

**TỔNG CÔNG TY  
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 170/CV-TCTHK-VP

Hà Nội, ngày 24 tháng 01 năm 2025

V/v Giải trình biến động LNST Quý 4/2024 và lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

**1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế Quý 4 năm 2024**

- Biến động lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 4 năm 2024 so với cùng kỳ năm trước của CTM và BCTCHN như sau:

- ĐVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 4/2024	Quý 4/2023	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	292.350.839.820	(1.858.900.561.783)	2.151.251.401.603
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	1.003.683.251.757	(1.982.258.547.076)	2.985.941.798.833

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 4 năm 2024 của BCTC CTM và BCTCHN tăng mạnh so với số lỗ Quý 4 năm 2023 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

- Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 4/2024 của CTM tăng 19,03% so với quý 4/2023 (tăng hơn 3.114,1 tỷ đồng) chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng 18,52%, tương đương tăng hơn 3.298,3 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (doanh thu nội địa tăng 14,8%, doanh thu quốc tế tăng 10,8%) do TCT đã khôi phục lại toàn bộ mạng bay nội địa; hầu hết các đường bay quốc tế đã được khai thác và mở thêm các đường bay mới. Tổng chi phí Quý 4/2024 của CTM tăng 4,7% tương đương tăng 962,1 tỷ đồng so với Quý 4/2023 chủ yếu tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng) và chi phí tài chính tăng do ảnh hưởng của tỷ giá và lãi suất. Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của Quý 4/2024 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến trong quý 4/2024, lãi gộp về cung cấp dịch vụ của CTM đạt hơn 3.221,7 tỷ đồng; lãi sau thuế đạt hơn 229,3 tỷ đồng so với số lỗ cùng kỳ năm trước.

- Kết quả kinh doanh hợp nhất Quý 4/2024 lãi 1.003,7 tỷ so với số lỗ 1.982,3 tỷ đồng của Quý 4/2023 chủ yếu do CTM và các công ty con đều kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước.

- Trong năm 2024, thị trường vận tải phục hồi và TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn như điều hành linh hoạt cung ứng tải vận chuyên, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ... đã giúp mức lãi Quý 4/2024 và cả năm 2024 tăng mạnh so với số lỗ Quý 4/2023 và cả năm 2023.

## 2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035 báo cáo cấp có thẩm quyền; tháng 11/2024 Quốc hội đã thông qua các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn và phát triển bền vững cho TCT nêu trong đề án. Theo đề án, trong năm 2024-2025 TCT thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và kinh doanh có lãi; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và chuẩn bị các điều kiện cần thiết để triển khai phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu theo giải pháp được cấp có thẩm quyền thông qua.

Trân trọng báo cáo.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (QUANGPHM)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT  
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-  
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**



**Kim Thị Thu Huyền**

## Explanation of profit after tax fluctuations in Q4 of 2024 and roadmap to overcome the situation of controlled HVN

### 1. Explanation of Post-Tax Profit Fluctuations in Q4 2024

- The fluctuations in post-tax profit in Q4 2024 compared to the same period last year for Post-tax profit of the Parent Company and Consolidated post-tax profit are as follows:

	Q4/2024	Q4/2023	Diff
Post-tax profit of the Parent Company	292.350.839.820	(1.858.900.561.783)	2.151.251.401.603
Consolidated post-tax profit	1.003.683.251.757	(1.982.258.547.076)	2.985.941.798.833

- Profit after corporate income tax in Q4/2024 of the parent company's financial statements and consolidated financial statements increased sharply compared to the loss in Q4/2023 mainly due to the following reasons:
  - o The total revenue and other income of Parent Company in Q4 2024 increased by 19.03% compared to Q4 2023 (an increase of over VND 3,114.1 billion), mainly due to a 18.52% rise in service revenue, equivalent to an increase of over VND 3,298.3 billion compared to the same period last year. Domestic revenue rose by 14.8%, while international revenue grew by 10.8%, driven by the corporation's full recovery of its domestic flight network and the reopening and expansion of most international routes. The total cost of Parent Company in Q4 2024 increased by 4.7%, equivalent to an increase of VND 962.1 billion compared to Q4 2023, mainly due to higher cost of goods sold (which increased in line with production volume) and increased financial expenses due to exchange rate and interest rate impacts. However, the growth rate of total revenue and other income in Q4 2024 was faster than the growth rate of total costs, resulting in a gross profit from service provision of over VND 3,221.7 billion and a post-tax profit of over VND 229.3 billion, compared to a loss in the same period last year.
  - o The consolidated financial results for Q4 2024 showed a profit of VND 1,003.7 billion, compared to a loss of VND 1,982.3 billion in Q4 2023, primarily due to Parent Company and its subsidiaries operating profitably compared to the same period last year.
  - o In 2024, the transportation market rebounded, and the corporation proactively implemented a series of short-term and long-term solutions, such as flexible transportation supply management, cost-cutting measures, and service price negotiations. These efforts contributed to a strong increase in Q4 2024 and full-year 2024 profits compared to the losses recorded in Q4 2023 and full-year 2023.

### 2. Explanation of Measures and Roadmap to Overcome HVN's Controlled Status

VNA has completed a comprehensive plan of solutions to address difficulties caused by the impact of Covid-19, ensuring early recovery and sustainable development for the 2021-2035 period, which has been reported to the competent authorities. In November 2024, the National Assembly approved solutions to further remove difficulties and promote sustainable development for the corporation as outlined in the plan. According to this plan,

during the 2024-2025 period, the corporation will implement synchronized measures to overcome the negative consolidated equity situation, including: Implementing solutions to enhance adaptability and ensure profitability; Restructuring assets and financial investment portfolios to increase income and cash flow; Preparing necessary conditions to issue additional shares, thereby increasing equity capital, in accordance with the approved solutions authorized by the relevant authorities.