

*(Bảng thống kê chi tiết kèm theo)*

## **III. Kết quả giám sát đối với Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý**

HĐQT thường xuyên giám sát chặt chẽ, theo dõi công tác quản lý điều hành của Ban Tổng giám đốc (Ban TGD) và kịp thời điều chỉnh cho phù hợp với chủ trương, định hướng của HĐQT.

Nhìn chung, trong năm 2023, Tổng Giám đốc đã thực hiện trách nhiệm báo cáo, giải trình và công bố thông tin về tình hình hoạt động SXKD đầy đủ, minh bạch, đúng quy định; tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật trong điều hành SXKD. Tổng giám đốc đã tổ chức triển khai thực hiện các Nghị quyết, quyết định của HĐQT; nỗ lực trong việc điều hành hoạt động kinh doanh, ứng phó với những biến động của thị trường trong bối cảnh khó khăn của ngành đường sắt. Ban điều hành, các cán bộ quản lý đã chủ động, kịp thời có những chính sách, giải pháp đẩy mạnh hoạt động kinh doanh, nâng cao chất lượng dịch vụ; làm tốt công tác an toàn chạy tàu, giảm số vụ tai nạn, số vụ sự cố; có các giải pháp kiểm soát, tiết giảm chi phí và tham mưu cho Tổng Giám đốc kịp thời, hiệu quả.

## **Phần thứ hai**

### **Kế hoạch hoạt động của HĐQT trong năm 2024**

#### **I. Nhiệm vụ trọng tâm**

1. HĐQT chỉ đạo Ban điều hành tiếp tục đổi mới, xây dựng và triển khai nhiều giải pháp về: nâng cao chất lượng dịch vụ, công tác bán hàng, chăm sóc khách hàng; đưa vào khai thác sản phẩm mới; đẩy mạnh công tác vận tải hàng hóa, hàng liên vận quốc tế nhằm tăng sản lượng và doanh thu vận tải. Kiểm soát chặt chẽ chi phí, phấn đấu kinh doanh có lãi;

2. Nâng cao chất lượng: phục vụ khách hàng, vệ sinh toa xe, trang thiết bị phục vụ hành khách, khử mùi hôi nhà tàu; đề ra giải pháp quyết liệt chống tiêu cực trong vận tải;

3. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết chuyên đề của Đảng về: lãnh đạo công tác đảm bảo ATGTĐS, khoa học công nghệ; nâng cao năng lực vận tải đường sắt; tăng cường kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh; chiến lược phát triển nguồn nhân lực giai đoạn 2023-2030, tầm nhìn đến năm 2035;

4. Đẩy mạnh: công tác truyền thông, chuyển đổi số hóa; ứng dụng khoa học công nghệ, mạng xã hội vào công tác bán hàng (bán hàng qua: App, Online, Kios bán vé tự động,...) để khách hàng dễ dàng tiếp cận thông tin các sản phẩm, dịch vụ vận tải của đường sắt;

5. Kiểm soát chặt chẽ, tăng cường các giải pháp về đảm bảo an toàn chạy tàu; giữ vững an toàn chạy tàu, an toàn hành khách và hàng hóa, phấn đấu giảm tai nạn, sự cố chạy tàu và không để xảy ra tai nạn đặc biệt nghiêm trọng, rất nghiêm trọng do chủ quan; kiểm chế và giảm dần tai nạn GTĐS, phấn đấu giảm so với năm 2023 ít nhất 5% trên cả 3 tiêu chí: số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương;

6. Khai thác hiệu quả nguồn lực về đất đai của Công ty; phối hợp với Tổng công ty ĐSVN kiến nghị các bộ ngành, cơ quan có thẩm quyền tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc để được áp dụng các chính sách ưu đãi của Nhà nước đối với các khu đất Công ty được giao quản lý;

7. Đổi mới công tác quản trị doanh nghiệp để nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD, đảm bảo việc làm và cải thiện đời sống cho người lao động; đào tạo phát triển và nâng cao chất lượng nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu đổi mới và phát triển của Công ty. Rà soát, sắp xếp tổ chức tinh gọn, sử dụng hợp lý nguồn nhân lực, nâng cao năng suất lao động. Tiếp tục thực hiện các nội dung, thủ tục hợp nhất 02 Công ty VTSG và VTHN theo đề án tái cơ cấu của Tổng công ty ĐSVN.

## **II. Kế hoạch và các giải pháp cụ thể**

1. Các chỉ tiêu chủ yếu:

- Doanh thu vận tải bằng: 1.633.600 triệu đồng;
- Tổng doanh thu đạt: 1.836.300 triệu đồng;
- Lợi nhuận: 10.800 triệu đồng.

2. Các giải pháp cụ thể:

2.1. Về công tác SXKD:

Chủ động, linh hoạt, đề ra nhiều giải pháp mới trong công tác SXKD; xây dựng kế hoạch chạy tàu linh hoạt phù hợp với thị trường và điều kiện SXKD của

Công ty. Ứng dụng công nghệ thông tin vào hoạt động sản xuất kinh doanh; liên doanh, liên kết để phát triển logistics vận chuyển hàng hoá từ kho đến kho.

Có chính sách giá vé, giá cước theo sát thị trường để điều chỉnh phù hợp với luồng khách, luồng hàng phù hợp thị trường. Xây dựng chính sách khuyến mại đối với khách hàng tiềm năng, khách hàng thân thiết gắn bó với đường sắt, hỗ trợ chính sách sử dụng các toa xe hàng khác chủng loại do thiếu xe. Tăng cường hợp tác với các Công ty vận tải để khai thác các đôi tàu hiện có và các đôi tàu chuyên tuyến khác. Thực hiện tốt kế hoạch vận tải Tết Giáp Thìn 2024 và vận tải lễ, hè 2024.

Đẩy mạnh công tác truyền thông đi vào chiều sâu và chiều rộng, thông tin kịp thời đến khách hàng những tiện ích, chính sách, hình ảnh đoàn tàu, gương người tốt việc tốt; nâng cao chất lượng phục vụ, chăm sóc khách hàng, lấy chất lượng làm yếu tố cơ bản để cạnh tranh với các phương tiện vận tải khác; ưu tiên và có chế độ riêng cho khách hàng truyền thống và các tập thể lớn.

Tiếp tục quảng bá, khai thác tìm kiếm luồng hàng liên vận quốc tế để có sản lượng, hình thành tuyến đường vận chuyển từ đó khách hàng biết, đưa hàng liên vận của mình đi bằng đường sắt.

Tập trung chỉ đạo nâng cao chất lượng sửa chữa, chỉnh bị toa xe; khám chữa toa xe; xử lý giải quyết kịp thời sự cố kỹ thuật toa xe trong vận dụng. Đẩy nhanh tiến độ sửa chữa toa xe, chuẩn bị phương tiện phục vụ chạy tàu cao điểm tết, lễ, hè năm 2024. Hoàn thành thủ tục thanh lý toa xe năm 2023, giải phóng đường để chạy tàu Tết.

Tiếp tục nghiên cứu tạo các sản phẩm mới phục vụ khách hàng. Thực hiện nâng cấp cải tạo ram xe chất lượng cao SE21/22 để có sản phẩm chất lượng phục vụ khách hàng. Chỉ đạo các đơn vị nghiên cứu vị trí lắp đặt kios in vé tàu của đường sắt để quảng bá sản phẩm của đường sắt, phương thức bán vé tàu đến người tiêu dùng và khách du lịch nước ngoài.

## 2.2. Về công tác an toàn chạy tàu:

Tiếp tục thực hiện các giải pháp mang lại hiệu quả trong công tác quản lý, kiểm soát ATCT trong thời gian vừa qua; rà soát lại các quy định, quy chế, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với các quy định hiện hành, đảm bảo thực hiện đồng bộ, hiệu quả trong công tác quản lý an toàn; đề xuất cấp có thẩm quyền ban hành quy định thời gian cụ thể việc bảo hành các chi tiết và tuổi thọ đối với một số bộ phận, chi tiết toa xe, phân khai rõ trách nhiệm bảo hành sản phẩm khi các chi tiết, bộ phận toa xe hư hỏng trong vận dụng. Tăng cường phối hợp, trao đổi thông tin, kinh nghiệm, trình độ chuyên môn giữa các đơn vị trong công tác quản trị, đảm bảo ATGTĐS.

Tiếp tục quan tâm đầu tư cho công tác sửa chữa, cải tạo, nâng cấp chất lượng phương tiện, thiết bị phục vụ vận tải nhằm đảm bảo chất lượng phương tiện phục vụ khách hàng, hạn chế sự cố hư hỏng trong vận dụng, an toàn chạy tàu.

Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, thực hiện ký cam kết trong công tác đảm bảo ATCT; gắn chặt trách nhiệm đối với người đứng đầu đơn vị, bộ phận trong công tác bảo đảm ATGTĐS. Nâng cao chất lượng sửa chữa, bảo dưỡng, chỉnh bị phương tiện; nâng cao trình độ tay nghề, ý thức trách nhiệm đối với người lao động trong việc thực hiện quy trình tác nghiệp.

Chỉ đạo các đơn vị kịp thời phân tích nguyên nhân thực chất của từng vụ sự cố, tai nạn để có biện pháp hiệu quả trong việc khắc phục, ngăn ngừa, rút kinh nghiệm tránh tái diễn. Kịp thời chấn chỉnh, quy trách nhiệm cụ thể đến từng cá nhân, người đứng đầu đơn vị, bộ phận để xảy ra tai nạn, các vụ sự cố do chủ quan, xử lý nghiêm các tập thể, cá nhân vi phạm theo quy định hiện hành.

Công ty tiếp tục thực hiện các giải pháp để cải thiện điều kiện làm việc, thu nhập cho người lao động, nhất là đối với đội ngũ lao động trực tiếp liên quan đến chạy tàu, đồng thời có cơ chế đào tạo, tuyển dụng phù hợp để khuyến khích, thu hút người lao động, đảm bảo đáp ứng nhu cầu SX của Công ty trong từng thời điểm; kịp thời động viên, khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo ATCT, góp phần bảo đảm ATGTĐS trong Công ty.

### 2.3. Về công tác kiểm tra:

Tiếp tục thực hiện hiệu quả có trọng tâm, trọng điểm trong công tác kiểm tra (chú trọng công tác kiểm tra, đôn đốc ngay từ khâu giải thể, sửa chữa, chỉnh bị, nghiệm thu phương tiện tại các phân xưởng, trạm KCTX ...); gắn trách nhiệm người được phân công kiểm tra liên quan đến các vụ sự cố, tai nạn do chủ quan; thực hiện nghiêm túc công tác chấn chỉnh, xử lý vi phạm sau kiểm tra.

Tiếp tục chỉ đạo người đứng đầu các đơn vị rà soát các biện pháp, thực hiện nghiêm túc các quy định về chống tiêu cực trong vận tải của Công ty, Tổng công ty; tổ chức cho tất cả các cá nhân có liên quan đến công tác vận chuyển hành khách, hàng hóa ký cam kết chống tiêu cực, bao khách, bao hàng trên tàu, dưới ga; tăng cường công tác tự kiểm tra tại đơn vị. Xử lý nghiêm theo hướng tăng nặng đối với các bộ phận, cá nhân vi phạm liên quan đến bao khách, bao hàng. Thực hiện nghiêm túc quy chế xử lý trách nhiệm liên đới khi để xảy ra vi phạm của đơn vị, bộ phận được phân công quản lý;

Chỉ đạo các phòng CMNV, đơn vị trực thuộc tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đối với các bộ phận liên quan trực tiếp đến công tác vận tải hành khách, hàng hóa, kịp thời phát hiện sớm các biểu hiện tiêu cực, bao khách, bao hàng để có biện pháp chấn chỉnh, ngăn chặn, hạn chế. Đặc biệt tăng cường các Tổ kiểm tra chuyên đề về chống tiêu cực, bao khách, bao hàng trước và trong các đợt cao điểm vận tải hành khách (các dịp Tết, Lễ, Hè,...).

Thành lập các Tổ kiểm tra thường xuyên trên tất cả các đoàn tàu thuộc Công ty quản lý kể cả kiểm tra đột xuất, bất thường với nhiều hình thức khác nhau để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các cá nhân vi phạm làm ảnh hưởng đến uy tín của Công ty, ảnh hưởng đến chất lượng phục vụ hành khách đi tàu, gắn trách nhiệm người đứng đầu đơn vị khi để xảy ra các vụ việc tiêu cực.

#### 2.4. Về công tác kiểm soát chi phí, giá thành:

Kiểm soát chặt chẽ chi phí để duy trì dòng tiền phục vụ SXKD. Tiếp tục rà soát các hoạt động để khai thác tối đa các nguồn lực hiện có một cách hiệu quả nhất nhằm tiết giảm chi phí, kinh doanh có lãi.

Chỉ đạo thực hiện nghiêm việc quản lý chi phí, tiết kiệm, chống lãng phí trên mọi lĩnh vực, đặc biệt tiết kiệm chi phí thường xuyên; đấu tranh chống mọi biểu hiện gây lãng phí, thất thoát vật tư, vật liệu, nhiên liệu, tiền vốn và các nguồn lực của Công ty. Quản lý chặt chẽ chi phí theo từng khoản mục chi, tăng cường quản lý giá vật tư, giảm vật tư tồn kho, làm tốt việc quản lý tài chính để giảm các khoản chi phí, thực hiện tốt từng khâu trong SXKD.

#### 2.5. Về công tác kế hoạch, đầu tư phát triển:

Cân đối kế hoạch: SXKD, kế hoạch đầu tư phát triển, sửa chữa lớn tài sản cố định trình thông qua Đại hội đồng cổ đông thường niên.

Phối hợp với các Chi nhánh KTĐS và Tổng công ty ĐSVN, thương thảo, ký hợp đồng điều hành GTVT và tác nghiệp làm hộ với các Công ty vận tải để làm cơ sở cân đối chi phí SXKD năm 2024.

Tiếp tục thực hiện các gói thầu của dự án “Đầu tư mới 03 máy phát điện năm 2023”. Dự kiến Công ty sẽ dành khoảng 20,9 tỷ để đầu tư mới năm 2024: 04 kios điện tử để bán vé, nâng cấp cải tạo 10 toa xe khách và một số thiết bị lẻ khác cho các đơn vị.

#### 2.6. Về công tác quản trị:

Thực hiện đúng các quy định của Nhà nước trong lĩnh vực quản lý tài chính; ban hành các quy định, văn bản hướng dẫn các đơn vị trực thuộc thực hiện đúng chế độ quy định của Nhà nước, của Ngành, của Công ty trong việc quản lý tài chính và công tác kế toán.

Kiểm soát chi phí hoạt động các đơn vị không vượt quyền được chi. Cân đối các nguồn vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh; thanh toán các khoản nợ đến hạn; lập kế hoạch trả nợ và cam kết thời hạn thanh toán công nợ với Tổng công ty ĐSVN. Tiếp tục công tác thẩm định giá doanh nghiệp theo đề án tái cơ cấu của Tổng công ty ĐSVN.

Phối hợp với Tổng công ty ĐSVN, các Chi nhánh khai thác đường sắt kiểm tra hiện trạng các khu đất Công ty đang quản lý, trình Cục quản lý công sản - Bộ Tài chính về phương án sắp xếp lại, xử lý cơ sở nhà đất.

Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/ĐU về “Đẩy mạnh hoạt động khoa học và công nghệ trong tình hình mới” và Đề án “Ứng dụng khoa học & công nghệ trong Tổng công ty ĐSVN giai đoạn 2019 - 2030” để nâng cao hiệu quả công tác ứng dụng KHCN, ứng dụng thành công chuyển đổi số vào sản xuất kinh doanh.

Bám sát chỉ đạo của Tổng công ty ĐSVN khi Đảng, Chính phủ, các Bộ, Ngành thông qua Kết luận số 49-KL/TW, ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị;

Quyết định số 396/QĐ-TTg, ngày 17/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Nghị quyết 178/NQ-CP, ngày 31/10/2023 của Chính phủ về chủ trương đầu tư phát triển đường sắt nhất là đường sắt tốc độ cao; Tổ chức quán triệt, triển khai các nội dung theo kết luận số 420/TB-VPCP ngày 18/10/2023 và 502/TB-VPCP ngày 14/12/2023 của Văn phòng chính phủ về xây dựng Đề án chủ trương đầu tư đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam. Tập trung xây dựng kế hoạch, lộ trình chuẩn bị nguồn nhân lực đi trước, đón đầu có thể tham gia vào một số lĩnh vực các dự án phát triển đường sắt quốc gia, đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, chú trọng công tác đào tạo nguồn lực quản lý, vận hành, khai thác đường sắt tốc độ cao.

Triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo Nghị quyết số 17-NQ/ĐU ngày 28/4/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ Tổng công ty ĐSVN về chiến lược phát triển nguồn nhân lực giai đoạn 2023-2030, tầm nhìn đến năm 2035. Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ, tay nghề cho người lao động, cùng công tác tuyển dụng đào tạo bổ sung lao động đáp ứng yêu cầu sản xuất, tạo điều kiện làm việc tốt, ổn định để nâng cao thu nhập, thu hút cán bộ trẻ có năng lực, người lao động trực tiếp có tay nghề gắn bó với Công ty, đơn vị.

Rà soát lại cơ cấu tổ chức, đầu mối quản lý để sắp xếp, điều chỉnh cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và yêu cầu sản xuất kinh doanh của Công ty, đơn vị, đảm bảo sử dụng lao động hiệu quả, tiết kiệm và ổn định việc làm, thu nhập cho người lao động. Tiếp tục triển khai thực hiện các công việc, thủ tục hợp nhất 02 Công ty cổ phần VTĐS Hà Nội và Sài Gòn theo lộ trình kế hoạch đã thống nhất và chỉ đạo của Tổng công ty ĐSVN.

Trên đây là báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị trong năm 2023 và định hướng hoạt động năm 2024. Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và có ý kiến xây dựng. Thay mặt HĐQT, tôi xin chân thành cảm ơn các quý vị cổ đông đã tin tưởng và gắn bó cùng Công ty trong năm qua. Xin chúc Quý vị cổ đông, quý vị đại biểu mạnh khỏe hạnh phúc.

Xin trân trọng cảm ơn./.

**TM.HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**



**Đào Anh Tuấn**

## CÁC NGHỊ QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CỦA HĐQT

(Kèm theo Báo cáo hoạt động của HĐQT)

### 1. Các Nghị quyết của HĐQT:

TT	Số Nghị quyết	Ngày ban hành	Nội dung
1	01-23/NQ-HĐQT	06/01/2023	Báo cáo tổng kết công tác SXKD năm 2022; phương hướng nhiệm vụ năm 2023 của Công ty; Góp ý phương án tổ chức SXKD của công ty hợp nhất.
2	02-23/NQ-HĐQT	01/03/2023	Tổ chức họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023.
3	03-23/NQ-HĐQT	01/03/2023	Công tác cán bộ; Chủ trương tiếp tục thực hiện và gia hạn hợp đồng hợp tác kinh doanh.
4	04-23/NQ-HĐQT	23/03/2023	Rà soát các nội dung liên quan đến công tác tổ chức ĐHCĐ thường niên năm 2023; Công tác tái cơ cấu doanh nghiệp.
5	05-23/NQ-HĐQT	01/06/2023	Kết quả SXKD tháng 5 năm 2023; Nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng năm 2023.
6	06-23/NQ-HĐQT	03/07/2023	Kết quả SXKD 6 tháng đầu năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2023; Công tác cán bộ.
7	07-23/NQ-HĐQT	31/07/2023	Kết quả SXKD tháng 7 năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm tháng 8 năm 2023; Công tác cán bộ.
8	08-23/NQ-HĐQT	31/08/2023	Kết quả SXKD tháng 8 năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm tháng 9 năm 2023; Công tác cán bộ.
9	09-23/NQ-HĐQT	05/10/2023	Kết quả SXKD tháng 9 năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm tháng 10 năm 2023.
10	10-23/NQ-HĐQT	31/10/2023	Kết quả SXKD tháng 10 năm 2023, nhiệm vụ trọng tâm tháng 11 năm 2023; Công tác cán bộ.
11	11-23/NQ-HĐQT	04/12/2023	Kết quả thực hiện công tác SXKD tháng 11; nhiệm vụ tháng 12/2023; Xem xét chủ trương cải tạo ram xe chất lượng cao SE21/22.



## 2. Các Quyết định của HĐQT:

TT	Số Nghị quyết	Ngày ban hành	Nội dung
1	35/QĐ-HĐQT	12/01/2023	Tạm giao Quỹ tiền lương Quý 4 năm 2022 của Người quản lý
2	80/QĐ-HĐQT	02/03/2023	Thành lập Ban tổ chức và các Tiểu ban giúp việc kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023
3	116/QĐ-HĐQT	12/04/2023	Thành lập Hội đồng Khoa học Công nghệ
4	132/QĐ-HĐQT	17/04/2023	Phê duyệt Kế hoạch mua sắm nhiên liệu dầu Diesel (DO) năm 2023 – 2024 cho XN Toa xe Sài Gòn
5	133/QĐ-HĐQT	17/04/2023	Tạm giao Quỹ tiền lương Quý 1 năm 2023 của Người quản lý
6	147/QĐ-HĐQT	28/04/2023	Phê duyệt quỹ tiền lương, thù lao kế hoạch năm 2023
7	148/QĐ-HĐQT	28/04/2023	Phê duyệt Quỹ tiền lương, thù lao năm 2022 của Người quản lý
8	149/QĐ-VTSG	28/04/2023	Ban hành Quy định về công tác y tế, chăm sóc sức khỏe người lao động
9	153/QĐ-HĐQT	15/05/2023	Ban hành Quy chế quản lý công tác sáng kiến của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Sài Gòn
10	163/QĐ-HĐQT	19/05/2023	Phê duyệt kế hoạch sử dụng lao động năm 2023
11	165/QĐ-HĐQT	22/05/2023	Phê duyệt Kế hoạch SXKD năm 2023 và Kế hoạch sử dụng vốn khấu hao TSCĐ năm 2023
12	238/QĐ-HĐQT	06/07/2023	Tạm giao Quỹ tiền lương Quý 2 năm 2023 của Người quản lý Công ty
13	239/QĐ-HĐQT	06/07/2023	Tạm ứng thù lao 6 tháng đầu năm 2023 của Người quản lý không chuyên trách của Công ty
14	425/QĐ-HĐQT	27/10/2023	Thành lập Hội đồng thanh lý, nhượng bán tài sản và Tổ giúp việc cho Hội đồng của Công ty

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt (**VIETVALUES**)  
Công ty thành viên của *JPA International*  
Trụ sở chính : 33 Phan Văn Khỏe, phường 13, quận 5, Tp.HCM  
Tel : +84 (28) 3859 4168 Fax : +84 (28) 3859 2285  
Email : contact@vietvalues.com Website : www.vietvalues.com



# **BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP VỀ BÁO CÁO TÀI CHÍNH – TỔNG HỢP**

**CHO NĂM TÀI CHÍNH KẾT THÚC NGÀY 31 THÁNG 12 NĂM 2023**

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

**MỤC LỤC**

<b>Nội dung</b>	<b>Trang</b>
1. Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc	02 - 05
2. Báo cáo kiểm toán độc lập	06 - 07
3. Bảng cân đối kế toán tổng hợp tại ngày 31 tháng 12 năm 2023	08 - 09
4. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023	10
5. Báo cáo lưu chuyển tiền tệ tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023	11
6. Thuyết minh báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023	12 - 46
7. Phụ lục số 01 – Tình hình tăng, giảm tài sản cố định hữu hình	47
8. Phụ lục số 02 – Tình hình tăng, giảm vốn chủ sở hữu	48
9. Phụ lục số 03 – Kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp	49

## BÁO CÁO CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Ban Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn đệ trình Báo cáo này cùng với Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023 đã được kiểm toán của Công ty.

### 1. Khái quát về Công ty

Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn (sau đây gọi tắt là “Công ty”) tiền thân là Công ty Vận tải Hành khách Đường sắt Sài Gòn hạch toán phụ thuộc Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, được thành lập theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 315607 ngày 22 tháng 7 năm 2002 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp. Công ty Vận tải Hành khách Sài Gòn chuyển đổi thành Công ty TNHH MTV Vận tải Đường sắt Sài Gòn do Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ theo quyết định số 1973/QĐ-ĐS ngày 17 tháng 12 năm 2014 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam. Công ty chính thức chuyển sang hoạt động dưới hình thức Công ty cổ phần theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0301120371, đăng ký lần đầu ngày 01 tháng 2 năm 2016 và các Giấy chứng nhận đăng ký thay đổi sau đó, với lần đăng ký thay đổi gần nhất là lần thứ 8 ngày 08 tháng 2 năm 2022 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp.

Vốn điều lệ: 503.100.000.000 đồng (Năm trăm lẻ ba tỷ một trăm triệu đồng chẵn).

Công ty đăng ký giao dịch Cổ phiếu trên sàn UPCOM với mã chứng khoán SRT.

### 2. Trụ sở hoạt động

#### • Trụ sở chính

Địa chỉ : 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh.

Điện thoại : + 84 (28) 3 8290 198

Fax : + 84 (28) 3 8225 72

Mã số thuế : 0 3 0 1 1 2 0 3 7 1

#### • Thông tin về chi nhánh

Các đơn vị hạch toán phụ thuộc

STT	Tên đơn vị	Mã số thuế	Địa chỉ
1.	Chi nhánh Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Xí nghiệp Toa xe Đà Nẵng	0301120371-024	Số 236 Hải Phòng, phường Tân Chính, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng
2.	Chi nhánh Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Xí nghiệp Toa xe Sài Gòn	0301120371-033	Số 540/45 Cách Mạng Tháng Tám, phường 11, quận 3, Tp. Hồ Chí Minh
3.	Chi nhánh Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Đoàn tiếp viên Đường sắt Phương Nam	0301120371-032	Số 1A Nguyễn Thông, phường 9, quận 3, Tp. Hồ Chí Minh
4.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-034	Số 1A Nguyễn Thông, phường 9, quận 3, Tp. Hồ Chí Minh
5.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sóng Thần – Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-031	Số 831 Trường Chinh, phường Tây Thạnh, quận Tân Phú, Tp. Hồ Chí Minh



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc (tiếp theo)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

<i>STT</i>	<i>Tên đơn vị</i>	<i>Mã số thuế</i>	<i>Địa chỉ</i>
6.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Nha Trang – Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-030	Số 17 Thái Nguyên, phường Phước Tân, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa
7.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Đà Nẵng – Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-015	Số 93 Trần Cao Vân, phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng
8.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Miền Bắc – Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-028	Số 124 Lê Duẩn, phường Cờ Nam, thành phố Hà Nội

**3. Ngành nghề kinh doanh**

- Kinh doanh vận tải đường sắt, vận tải đa phương thức;
- Sửa chữa các phương tiện vận tải đường sắt;
- Chế tạo, sửa chữa các thiết bị phụ tùng chuyên ngành đường sắt và các sản phẩm cơ khí;
- Sản xuất và kinh doanh hàng tiêu dùng, thực phẩm;
- Kinh doanh khách sạn, du lịch;
- Kinh doanh bất động sản;

Hoạt động chính của Công ty là kinh doanh vận tải đường sắt, vận tải đa phương thức.

**4. Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc và Ban Kiểm soát**

Các thành viên Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc và Ban Kiểm soát của Công ty trong năm và cho đến thời điểm lập báo cáo này bao gồm:

**4.1 Hội đồng quản trị**

<i>Họ và tên</i>	<i>Chức vụ</i>	<i>Ngày bổ nhiệm/tái bổ nhiệm</i>	<i>Ngày miễn nhiệm</i>
Ông Đào Anh Tuấn	Chủ tịch HĐQT	11/02/2022	
Ông Đỗ Đình Dược	Thành viên	27/04/2021	
Ông Thái Văn Truyền	Thành viên	27/04/2021	
Ông Nguyễn Văn Khiên	Thành viên	24/06/2022	

**4.2 Ban Kiểm soát**

<i>Họ và tên</i>	<i>Chức vụ</i>	<i>Ngày bổ nhiệm/tái bổ nhiệm</i>	<i>Ngày miễn nhiệm</i>
Ông Vũ Đình Điệp	Trưởng ban	27/04/2021	
Ông Trần Bắc Hà	Thành viên	27/04/2021	
Bà Bùi Thị Hải Yến	Thành viên	27/04/2021	

**4.3 Ban Tổng Giám đốc và Kế toán trưởng**

<i>Họ và tên</i>	<i>Chức vụ</i>	<i>Ngày bổ nhiệm/tái bổ nhiệm</i>	<i>Ngày miễn nhiệm</i>
Ông Thái Văn Truyền	Tổng Giám đốc	11/02/2022	
Ông Đỗ Đình Dược	Phó Tổng Giám đốc	05/03/2021	
Ông Mai Thế Mạnh	Phó Tổng Giám đốc	19/11/2021	
Bà Bùi Thị Thúy Quỳnh	Kế toán trưởng	01/10/2022	

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc (tiếp theo)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**5. Người đại diện theo pháp luật**

Người đại diện theo pháp luật của Công ty trong năm và cho đến thời điểm lập báo cáo này là Ông Thái Văn Truyền – Tổng Giám đốc Công ty.

**6. Đánh giá tình hình hoạt động**

Kết quả hoạt động và tình hình tài chính tổng hợp của Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023 được thể hiện trong Báo cáo tài chính tổng hợp từ trang 08 đến trang 49.

**7. Sự kiện sau ngày kết thúc niên độ**

Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên số 01-23/NQ-ĐHĐCĐ ngày 20 tháng 04 năm 2023 và thông báo số 14/TB-VPCP ngày 12 tháng 01 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ đã nhất trí thông qua chủ trương hợp nhất Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội và Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn. Công ty đang tiến hành các thủ tục pháp lý và đang xây dựng các phương án hợp nhất.

**8. Kiểm toán viên**

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt - **VIETVALUES** được chỉ định thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023 của Công ty.

**9. Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc**

Ban Tổng Giám đốc chịu trách nhiệm lập Báo cáo tài chính tổng hợp để phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh và lưu chuyển tiền tệ của Công ty trong kỳ. Trong việc lập Báo cáo tài chính tổng hợp này, Ban Tổng Giám đốc phải:

- Chọn lựa các chính sách kế toán thích hợp và áp dụng các chính sách này một cách nhất quán.
- Thực hiện các xét đoán và các ước tính một cách hợp lý và thận trọng.
- Nêu rõ các Chuẩn mực Kế toán áp dụng cho Công ty có được tuân thủ hay không và tất cả các sai lệch trọng yếu đã được trình bày và giải thích trong Báo cáo tài chính tổng hợp.
- Lập Báo cáo tài chính tổng hợp trên cơ sở hoạt động liên tục trừ trường hợp không thể cho rằng Công ty sẽ tiếp tục hoạt động liên tục.
- Thiết lập và thực hiện hệ thống kiểm soát nội bộ một cách hữu hiệu nhằm hạn chế rủi ro có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn trong việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp.

Ban Tổng Giám đốc chịu trách nhiệm đảm bảo các số kế toán có liên quan, thích hợp được lưu giữ đầy đủ để phản ánh tình hình tài chính, tình hình hoạt động của Công ty với mức độ chính xác hợp lý tại bất kỳ thời điểm nào và đảm bảo các số kế toán tuân thủ Chế độ Kế toán áp dụng. Ban Tổng Giám đốc cũng chịu trách nhiệm quản lý các tài sản của Công ty và do đó đã thực hiện các biện pháp thích hợp để ngăn chặn và phát hiện các hành vi gian lận và những vi phạm khác.

Ban Tổng Giám đốc cam kết đã tuân thủ các yêu cầu nêu trên trong việc lập Báo cáo tài chính tổng hợp kèm theo.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc (tiếp theo)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**10. Phê duyệt Báo cáo tài chính tổng hợp**

Chúng tôi, các thành viên Ban Tổng Giám đốc phê duyệt Báo cáo tài chính tổng hợp đính kèm. Báo cáo tài chính tổng hợp đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính của Công ty tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp và các luồng lưu chuyển tiền tệ tổng hợp cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán, Chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp.

TM. Ban Tổng Giám đốc



**THAI VAN TRUYỀN**

Tổng Giám đốc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 3 năm 2024.



Số: 2074/24/BCKT/AUD-VVALUES

## BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

**Kính gửi: QUÝ CỔ ĐÔNG, HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VÀ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Chúng tôi đã kiểm toán Báo cáo tài chính tổng hợp kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn (sau đây gọi tắt là “Công ty”), được lập ngày 12 tháng 3 năm 2024, từ trang 08 đến trang 49, bao gồm: Bảng cân đối kế toán tổng hợp tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ tổng hợp và Thuyết minh báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023.

### *Trách nhiệm của Ban Tổng Giám đốc*

Ban Tổng Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp theo Chuẩn mực Kế toán, Chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính tổng hợp và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Tổng Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính tổng hợp không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

### *Trách nhiệm của Kiểm toán viên*

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính tổng hợp dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực Kiểm toán Việt Nam. Các Chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu Báo cáo tài chính tổng hợp của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính tổng hợp. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính tổng hợp trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Tổng Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể Báo cáo tài chính tổng hợp.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

### *Ý kiến của kiểm toán viên*

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính tổng hợp đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải Sài Gòn tại ngày 31 tháng 12 năm 2023, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày được lập phù hợp với Chuẩn mực Kế toán, Chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp.



**Vấn đề cần nhấn mạnh**

Như trình bày tại mục VIII.6 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên số 01-23/NQ-ĐHĐCĐ ngày 20 tháng 04 năm 2023 và thông báo số 14/TB-VPCP ngày 12 tháng 01 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ đã nhất trí thông qua chủ trương hợp nhất Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội và Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn. Tuy nhiên, tại thời điểm lập Báo cáo tài chính, phương án cụ thể và hình thức hợp nhất chưa được ban hành nên Báo cáo tài chính tổng hợp vẫn được lập trên cơ sở hoạt động liên tục.

Ý kiến của chúng tôi không liên quan đến vấn đề này.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 3 năm 2024.

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt (**VIETVALUES**)



**Trần Văn Hiệp - Phó Tổng Giám đốc**  
Giấy CNDKHN số 2141-2023-071-1  
Chữ ký được ủy quyền

**Nguyễn Thị Tuyết Vân – Kiểm toán viên**  
Giấy CNDKHN số 2839-2020-071-1

**Nơi nhận:**

- Như trên.
- Lưu **VIETVALUES**.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Bảng cân đối kế toán tổng hợp

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2023

**BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN TỔNG HỢP**

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2023

ĐVT: VNĐ

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
1	2	3	4	5
<b>100</b>	<b>A- TÀI SẢN NGẮN HẠN</b>		<b>210.589.067.342</b>	<b>274.792.087.885</b>
<b>110</b>	<b>I. Tiền và các khoản tương đương tiền</b>	V.1	<b>83.211.761.057</b>	<b>125.529.062.717</b>
111	1. Tiền		83.211.761.057	105.529.062.717
112	2. Các khoản tương đương tiền		-	20.000.000.000
<b>120</b>	<b>II. Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>130</b>	<b>III. Các khoản phải thu ngắn hạn</b>		<b>58.711.263.282</b>	<b>78.233.189.835</b>
131	1. Phải thu ngắn hạn của khách hàng	V.2	61.701.555.917	61.004.385.748
132	2. Trả trước cho người bán ngắn hạn	V.3	7.280.083.940	4.961.064.626
133	3. Phải thu nội bộ		-	-
136	4. Phải thu ngắn hạn khác	V.4.1	27.900.438.846	26.667.493.156
137	5. Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi (*)	V.5	(38.170.815.421)	(14.399.753.695)
<b>140</b>	<b>IV. Hàng tồn kho</b>	V.6	<b>64.502.540.414</b>	<b>67.381.263.300</b>
141	1. Hàng tồn kho		70.834.840.882	67.381.263.300
149	2. Dự phòng giảm giá hàng tồn kho (*)		(6.332.300.468)	-
<b>150</b>	<b>V. Tài sản ngắn hạn khác</b>		<b>4.163.502.589</b>	<b>3.648.572.033</b>
151	1. Chi phí trả trước ngắn hạn	V.7.1	1.494.442.165	1.134.992.439
152	2. Thuế giá trị gia tăng được khấu trừ		111.448.890	-
153	3. Thuế và các khoản khác phải thu Nhà nước	V.14	2.557.611.534	2.513.579.594
<b>200</b>	<b>B- TÀI SẢN DÀI HẠN</b>		<b>890.965.854.642</b>	<b>960.171.382.402</b>
<b>210</b>	<b>I. Các khoản phải thu dài hạn</b>		<b>166.730.190</b>	<b>144.185.451</b>
216	1. Phải thu dài hạn khác	V.4.2	166.730.190	144.185.451
219	2. Dự phòng phải thu dài hạn khó đòi		-	-
<b>220</b>	<b>II. Tài sản cố định</b>		<b>856.906.264.198</b>	<b>930.907.263.557</b>
221	1. Tài sản cố định hữu hình	V.8	856.906.264.198	930.907.263.557
222	- Nguyên giá		2.586.015.328.385	2.630.074.341.337
223	- Giá trị hao mòn lũy kế		(1.729.109.064.187)	(1.699.167.077.780)
224	2. Tài sản cố định thuê tài chính		-	-
227	3. Tài sản cố định vô hình	V.9	-	-
228	- Nguyên giá		386.400.000	386.400.000
229	- Giá trị hao mòn lũy kế		(386.400.000)	(386.400.000)
<b>230</b>	<b>III. Bất động sản đầu tư</b>	V.10	<b>4.412.500.827</b>	<b>5.459.764.011</b>
231	- Nguyên giá		60.325.409.063	60.325.409.063
232	- Giá trị hao mòn lũy kế		(55.912.908.236)	(54.865.645.052)
<b>240</b>	<b>IV. Tài sản dở dang dài hạn</b>		<b>3.333.772.677</b>	<b>2.314.728.639</b>
241	1. Chi phí sản xuất kinh doanh dở dang dài hạn		-	-
242	2. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	V.11	3.333.772.677	2.314.728.639
<b>250</b>	<b>V. Đầu tư tài chính dài hạn</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>260</b>	<b>VI. Tài sản dài hạn khác</b>		<b>26.146.586.750</b>	<b>21.345.440.744</b>
261	1. Chi phí trả trước dài hạn	V.7.2	26.146.586.750	21.345.440.744
<b>270</b>	<b>TỔNG CỘNG TÀI SẢN (270 = 100 + 200)</b>		<b>1.101.554.921.984</b>	<b>1.234.963.470.287</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bảng cân đối kế toán tổng hợp (tiếp theo)**

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2023

Mã số	NGUỒN VỐN	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
1	2	3	4	5
<b>300</b>	<b>C- NỢ PHẢI TRẢ</b>		<b>978.274.380.601</b>	<b>1.122.446.089.565</b>
<b>310</b>	<b>I. Nợ ngắn hạn</b>		<b>607.539.597.210</b>	<b>709.118.532.440</b>
311	1. Phải trả người bán ngắn hạn	V.12	254.105.117.394	330.877.218.178
312	2. Người mua trả tiền trước ngắn hạn	V.13	8.199.582.937	6.244.008.633
313	3. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	V.14	28.833.826.105	30.427.736.230
314	4. Phải trả người lao động	V.15	96.315.235.645	70.057.358.486
315	5. Chi phí phải trả ngắn hạn	V.16	7.496.018.984	14.181.854.992
317	6. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	V.17	156.912.675.000	161.517.868.000
319	7. Phải trả ngắn hạn khác	V.18.1	12.644.449.548	32.767.256.409
320	8. Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	V.19.1	43.004.080.000	63.004.080.000
321	9. Dự phòng phải trả ngắn hạn		28.611.597	41.151.512
322	10. Quỹ khen thưởng, phúc lợi		-	-
<b>330</b>	<b>II. Nợ dài hạn</b>		<b>370.734.783.391</b>	<b>413.327.557.125</b>
331	1. Phải trả dài hạn người bán		-	-
332	2. Doanh thu chưa thực hiện dài hạn		-	-
333	2. Chi phí phải trả dài hạn		150.677.100	-
337	3. Phải trả dài hạn khác	V.18.2	1.923.853.616	1.663.224.450
338	4. Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	V.19.2	368.644.370.986	411.648.450.986
342	7. Dự phòng phải trả dài hạn	V.20	15.881.689	15.881.689
318	8. Doanh thu chưa thực hiện		-	-
<b>400</b>	<b>D- VỐN CHỦ SỞ HỮU</b>		<b>123.280.541.383</b>	<b>112.517.380.722</b>
<b>410</b>	<b>I. Vốn chủ sở hữu</b>	V.21	<b>123.280.541.383</b>	<b>112.517.380.722</b>
411	1. Vốn đầu tư của chủ sở hữu		503.100.000.000	503.100.000.000
411a	- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết		503.100.000.000	503.100.000.000
411b	- Cổ phiếu ưu đãi		-	-
412	2. Thặng dư vốn cổ phần		-	-
415	3. Cổ phiếu quỹ (*)		-	-
418	4. Quỹ đầu tư phát triển		1.606.543.514	1.606.543.514
421	5. Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối		(381.426.002.131)	(392.189.162.792)
421a	- LNST chưa phân phối lũy kế đến cuối năm trước		(392.189.162.792)	(392.613.564.877)
421b	- Lợi nhuận chưa phân phối năm nay		10.763.160.661	424.402.085
<b>430</b>	<b>II. Nguồn kinh phí và quỹ khác</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>440</b>	<b>TỔNG CỘNG NGUỒN VỐ (440 = 300 + 400)</b>		<b>1.101.554.921.984</b>	<b>1.234.963.470.287</b>

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 3 năm 2024.

Người lập biểu



NGUYỄN TUẤN NAM

Kế toán trưởng



BÙI THỊ THÚY QUỲNH

Tổng Giám Đốc



THÁI VĂN TRUYỀN

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH TỔNG HỢP**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

ĐVT: VND

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm nay	Năm trước
1	2	3	4	5
01	1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	VI.1	1.691.951.960.821	1.553.980.072.754
02	2. Các khoản giảm trừ		264.747.000	37.221.400
10	3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ		1.691.687.213.821	1.553.942.851.354
11	4. Giá vốn hàng bán	VI.2	1.495.319.811.786	1.381.327.210.516
20	5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ		196.367.402.035	172.615.640.838
21	6. Doanh thu hoạt động tài chính	VI.3	154.536.132	1.188.386.619
22	7. Chi phí tài chính	VI.4	40.996.568.373	42.272.200.837
23	- Trong đó: Chi phí lãi vay		40.996.568.373	42.272.200.837
25	8. Chi phí bán hàng	VI.5	94.990.525.984	82.754.933.391
26	9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	VI.6	63.636.405.355	63.369.712.958
30	10. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh		(3.101.561.545)	(14.592.819.729)
31	11. Thu nhập khác	VI.7	16.471.503.582	20.623.512.158
32	12. Chi phí khác		2.606.781.376	5.606.290.344
40	13. Lợi nhuận khác		13.864.722.206	15.017.221.814
50	14. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế		10.763.160.661	424.402.085
51	15. Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành	V.14	-	-
52	16. Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại		-	-
60	17. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp		10.763.160.661	424.402.085
70	18. Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng/cổ phiếu)	VI.8.1	214	8
71	19. Lãi suy giảm trên cổ phiếu (đồng/cổ phiếu)	VI.8.2	214	8

Người lập biểu




NGUYỄN TUẤN NAM

Kế toán trưởng



BÙI THỊ THÚY QUỲNH

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 3 năm 2024.


 Tổng Giám Đốc


 THÁI VĂN TRUYỀN

**BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ TỔNG HỢP**  
 (Theo phương pháp gián tiếp)  
 Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

DVT: VNĐ

Mã số	Chỉ tiêu	Thuyết minh	Năm nay	Năm trước
1	2	3	4	5
	<b>I. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH</b>			
01	<b>1. Lợi nhuận trước thuế</b>		10.763.160.661	424.402.085
	<b>2. Điều chỉnh các khoản</b>		142.601.551.430	121.219.684.268
02	- Khấu hao tài sản cố định	V.8, V.9, V.10	73.455.778.747	75.840.514.004
03	- Các khoản dự phòng	V.5, V.6	30.090.822.279	12.452.758.831
04	- Lãi, lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái chưa thực hiện		-	-
05	- Lãi, lỗ từ hoạt động đầu tư	VI.7	(1.941.617.969)	(9.345.789.404)
06	- Chi phí lãi vay	VI.4	40.996.568.373	42.272.200.837
08	<b>3. Lợi nhuận kinh doanh trước thay đổi vốn lưu động</b>		153.364.712.091	121.644.086.353
09	- Tăng, giảm các khoản phải thu		(1.380.130.472)	51.891.382.202
10	- Tăng, giảm hàng tồn kho		(3.453.577.582)	15.549.226.816
11	- Tăng, giảm các khoản phải trả (không kể lãi vay phải trả, thuế thu nhập phải nộp)		(84.876.310.320)	(40.992.432.110)
12	- Tăng, giảm chi phí trả trước		(5.160.595.732)	(7.000.987.789)
13	- Tăng giảm chứng khoán kinh doanh		-	-
14	- Tiền lãi vay đã trả		(40.847.704.109)	(42.272.200.837)
15	- Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp	V.14	-	-
16	- Tiền thu khác từ hoạt động kinh doanh		-	-
17	- Tiền chi khác từ hoạt động kinh doanh		-	-
20	<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh</b>		17.646.393.876	98.819.074.635
	<b>II. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ</b>			
21	1. Tiền chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	V.8, V.11	(1.019.044.038)	-
22	2. Tiền thu từ thanh lý, nhượng bán TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	VI.7, VI.8	4.059.428.502	10.158.682.312
23	3. Tiền chi cho vay, mua các công cụ nợ của đơn vị khác		-	-
24	4. Tiền thu hồi cho vay, bán lại các công cụ nợ của đơn vị khác		-	-
25	5. Tiền chi đầu tư góp vốn vào đơn vị khác		-	-
26	6. Tiền thu hồi đầu tư góp vốn vào đơn vị khác		-	-
27	7. Tiền thu lãi cho vay, cổ tức và lợi nhuận được chia		-	-
30	<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư</b>		3.040.384.464	10.158.682.312
	<b>III. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH</b>			
31	1. Tiền thu từ phát hành cổ phiếu, nhận vốn góp của chủ sở hữu		-	-
32	2. Tiền chi trả vốn góp cho các chủ sở hữu, mua lại cổ phiếu của doanh nghiệp đã phát hành		-	-
33	3. Tiền thu từ đi vay	VII.1	-	42.694.080.000
34	4. Tiền trả nợ gốc vay	VII.2	(63.004.080.000)	(120.166.789.399)
35	5. Tiền trả nợ thuê tài chính		-	-
36	6. Cổ tức, lợi nhuận đã trả cho chủ sở hữu		-	-
40	<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động tài chính</b>		(63.004.080.000)	(77.472.709.399)
50	<b>Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ (20+30+40)</b>		(42.317.301.660)	31.505.047.548
60	<b>Tiền và tương đương tiền đầu năm</b>	V.1	125.529.062.717	94.024.015.169
61	Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ		-	-
70	<b>Tiền và tương đương tiền cuối kỳ</b>	V.1	83.211.761.057	125.529.062.717

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 3 năm 2024.

Người lập biểu

NGUYỄN TUẤN NAM

Kế toán trưởng

BÙI THỊ THÚY QUỲNH



Tổng Giám Đốc

THAY VĂN TRUYỀN

# BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH TỔNG HỢP

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

Thuyết minh này là một bộ phận không thể tách rời và phải được đọc kèm với Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn.

## I. ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG

### 1. Hình thức sở hữu vốn

Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn (sau đây gọi tắt là “Công ty”) là công ty cổ phần.

### 2. Lĩnh vực kinh doanh

Lĩnh vực kinh doanh của công ty là Vận tải – Dịch vụ.

### 3. Ngành nghề kinh doanh

- Kinh doanh vận tải đường sắt, vận tải đa phương thức;
- Sửa chữa các phương tiện vận tải đường sắt;
- Chế tạo, sửa chữa các thiết bị phụ tùng chuyên ngành đường sắt và các sản phẩm cơ khí;
- Sản xuất và kinh doanh hàng tiêu dùng, thực phẩm;
- Kinh doanh khách sạn, du lịch;
- Kinh doanh bất động sản;

Hoạt động chính của Công ty là kinh doanh vận tải đường sắt, vận tải đa phương thức.

### 4. Chu kỳ sản xuất, kinh doanh thông thường

Chu kỳ sản xuất kinh doanh thông thường của Công ty không quá 12 tháng.

Đối với hoạt động kinh doanh bất động sản có chu kỳ kinh doanh trên 12 tháng.

### 5. Đặc điểm hoạt động của Công ty trong kỳ có ảnh hưởng đến Báo cáo tài chính tổng hợp

Doanh thu và giá vốn năm 2023 lần lượt tăng 8,88% và 8,25% so với năm 2022 do tình hình kinh tế hồi phục và các hoạt động vận tải vận hành trở lại. Bên cạnh việc tăng doanh thu, Công ty đã có những biện pháp kiểm soát chi phí cũng như khoản phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt giảm 50% theo quy định tại 06 tháng cuối năm cũng là nguyên nhân làm cho chi phí quản lý doanh nghiệp hầu như không biến động nhiều so với năm trước. Tỷ lệ tăng của lợi nhuận gộp cao hơn chi phí làm cho lợi nhuận trước thuế năm nay tăng mạnh so với năm trước.

### 6. Cấu trúc Công ty

Công ty có các chi nhánh hạch toán phụ thuộc như sau:

STT	Tên đơn vị	Mã số thuế	Địa chỉ
1.	Chi nhánh Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Xi nghiệp Toa xe Đà Nẵng	0301120371-024	Số 236 Hải Phòng, phường Tân Chính, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng
2.	Chi nhánh Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Xi nghiệp Toa xe Sài Gòn	0301120371-033	Số 540/45 Cách Mạng Tháng Tám, phường 11, quận 3, Tp. Hồ Chí Minh
3.	Chi nhánh Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Đoàn tiếp viên Đường sắt Phương Nam	0301120371-032	Số 1A Nguyễn Thông, phường 9, quận 3, Tp. Hồ Chí Minh

STT	Tên đơn vị	Mã số thuế	Địa chỉ
4.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sài Gòn – Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-034	Số 1A Nguyễn Thông, phường 9, quận 3, Tp. Hồ Chí Minh
5.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sóng Thần – Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-031	Số 831 Trường Chinh, phường Tây Thạnh, quận Tân Phú, Tp. Hồ Chí Minh
6.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Nha Trang – Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-030	Số 17 Thái Nguyên, phường Phước Tân, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa
7.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Đà Nẵng – Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-015	Số 93 Trần Cao Vân, phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng
8.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Miền Bắc – Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn	0301120371-028	Số 124 Lê Duẩn, phường Cửa Nam, thành phố Hà Nội

## 7. Nhân viên

Tại ngày 31/12/2023 Công ty có 1.728 nhân viên đang làm việc (số đầu năm là 1.969 nhân viên).

## II. NĂM TÀI CHÍNH, ĐƠN VỊ TIỀN TỆ SỬ DỤNG TRONG KẾ TOÁN

### 1. Năm tài chính

Niên độ kế toán bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 hàng năm.

Báo cáo tài chính này là Báo cáo tài chính (tổng hợp) được lập cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023.

### 2. Đơn vị tiền tệ sử dụng trong ghi chép kế toán

Đơn vị tiền tệ được sử dụng để lập báo cáo là Đồng Việt Nam (VND) do việc thu, chi chủ yếu được thực hiện bằng đơn vị tiền tệ VND.

## III. CHUẨN MỰC VÀ CHẾ ĐỘ KẾ TOÁN ÁP DỤNG

### 1. Chuẩn mực và Chế độ Kế toán áp dụng

Công ty áp dụng hệ thống Chuẩn mực Kế toán và Chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam được ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính đã được sửa đổi, bổ sung theo Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21/03/2016 cũng như các thông tư hướng dẫn thực hiện Chuẩn mực Kế toán của Bộ Tài chính trong việc lập Báo cáo tài chính tổng hợp.

Theo đó, báo cáo tài chính tổng hợp, báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp, báo cáo lưu chuyển tiền tệ tổng hợp và các thuyết minh báo cáo tài chính tổng hợp được trình bày kèm theo và việc sử dụng các báo cáo này không dành cho các đối tượng không được cung cấp các thông tin về các thủ tục và nguyên tắc và thông lệ kế toán tại Việt Nam và hơn nữa không được chủ định trình bày tình hình tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh và lưu chuyển tiền tệ theo các nguyên tắc và thông lệ kế toán được chấp nhận rộng rãi ở các nước và lãnh thổ khác ngoài Việt Nam.

### 2. Tuyên bố về việc tuân thủ Chuẩn mực Kế toán và Chế độ Kế toán

Ban Tổng Giám đốc đảm bảo đã tuân thủ yêu cầu của các Chuẩn mực Kế toán, Chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam được ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính đã được sửa đổi, bổ sung theo Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21/03/2016 cũng như các thông tư hướng dẫn thực hiện Chuẩn mực Kế toán của Bộ Tài chính trong việc lập Báo cáo tài chính tổng hợp.

### 3. Hình thức kế toán áp dụng: Chứng từ ghi sổ.



## IV. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN ÁP DỤNG

### 1. Cơ sở lập Báo cáo tài chính tổng hợp

Báo cáo tài chính tổng hợp được lập trên cơ sở kế toán dồn tích (trừ các thông tin liên quan đến các luồng tiền).

Các đơn vị trực thuộc có tổ chức công tác kế toán riêng, hạch toán phụ thuộc. Báo cáo tài chính tổng hợp của toàn Công ty được lập trên cơ sở tổng hợp Báo cáo tài chính của các đơn vị trực thuộc. Doanh thu và số dư giữa các đơn vị trực thuộc được loại trừ khi lập Báo cáo tài chính tổng hợp.

### 2. Tiền và các khoản tương đương tiền

Tiền bao gồm: tiền mặt, tiền đang chuyển và tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn.

Các khoản tương đương tiền là các khoản đầu tư ngắn hạn có thời hạn thu hồi không quá 3 tháng kể từ ngày đầu tư (có thời hạn gốc không quá ba tháng), có khả năng chuyển đổi dễ dàng thành một lượng tiền xác định và không có rủi ro trong việc chuyển đổi thành tiền tại thời điểm báo cáo.

### 3. Các khoản phải thu

- Các khoản nợ phải thu được trình bày theo giá trị ghi sổ trừ đi các khoản dự phòng phải thu khó đòi.
- Dự phòng nợ phải thu khó đòi thể hiện phần giá trị của các khoản phải thu mà Công ty dự kiến không có khả năng thu hồi tại ngày kết thúc năm tài chính.
- Tăng, giảm số dư dự phòng nợ phải thu khó đòi cần phải trích lập tại ngày kết thúc năm tài chính được ghi nhận vào chi phí quản lý doanh nghiệp.

### 4. Hàng tồn kho

Hàng tồn kho được ghi nhận theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được.

Giá gốc hàng tồn kho được xác định như sau:

- Nguyên vật liệu, hàng hóa: bao gồm chi phí mua và các chi phí liên quan trực tiếp khác phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại.
- Chi phí sản xuất kinh doanh dở dang: chi bao gồm chi phí nguyên vật liệu chính (hoặc yếu tố chi phí khác cho phù hợp).

Giá trị thuần có thể thực hiện được là giá bán ước tính của hàng tồn kho trong kỳ sản xuất, kinh doanh bình thường trừ chi phí ước tính để hoàn thành và chi phí ước tính cần thiết cho việc tiêu thụ chúng.

Giá trị hàng tồn kho được tính theo phương pháp bình quân gia quyền và được hạch toán theo phương pháp kê khai thường xuyên.

Dự phòng giảm giá hàng tồn kho được trích lập cho phần giá trị dự kiến bị tổn thất do các khoản suy giảm trong giá trị (do giảm giá, kém phẩm chất, lỗi thời, ...) có thể xảy ra đối với hàng tồn kho thuộc quyền sở hữu của Công ty dựa trên bằng chứng hợp lý về sự suy giảm giá trị tại ngày kết thúc năm tài chính. Tăng, giảm số dư dự phòng giảm giá hàng tồn kho cần phải trích lập tại ngày kết thúc năm tài chính được ghi nhận vào giá vốn hàng bán.

### 5. Chi phí trả trước

Chi phí trả trước bao gồm các chi phí trả trước ngắn hạn hoặc chi phí trả trước dài hạn trên bảng cân đối kế toán tổng hợp và được phân bổ trong khoảng thời gian trả trước hoặc thời gian các lợi ích kinh tế tương ứng được tạo ra từ các chi phí này

Chi phí trả trước bao gồm các chi phí thực tế đã phát sinh nhưng có liên quan đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của nhiều kỳ kế toán. Chi phí trả trước của Công ty bao gồm các chi phí sau:



## CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

### Công cụ, dụng cụ

Các công cụ, dụng cụ đã đưa vào sử dụng được phân bổ vào chi phí theo phương pháp đường thẳng với thời gian phân bổ không quá 36 tháng.

### Chi phí sửa chữa tài sản cố định

Chi phí sửa chữa tài sản phát sinh một lần có giá trị lớn được phân bổ vào chi phí theo phương pháp đường thẳng với thời gian phân bổ không quá 36 tháng.

## 6. Tài sản cố định hữu hình

Tài sản cố định hữu hình được thể hiện theo nguyên giá trừ hao mòn lũy kế. Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm toàn bộ các chi phí mà Công ty phải bỏ ra để có được tài sản cố định tính đến thời điểm đưa tài sản đó vào trạng thái sẵn sàng sử dụng. Các chi phí phát sinh sau ghi nhận ban đầu chỉ được ghi tăng nguyên giá tài sản cố định nếu các chi phí này chắc chắn làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai do sử dụng tài sản đó. Các chi phí phát sinh không thỏa mãn điều kiện trên được ghi nhận là chi phí sản xuất, kinh doanh trong kỳ.

Khi tài sản cố định hữu hình được bán hay thanh lý, nguyên giá và giá trị hao mòn lũy kế được xóa sổ và lãi, lỗ phát sinh do thanh lý được ghi nhận vào thu nhập hay chi phí trong kỳ.

Tài sản cố định hữu hình được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính. Số năm khấu hao của các loại tài sản cố định hữu hình như sau:

<u>Loại tài sản cố định</u>	<u>Số năm</u>
Nhà cửa, vật kiến trúc	06 – 08
Máy móc và thiết bị	03
Phương tiện vận tải, truyền dẫn (*)	05 – 30
Thiết bị, dụng cụ quản lý	03 – 04

(\*) Theo Công văn số 1479/BTC-TCĐN ngày 14/02/2020 của Bộ Tài chính về việc điều chỉnh thời gian trích khấu hao tài sản cố định là toa xe (mới) theo đó điều chỉnh thời gian khấu hao toa xe đóng mới như sau:

- Đối với 30 toa xe khách thuộc dự án đóng mới năm 2016, 30 toa xe khách thuộc dự án đóng mới năm 2017 và 30 toa xe khách thuộc dự án đóng mới năm 2018-2020: Xí nghiệp toa xe Sài Gòn thực hiện điều chỉnh mức trích khấu hao từ 15 năm lên 25 năm từ ngày 01 tháng 01 năm 2019 đến hết năm 2023;

- Đối với 50 toa xe MC đóng mới năm 2019:

+ Xí nghiệp toa xe Sài Gòn thực hiện trích khấu hao 20 toa xe Mc theo 30 năm sau khi có Quyết định bàn giao toa xe của Công ty, giá trị 20 toa xe đóng mới: 21.620.639.024 đồng.

+ Xí nghiệp toa xe Đà Nẵng thực hiện trích khấu hao 30 toa xe Mc theo 30 năm sau khi có Quyết định bàn giao toa xe của Công ty, giá trị 30 toa xe đóng mới: 32.430.958.537 đồng.

Việc kéo dài thời gian trích khấu hao của tài sản cố định là toa xe (mới) phải đảm bảo không làm thay đổi kết quả kinh doanh từ lãi thành lỗ hoặc ngược lại tại năm quyết định thay đổi, đồng thời đảm bảo trả nợ vay theo đúng hợp đồng tín dụng và thời hạn đã cam kết.

## 7. Tài sản cố định vô hình

Tài sản cố định vô hình được thể hiện theo nguyên giá trừ hao mòn lũy kế.

Nguyên giá tài sản cố định vô hình bao gồm toàn bộ các chi phí mà Công ty phải bỏ ra để có được tài sản cố định tính đến thời điểm đưa tài sản đó vào trạng thái sẵn sàng sử dụng. Chi phí liên quan đến tài sản cố định vô hình phát sinh sau khi ghi nhận ban đầu được ghi nhận là chi phí sản xuất, kinh doanh trong kỳ trừ khi các chi phí này gắn liền với một tài sản cố định vô hình cụ thể và làm tăng lợi ích kinh tế từ các tài sản này.

Khi tài sản cố định vô hình được bán hay thanh lý, nguyên giá và giá trị hao mòn lũy kế được xóa sổ và lãi, lỗ phát sinh do thanh lý được ghi nhận vào thu nhập hay chi phí trong năm.

#### **Chương trình phần mềm**

Chi phí liên quan đến các chương trình phần mềm máy tính không phải là một bộ phận gắn kết với phần cứng có liên quan được vốn hoá. Nguyên giá của phần mềm máy tính là toàn bộ các chi phí mà Công ty đã chi ra tính đến thời điểm đưa phần mềm vào sử dụng. Phần mềm máy tính được khấu hao theo phương pháp đường thẳng trong 04 - 06 năm.

### **8. Bất động sản đầu tư**

Bất động sản đầu tư là nhà cửa nắm giữ nhằm mục đích thu lợi từ việc cho thuê hoặc chờ tăng giá mà không phải sử dụng trong sản xuất, cung cấp hàng hóa, dịch vụ hoặc sử dụng cho các mục đích quản lý hoặc để bán trong kỳ sản xuất kinh doanh thông thường.

Bất động sản đầu tư được phản ánh theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế.

Nguyên giá bất động sản đầu tư là toàn bộ các chi phí mà Công ty bỏ ra hoặc giá trị hợp lý của các khoản khác đưa ra trao đổi để có được bất động sản đầu tư tính đến thời điểm mua hoặc xây dựng hoàn thành bất động sản đầu tư đó.

Các chi phí liên quan đến bất động sản đầu tư phát sinh sau ghi nhận ban đầu được ghi nhận là chi phí sản xuất kinh doanh trong kỳ, trừ khi chi phí này có khả năng chắc chắn làm cho bất động sản đầu tư tạo ra lợi ích kinh tế trong tương lai nhiều hơn mức hoạt động được đánh giá ban đầu thì được ghi tăng bất động sản đầu tư.

Bất động sản đầu tư được trích khấu hao theo phương pháp đường thẳng trong suốt thời gian sử dụng ước tính như sau:

<u>Loại tài sản cố định</u>	<u>Số năm</u>
Nhà cửa, vật kiến trúc	05 – 18

### **9. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang**

Chi phí xây dựng cơ bản dở dang phản ánh các chi phí liên quan trực tiếp (bao gồm cả chi phí lãi vay có liên quan phù hợp với chính sách kế toán của Công ty) đến các tài sản đang trong quá trình xây dựng, máy móc thiết bị đang lắp đặt để phục vụ cho mục đích sản xuất, cho thuê và quản lý cũng như chi phí liên quan đến việc sửa chữa tài sản cố định đang thực hiện. Các tài sản này được ghi nhận theo giá gốc và không được tính khấu hao.

### **10. Các khoản nợ phải trả và chi phí phải trả**

Các khoản nợ phải trả và chi phí phải trả được ghi nhận cho số tiền phải trả trong tương lai liên quan đến hàng hóa và dịch vụ đã nhận được. Chi phí phải trả được ghi nhận dựa trên các ước tính hợp lý về số tiền phải trả.

Việc phân loại các khoản phải trả là phải trả người bán, chi phí phải trả, phải trả nội bộ và phải trả khác được thực hiện theo nguyên tắc sau:

- Phải trả người bán phản ánh các khoản phải trả mang tính chất thương mại phát sinh từ giao dịch mua hàng hóa, dịch vụ, tài sản và người bán là đơn vị độc lập với Công ty, bao gồm cả các khoản phải trả khi nhập khẩu thông qua người nhận ủy thác.
- Chi phí phải trả phản ánh các khoản phải trả cho hàng hóa, dịch vụ đã nhận được từ người bán hoặc đã cung cấp cho người mua nhưng chưa chi trả do chưa có hóa đơn hoặc chưa đủ hồ sơ, tài liệu kế toán và các khoản phải trả cho người lao động về tiền lương nghỉ phép, các khoản chi phí sản xuất, kinh doanh phải trích trước.
- Phải trả nội bộ phản ánh các khoản phải trả giữa đơn vị cấp trên và đơn vị cấp dưới trực thuộc không có tư cách pháp nhân hạch toán phụ thuộc.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

- Vay và nợ thuê tài chính phản ánh các khoản tiền vay, nợ thuê tài chính và tình hình thanh toán các khoản tiền vay, nợ thuê tài chính;
- Phải trả khác phản ánh các khoản phải trả không có tính thương mại, không liên quan đến giao dịch mua, bán, cung cấp hàng hóa dịch vụ.

**11. Chi phí lương**

Quỹ lương cán bộ công nhân viên và viên chức quản lý năm 2023 được xác định trên cơ sở mức tiền lương kế hoạch được duyệt năm 2023 theo QĐ số 147/QĐ-VTSG ngày 28/04/2023 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn, mức biến động thực hiện theo Nghị định số 53/2016/NĐ-CP ngày 13/06/2016 của Chính phủ quy định về lao động, tiền lương, thù lao, tiền thưởng đối với công ty có cổ phần, vốn góp chi phối của Nhà nước và Thông tư 28/2016/TT-BLĐTBXH ngày 01/09/2016 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội hướng dẫn thực hiện quy định về lao động, tiền lương, thù lao, tiền thưởng đối với công ty có cổ phần, vốn góp chi phối của Nhà nước.

**12. Vốn chủ sở hữu**

**Vốn góp của chủ sở hữu**

Vốn góp của chủ sở hữu được ghi nhận theo số vốn thực tế đã góp của các cổ đông.

**Thặng dư vốn cổ phần**

Thặng dư vốn cổ phần được ghi nhận theo số chênh lệch giữa giá phát hành và mệnh giá cổ phiếu khi phát hành lần đầu, phát hành bổ sung, chênh lệch giữa giá tái phát hành và giá trị sổ sách của cổ phiếu quỹ và cấu phần vốn của trái phiếu chuyển đổi khi đáo hạn. Chi phí trực tiếp liên quan đến việc phát hành bổ sung cổ phiếu và tái phát hành cổ phiếu quỹ được ghi giảm thặng dư vốn cổ phần.

**13. Phân phối lợi nhuận**

Lợi nhuận sau thuế thu nhập Công ty được phân phối cho các cổ đông sau khi đã trích lập các quỹ theo Điều lệ của Công ty cũng như các qui định của pháp luật và đã được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt.

Việc phân phối lợi nhuận cho các cổ đông được cân nhắc đến các khoản mục phi tiền tệ nằm trong lợi nhuận sau thuế chưa phân phối có thể ảnh hưởng đến luồng tiền và khả năng chi trả cổ tức như lãi do đánh giá lại tài sản mang đi góp vốn, lãi do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ, các công cụ tài chính và các khoản mục phi tiền tệ khác.

Cổ tức được ghi nhận là nợ phải trả khi được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt.

**14. Ghi nhận doanh thu và chi phí**

Doanh thu được ghi nhận khi Công ty có khả năng nhận được các lợi ích kinh tế có thể xác định được một cách chắc chắn. Doanh thu được xác định theo giá trị hợp lý của các khoản đã thu hoặc sẽ thu được sau khi trừ đi các khoản chiết khấu thương mại, giảm giá hàng bán và hàng bán bị trả lại.

**Doanh thu cung cấp dịch vụ: vận tải chuyển hàng hóa, hành khách, cho thuê...**

Doanh thu của giao dịch cung cấp dịch vụ được ghi nhận khi kết quả của giao dịch đó được xác định một cách đáng tin cậy. Trường hợp dịch vụ được thực hiện trong nhiều kỳ thì doanh thu được ghi nhận trong kỳ được căn cứ vào kết quả phân công việc đã hoàn thành vào ngày kết thúc năm tài chính. Kết quả của giao dịch cung cấp dịch vụ được xác định khi thỏa mãn tất cả các điều kiện sau:

- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn.
- Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch cung cấp dịch vụ đó.
- Xác định được phân công việc đã hoàn thành vào ngày kết thúc năm tài chính.
- Xác định được chi phí phát sinh cho giao dịch và chi phí để hoàn thành giao dịch cung cấp dịch vụ đó.

### **Tiền lãi**

Tiền lãi được ghi nhận trên cơ sở dồn tích, được xác định trên số dư các tài khoản tiền gửi và lãi suất thực tế từng kỳ.

### **Cổ tức và lợi nhuận được chia**

Cổ tức và lợi nhuận được chia được ghi nhận khi Công ty được quyền nhận cổ tức hoặc lợi nhuận từ việc góp vốn. Cổ tức được nhận bằng cổ phiếu chỉ được theo dõi số lượng cổ phiếu tăng thêm, không ghi nhận giá trị cổ phiếu nhận được.

## **15. Các khoản giảm trừ doanh thu**

Các khoản giảm trừ doanh thu là các khoản được điều chỉnh giảm trừ vào tổng doanh thu trong kỳ bao gồm các khoản chiết khấu thương mại, giảm giá hàng bán và hàng bán bị trả lại.

## **16. Giá vốn hàng bán**

Giá vốn hàng bán là tổng giá vốn của hàng hóa, chi phí trực tiếp của khối lượng dịch vụ đã cung cấp, chi phí khấu hao của bất động sản cho thuê, các chi phí khác được tính vào giá vốn.

## **17. Chi phí tài chính**

Chi phí tài chính là những chi phí liên quan đến hoạt động tài chính gồm chi phí đi vay vốn, lỗ chuyển nhượng chứng khoán ngắn hạn, chi phí giao dịch bán chứng khoán, dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh, dự phòng tổn thất đầu tư vào đơn vị khác.

## **18. Chi phí đi vay**

Chi phí đi vay bao gồm lãi tiền vay và các chi phí khác phát sinh liên quan trực tiếp đến các khoản vay.

Chi phí đi vay được ghi nhận vào chi phí khi phát sinh. Trường hợp chi phí đi vay liên quan trực tiếp đến việc đầu tư xây dựng hoặc sản xuất tài sản dở dang cần có một thời gian đủ dài (trên 12 tháng) để có thể đưa vào sử dụng theo mục đích định trước hoặc bán thì chi phí đi vay này được vốn hóa. Đối với khoản vay riêng phục vụ việc xây dựng tài sản cố định, bất động sản đầu tư, lãi vay được vốn hóa kể cả khi thời gian xây dựng dưới 12 tháng. Các khoản thu nhập phát sinh từ việc đầu tư tạm thời các khoản vay được ghi giảm nguyên giá tài sản có liên quan.

Đối với các khoản vốn vay chung trong đó có sử dụng cho mục đích đầu tư xây dựng hoặc sản xuất tài sản dở dang thì chi phí đi vay vốn hóa được xác định theo tỷ lệ vốn hóa đối với chi phí lũy kế bình quân gia quyền phát sinh cho việc đầu tư xây dựng cơ bản hoặc sản xuất tài sản đó. Tỷ lệ vốn hóa được tính theo tỷ lệ lãi suất bình quân gia quyền của các khoản vay chưa trả trong kỳ, ngoại trừ các khoản vay riêng biệt phục vụ cho mục đích hình thành một tài sản cụ thể.

## **19. Chi phí bán hàng và chi phí quản lý doanh nghiệp**

Chi phí bán hàng và quản lý doanh nghiệp là toàn bộ các chi phí phát sinh đến quá trình cung cấp dịch vụ và các chi phí quản lý chung của Công ty.

## **20. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước**

Thuế giá trị gia tăng: theo phương pháp khấu trừ.

Công ty nộp thuế thu nhập doanh nghiệp bằng 20% (hai mươi phần trăm) lợi nhuận thu được từ hoạt động kinh doanh.

Các loại thuế khác theo quy định hiện hành tại thời điểm nộp thuế hàng năm.

## **21. Thuế thu nhập doanh nghiệp**

Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp bao gồm thuế thu nhập hiện hành và thuế thu nhập hoãn lại.

### **Thuế thu nhập hiện hành**

Thuế thu nhập hiện hành là khoản thuế được tính dựa trên thu nhập tính thuế. Thu nhập tính thuế chênh lệch so với lợi nhuận kế toán là do điều chỉnh các khoản chênh lệch tạm thời giữa thuế và kế toán, các chi phí không được trừ cũng như điều chỉnh các khoản thu nhập không phải chịu thuế và các khoản lỗ được chuyển.

### **Thuế thu nhập hoãn lại**

Thuế thu nhập hoãn lại là khoản thuế thu nhập doanh nghiệp sẽ phải nộp hoặc sẽ được hoàn lại do chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ của tài sản và nợ phải trả cho mục đích lập Báo cáo tài chính và cơ sở tính thuế thu nhập. Thuế thu nhập hoãn lại phải trả được ghi nhận cho tất cả các khoản chênh lệch tạm thời chịu thuế. Tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận khi chắc chắn trong tương lai sẽ có lợi nhuận tính thuế để sử dụng những chênh lệch tạm thời được khấu trừ này.

Giá trị ghi sổ của tài sản thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại được xem xét lại vào ngày kết thúc kỳ kế toán và sẽ được ghi giảm đến mức đảm bảo chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế cho phép lợi ích của một phần hoặc toàn bộ tài sản thuế thu nhập hoãn lại được sử dụng. Các tài sản thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại chưa được ghi nhận trước đây được xem xét lại vào ngày kết thúc kỳ kế toán và được ghi nhận khi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế để có thể sử dụng các tài sản thuế thu nhập hoãn lại chưa ghi nhận này.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại và thuế thu nhập hoãn lại phải trả được xác định theo thuế suất dự tính sẽ áp dụng cho năm tài sản được thu hồi hay nợ phải trả được thanh toán dựa trên các mức thuế suất có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán. Thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh và chỉ ghi trực tiếp vào vốn chủ sở hữu khi khoản thuế đó liên quan đến các khoản mục được ghi thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại và nợ thuế thu nhập hoãn lại phải trả được bù trừ khi:

- Công ty có quyền hợp pháp được bù trừ giữa tài sản thuế thu nhập hiện hành với thuế thu nhập hiện hành phải nộp; và
- Các tài sản thuế thu nhập hoãn lại và thuế thu nhập hoãn lại phải trả này liên quan đến thuế thu nhập doanh nghiệp được quản lý bởi cùng một cơ quan thuế:
  - Đối với cùng một đơn vị chịu thuế; hoặc
  - Công ty dự định thanh toán thuế thu nhập hiện hành phải trả và tài sản thuế thu nhập hiện hành trên cơ sở thuần hoặc thu hồi tài sản đồng thời với việc thanh toán nợ phải trả trong từng kỳ tương lai khi các khoản trọng yếu của thuế thu nhập hoãn lại phải trả hoặc tài sản thuế thu nhập hoãn lại được thanh toán hoặc thu hồi.

## **22. Các bên có liên quan**

Các bên được coi là liên quan nếu một bên có khả năng kiểm soát hoặc có ảnh hưởng đáng kể đối với bên kia trong việc ra quyết định các chính sách tài chính và hoạt động. Các bên cũng được xem là bên liên quan nếu cùng chịu sự kiểm soát chung hay chịu ảnh hưởng đáng kể chung.

Trong việc xem xét mối quan hệ của các bên liên quan, bản chất của mối quan hệ được chú trọng nhiều hơn hình thức pháp lý.

## **23. Báo cáo theo bộ phận**

Bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh là một phần có thể xác định riêng biệt tham gia vào quá trình sản xuất hoặc cung cấp sản phẩm, dịch vụ và có rủi ro và lợi ích kinh tế khác với các bộ phận kinh doanh khác.

Bộ phận theo khu vực địa lý là một phần có thể xác định riêng biệt tham gia vào quá trình sản xuất hoặc cung cấp sản phẩm, dịch vụ trong phạm vi một môi trường kinh tế cụ thể và có rủi ro và lợi ích kinh tế khác với các bộ phận kinh doanh trong các môi trường kinh tế khác.

Thông tin bộ phận được lập và trình bày phù hợp với chính sách kế toán áp dụng cho việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp của Công ty.



## V. THÔNG TIN BỔ SUNG TRÌNH BÀY TRONG BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN TỔNG HỢP (ĐVT: VND)

### 1. Tiền và các khoản tương đương tiền

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
Tiền mặt	7.877.037.905	8.441.609.973
Tiền gửi ngân hàng	75.255.763.152	96.962.421.632
Tiền đang chuyển	78.960.000	125.031.112
Các khoản tương đương tiền <sup>(*)</sup>	-	20.000.000.000
<b>Cộng</b>	<b>83.211.761.057</b>	<b>125.529.062.717</b>

(\*) Là các khoản tiền gửi kỳ hạn dưới 3 tháng tại các ngân hàng.

### 2. Phải thu ngắn hạn của khách hàng

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>Phải thu các bên liên quan</b>	<b>4.571.372.522</b>	<b>3.817.959.478</b>
Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội	1.682.630.600	1.682.630.600
Công ty CP Vận tải và Thương mại Đường sắt	1.592.545.320	1.242.243.283
Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội - Chi nhánh Toa xe Vinh	5.750.874	-
Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội - Chi nhánh Toa xe Hà Nội	-	68.576.132
CN Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – XN Đầu máy Sài Gòn	41.575.248	4.321.431
Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh	20.969.280	-
Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	10.460.400	6.395.223
Công ty TNHH DV Vận tải Hàng hóa Hà Nội Sài Gòn	966.632.400	-
Chi nhánh Công ty Cổ phần Dịch vụ Đường sắt Thống Nhất	250.808.400	296.460.000
Công ty TNHH MTV Kho vận Đường sắt Sóng Thần	-	17.332.809
Công ty Cổ phần Tổng Công ty Công trình Đường Sắt	-	500.000.000
<b>Phải thu các khách hàng khác</b>	<b>57.130.183.395</b>	<b>57.186.426.270</b>
Công ty CP Xi măng Công Thanh	-	812.172.411
Công ty CP ĐT TM và Đường sắt Đông Dương <sup>(*)</sup>	37.039.387.645	35.348.050.854
Công ty TNHH Quảng cáo Truyền thông Sen	835.632.469	1.086.853.873
Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Bất động sản Bình Minh	3.518.238.828	3.521.532.960
Các khách hàng khác	15.736.924.453	16.417.816.172
<b>Cộng</b>	<b>61.701.555.917</b>	<b>61.004.385.748</b>

(\*) Trong đó, khoản tiền thuê đất năm 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 theo thông báo của Cục thuế Tp. Đà Nẵng công ty Cổ phần Đường sắt Đông Dương còn nợ Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn là 22.905.954.461 đồng. Tiền thuê đất năm 2023 theo thông báo của Cục thuế Tp. Đà Lạt mà Công ty Cổ phần Đường sắt Đông Dương Đông Dương còn nợ Công ty là 1.396.971.667 đồng.

### 3. Trả trước cho người bán ngắn hạn

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>Trả trước cho các bên liên quan</b>	<b>5.629.018.080</b>	<b>4.165.588.066</b>
Công ty CP Vận tải Thương mại Đường sắt (Ratracó)	5.529.018.080	3.456.722.119
Công ty Cổ phần Xe lửa Dĩ An	100.000.000	708.865.947
Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	-	-
<b>Trả trước cho các khách hàng khác</b>	<b>1.651.065.860</b>	<b>795.476.560</b>
Các nhà cung cấp khác	1.651.065.860	795.476.560
<b>Cộng</b>	<b>7.280.083.940</b>	<b>4.961.064.626</b>

### 4. Phải thu khác

#### 4.1 Phải thu ngắn hạn khác

Chi tiết	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá trị	Dự phòng	Giá trị	Dự phòng
<b>Phải thu các bên liên quan</b>	<b>6.161.075.275</b>	-	<b>8.773.571.312</b>	-
Công ty CP Vận tải Đường sắt Hà Nội	5.692.331.405	-	8.204.827.442	-
Công ty CP TV Đầu Tư & XD Giao thông Vận tải	468.743.870	-	568.743.870	-
<b>Phải thu các tổ chức và cá nhân khác</b>	<b>21.739.363.571</b>	-	<b>17.893.921.844</b>	-
Ký quỹ, ký cược ngắn hạn	414.500.000	-	206.500.000	-
Tạm ứng	299.032.609	-	290.690.579	-
Công ty Bảo hiểm PJICO Đà Nẵng	184.012.732	-	3.312.858.969	-
Các đối tượng khác	20.841.818.230	-	14.083.872.296	-
<b>Cộng</b>	<b>27.900.438.846</b>	-	<b>26.667.493.156</b>	-

#### 4.2 Phải thu dài hạn khác

Là các khoản ký quỹ dài hạn.

**5. Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi**

	Số cuối năm		Số đầu năm		Giá trị có thể thu hồi	
	Thời gian quá hạn	Giá gốc	Dự phòng	Thời gian quá hạn		Giá gốc
<b>Các bên liên quan</b>						
<b>Các tổ chức và cá nhân khác</b>						
Công ty Cổ phần Đầu tư Thương mại Đường sắt Đông Dương	Trên 3 năm	37.039.387.645	(34.652.576.593)	Trên 2 năm dưới 3 năm	35.348.050.854	(14.399.753.695)
Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Bất động sản Bình Minh	Trên 2 năm dưới 3 năm	3.518.238.828	(3.518.238.828)		-	-
<b>Cộng</b>		<b>40.557.626.473</b>	<b>(38.170.815.421)</b>		<b>35.348.050.854</b>	<b>(14.399.753.695)</b>

**Tình hình biến động dự phòng nợ phải thu ngắn hạn khó đòi như sau:**

	Năm nay	Năm trước
Số đầu năm	(14.399.753.695)	-
Trích lập dự phòng	(23.771.061.726)	(14.399.753.695)
Hoàn nhập dự phòng	-	-
<b>Số cuối năm</b>	<b>(38.170.815.421)</b>	<b>(14.399.753.695)</b>

**6. Hàng tồn kho**

Chi tiết	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá gốc	Dự phòng	Giá gốc	Dự Phòng
Hàng mua đang đi đường	-	-	-	-
Nguyên liệu, vật liệu <sup>(1)</sup>	70.129.794.490	(6.332.300.468)	66.531.597.990	-
Công cụ, dụng cụ	486.618.054	-	427.079.574	-
Chi phí SXKD dở dang <sup>(2)</sup>	218.428.338	-	422.585.736	-
Hàng hóa	-	-	-	-
<b>Cộng</b>	<b>70.834.840.882</b>	<b>(6.332.300.468)</b>	<b>67.381.263.300</b>	<b>-</b>

<sup>(1)</sup> Nguyên liệu, vật liệu chủ yếu là vật tư phụ tùng sửa chữa toa xe các loại.

<sup>(2)</sup> Là các khoản chi phí sửa chữa toa xe dở dang, chi phí gia công sản xuất vật tư phụ tùng.



**7. Chi phí trả trước**

**7.1 Chi phí trả trước ngắn hạn**

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
Chi phí bảo hiểm các loại	888.016.380	796.630.788
Công cụ dụng cụ đang sử dụng	160.582.285	125.455.364
Các chi phí trả trước ngắn hạn khác	445.843.500	212.906.287
<b>Cộng</b>	<b>1.494.442.165</b>	<b>1.134.992.439</b>

*Tình hình biến động chi phí trả trước ngắn hạn như sau:*

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Số đầu năm	1.134.992.439	1.519.761.101
Tăng trong năm	9.509.306.738	9.177.778.604
Phân bổ trong năm	(9.149.857.012)	(9.562.547.266)
<b>Số cuối năm</b>	<b>1.494.442.165</b>	<b>1.134.992.439</b>

**7.2 Chi phí trả trước dài hạn**

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
Chi phí sửa chữa lớn toa xe khách, toa xe hàng	24.295.633.539	19.389.001.169
Công cụ dụng cụ đang sử dụng	-	240.843.108
Chi phí thuê đất	1.676.195.211	1.715.596.467
Chi phí trả trước dài hạn khác	174.758.000	-
<b>Cộng</b>	<b>26.146.586.750</b>	<b>21.345.440.744</b>

*Tình hình biến động chi phí trả trước dài hạn như sau:*

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Số đầu năm	21.345.440.744	13.959.684.293
Tăng trong năm	24.869.865.776	16.938.740.217
Phân bổ trong năm	(20.068.719.770)	(9.552.983.766)
<b>Số cuối năm</b>	<b>26.146.586.750</b>	<b>21.345.440.744</b>

**8. Tài sản cố định hữu hình**

Chi tiết xem phụ lục số 01 – Tình hình tăng giảm tài sản cố định hữu hình.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**9. Tài sản cố định vô hình**

	<b>Phần mềm máy tính</b>	<b>Cộng</b>
<b>Nguyên giá</b>		
Số đầu năm	386.400.000	386.400.000
Tăng trong năm	-	-
Giảm trong năm	-	-
<b>Số cuối năm</b>	<b>386.400.000</b>	<b>386.400.000</b>
<i>Tài sản đã hết khấu hao nhưng vẫn còn sử dụng</i>	<i>386.400.000</i>	<i>386.400.000</i>
<b>Giá trị hao mòn lũy kế</b>		
Số đầu năm	386.400.000	386.400.000
Khấu hao trong năm	-	-
Giảm trong năm	-	-
<b>Số cuối năm</b>	<b>386.400.000</b>	<b>386.400.000</b>
<b>Giá trị còn lại</b>		
Số đầu năm	-	-
Số cuối năm	-	-

**10. Bất động sản đầu tư**

	<b>Nhà cửa, vật kiến trúc</b>	<b>Cộng</b>
<b>Nguyên giá</b>		
Số đầu năm	60.325.409.063	60.325.409.063
Tăng trong năm	-	-
Giảm trong năm	-	-
<b>Số cuối năm</b>	<b>60.325.409.063</b>	<b>60.325.409.063</b>
<i>Tài sản đã hết khấu hao nhưng vẫn còn sử dụng</i>	<i>20.118.859.503</i>	<i>20.118.859.503</i>
<b>Giá trị hao mòn lũy kế</b>		
Số đầu năm	54.865.645.052	54.865.645.052
Khấu hao trong năm	1.047.263.184	1.047.263.184
Giảm trong năm	-	-
<b>Số cuối năm</b>	<b>55.912.908.236</b>	<b>55.912.908.236</b>
<b>Giá trị còn lại</b>		
Số đầu năm	5.459.764.011	5.459.764.011
Số cuối năm	<b>4.412.500.827</b>	<b>4.412.500.827</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**Danh mục bất động sản đầu tư tại ngày kết thúc năm tài chính**

Chi tiết	Nguyên giá cuối năm	Khấu hao lũy kế cuối năm	Giá trị còn lại cuối năm
- Khách sạn Faifo - 200 Hải Phòng, Hải Châu, Tp. Đà Nẵng	53.674.443.911	49.969.227.563	3.705.216.348
- Biệt thự số 1 Đà Lạt	602.911.636	602.911.636	-
- Biệt thự số 3 Đà Lạt	558.281.818	255.066.023	303.215.795
- Biệt thự số 4 Đà Lạt	729.909.091	729.909.091	-
- Biệt thự số 5 Đà Lạt	449.781.818	655.340.000	-
- Biệt thự số 6 Đà Lạt	655.340.000	655.340.000	-
- Biệt thự số 12 Đà Lạt	457.672.727	457.672.727	-
- Biệt thự số 13 Đà Lạt	406.381.818	406.381.818	-
- Biệt thự số 14 Đà Lạt	1.357.630.909	1.232.201.152	125.429.757
- Biệt thự số 16 Đà Lạt	887.727.273	609.088.346	278.638.927
- Đường khuôn viên biệt thự Đà Lạt	247.201.984	247.201.984	-
- Kè chống sạt lở	298.126.078	298.126.078	-
<b>Tổng cộng</b>	<b>60.325.409.063</b>	<b>55.912.908.236</b>	<b>4.412.500.827</b>

**11. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang**

	Số đầu năm	Chi phí phát sinh trong năm	Kết chuyển vào TSCĐ trong năm	Kết chuyển khác	Số cuối năm
<b>Mua sắm tài sản cố định</b>	<b>2.314.728.639</b>	-	-	-	<b>2.314.728.639</b>
- Lò cao su Tháp Chàm	2.314.728.639	-	-	-	2.314.728.639
<b>Xây dựng cơ bản dở dang</b>	-	-	-	-	-
Sửa chữa lớn tài sản cố định	-	49.679.271.848	-	(48.660.227.810)	1.019.044.038
<b>Cộng</b>	<b>2.314.728.639</b>	<b>49.679.271.848</b>	-	<b>(48.660.227.810)</b>	<b>3.333.772.677</b>

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**12. Phải trả người bán ngắn hạn**

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>Phải trả các bên liên quan</b>	<b>202.808.126.963</b>	<b>293.983.022.852</b>
Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	200.877.562.283	290.194.216.224
Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn	73.398.261	500.000.000
Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Khai thác Đường sắt Sài Gòn	360.012.951	328.204.273
Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Khai thác Đường sắt Hà Nội	2.052.000	1.512.000
Công ty Quản lý Đường sắt Yên Lào	521.273.200	521.273.200
Công ty CP Xe lửa Gia Lâm	31.444.200	164.299.195
Trường Cao đẳng Đường Sắt	736.537.620	-
Công ty CP Xe lửa Dĩ An	-	2.273.517.960
CN Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Xí nghiệp Đầu máy Vinh	-	-
Công ty CP Vận tải Đường sắt Hà Nội – CN Toa xe Vinh	5.685.448	-
Chi nhánh Công ty Cổ phần XNKVTTBĐS - XN CK Đông Anh	200.161.000	-
<b>Phải trả nhà cung cấp khác</b>	<b>51.296.990.431</b>	<b>36.894.195.326</b>
Công ty TNHH SX TM Thanh Thủy	7.819.987.320	-
Các nhà cung cấp khác	43.477.003.111	36.894.195.326
<b>Cộng</b>	<b>254.105.117.394</b>	<b>330.877.218.178</b>

*Công ty không có các khoản nợ quá hạn chưa thanh toán trong năm.***13. Người mua trả tiền trước ngắn hạn**

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>Người mua trả tiền trước là các bên liên quan</b>	<b>826.720</b>	<b>826.720</b>
Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn	826.720	826.720
<b>Người mua trả tiền trước khác</b>	<b>8.198.756.217</b>	<b>6.243.181.913</b>
Công ty Vận chuyển và Kho vận Bưu điện - TCT Bưu điện Việt Nam	1.507.256.200	1.499.585.500
Công ty Cổ phần Hai Bốn Bảy	430.774.200	487.296.000
Tiền vé tàu trả cho các khách hàng	1.211.253.000	1.892.764.000
Các đối tượng khác	5.049.472.817	2.363.536.413
<b>Cộng</b>	<b>8.199.582.937</b>	<b>6.244.008.633</b>

#### 14. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước

Chỉ tiêu	Số đầu năm		Số phát sinh trong năm		Số cuối năm	
	Phải thu	Phải nộp	Số phải nộp	Số đã nộp	Phải thu	Phải nộp
Thuế giá trị gia tăng	-	3.496.427.394	51.178.242.597	49.727.661.752	-	4.947.008.239
Thuế thu nhập doanh nghiệp	2.120.347.673	-	-	-	2.120.347.673	-
Thuế thu nhập cá nhân	393.231.921	114.888.084	2.266.248.487	2.483.242.677	437.263.861	128.173.114
Thuế nhà đất và tiền thuê đất(*)	-	23.119.166.298	5.518.573.687	8.910.781.220	-	19.726.958.765
Các loại thuế khác	-	-	32.430.929	32.430.929	-	-
Phí, lệ phí	-	3.697.254.454	92.913.354.772	92.578.923.239	-	4.031.685.987
<b>Cộng</b>	<b>2.513.579.594</b>	<b>30.427.736.230</b>	<b>151.908.850.472</b>	<b>153.733.039.817</b>	<b>2.557.611.534</b>	<b>28.833.826.105</b>

(\*) Trong đó, số dư tại ngày 31/12/2023 của khoản tiền thuê đất năm 2019, 2020, 2021, 2022 và năm 2023 Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn còn nợ theo thông báo của Cục thuế Tp. Đà Nẵng là 19.726.958.766 đồng. Theo thỏa thuận tại hợp đồng thuê khoán số 2178/2015/VTSG – ĐSĐD ngày 24/12/2015 và hợp đồng thuê khoán số 54/2016/VTSG – ĐSĐD ngày 03/06/2016 giữa Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn và Công ty Cổ phần Đường sắt Đông Dương thì khoản tiền thuê và thuế đất phát sinh thêm thuộc nghĩa vụ thanh toán của Công ty Cổ phần Đường sắt Đông Dương. Chi tiết xem tại mục V.2 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.

##### **Thuế giá trị gia tăng**

Công ty nộp thuế giá trị gia tăng theo phương pháp khấu trừ với thuế suất như sau:

- Mức thuế suất 0% đối với dịch vụ vận chuyển liên vận quốc tế, chi phí thuê phần mềm bán vé điện tử;
- Mức thuế suất 5% đối với tiền nước thu hộ;
- Mức thuế suất 8% đối với dịch vụ vận chuyển hành khách, hàng hóa và dịch vụ trong danh mục được miễn giảm Nghị định 44/2023/NĐ-CP ngày 01/07/2022.
- Mức thuế suất 10% đối với các loại hàng hóa, dịch vụ còn lại.

##### **Thuế thu nhập doanh nghiệp**

Công ty phải nộp thuế thu nhập doanh nghiệp cho các khoản thu nhập tính thuế với thuế suất 20%.



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

Thuế thu nhập doanh nghiệp phải nộp trong kỳ được dự tính như sau:

	Năm nay	Năm trước
Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	10.763.160.661	424.402.085
Các khoản điều chỉnh tăng, giảm lợi nhuận kế toán để xác định lợi nhuận chịu thuế thu nhập doanh nghiệp:		
- Các khoản điều chỉnh tăng	9.026.676.311	15.136.389.125
+ Chi phí không hợp lý, hợp lệ	1.543.518.903	4.752.027.455
+ Chi phí lãi vay vượt quy định 132/2020/NĐ-CP	7.483.157.408	10.384.361.670
- Các khoản điều chỉnh giảm	-	-
Thu nhập chịu thuế	19.789.836.972	15.560.791.210
Thu nhập được miễn thuế	-	-
Lỗ các năm trước được chuyển	(19.789.836.972)	(15.560.791.210)
Thu nhập tính thuế	-	-
Thuế suất thuế thu nhập doanh nghiệp	20%	20%
<b>Thuế thu nhập doanh nghiệp phải nộp theo thuế suất phổ thông</b>	-	-
<b>Tổng Thuế thu nhập doanh nghiệp phải nộp</b>	-	-

Các khoản lỗ tính thuế có thể được chuyển sang bù trừ với thu nhập chịu thuế trong tương lai trong vòng 05 năm liên tiếp kể từ năm ngay sau năm phát sinh lỗ. Số lỗ thực tế được chuyển qua cho các năm sau cho mục đích thuế sẽ phụ thuộc vào việc kiểm tra và chấp thuận của cơ quan thuế và có thể có chênh lệch so với số liệu được trình bày trong báo cáo tài chính của Công ty. Các khoản lỗ ước tính có thể bù trừ vào thu nhập chịu thuế của Công ty trong tương lai như sau:

Năm phát sinh lỗ	Tình trạng kiểm tra của cơ quan thuế	Số lỗ tính thuế phát sinh	Số lỗ được chuyển trong kỳ tính thuế trước	Số lỗ được chuyển trong kỳ tính thuế này	Số lỗ còn được kết chuyển sang các kỳ tính thuế sau
2018		50.820.575.477	(33.588.526.711)	(17.232.048.766)	-
2020		211.447.881.108	-	(2.557.788.206)	208.890.092.902
2021		93.183.524.056	-	-	93.183.524.056
<b>Cộng</b>		<b>355.451.980.641</b>	<b>(33.588.526.711)</b>	<b>(19.789.836.972)</b>	<b>302.073.616.958</b>

**15. Phải trả người lao động**

Là khoản tiền lương trích theo lương phải trả cho cán bộ công nhân viên Công ty. Quỹ tiền lương Công ty thực hiện theo Thông tư 28/2016/TT-BLĐTBXH ngày 01 tháng 09 năm 2016 của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội.

**16. Chi phí phải trả ngắn hạn**

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b><i>Bên liên quan</i></b>	<b>3.344.126.842</b>	<b>1.742.028.130</b>
Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn (tiền thuê mặt bằng)	3.342.462.000	1.738.806.000
Công ty Cổ phần xe lửa Dĩ An	987.518	3.222.130
Phân hiệu Cao đẳng Đường sắt Phía Nam	677.324	-
<b><i>Các đối tượng khác</i></b>	<b>4.151.892.142</b>	<b>12.439.826.862</b>
Tiền thuê đất, thuế đất, thuê mặt bằng	1.841.510.400	7.992.313.333
Chi phí phải trả ngắn hạn khác	2.310.381.742	4.447.513.529
<b>Cộng</b>	<b>7.496.018.984</b>	<b>14.181.854.992</b>

**17. Doanh thu chưa thực hiện**

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b><i>Bên liên quan</i></b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b><i>Các đối tượng khác</i></b>	<b>156.912.675.000</b>	<b>161.517.868.000</b>
Doanh thu bán vé chưa thực hiện	156.912.675.000	161.517.868.000
Doanh thu chưa thực hiện khác	-	-
<b>Cộng</b>	<b>156.912.675.000</b>	<b>161.517.868.000</b>

**18. Phải trả ngắn hạn/dài hạn khác**

**18.1 Phải trả ngắn hạn khác**

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b><i>Bên liên quan</i></b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội	-	-
<b><i>Các đối tượng khác</i></b>	<b>12.644.449.548</b>	<b>32.767.256.409</b>
Kinh phí công đoàn	241.349.241	180.453.627
Nhận ký quỹ, ký cược ngắn hạn	822.722.372	943.283.812
Tiền thuê đất, thuế đất phải trả	2.335.444.597	18.285.715.006
BHXH, BHYT, BHTN	-	-
Cổ tức phải trả	85.773.106	85.773.106
Các đối tượng khác	9.159.160.232	13.272.030.858
<b>Cộng</b>	<b>12.644.449.548</b>	<b>32.767.256.409</b>

**18.2 Phải trả dài hạn khác**

Là khoản ký quỹ, ký cược dài hạn.

## 19. Vay và nợ thuê tài chính

### 19.1 Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn

Chi tiết	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá trị	Số có khả năng trả nợ	Giá trị	Số có khả năng trả nợ
<i>Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn phải trả các bên liên quan</i>	-	-	-	-
<i>Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn phải trả các tổ chức và cá nhân khác</i>	-	-	20.000.000.000	20.000.000.000
+ Ngân TMCP Quốc tế Việt Nam	-	-	20.000.000.000	20.000.000.000
<i>Vay dài hạn đến hạn trả</i>	43.004.080.000	43.004.080.000	43.004.080.000	43.004.080.000
+ Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam – Chi nhánh 3 Tp. Hồ Chí Minh <sup>(1)</sup>	11.818.800.000	11.818.800.000	11.818.800.000	11.818.800.000
+ Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam – Chi nhánh Hải Phòng <sup>(2)</sup>	16.504.000.000	16.504.000.000	16.504.000.000	16.504.000.000
+ Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex <sup>(3)</sup>	14.681.280.000	14.681.280.000	14.681.280.000	14.681.280.000
<b>Cộng</b>	<b>43.004.080.000</b>	<b>43.004.080.000</b>	<b>63.004.080.000</b>	<b>63.004.080.000</b>

Chi tiết số phát sinh về các khoản vay ngắn hạn trong năm như sau:

	Số đầu năm	Số tiền vay phát sinh trong năm	Số tiền vay đã trả trong năm	Số cuối năm
Vay ngắn hạn	20.000.000.000	-	20.000.000.000	-
Nợ dài hạn đến hạn trả	43.004.080.000	43.004.080.000	43.004.080.000	43.004.080.000
<b>Cộng</b>	<b>63.004.080.000</b>	<b>43.004.080.000</b>	<b>63.004.080.000</b>	<b>43.004.080.000</b>

### 19.2 Vay và nợ thuê tài chính dài hạn

Chi tiết	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá trị	Số có khả năng trả nợ	Giá trị	Số có khả năng trả nợ
<i>Vay và nợ thuê tài chính dài hạn phải trả các bên liên quan</i>	-	-	-	-
<i>Vay và nợ thuê tài chính dài hạn phải trả các tổ chức và cá nhân khác</i>	368.644.370.986	368.644.370.986	411.648.450.986	411.648.450.986
+ Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam – Chi nhánh 3 Tp. Hồ Chí Minh <sup>(1)</sup>	92.572.529.415	92.572.529.415	104.391.329.415	104.391.329.415
+ Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam – Chi nhánh Hải Phòng <sup>(2)</sup>	154.914.481.571	154.914.481.571	171.418.481.571	171.418.481.571
+ Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex <sup>(3)</sup>	121.157.360.000	121.157.360.000	135.838.640.000	135.838.640.000
<b>Cộng</b>	<b>368.644.370.986</b>	<b>368.644.370.986</b>	<b>411.648.450.986</b>	<b>411.648.450.986</b>



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

(1) Là khoản vay của Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam – Chi nhánh 3 Tp. Hồ Chí Minh theo Hợp đồng vay dự án đầu tư số 01/2017-HĐCVDADT/NHCT906-DUONGSATSG ngày 24 tháng 10 năm 2017.

- Hạn mức tín dụng: 200.000.000.000 đồng;
- Mục đích vay: thanh toán các chi phí đầu tư của dự án đầu tư mới 30 toa xe khách;
- Thời hạn vay: 15 năm;
- Lãi suất vay: tùy từng kế ước nhận nợ;
- Tài sản đảm bảo: 30 toa xe mua của Công ty CP Xe lửa Dĩ An theo hợp đồng thế chấp tài sản số 01/2017-HĐTC/NHTC906-DUONGSATSG ngày 24 tháng 10 năm 2017. Chi tiết: 12 toa xe giường nằm lạnh 28 giường (AnL28), 10 toa xe ngồi mềm lạnh (AL56), 04 toa xe giường nằm lạnh 42 giường, 02 toa xe công vụ phát điện và 02 toa xe hàng com. *Xem tại mục V.8 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.*

(2) Khoản vay của các hợp đồng sau:

(2a) Là khoản vay của Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam – Chi nhánh Hải Phòng theo Hợp đồng cho vay theo dự án đầu tư số 01.2018/HĐCV/VCB-ĐSSG ngày 20 tháng 12 năm 2018.

- Hạn mức tín dụng: 216.810.000.000 đồng;
- Mục đích vay: vay thực hiện dự án “Đầu tư mới 30 toa xe khách giai đoạn 2018 – 2020 theo quyết định số 408/QĐ-HĐQT ngày 16 tháng 07 năm 2018;
- Thời hạn vay: 180 tháng;
- Lãi suất vay: tùy từng giấy nhận nợ;
- Tài sản đảm bảo: 30 toa xe khách hình thành trong tương lai thuộc dự án “Đầu tư mới 30 toa xe khách giai đoạn 2018 – 2020 theo hợp đồng thế chấp phương tiện giao thông đường sắt số 01.2018/HĐTC/VCB-ĐSSG ngày 20 tháng 12 năm 2018. *Xem tại mục V.8 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.*

(2b) Là khoản vay của Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam – Chi nhánh Hải Phòng theo Hợp đồng cho vay theo dự án đầu tư số 02.2018/HĐCV/VCB-ĐSSG ngày 20 tháng 12 năm 2018.

- Hạn mức tín dụng: 45.000.000.000 đồng;
- Mục đích vay: vay thực hiện dự án “Đầu tư mới 50 toa xe Mc năm 2018;
- Thời hạn vay: 180 tháng;
- Lãi suất vay: tùy từng giấy nhận nợ;
- Tài sản đảm bảo: 50 toa xe hàng hình thành trong tương lai thuộc dự án “Đầu tư mới 50 toa xe Mc năm 2018 theo hợp đồng thế chấp phương tiện giao thông đường sắt số 02.2018/HĐTC/VCB-ĐSSG ngày 20 tháng 12 năm 2018. *Xem tại mục V.8 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.*

(3) Là khoản vay của Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex theo hợp đồng tín dụng hạn mức số 441.0005/2018/HĐTD-DN/PGB.SG ngày 17 tháng 01 năm 2018.

- Hạn mức tín dụng: 220.000.000.000 đồng;
- Mục đích vay: thanh toán và thanh toán bù đắp chi phí đầu tư 30 toa xe tàu khách;
- Thời hạn vay: 15 năm;
- Lãi suất vay: tùy từng giấy nhận nợ;
- Tài sản đảm bảo: 30 toa xe tàu khách mua mới theo hợp đồng thế chấp tài sản số 441.005/2018/HĐTD-DN/PGB.SG ngày 17/01/2018 bao gồm: 16 toa xe giường nằm (ANL28), 08 toa xe giường cứng (BNL42), 02 toa xe ngồi mềm (AL56), 02 toa xe hàng com, 02 toa xe công vụ phát điện (CV-PĐ). *Xem tại mục V.8 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.*

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**Chi tiết số phát sinh về các khoản vay dài hạn trong năm như sau:**

	Số đầu năm	Số tiền vay phát sinh trong năm	Số tiền vay trả trong năm	Số chuyển sang nợ dài hạn đến hạn trả	Số cuối năm
Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	411.648.450.986	-	-	43.004.080.000	368.644.370.986
<b>Cộng</b>	<b>411.648.450.986</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43.004.080.000</b>	<b>368.644.370.986</b>

**20. Dự phòng phải trả**

Là khoản dự phòng bảo hành sản phẩm hàng hóa.

**21. Vốn chủ sở hữu****21.1 Bảng đối chiếu biến động vốn chủ sở hữu**

Thông tin về biến động của vốn chủ sở hữu được trình bày ở Phụ lục số 02 đính kèm.

**21.2 Chi tiết vốn góp của Chủ sở hữu**

Tình hình góp vốn điều lệ như sau:

	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Vốn cổ phần thường	Tỷ lệ (%)	Vốn cổ phần thường	Tỷ lệ (%)
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	394.647.080.000	78,44%	394.647.080.000	78,44%
- Các cổ đông khác	108.452.920.000	21,56%	108.452.920.000	21,56%
<b>Cộng</b>	<b>503.100.000.000</b>	<b>100,00%</b>	<b>503.100.000.000</b>	<b>100,00%</b>

Chi tiết Vốn chủ sở hữu của các cổ đông cập nhật tại ngày 31/12/2023.

Tình hình góp vốn điều lệ như sau:

	Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Vốn điều lệ đã góp	Vốn điều lệ còn phải góp
	503.100.000.000	503.100.000.000	-
<b>Cộng</b>	<b>503.100.000.000</b>	<b>503.100.000.000</b>	<b>-</b>

**21.3 Các giao dịch về vốn với các chủ sở hữu và phân phối cổ tức, chia lợi nhuận**

	Năm nay	Năm trước
- Vốn góp của chủ sở hữu		
+ Vốn góp đầu năm	503.100.000.000	503.100.000.000
+ Vốn góp tăng trong năm	-	-
+ Vốn góp giảm trong năm	-	-
+ Vốn góp cuối năm	503.100.000.000	503.100.000.000
- Cổ tức, lợi nhuận đã chi	-	-

**21.4 Cổ phiếu**

	<u>Số cuối năm</u>	<u>Số đầu năm</u>
Số lượng cổ phiếu đăng ký phát hành		
Số lượng cổ phiếu đã phát hành/bán ra công chúng	50.310.000	50.310.000
- <i>Cổ phiếu phổ thông</i>	50.310.000	50.310.000
Số lượng cổ phiếu được mua lại	-	-
- <i>Cổ phiếu phổ thông</i>	-	-
- <i>Cổ phiếu ưu đãi</i>	-	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	50.310.000	50.310.000
- <i>Cổ phiếu phổ thông</i>	50.310.000	50.310.000
Mệnh giá cổ phiếu đang lưu hành (đồng/cổ phiếu)	10.000	10.000

**21.5 Cổ tức**

Việc chi cổ tức trong kỳ sẽ căn cứ theo Nghị quyết số 01-23/NQ-ĐHĐCĐ của Đại hội đồng cổ đông ngày 20 tháng 04 năm 2023.

	<u>Năm nay</u>	<u>Năm trước</u>
- Cổ tức đã công bố trong kỳ	-	-
+ <i>Cổ tức đã công bố trên cổ phiếu phổ thông</i>	-	-
- Cổ tức đã công bố sau ngày kết thúc kỳ kế toán	-	-
+ <i>Cổ tức đã công bố trên cổ phiếu phổ thông</i>	-	-
- Cổ tức của cổ phiếu ưu đãi lũy kế chưa được ghi nhận	-	-

**21.6 Phân phối lợi nhuận**

	<u>Năm nay</u>	<u>Năm trước</u>
Số dư đầu năm	(392.189.162.792)	(392.613.564.877)
Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp	10.763.160.661	424.402.085
Phân phối trong năm:		
- Tăng vốn chủ sở hữu	-	-
- Chia trả cổ tức	-	-
<b>Lợi nhuận chưa phân phối cuối năm</b>	<b>(381.426.002.131)</b>	<b>(392.189.162.792)</b>

Lợi nhuận phân phối trong kỳ, Công ty căn cứ vào Nghị quyết đại hội đồng cổ đông thường niên số 01-23/NQ-ĐHĐCĐ ngày 20 tháng 04 năm 2023.

**22. Các khoản mục ngoài bảng cân đối kế toán**

**Nợ khó đòi đã xử lý**

Công ty đã xóa nợ cho các cá nhân và tổ chức theo quyết định số 1004/VTSG-HĐQT ngày 07/08/2020 của Hội đồng quản trị Công ty. Chi tiết:

Chi tiết	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>Bên liên quan</b>	<b>1.094.024.702</b>	<b>1.094.024.702</b>
Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Chi nhánh Khai thác Đường sắt Sài Gòn	773.929.850	773.929.850
Chi nhánh Vận tải Đường sắt Sài Gòn	320.094.852	320.094.852
<b>Các tổ chức và cá nhân khác</b>	<b>3.470.886.707</b>	<b>3.472.086.707</b>
Trung tâm Tư vấn và Công nghệ Môi trường	108.000.000	108.000.000
Đình Anh Cư	30.000.000	30.000.000
Nguyễn An Ninh	163.500.000	163.500.000
Thân Văn Bảy	5.421.687	5.421.687
Xí nghiệp Cơ khí Xếp dỡ	27.501.367	27.501.367
Công ty CP Đường sắt Phía Nam	925.793.148	925.793.148
Đình Huy Tín	46.410.216	46.410.216
Nguyễn Kim Hùng <sup>(*)</sup>	84.991.104	86.191.104
Nguyễn Minh Đức	14.997.259	14.997.259
Lương Quang An	30.000.000	30.000.000
Công ty TNHH Tiến Phát	72.331.000	72.331.000
Trần Phát	44.167.000	44.167.000
DNTN Vân Trang	13.500.000	13.500.000
Công ty TNHH TM và DV Thảo Oanh	1.813.448.471	1.813.448.471
Các đối tượng khác	90.825.455	90.825.455
<b>Cộng</b>	<b>4.564.911.409</b>	<b>4.566.111.409</b>

<sup>(\*)</sup> Khoản nợ khó đòi đã xử lý của ông Nguyễn Kim Hùng đã thu hồi trong năm 2023 với số tiền 1.200.000 đồng.

## VI. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÌNH BÀY TRONG BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH TỔNG HỢP (ĐVT: VND)

### 1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ

#### 1.1 Tổng doanh thu

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Doanh thu dịch vụ vận tải	1.586.508.747.222	1.453.385.516.260
Doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải	105.443.213.599	100.594.556.494
<b>Cộng</b>	<b>1.691.951.960.821</b>	<b>1.553.980.072.754</b>

#### 1.2 Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ cho các bên liên quan

Giao dịch về bán hàng và cung cấp dịch vụ cho các bên liên quan trình bày ở mục VIII.3.2 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.

### 2. Giá vốn hàng bán

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Giá vốn dịch vụ vận tải	1.401.990.980.549	1.285.229.418.992
Giá vốn dịch vụ hỗ trợ vận tải	99.661.131.705	96.097.791.524
Dự phòng giảm giá HTK	(6.332.300.468)	-
<b>Cộng</b>	<b>1.495.319.811.786</b>	<b>1.381.327.210.516</b>

### 3. Doanh thu hoạt động tài chính

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Lãi tiền gửi ngân hàng	154.536.132	1.188.386.619
<b>Cộng</b>	<b>154.536.132</b>	<b>1.188.386.619</b>

### 4. Chi phí hoạt động tài chính

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Lãi tiền vay	40.996.568.373	42.272.200.837
<b>Cộng</b>	<b>40.996.568.373</b>	<b>42.272.200.837</b>

### 5. Chi phí bán hàng

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Chi phí nhân viên	44.335.924.892	33.831.642.358
Chi phí vật liệu, bao bì	5.596.330.746	5.267.931.479
Chi phí khấu hao TSCĐ	233.410.212	322.557.073
Chi phí mua ngoài	33.648.784.110	30.774.538.895
Chi phí khác bằng tiền	11.176.076.024	12.558.263.586
<b>Cộng</b>	<b>94.990.525.984</b>	<b>82.754.933.391</b>

**6. Chi phí quản lý doanh nghiệp**

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Chi phí nhân viên	10.850.459.910	29.130.244.448
Chi phí vật liệu quản lý	943.125.948	1.181.965.423
Chi phí đồ dùng văn phòng	441.554.158	646.296.361
Chi phí khấu hao TSCĐ	172.506.152	230.615.904
Thuế, phí, lệ phí	11.000.000	12.000.000
Dự phòng phải thu khó đòi	20.108.548.923	14.399.753.695
Chi phí mua ngoài	20.653.328.131	9.120.254.423
Chi phí khác bằng tiền	10.455.882.133	8.648.582.704
<b>Cộng</b>	<b>63.636.405.355</b>	<b>63.369.712.958</b>

**7. Thu nhập khác**

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Phí đổi, trả vé	13.580.651.111	10.378.105.000
Thanh lý tài sản cố định	1.941.617.969	9.345.789.404
Thanh lý CCDC	24.562.037	-
Thu nhập khác	924.672.465	899.617.754
<b>Cộng</b>	<b>16.471.503.582</b>	<b>20.623.512.158</b>

**8. Chi phí khác**

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Phạt chậm nộp tiền thuê đất	1.543.518.903	4.272.809.096
Chi phí khác	1.063.262.473	1.333.481.248
<b>Cộng</b>	<b>2.606.781.376</b>	<b>5.606.290.344</b>

**9. Lãi cơ bản/suy giảm trên cổ phiếu**

**9.1 Lãi cơ bản trên cổ phiếu**

	Năm nay	Năm trước
Lợi nhuận kế toán sau thuế thu nhập doanh nghiệp	10.763.160.661	424.402.085
Các khoản điều chỉnh tăng, giảm lợi nhuận kế toán để xác định lợi nhuận phân bổ cho cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông:		
- Trích quỹ khen thưởng, phúc lợi và quỹ thường ban quản lý, điều hành (*)	-	-
Lợi nhuận tính lãi cơ bản trên cổ phiếu	10.763.160.661	424.402.085
Số lượng bình quân gia quyền của cổ phiếu phổ thông đang lưu hành trong năm	50.310.000	50.310.000
<b>Lãi cơ bản trên cổ phiếu</b>	<b>214</b>	<b>8</b>

28173  
 NG TY  
 HIỆM HỮ  
 N VÀ T  
 IN VI  
 HỒ

(\*) Trích quỹ khen thưởng phúc lợi và quỹ thưởng ban quản lý, điều hành từ phân phối lợi nhuận năm 2023 theo Nghị quyết đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn số 01-23/NQ-ĐHĐCĐ ngày 20 tháng 04 năm 2023.

**9.2 Lãi suy giảm trên cổ phiếu**

	Năm nay	Năm trước
Lợi nhuận phân bổ cho cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông dùng tính lãi suy giảm trên cổ phiếu	10.763.160.661	424.402.085
Các khoản điều chỉnh tăng, giảm lợi nhuận kế toán để xác định lợi nhuận phân bổ cho cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông:		
- Trích quỹ khen thưởng, phúc lợi và quỹ thưởng ban quản lý, điều hành	-	-
Lợi nhuận tính lãi suy giảm trên cổ phiếu	10.763.160.661	424.402.085
Số lượng cổ phiếu phổ thông sử dụng để tính lãi suy giảm trên cổ phiếu	50.310.000	50.310.000
<b>Lãi suy giảm trên cổ phiếu</b>	<b>214</b>	<b>8</b>

Số lượng cổ phiếu phổ thông sử dụng để tính lãi suy giảm trên cổ phiếu được tính như sau :

	Năm nay	Năm trước
Số lượng bình quân gia quyền của cổ phiếu phổ thông đang lưu hành trong năm	50.310.000	50.310.000
Ảnh hưởng của cổ phiếu phổ thông tiềm năng có tác động suy giảm:		
+ Trái phiếu chuyển đổi	-	-
+ Cổ phiếu phổ thông phát hành có điều kiện	-	-
+ Hợp đồng được thanh toán bằng cổ phiếu phổ thông	-	-
Số lượng cổ phiếu phổ thông sử dụng để tính lãi suy giảm trên cổ phiếu	50.310.000	50.310.000

**10. Chi phí sản xuất kinh doanh theo yếu tố**

Chi tiết	Năm nay	Năm trước
Chi phí nguyên liệu, vật liệu	218.267.715.488	199.072.554.856
Chi phí nhân công	285.134.676.066	246.276.728.048
Chi phí khấu hao TSCĐ	73.455.778.747	75.840.514.004
Chi phí dịch vụ mua ngoài	893.977.949.296	860.842.103.772
Chi phí khác bằng tiền	182.993.872.002	145.350.990.329
<b>Cộng</b>	<b>1.653.829.991.599</b>	<b>1.527.382.891.009</b>

## VII. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÌNH BÀY TRONG BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ TỔNG HỢP (ĐVT: VND)

### 1. Tiền thu từ đi vay

	Năm nay	Năm trước
Tiền thu từ đi vay theo kế ước thông thường tại các ngân hàng	-	42.694.080.000
Tiền thu từ đi vay của các cá nhân	-	-
<b>Cộng</b>	<b>-</b>	<b>42.694.080.000</b>

### 2. Tiền trả nợ gốc vay

	Năm nay	Năm trước
Tiền trả nợ gốc vay theo kế ước thông thường tại các ngân hàng	(63.004.080.000)	(120.166.789.399)
Tiền trả nợ vay của các cá nhân	-	-
<b>Cộng</b>	<b>(63.004.080.000)</b>	<b>(120.166.789.399)</b>

## VIII. THÔNG TIN BỔ SUNG KHÁC (ĐVT: VND)

### 1. Tài sản tiềm tàng

Công ty không có tài sản tiềm tàng ảnh hưởng đến báo cáo tài chính tổng hợp cần thiết phải có các điều chỉnh số liệu hoặc công bố trong báo cáo tài chính tổng hợp.

### 2. Các vấn đề khác

Một số khu đất mà các Chi nhánh của Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn đang sử dụng hiện chưa đầy đủ hồ sơ pháp lý. Cụ thể như sau:

- Trụ sở xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn

Địa chỉ: 540/21 Cách Mạng Tháng Tám, phường 11, quận 3, Tp. HCM. Diện tích 3.000 m<sup>2</sup>.

- Nhà để xe khu Trung Hiếu (phòng bán vé CN VTĐS Sài Gòn)

Địa chỉ: 462/12 Cư xá Trung Hiếu, Cách Mạng Tháng 8, Tp. HCM. Diện tích: 61m<sup>2</sup>.

- Nhà kho của Chi nhánh Vận tải Sài Gòn (phòng bán vé, nhà kho của CN VTĐS Sài Gòn)

Địa chỉ: 560/30 Cách Mạng Tháng Tám, phường 11, quận 3, Tp. HCM. Diện tích: 191m<sup>2</sup>.

- Phòng bán vé tàu 76 Nguyễn Phúc Nguyên (Phòng bán vé Đoàn tiếp viên Đường sắt Phương Nam)

Địa chỉ: 76 Nguyễn Phúc Nguyên, phường 9, quận 3, Tp. HCM. Diện tích: 191m<sup>2</sup>.

- Nhà lưu trú 234 (phòng bán vé CN VTĐS Sóng Thần và nhà lưu trú CB - CNV Công ty VTĐS SG)

Địa chỉ: số 234, đường số 02, phường An Bình, Tp. Dĩ An, tỉnh Bình Dương. Diện tích: 838m<sup>2</sup>.

- Nhà lưu trú 27/31 An Bình (Nhà lưu trú CB - CNV CN VTĐS Sóng Thần)

Địa chỉ: 27/31 Đường An Bình, khu phố Bình Đường 2, phường An Bình, Tp. Dĩ An, tỉnh Bình Dương. Diện tích: 105m<sup>2</sup>.



### 3. Giao dịch và số dư với các bên liên quan

Các bên liên quan với Công ty bao gồm: các thành viên quản lý chủ chốt, các cá nhân có liên quan với các thành viên quản lý chủ chốt và các bên liên quan khác.

#### 3.1 **Giao dịch và số dư với các thành viên quản lý chủ chốt và các cá nhân có liên quan với các thành viên quản lý chủ chốt**

Các thành viên quản lý chủ chốt gồm: các thành viên Hội đồng quản trị và các thành viên Ban Tổng giám đốc. Các cá nhân có liên quan với các thành viên quản lý chủ chốt là các thành viên mật thiết trong gia đình các thành viên quản lý chủ chốt.

**Giao dịch với các thành viên quản lý chủ chốt và các cá nhân có liên quan với các thành viên quản lý chủ chốt**

**Thu nhập của các thành viên quản lý chủ chốt (\*)**

Chi tiết	Chức vụ	Năm nay	Năm trước
Nguyễn Đức Nhân <sup>(1)</sup>	Chủ tịch HĐQT	28.927.785	141.666.826
Đào Anh Tuấn <sup>(2)</sup>	Chủ tịch HĐQT	391.103.765	362.228.105
Thái Văn Truyền <sup>(3)</sup>	Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám Đốc	324.765.980	303.043.357
Đỗ Đình Dược	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám Đốc	317.055.010	293.518.403
Nguyễn Văn Khiên <sup>(4)</sup>	Thành viên HĐQT	276.927.137	141.384.138
Lê Quốc Trung <sup>(5)</sup>	Phó Tổng Giám đốc	33.920.363	143.718.444
Mai Thế Mạnh	Phó Tổng Giám đốc	302.725.784	277.186.576
Kiều Văn Chung <sup>(6)</sup>	Kế toán trưởng	46.500.220	187.365.485
Bùi Thị Thúy Quỳnh <sup>(7)</sup>	Kế toán trưởng	256.719.197	75.857.475
Vũ Đình Điệp	Trưởng BKS	284.717.166	260.573.107
Bùi Thị Hải Yến	Thành viên BKS	19.000.000	21.000.000
Trần Bắc Hà	Thành viên BKS	19.000.000	21.000.000
<b>Cộng</b>		<b>2.301.362.407</b>	<b>2.228.541.916</b>

(\*) Các thành viên chủ chốt là các thành viên Hội đồng Quản trị, Ban Tổng giám đốc, Ban kiểm soát. Đối với thành viên ban kiểm soát không chuyên trách thì thu nhập là thù lao kiêm nhiệm.

<sup>(1)</sup> Ông Nguyễn Đức Nhân miễn nhiệm từ ngày 11/02/2022;

<sup>(2)</sup> Ông Đào Anh Tuấn bổ nhiệm từ ngày 11/02/2022;

<sup>(3)</sup> Ông Thái Văn Truyền bổ nhiệm từ ngày 11/02/2022;

<sup>(4)</sup> Ông Nguyễn Văn Khiên bổ nhiệm từ ngày 24/06/2022;

<sup>(5)</sup> Ông Lê Quốc Trung miễn nhiệm từ ngày 01/08/2022;

<sup>(6)</sup> Ông Kiều Văn Chung miễn nhiệm từ ngày 01/10/2022;

<sup>(7)</sup> Bà Bùi Thị Thúy Quỳnh bổ nhiệm từ ngày 01/10/2022.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**3.2 Giao dịch và số dư với các bên liên quan khác**

<b>STT</b>	<b>Bên liên quan</b>	<b>Mối quan hệ</b>
1.	Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	Công ty mẹ
2.	Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội	Công ty thuộc Tổng Công ty
3.	Công ty Cổ phần Xe lửa Gia Lâm	Công ty thuộc Tổng Công ty
4.	Công ty Cổ phần Xe lửa Dĩ An	Công ty thuộc Tổng Công ty
5.	Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Bình	Công ty thuộc Tổng Công ty
6.	Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Toa xe Vinh	Chi nhánh thuộc Công ty con của Tổng Công ty
7.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường Sắt Việt Nam - Khai thác Đường sắt Sài Gòn	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
8.	Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt	Công ty thuộc Tổng Công ty
9.	Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Toa xe Hà Nội	Chi nhánh thuộc Công ty con của Tổng Công ty
10.	Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Vận tải Đường sắt Vinh	Chi nhánh thuộc Công ty con của Tổng Công ty
11.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Nghĩa Bình	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
12.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Phú Khánh	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
13.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
14.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp Đầu máy Đà Nẵng	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
15.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Khai thác Đường sắt Thừa Thiên Huế	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
16.	Công ty Cổ phần Vật tư Đường sắt Hà Nội	Công ty thuộc Tổng Công ty
17.	Công ty Cổ phần Quản lý Đường sắt Yên Lào	Công ty thuộc Tổng Công ty
18.	Phân hiệu Cao đẳng Đường sắt Phía Nam	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
19.	Chi nhánh Vận tải Đường sắt Phía Nam – Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
20.	Chi nhánh Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Đường sắt tại Tp. Hồ Chí Minh	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
21.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Hà Nội	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
22.	Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội – Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội	Chi nhánh thuộc Công ty con Tổng Công ty
23.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Nghệ Tĩnh	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
24.	Công ty Cổ phần Đường sắt Bình Trị Thiên	Công ty thuộc Tổng Công ty
25.	Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam Đà Nẵng	Công ty thuộc Tổng Công ty
26.	Công ty Cổ phần Đường sắt Thuận Hải	Công ty thuộc Tổng Công ty
27.	Ban Quản lý Dự án Đường sắt KV2	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
28.	Ban Quản lý Dự án Đường sắt KV3	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
29.	Trung tâm Y tế Đường sắt	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
30.	CN Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Xí nghiệp Đầu máy Vinh	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
31.	Trường cao Đẳng nghề Đường sắt	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
32.	Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Vận tải Đa Phương thức	Chi nhánh thuộc Công ty con của Tổng Công ty
33.	Công ty Cổ phần tư vấn Đầu tư và Xây dựng Giao thông Vận tải	Công ty liên kết với Tổng Công ty
34.	Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội – Chi	Chi nhánh thuộc Công ty con của Tổng

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**  
 Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh  
**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**  
 Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

STT	Bên liên quan	Mối quan hệ
	nhánh Vận tải Đường sắt Huế	Công ty
35.	Phân hiệu Cao đẳng Đường sắt Đà Nẵng	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
36.	Chi nhánh Công ty Cổ phần XNK VTTBDS – XNK CKĐông Anh	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
37.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Hà Thái Hải	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
38.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Hà Thanh	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
39.	Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Lào Cai	Chi nhánh thuộc Tổng Công ty
40.	Công ty Cổ phần Đường sắt Vĩnh Phú	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
41.	Công ty Cổ phần TM DV Vận tải Hòa xa Sài Gòn	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
42.	Công ty Cổ phần Toa xe Hải Phòng	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
43.	Công ty CP Tổng Công ty Công trình Đường sắt	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
44.	Công ty Cổ phần Vận tải và TM Hòa xa Hà Nội	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
45.	Công ty TNHH DV Vận tải Hàng hóa Hà Nội Sài Gòn	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
46.	Công ty TNHH In Đường sắt	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
47.	Công ty TNHH MTV TM DV Vận tải Đường sắt Khánh Hà	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
48.	Công ty TNHH MTV DV Du lịch Đường sắt Sông Hồng	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
49.	Công ty TNHH MTV Kho vận Đường sắt Sóng Thần	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
50.	Công ty TNHH Vật tư Đường sắt Nghệ Tĩnh	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
51.	Chi Nhánh Công ty Cổ Phần Dịch Vụ Đường sắt Thống Nhất	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
52.	Ban Quản lý Dự án Đường sắt Khu vực 1	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
53.	Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
54.	Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn	Đơn vị thuộc Tổng Công ty
55.	Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Toa xe Hàng	Chi nhánh thuộc Công ty con của Tổng Công ty

**Giao dịch với các bên liên quan khác**

	Năm nay	Năm trước
<b>Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam</b>		
Chi phí thuê phần mềm bán vé	5.666.131.516	5.567.737.363
Phí điều hành giao thông	726.192.105.760	683.140.132.000
Chi phí thuê toa xe	1.044.413.875	1.990.186.586
Chi phí khác	257.922.182	234.351.818
Doanh thu thường trực cứu viện	5.368.533.163	4.618.978.947
Doanh thu chạy tàu	9.588.978.770	8.077.498.844
Khác	33.410.511	22.680.886
<b>Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội</b>		
Doanh thu bán vé hộ	462.539.318.000	351.843.623.000
Doanh thu sản phẩm tác nghiệp và hoa hồng	63.891.585.432	77.279.167.770
Thu phí trả lại vé	6.283.705.000	4.367.733.000
Doanh thu phí sử dụng phần mềm bán vé	1.589.861.000	2.015.714.000
Doanh thu cứu hộ, sửa chữa toa xe	-	1.646.060.472
Chi phí sử dụng phần mềm bán vé	5.185.438.000	5.418.480.000
Chi phí sản phẩm tác nghiệp và hoa hồng	52.048.244.000	61.662.645.225
Phí dịch vụ đối tác thu hộ	4.556.448.000	3.976.465.000

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**  
Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh  
**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**  
Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

	Năm nay	Năm trước
<b>Công ty Cổ phần xe lửa Gia Lâm</b>		
Mua vật tư	358.275.000	21.340.000
Chi phí sửa chữa toa xe	408.140.000	313.192.411
Doanh thu cung cấp dịch vụ sửa chữa toa xe	5.915.660	3.149.688
Bảo hành toa xe	-	-
<b>Công ty Cổ phần xe lửa Dĩ An</b>		
Mua vật tư	154.430.000	686.400.000
Chi phí gửi toa xe	597.985.000	993.559.500
Chi phí sửa chữa toa xe	34.663.400	-
Doanh thu sửa chữa toa xe	661.311.007	154.302.295
Khác	11.224.682	46.648.806
<b>Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Toa xe Vinh</b>		
Chi phí sửa chữa và mua vật tư	18.803.304	8.429.621
Doanh thu sửa chữa và bán vật tư	57.864.426	40.754.038
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam - Khai thác Đường sắt Sài Gòn</b>		
Doanh thu vận tải hàng hóa	-	-
Chi phí thuê mặt bằng	23.560.279.758	14.714.757.121
Chi phí dịch vụ khác	259.020.012	1.164.844.755
<b>Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt</b>		
Chi phí vận chuyển hàng hóa	-	-
Chi phí sản phẩm tác nghiệp	1.953.927.000	1.446.378.000
Doanh thu sản phẩm tác nghiệp	10.555.607.046	8.997.846.617
Doanh thu cho thuê toa xe	-	1.021.008.318
Doanh thu sửa chữa toa xe	2.802.947.791	4.437.803.329
<b>Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Toa xe Hà Nội</b>		
Doanh thu nhượng bán nguyên liệu	-	10.551.460.003
Doanh thu sửa chữa toa xe	-	77.526.742
Chi phí sửa chữa, mua dầu diesel	-	51.337.041
Mua vật tư	-	9.168.259.337
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Nghĩa Bình</b>		
Chi phí thuê mặt bằng	11.923.340.819	8.083.470.539
Doanh thu khác	-	20.870.314
Chi phí khác	87.600.000	87.600.000
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Phú Khánh</b>		
Chi phí thuê mặt bằng	423.678.000	391.306.000
Doanh thu sửa chữa toa xe	38.832.000	-

	<b>Năm nay</b>	<b>Năm trước</b>
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp</b>		
<b>Đầu máy Sài Gòn</b>		
Chi phí sửa chữa và cung cấp dịch vụ	-	-
Bán vật tư	250.560.381	107.600.000
Doanh thu khác	64.000.000	48.000.000
Chi phí thuê đầu máy	40.178.400	2.866.339.700
Chi phí sửa chữa đầu máy	839.731.778	886.387.572
Chi phí thuê mặt bằng	87.272.728	87.272.728
Chi phí khác	45.918.400	8.260.000
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp</b>		
<b>Đầu máy Đà Nẵng</b>		
Mua vật tư và chi phí khác	-	40.541.809
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Xí nghiệp</b>		
<b>Đầu máy Vinh</b>		
Mua vật tư	6.088.911	6.074.244
Chi phí khác		
<b>Chi nhánh Tổng Công ty đường sắt Việt Nam - Khai thác</b>		
<b>Đường sắt Thừa Thiên Huế</b>		
Thuê mặt bằng	-	18.086.378
<b>Phân hiệu Cao đẳng Đường sắt Phía Nam</b>		
Chi phí đào tạo	116.958.300	359.122.500
Chi phí khác	6.475.480	-
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác</b>		
<b>Đường sắt Hà Nội</b>		
Chi phí thuê kho	94.835.476	79.200.000
Chi phí khác	16.150.000	17.064.000
<b>Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội – Đoàn tiếp viên</b>		
<b>Đường sắt Hà Nội</b>		
Doanh thu dịch vụ vệ sinh và trông coi toa xe	-	1.022.167.260
Doanh thu khác	363.300.000	-
Chi phí khác	78.000.000	-
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác</b>		
<b>Đường sắt Nghệ Tĩnh</b>		
Chi phí khác	31.696.619	-
<b>Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam Đà Nẵng</b>		
Doanh thu sửa chữa toa xe	16.933.934	6.893.000
Doanh thu khác	-	11.900.000
<b>Ban quản lý Đường sắt KV3</b>		
Doanh thu khác	-	37.379.923
<b>Trung tâm Y tế Đường Sắt</b>		
Chi phí khảo sát, khám sức khỏe	-	26.750.000
<b>Trường cao đẳng Đường sắt</b>		
Chi phí đào tạo nghiệp vụ	994.297.620	407.940.000

	<u>Năm nay</u>	<u>Năm trước</u>
<b>Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Dịch vụ Vận tải Đa Phương Thức</b>		
Chi phí thuê mặt bằng	-	109.032.000
<b>Chi nhánh Công ty Cổ phần Dịch vụ Đường sắt Thống Nhất</b>		
Chi phí vận chuyển hàng hóa	22.037.879	57.930.082
Doanh thu vận chuyển hàng hóa	5.822.159.260	6.980.253.635
<b>Chi nhánh Công ty Cổ phần XNK VTTBDS – XNK CK Đông Anh</b>		
Mua vật tư	944.530.000	688.155.000
Chi phí vận chuyển	36.000.000	33.600.000
<b>Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Vận tải Đường sắt Huế</b>		
Chi phí thuê phòng nghỉ	10.181.818	-
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Hà Thái Hải</b>		
Chi phí thuê văn phòng	8.780.000	3.124.000
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Hà Thanh</b>		
Chi phí thuê văn phòng	47.470.462	25.322.986
<b>Chi nhánh Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam – Khai thác Đường sắt Lào Cai</b>		
Chi phí thuê văn phòng	114.400	345.800
<b>Công ty Cổ phần Tổng Công ty Công trình Đường sắt</b>		
Doanh thu chạy tàu	-	6.988.908.000
Doanh thu cứu hộ	199.178.035	-
<b>Công ty TNHH DV Vận tải Hàng hóa Hà Nội Sài Gòn</b>		
Doanh thu vận chuyển hàng hóa	7.516.788.000	8.304.840.000
<b>Công ty TNHH MTV TM DV Vận tải Đường sắt Khánh Hà</b>		
Doanh thu vận chuyển	-	59.458.860
<b>Ban Quản lý Dự án Đường sắt Khu vực 1</b>		
Thu nhập khác	43.952.977	12.296.046
<b>Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn</b>		
Doanh thu nhượng bán vật tư	-	34.627.500
<b>Công ty CP Đường sắt Hà Nội – Chi nhánh Toa xe Hàng</b>		
Doanh thu sửa chữa toa xe	355.588.788	63.496.419
Doanh thu bán vật tư	16.335.164.690	-
Mua vật tư	13.105.153.297	-
Chi phí sửa chữa toa xe	76.159.248	6.365.000

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**Công nợ với các bên liên quan khác**

Công nợ với các bên liên quan khác được trình bày tại mục V.2, V.3, V.4, V.12, V.13, V.16, V.18 – Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.

**4. Báo cáo theo bộ phận****4.1 Trình bày báo cáo bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh**

	<b>Doanh thu dịch vụ vận tải</b>	<b>Doanh thu hỗ trợ vận tải</b>	<b>Cộng</b>
<b>Năm nay</b>			
<b>Tổng doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ [1]</b>	1.586.244.000.222	222.403.592.063	1.808.647.592.285
Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ giữa các đơn vị trực thuộc Công ty [2]	-	116.960.378.464	116.960.378.464
Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ cung cấp cho bên ngoài [3]=[1]-[2]	1.586.244.000.222	105.443.213.599	1.691.687.213.821
<b>Tổng giá vốn hàng bán [4]</b>	1.395.658.680.081	216.873.643.776	1.612.532.323.857
Giá vốn về bán hàng và cung cấp dịch vụ giữa các đơn vị trực thuộc Công ty [5]	-	117.212.512.071	117.212.512.071
Giá vốn về bán hàng và cung cấp dịch vụ cung cấp cho bên ngoài [6]=[4]-[5]	1.395.658.680.081	99.661.131.705	1.495.319.811.786
<b>Lợi nhuận gộp [7]=[3]-[6]</b>	<b>190.585.320.141</b>	<b>5.782.081.894</b>	<b>196.367.402.035</b>
<b>Năm trước</b>			
<b>Tổng doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ [1]</b>	1.453.348.294.860	236.057.229.440	1.689.405.524.300
Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ giữa các đơn vị trực thuộc Công ty [2]	-	135.462.672.946	135.462.672.946
Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ cung cấp cho bên ngoài [3]=[1]-[2]	1.453.348.294.860	100.594.556.494	1.553.942.851.354
<b>Tổng Giá vốn hàng bán [4]</b>	1.285.229.418.992	231.790.299.328	1.517.019.718.320
Giá vốn về bán hàng và cung cấp dịch vụ giữa các đơn vị trực thuộc Công ty [5]	-	135.692.507.804	135.692.507.804
Giá vốn về bán hàng và cung cấp dịch vụ cung cấp cho bên ngoài [6]=[4]-[5]	1.285.229.418.992	96.097.791.524	1.381.327.210.516
<b>Lợi nhuận gộp [7]=[3]-[6]</b>	<b>168.118.875.868</b>	<b>4.496.764.970</b>	<b>172.615.640.838</b>

**4.2 Trình bày báo cáo bộ phận theo khu vực địa lý**

Trong kỳ, toàn bộ hoạt động của Công ty là toàn bộ trên lãnh thổ Việt Nam.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Bản thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp (tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**5. Tài sản đảm bảo**

**Tài sản thế chấp cho đơn vị khác**

Công ty thế chấp tài sản cố định hữu hình là toa xe để đảm bảo cho khoản vay của các ngân hàng (xem thuyết minh số V.7). Giá trị sổ sách của tài sản thế chấp tại ngày kết thúc năm tài chính là 689.597.524.964 VND (số đầu năm là 727.934.416.855 VND).

Công ty sẽ được giải chấp các tài sản thế chấp khi đã hoàn tất nghĩa vụ trả nợ. Không có các điều khoản và điều kiện đặc biệt liên quan đến việc sử dụng các tài sản thế chấp này.

**Tài sản nhận thế chấp của đơn vị khác**

Công ty không nhận tài sản đảm bảo nào của đơn vị khác tại ngày 01 tháng 01 năm 2023 và tại ngày 31 tháng 12 năm 2023.

**6. Khả năng hoạt động liên tục**

Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên số 01-23/NQ-ĐHĐCĐ ngày 20 tháng 04 năm 2023 và thông báo số 14/TB-VPCP ngày 12 tháng 01 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ đã nhất trí thông qua chủ trương hợp nhất Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội và Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn. Tại thời điểm lập Báo cáo tài chính tổng hợp, phương án cụ thể và hình thức hợp nhất chưa được ban hành, theo đó Báo cáo tài chính tổng hợp vẫn được lập trên cơ sở hoạt động liên tục.

**7. Các sự kiện phát sinh sau ngày kết thúc niên độ**

Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên số 01-23/NQ-ĐHĐCĐ ngày 20 tháng 04 năm 2023 và thông báo số 14/TB-VPCP ngày 12 tháng 01 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ đã nhất trí thông qua chủ trương hợp nhất Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội và Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn. Công ty đang tiến hành các thủ tục pháp lý và đang xây dựng các phương án hợp nhất.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 3 năm 2024.

Người lập biểu

NGUYỄN TUẤN NAM

Kế toán trưởng

BÙI THỊ THÚY QUỲNH

Tổng Giám đốc



THAI VĂN TRUYỀN



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TÀI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Quyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp

cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**HỤ LỤC SỐ 01: CHI TIẾT TẶNG GIÁM TÀI SẢN CÓ ĐỊNH HỮU HÌNH**

Chỉ tiêu	Nhà cửa, vật kiến trúc	Máy móc, thiết bị	Phương tiện vận tải, truyền dẫn	Thiết bị dụng cụ quản lý	Tổng cộng
<b>I. Nguyên giá TSCĐ hữu hình</b>					
1. Số dư đầu năm	25.657.195.112	122.303.351.469	2.480.417.130.778	1.696.663.978	2.630.074.341.337
2. Tăng trong năm	-	-	-	-	-
- Tăng do Mua sắm					
- Xây dựng cơ bản hoàn thành					
3. Giảm trong năm	-	(2.711.897.146)	(41.347.115.806)	-	(44.059.012.952)
- Thanh lý, nhượng bán trong năm		(2.711.897.146)	(41.347.115.806)		(44.059.012.952)
- Giảm khác					
4. Số dư cuối năm	25.657.195.112	119.591.454.323	2.439.070.014.972	1.696.663.978	2.586.015.328.385
Trong đó: Tài sản đã khấu hao hết nhưng vẫn còn sử dụng là	10.044.682.485	25.696.836.281	1.188.410.733.954	1.696.663.978	1.225.848.916.698
Trong đó: Nguyên giá TSCĐ đang chờ thanh lý	-	-	-	-	-
<b>II Giá trị hao mòn lũy kế</b>					
1. Số dư đầu năm	20.898.659.873	81.509.254.064	1.595.062.499.865	1.696.663.978	1.699.167.077.780
2. Tăng trong năm	1.505.517.012	9.164.776.317	61.738.222.234	-	72.408.515.563
- Khấu hao trong năm	1.505.517.012	9.164.776.317	61.738.222.234	-	72.408.515.563
3. Giảm trong năm	-	(1.755.164.860)	(40.711.364.296)	-	(42.466.529.156)
- Thanh lý nhượng bán trong năm	-	(1.755.164.860)	(40.711.364.296)	-	(42.466.529.156)
- Giảm khác					
4. Số dư cuối năm	22.404.176.885	88.918.865.521	1.616.089.357.803	1.696.663.978	1.729.109.064.187
<b>III. Giá trị còn lại</b>					
1. Tại ngày đầu năm	4.758.535.239	40.794.097.405	885.354.630.913	-	930.907.263.557
2. Tại ngày cuối năm	3.253.018.227	30.672.588.802	822.980.657.169	-	856.906.264.198

Một số tài sản có giá trị còn lại cuối năm theo số sách là 689.597.524.964 đồng đã được thể chấp cho các khoản vay theo mục V.19 - Quyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

**Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

**PHỤ LỤC SỐ 02: TÌNH HÌNH TĂNG GIẢM VỐN CHỦ SỞ HỮU**

Chi tiêu	Vốn đầu tư của chủ sở hữu	Quỹ đầu tư phát triển	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	Cộng
<b>A</b>	<b>I</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Số dư đầu năm trước	503.100.000.000	1.606.543.514	(392.613.564.877)	112.092.978.637
Tăng trong năm trước	-	-	-	-
- Lãi trong năm trước	-	-	-	-
Giảm trong năm trước	-	-	-	-
- Lỗ trong năm trước	-	-	424.402.085	424.402.085
Số dư cuối năm trước, đầu năm nay	503.100.000.000	1.606.543.514	(392.189.162.792)	112.517.380.722
Tăng trong năm nay	-	-	10.763.160.661	10.763.160.661
- Lãi trong năm nay	-	-	10.763.160.661	10.763.160.661
Giảm trong năm nay	-	-	-	-
- Lỗ trong năm nay	-	-	-	-
Số dư cuối năm nay	503.100.000.000	1.606.543.514	(381.426.002.131)	123.280.541.383

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TÀI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN  
 Địa chỉ: 136 Hàm Nghi, phường Bến Thành, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh  
 Thuyết minh Báo cáo tài chính tổng hợp  
 Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

## KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH TỔNG HỢP

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2023

ĐVT: VND

Mã số	CHỈ TIÊU	Thuyết minh	Năm nay			Năm trước
			Hoạt động vận tài	Hoạt động hỗ trợ vận tài	Cộng	
1	2	3	4	5	6	7
01	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ		1.586.508.747.222	105.443.213.599	1.691.951.960.821	1.553.980.072.754
02	Các khoản giảm trừ		264.747.000	-	264.747.000	37.221.400
10	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ		1.586.244.000.222	105.443.213.599	1.691.687.213.821	1.553.942.851.354
11	Giá vốn hàng bán		1.395.658.680.081	99.661.131.705	1.495.319.811.786	1.381.327.210.516
20	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ		190.585.320.141	5.782.081.894	196.367.402.035	172.615.640.838
21	Doanh thu hoạt động tài chính		-	154.536.132	154.536.132	1.188.386.619
22	Chi phí tài chính		40.996.568.373	-	40.996.568.373	42.272.200.837
23	- Trong đó: Chi phí lãi vay		40.996.568.373	-	40.996.568.373	42.272.200.837
25	Chi phí bán hàng		94.990.525.984	-	94.990.525.984	82.754.933.391
26	Chi phí quản lý doanh nghiệp		63.636.405.355	-	63.636.405.355	63.369.712.958
30	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh		(9.038.179.571)	5.936.618.026	(3.101.561.545)	(14.592.819.729)
31	Thu nhập khác		13.586.435.312	2.885.068.270	16.471.503.582	20.623.512.158
32	Chi phí khác		1.543.518.903	1.063.262.473	2.606.781.376	5.606.290.344
40	Lợi nhuận khác		12.042.916.409	1.821.805.797	13.864.722.206	15.017.221.814
50	Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế		3.004.736.838	7.758.423.823	10.763.160.661	424.402.085
51	Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành		-	-	-	-
52	Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại		-	-	-	-
60	Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp		3.004.736.838	7.758.423.823	10.763.160.661	424.402.085
70	Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng/cổ phiếu)		-	-	214	8
71	Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng/cổ phiếu)		-	-	214	8