

V/v: Giải trình kết quả SXKD quý II/2026

**Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý II năm 2026 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	QUÝ II/2026	QUÝ II/2025
BCTC HỢP NHẤT	48.626.169.159	243.194.670
BCTC CÔNG TY MẸ	48.361.632.967	68.819.171

Thị trường vận tải biển trong quý II/2026 có nhiều tín hiệu tích cực hơn so với quý I/2026. Chỉ số BDI phục hồi mạnh, có thời điểm vượt 3.000 điểm nhờ nhu cầu vận chuyển gia tăng trên các tuyến Thái Bình Dương và Đại Tây Dương. Bên cạnh đó, do ảnh hưởng từ căng thẳng địa chính trị tại một số khu vực, nhiều hãng tàu đã điều chỉnh lộ trình khai thác nhằm tránh các vùng có nguy cơ an ninh cao như Biển Đỏ và eo biển Hormuz. Việc thay đổi này dẫn đến kéo dài thời gian giao hàng và gia tăng chi phí vận chuyển, góp phần đẩy giá cước hàng khô và container tăng mạnh.

Trong quý II/2026, Công ty đã bán thanh lý tàu “Vinaship Gold” và mua thành công tàu “Vinaship Amity”. Tính đến thời điểm hiện tại, đội tàu hàng khô Vinaship gồm 04 chiếc với tổng số tấn trọng tải là 95.535 DWT, chủ yếu khai thác trên tuyến Đông Bắc và Đông Nam Á với phương thức cho thuê chuyển kết hợp định hạn và mặt hàng chủ yếu vẫn là xi măng, clinker, sắt thép, ngô rời và phân bón. Trước những tín hiệu phục hồi của thị trường khu vực, cùng xu hướng giá cước duy trì ở mức cao, Công ty đã chủ động thay đổi hình thức khai thác từ khai thác tàu chuyển sang cho thuê định hạn, đồng thời quyết liệt thực hiện các phương án đầu tư và thanh lý tàu cũ. Do đó, hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của đội tàu Vinaship trong quý II/2026 tăng so với cùng kỳ năm trước.

Ngoài ra, trong kỳ Công ty đã ghi nhận khoản thu nhập từ bán thanh lý tàu Vinaship Gold khoảng 46 tỷ đồng cùng với khoản doanh thu 35,5 tỷ đồng từ hoạt động thuê tàu ngoài, nên BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ của Vinaship ghi nhận chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế quý II/2026 đạt kết quả cao hơn so với cùng kỳ năm 2025.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu KT

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ĐƯỢC UQ CBTT



Trần Danh Tuyên

No: 391/VNS-CBTT

Hai phong, July 29 , 2026

Re: Explanation of Business Results for Q2/2026

**To: - THE STATE SECURITIES COMMISSION;
- HANOI STOCK EXCHANGE.**

Based on Circular No. 96/2020/TT-BTC regarding information disclosure on the stock market for listed companies, Vinaship Joint Stock Company (Stock code: VNA) would like to explain the fluctuations in business results for Q2/2026 as follows:

PROFIT AFTER TAX INDICATOR	Quarter 2/2026	Quarter 2/2025
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENT	48,626,169,159	243,194,670
PARENT COMPANY FINANCIAL STATEMENT	48,361,632,967	68,819,171

The shipping market in the second quarter of 2026 showed more positive signs compared to the first quarter of 2026. The Baltic Dry Index (BDI) recovered strongly and at times exceeded 3,000 points, driven by increasing transportation demand on the Pacific and Atlantic trade routes. In addition, geopolitical tensions in certain regions prompted many shipping companies to adjust their sailing routes to avoid high-risk areas such as the Red Sea and the Strait of Hormuz. These route changes resulted in longer transit times and higher transportation costs, contributing to a significant increase in dry bulk and container freight rates.

During the second quarter of 2026, the Company completed the disposal of the Mv “Vinaship Gold” and successfully acquired the Mv “Vinaship Amity”. As of the reporting date, Vinaship's dry bulk fleet consisted of four vessels with a total deadweight tonnage (DWT) of 95,535 tons. The fleet mainly operates on Northeast Asian and Southeast Asian routes under a combination of voyage charter and time charter arrangements, transporting primarily cement, clinker, steel products, bulk corn, and fertilizers. In response to the recovery of the regional shipping market and the sustained high freight rate environment, the Company proactively shifted its operating strategy from voyage charters to time charters while vigorously implementing its fleet renewal plan through investments in new vessels and the disposal of older ones. As a

result, the operating efficiency and business performance of Vinaship's fleet in the second quarter of 2026 improved compared to the same period of the previous year.

In addition, during the period, the Company recognized approximately VND 46 billion in income from the disposal of the Mv Vinaship Gold and generated VND 35.5 billion in revenue from third-party vessel chartering activities. Consequently, the consolidated financial statements and the parent company's financial statements recorded significantly higher profit after tax for the second quarter of 2026 compared to the same period in 2025.

Above is the explanation of Vinaship Joint Stock Company submitted to the State Securities Commission and the Hanoi Stock Exchange for acknowledgment.

Sincerely!

**VINASHIP JOINT STOCK COMPANY
AUTHORIZED PERSON FOR
INFORMATION DISCLOSURE**

Recipients:

- As above;
- Archived: Secretariat.



Tran Danh Tuyen