

Số: 497/HHVN-TCKT  
V/v giải trình về việc không đưa  
cổ phiếu MVN vào diện cảnh báo

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2024



Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

1. Tên công ty: Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP
2. Mã chứng khoán: MVN
3. Địa chỉ: Số 1 Đào Duy Anh, phường Phương Mai, quận Đống Đa, Hà Nội
4. Mã số doanh nghiệp: 0100104595

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) nhận được Thông báo số 1315/TB-SGDHN và Quyết định số 153/QĐ-SGDHN ngày 22/3/2024 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu MVN trên hệ thống giao dịch UPCoM, VIMC xin được giải trình như sau:

### 1/ Cấu trúc doanh nghiệp

VIMC là công ty đại chúng quy mô lớn, là công ty mẹ của tổ chức khác. Tại 31/12/2023, VIMC có 19 công ty con, 14 công ty liên kết, hoạt động trong 3 lĩnh vực chính là vận tải biển, cảng biển và dịch vụ hàng hải.

Định kỳ, VIMC lập Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất. Báo cáo tài chính riêng của VIMC được tổng hợp từ báo cáo tài chính của các đơn vị trực thuộc và văn phòng Tổng công ty. Báo cáo tài chính hợp nhất được lập trên cơ sở hợp nhất Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính của 19 công ty con.

### 2/ Về kiểm toán Báo cáo tài chính và ý kiến của kiểm toán viên trong Báo cáo kiểm toán độc lập

Hàng năm, Báo cáo tài chính của VIMC đều được kiểm toán theo quy định của Luật Kiểm toán độc lập, Luật Chứng khoán.

Đối với Báo cáo tài chính riêng: trong Báo cáo kiểm toán độc lập, kiểm toán viên đưa ra ý kiến chấp nhận toàn phần.

Đối với Báo cáo tài chính hợp nhất: trong Báo cáo kiểm toán độc lập, kiểm toán viên đưa ra ý kiến ngoại trừ do Báo cáo tài chính của công ty con gồm Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Cảng Hải Phòng) và Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông (Công ty Biển Đông) có ý kiến ngoại trừ.

### 3/ Giải trình về ý kiến ngoại trừ của kiểm toán viên

#### a. Tại Báo cáo tài chính của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng

Cảng Hải Phòng chuyển sang hoạt động theo mô hình công ty cổ phần từ ngày 01/7/2014. Báo cáo tài chính của Cảng Hải Phòng liên tục từ năm 2016 đến năm 2023, kiểm toán viên đều đưa ý kiến ngoại trừ về việc ghi nhận tài sản cầu số 4, số



5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ. Nguyên nhân là phương án xử lý đối với tài sản cầu số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ vẫn chưa được thống nhất, phê duyệt. Tiến trình xử lý vụ việc này như sau:

- Cầu số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ là các tài sản thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp Cảng Hải Phòng giai đoạn II do Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) làm chủ đầu tư. Dự án sử dụng nguồn vốn vay ODA Nhật Bản và vốn đối ứng của Chính phủ, được Bộ GTVT phê duyệt quyết toán vốn đầu tư hoàn thành theo Quyết định số 4196/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2015.

- Liên tục từ năm 2016 đến nay, VIMC cùng Cảng Hải Phòng đã có nhiều báo cáo, nhiều buổi làm việc với Bộ GTVT, Bộ Tài chính, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại Doanh nghiệp về phương án xử lý đối với tài sản cầu số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ. Trong thời gian gần đây, Cảng Hải Phòng tiếp tục có những văn bản, cụ thể:

Ngày 08/6/2023, Cảng Hải Phòng gửi văn bản số 1674/CHP/TCKT đến Bộ GTVT để báo cáo Chính phủ chấp thuận phương án tiếp tục giao Cảng Hải Phòng được quản lý, khai thác các cầu cảng số 04,05 và bãi Container bên Cảng Chùa Vẽ theo nội dung tại văn bản số 2313/TTg-KTN ngày 25/12/2013 của Thủ tướng Chính phủ.

Ngày 17/11/2023, Cảng Hải Phòng tiếp tục có văn bản 3939/CHP-TCKT gửi Bộ GTVT xem xét thống nhất với Bộ Tài chính phương án xử lý tài sản cầu cảng số 4, số 5 cảng Chùa Vẽ.

- Về phía Bộ Giao thông vận tải:

+ Ngày 28/10/2020, Bộ GTVT đã gửi Công văn số 10855/BGTVT-KCHT đến Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ báo cáo về hạch toán tăng tài sản và xây dựng phương án trả nợ vay, lãi vay đối với giá trị các cầu cảng số 4, số 5 thuộc Bến cảng Chùa Vẽ -Cảng Hải Phòng.

+ Bộ GTVT tiếp tục gửi các Công văn số 10533/BGTVT-KCHT ngày 11/10/2022 và số 2426/BGTVT-KCHT ngày 15/3/2022

+ Ngày 27/12/2022, Bộ GTVT gửi Công văn số 13874/BGTVT-KCHT đến các Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tư pháp, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 7642/VPCP-CN ngày 11/11/2022.

+ Ngày 27/3/2023, Bộ GTVT đã tổ chức họp bàn về phương án quản lý, khai thác các cầu cảng số 04,05 và bãi Container. Kết thúc cuộc họp, Bộ GTVT đã có thông báo kết luận cuộc họp số 97/TB-BGTVT ngày 30/3/2023 giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan hoàn thiện báo cáo về phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 bên Cảng Chùa Vẽ, xin ý kiến của Bộ Tài chính và các bộ, cơ quan liên quan để tiếp thu, hoàn thiện báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

+ Bộ GTVT thống nhất chủ trương trình Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ phương án giao tài sản bến số 4, 5 Cảng Chùa Vẽ cho Cảng Hải Phòng quản lý, khai thác. Tuy nhiên phương án này đang gặp vướng mắc vì:

i) Cầu số 4 được đưa vào sử dụng trước ngày 01/9/2006, được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận đưa giá trị vào hạch toán tăng tài sản làm cơ sở xác định giá trị cổ phần hóa Cảng Hải Phòng là phù hợp với Điều 34 Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ

ii) Cầu số 5 được đưa vào sử dụng sau ngày 01/9/2006 được Bộ GTVT đề xuất hạch toán tăng tài sản làm cơ sở xác định giá trị cổ phần hóa Cảng Hải Phòng phải được Chính phủ chấp thuận mới đủ cơ sở pháp lý (hiện các quy định hiện hành chưa nêu rõ vấn đề này).

- Về phía Bộ Tài chính:

Ngày 28/11/2022, Bộ Tài chính có văn bản số 12398/BTC-QLCS phúc đáp văn bản số 4859/CHP-TCKT ngày 14/10/2022 của Cảng Hải Phòng. Theo đó, Bộ Tài chính có ý kiến rằng đề xuất kiến nghị của Cảng Hải Phòng sẽ được xem xét, xử lý sau khi Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo về phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 bến Cảng Chùa Vẽ.

Hiện nay, Bộ Tài chính đang xin ý kiến các cơ quan liên quan để sửa đổi Nghị định số 43/2018/NĐ-CP ngày 12/3/2018 của Chính phủ về việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải. Khi đó việc giao tài sản đối với cầu số 5 mới đủ cơ sở pháp lý.

**Như vậy: đến thời điểm phát hành Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2023 của Cảng Hải Phòng và của VIMC nhưng phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi Container Cảng Chùa Vẽ vẫn chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Đây là tồn tại khách quan, không phải do nguyên nhân chủ quan từ phía doanh nghiệp.**

VIMC vẫn đang tiếp tục cùng với Cảng Hải Phòng tích cực, khẩn trương làm việc với các cơ quan chức năng để sớm được phê duyệt phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi Container Cảng Chùa Vẽ, khi đó Báo cáo tài chính sẽ còn ý kiến ngoại trừ.

#### **b. Tại Báo cáo tài chính của Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông**

Công ty Biển Đông là một trong năm doanh nghiệp Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp nhận từ Tập đoàn Vinashin theo Quyết định số 926/QĐ-TTg ngày 18/6/2010 của Chính phủ.

Thực hiện Quyết định số 276/QĐ-TTg ngày 04/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012-2015 và Công văn số 16655/BGTVT-QLDN ngày 16/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải về triển khai công tác cổ phần hóa Công ty Biển Đông.

Khi xác định giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa, Công ty Biển Đông không đủ điều kiện theo quy định tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP và các quy định hiện

01045  
G CÔNG  
ANG H  
IỆT NA  
-CTC  
ĐA-T

hành. Theo đó, Công ty Biển Đông tiếp tục làm việc với Công ty Tài chính TNHH MTV Công nghiệp Tàu thủy (Công ty VFC) để hoàn tất thủ tục chuyển nợ và xử lý tài chính liên quan đến việc chuyển giao tàu container 1730 TEU V22 và khẩn trương làm việc với Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam và các tổ chức tín dụng để tiến hành đàm phán tái cơ cấu doanh nghiệp. Cụ thể, Công ty Biển Đông đã thực hiện như sau:

- Thực hiện công tác tái cơ cấu theo chỉ đạo tại Nghị quyết 107/NQ-CP ngày 10/10/2017 của Thường trực Chính phủ. Từ năm 2016 đến hết năm 2023, Công ty Biển Đông đã nỗ lực trong công tác tái cơ cấu nợ. Kết quả xử lý nợ được Công ty Biển Đông hạch toán như sau:

- Theo hướng dẫn của Bộ Tài chính tại Công văn số 751/BTC-TCĐN ngày 17/9/2015 (công văn hướng dẫn riêng theo các đặc thù của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trong giai đoạn cổ phần hóa), Công ty Biển Đông (cũng đang trong giai đoạn cổ phần hóa) đã vận dụng công văn này để hạch toán khoản chênh lệch giữa số tiền Công ty nhận nợ với Công ty TNHH Mua Bán nợ Việt Nam với giá trị khoản nợ gốc và lãi vay phải trả các tổ chức tín dụng để tăng giá trị phần vốn Nhà nước.

- Ngày 16/11/2017, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 126/2017/NĐ-CP về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty TNHH một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần, Bộ Tài chính cũng ban hành Thông tư số 41/2018/TT-BTC ngày 04/5/2018 hướng dẫn Nghị định số 126/2017/NĐ-CP, thay thế các văn bản hướng dẫn trước đây. Các quy định mới ban hành này không hướng dẫn việc ghi nhận kết quả tái cơ cấu nợ, do vậy Công ty Biển Đông thực hiện theo Chế độ kế toán hiện hành.

Như vậy, việc hạch toán sổ sách của Công ty Biển Đông vẫn đảm bảo phù hợp với các quy định pháp lý có liên quan. Công ty kiểm toán độc lập không có ý kiến ngoại trừ đối việc hạch toán kế toán của Công ty Biển Đông.

- Đối với việc hoàn tất thủ tục chuyển nợ và xử lý tài chính liên quan đến việc chuyển giao tàu container 1730TEU V22.

Tại thời điểm bàn giao tàu container 1730 TEU V22, Công ty Biển Đông đã hoàn tất việc xác nhận chuyển nợ cho Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng (Công ty Bạch Đằng), tuy nhiên Công ty Bạch Đằng chưa hoàn tất việc nhận nợ với Công ty VFC nên Công ty VFC chưa thực hiện thanh lý hợp đồng với Công ty Biển Đông.

Trong những năm qua, Công ty Biển Đông đã có rất nhiều văn bản, làm việc trực tiếp với Công ty Bạch Đằng và Công ty VFC để giải quyết vấn đề tồn tại này nhưng không đạt được kết quả. Hiện nay, Tổng công ty Công nghiệp Tàu thủy và Công ty Bạch Đằng đều nằm trong diện cho phá sản theo Nghị Quyết của 220/NQ-CP ngày 22/12/2023 của Chính Phủ nên việc hoàn tất thủ tục trên càng gặp nhiều khó khăn.

Từ những phân tích nêu trên, các vấn đề tồn tại trên Báo cáo tài chính của Công ty Biển Đông đều là những nguyên nhân khác quan, không phải là nguyên nhân chủ quan của doanh nghiệp.

VIMC và Công ty Biển Đông vẫn đang tiếp tục, khẩn trương, bám sát những chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền để khắc phục những tồn tại này.

#### 4/ Đề xuất, kiến nghị

Việc công bố thông tin của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trong những năm qua đã tuân thủ đúng quy định tại Thông tư số 96/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính, Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ và Thông tư số 116/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính. VIMC cam kết luôn tuân thủ nguyên tắc công khai, minh mạch tình hình tài chính của doanh nghiệp nhằm cung cấp thông tin cho cổ đông kịp thời, trung thực.

Với những phân tích và giải trình nêu trên, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đề xuất, kiến nghị Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội xem xét:

- Không đưa cổ phiếu MVN của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam vào diện cảnh báo.

- Chấp thuận niêm yết bắt buộc đối với cổ phiếu PHP của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trân trọng báo cáo./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS (để b/c);
- HĐQT (để b/c);
- Ban TT;
- Lưu: VT, TGD, TCKT, D3.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
TỔNG CÔNG TY  
HÀNG HẢI  
VIỆT NAM  
-CTCP  
**Nguyễn Cảnh Tĩnh**

