



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU

SEAGULL SHIPPING COMPANY

Số 40 đường số 1 khu phố 3 phường Bình Thuận, quận 7, Tp.HCM

Tel: (84-28) 3.8.732338

E-mail: opr-dept@seagullshipping.com.vn

Website: [www.seagullshipping.com.vn](http://www.seagullshipping.com.vn)

*Tp Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 03 năm 2025*

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT  
VỀ TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG NĂM 2024 CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI  
BIỂN HẢI ÂU. TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NHIỆM KỲ  
VI (2019-2024) VÀ PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM KỲ VII (2025-2029)**

**A. BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT VỀ TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG NĂM 2024 CỦA  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU.**

Trong năm 2024, Ban Kiểm soát đã thực hiện các nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định và xin báo cáo hoạt động của Ban như sau:

**Hoạt động của Ban Kiểm soát:**

- Tham gia các cuộc họp Hội đồng Quản trị Công ty khi được mời.
- Thực hiện kiểm tra, kiểm soát định kỳ hoạt động quản lý, điều hành kinh doanh, tình hình tài chính, việc chấp hành các chế độ quy định của Nhà nước và các Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông Công ty.

Qua hoạt động kiểm soát công tác quản trị, điều hành năm 2024 của Hội đồng Quản trị và Ban Điều hành Công ty, Ban Kiểm soát xin báo cáo kết quả như sau:

**I. KẾT QUẢ GIÁM SÁT HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

- Hội đồng Quản trị Công ty đã tiến hành các cuộc họp định kỳ và bất thường hoặc lấy ý kiến bằng văn bản theo quy định để triển khai Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông. Các Thành viên Hội đồng Quản trị tham dự họp đầy đủ hoặc tham dự họp thông qua ủy quyền tại các cuộc họp cũng như tham gia ý kiến đối với các vấn đề xin ý kiến bằng văn bản của Hội đồng Quản trị.

- Hội đồng Quản trị đã hành động có trách nhiệm và vì công việc chung.

- Ban Kiểm soát đã phối hợp với Hội đồng Quản trị và Ban Điều hành để lựa chọn, Công ty Trách nhiệm hữu hạn Kiểm toán và Tư vấn RSM Việt Nam thực hiện kiểm toán Báo cáo Tài chính năm 2024 của Công ty theo đúng Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông và quy định của pháp luật.

- Khi tham gia các cuộc họp của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát được cung cấp đầy đủ các tài liệu của cuộc họp.

**II. KẾT QUẢ GIÁM SÁT BAN ĐIỀU HÀNH**

- Giám đốc và Lãnh đạo các Phòng Ban đã có nhiều nỗ lực trong việc triển khai thực hiện Nghị quyết và Quyết định của Đại hội đồng Cổ đông và Hội đồng Quản trị Công ty.

- Ban Điều hành đã có những đề xuất và quyết định phù hợp, chủ động theo dõi tình hình thực tế để duy trì hoạt động liên tục của Công ty.



- Ban Điều hành đã thực hiện công bố thông tin theo đúng quy định.
- Ban Điều hành đã hành động vì lợi ích của cổ đông và của Công ty; không có xung đột lợi ích của cổ đông, của Công ty với lợi ích của cá nhân. Các hoạt động của Ban Điều hành và Lãnh đạo các Phòng Ban của Công ty tuân thủ theo các quy định của pháp luật và Điều lệ, quy định của Công ty.

### **III. VỀ MỐI QUAN HỆ GIỮA BAN KIỂM SOÁT, HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VÀ BAN ĐIỀU HÀNH**

Ban Kiểm soát, Hội đồng Quản trị và Ban Điều hành đã duy trì được mối quan hệ trao đổi thông tin khi cần thiết, có sự phối hợp chặt chẽ trên nguyên tắc vì lợi ích của Công ty và của Cổ đông, tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ và các Quy chế nội bộ của Công ty.

### **IV. VỀ THÙ LAO VÀ LỢI ÍCH KHÁC CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2024**

Theo Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2024, Công ty đã chi thù lao 84 triệu đồng cho Ban Kiểm soát.

### **V. VỀ TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH CỦA CÔNG TY**

Báo cáo Tài chính năm 2024 của Công ty đã được Ban Điều hành lập, được Hội đồng Quản trị Công ty thông qua và được Công ty Trách nhiệm hữu hạn Kiểm toán và Tư vấn RSM Việt Nam (RSM Việt Nam) kiểm toán. Qua xem xét Báo cáo Tài chính, Ban Kiểm soát cũng nhất trí với kết luận của RSM Việt Nam về Báo cáo Tài chính năm 2024 của Công ty:

“Theo ý kiến chúng tôi, báo cáo tài chính đính kèm đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận Tải Biển Hải Âu tại ngày 31 tháng 12 năm 2024 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 và Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21 tháng 03 năm 2016 của Bộ Tài chính và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính”.

Các chứng từ, tài liệu và sổ kế toán được lưu trữ đầy đủ, hợp pháp.

Số liệu về tình hình tài chính theo Báo cáo Tài chính năm 2024 đã được kiểm toán như sau:

#### **1. Tình hình tài sản**

Tổng tài sản của Công ty là: **122.501 triệu đồng** (bằng **190%** so với năm trước (**64.442 triệu đồng**), trong đó một số tài sản chủ yếu như sau:

a) Tổng tài sản ngắn hạn: **110.862 triệu đồng**, chiếm **90,5%** tổng tài sản. Các tài sản chủ yếu là: Tiền và các khoản tương đương tiền (10.298 triệu đồng); Đầu tư Tài chính ngắn hạn 99.950 triệu đồng; Các khoản phải thu ngắn hạn (612 triệu đồng); Tài sản ngắn hạn khác (2,520 triệu đồng).

b) Giá trị còn lại của tài sản cố định là: **11.638 triệu đồng**, chiếm **9,5%** tổng tài sản. Các tài sản cố định chủ yếu là tàu và trụ sở Công ty, cụ thể như sau:

- Đến ngày 17/10/2021, tàu Sea Dream hết khấu hao.

- Trụ sở Công ty tại số 40, đường số 1 khu phố 3 phường Bình Thuận, quận 7 thành phố Hồ Chí Minh giá trị còn lại: 11.638 triệu đồng (bằng 95,47% nguyên giá). Trong đó: tài sản cố định hữu hình 1.638 triệu đồng ; tài sản cố định vô hình (quyền sử dụng đất ) 10.000 triệu đồng, không trích khấu hao theo quy định của Bộ Tài chính.

#### **2. Tình hình vốn**

Tổng số nguồn vốn của Công ty là: **122.501 triệu đồng** (bằng **190%** so với năm trước (**64.442 triệu đồng**), trong đó một số khoản mục chủ yếu như sau:

a) Tổng nợ phải trả là: **11.616 triệu đồng**, chiếm **9,48%** tổng nguồn vốn chủ yếu là:

- Phải trả cho người bán ngắn hạn:	136 triệu đồng
- Người mua trả tiền trước ngắn hạn :	0 triệu đồng
- Thuế và các khoản phải nộp nhà nước:	9.815 triệu đồng
- Phải trả cho người lao động:	0 triệu đồng
- Chi phí phải trả ngắn hạn:	0 triệu đồng
- Phải trả ngắn hạn khác:	1.458 triệu đồng
- Quỹ khen thưởng phúc lợi :	207 triệu đồng

b) Tổng vốn chủ sở hữu là: **110.885 triệu đồng**. Trong đó:

- Vốn điều lệ:	50.000 triệu đồng
- Cổ phiếu quỹ:	(188) triệu đồng
- Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối :	61.073 triệu đồng

## VI. VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT CỦA ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG.

ĐVT: Triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	KH 2024	TH 2024	TH 2023	TH 2024/KH 2024	TH 2024/TH 2023
1	Tổng doanh thu	30.216	107.837	35.794	356,90%	301,28%
2	Quỹ tiền lương	9.600	8.284	9.138	86,30%	90,66%
3	Lợi nhuận sau thuế	5.242	60.847	4.838	1.160,77%	1.257,70%
4	Thù lao HĐQT, BKS	240	240	304	100%	78,95%
5	Mức chia cổ tức	10%/CP	Dự kiến 120%/CP	10%/CP	Dự kiến 1.200%	Dự kiến 1.200%

### 2. Tình hình thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông

Trong năm 2024, Công ty đã hoàn thành một số chỉ tiêu của Đại hội đồng Cổ đông Công ty thường niên giao cho. Cụ thể như sau:

- Tổng doanh thu Công Ty đạt 107.836 triệu đồng, bằng 356,90% so với kế hoạch ĐHCĐ giao (30.216 triệu đồng) và bằng 301,28% so với năm 2023 (35.794 triệu đồng). Trong đó:

+ Doanh thu cho tàu Sea Dream thuê định hạn: Năm 2024, cho thuê từ 00 giờ 00 phút ngày 01/01/2024 đến 13 giờ 42 phút ngày 06/11/2024. Doanh thu vận tải năm 2024 bằng 75% so với cùng kỳ năm 2023. (23.925 triệu đồng/31.747 triệu đồng) và bằng 83% so với kế hoạch ĐHCĐ giao (30.216 triệu đồng) do giá cước giảm so với năm 2023.

+ Doanh thu hoạt động tài chính: Năm 2024, doanh thu hoạt động tài chính 2.325 triệu đồng bằng 58% so với năm 2023.(2.325 triệu đồng/4.038 triệu đồng).

+ Doanh thu bán tàu: Tháng 11/2024, Công ty đã giao dịch thành công việc bán tàu Sea Dream với tổng doanh thu bán tàu là 81.586 triệu đồng.

- Quỹ lương: Năm 2024, chi phí tiền lương là 8.284 triệu đồng bằng 86,30% so với phê duyệt của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 (9.600 triệu đồng) và bằng 90,66% so với 2023 (9.138 triệu đồng). Năm 2024 công ty vẫn áp dụng bảng lương năm 2023 và thêm một số chính sách cho người lao động đi biển (phụ cấp khám sức khỏe, phụ cấp đi lại nhập/rời tàu) nhưng nỗ lực để chi phí không đổi. Ngoài ra, chi phí lương giảm do Công ty đã chấm dứt hợp đồng lao động thuyền viên trước hạn theo luật định vào ngày 06/11/2024 bàn giao tàu Sea Dream.

- Đến 17/10/2021, tàu Sea Dream đã hết khấu hao. Nên năm 2024, công ty không còn phải trích khấu hao tàu Sea Dream, đúng như kế hoạch.

- Mức chi thù lao Hội đồng Quản trị và Ban Kiểm soát không chuyên trách: **240 triệu đồng** bằng 79% so với năm 2023 (304 triệu đồng).

- Năm 2024, Lợi nhuận sau thuế công ty đạt **60.847 triệu đồng** bằng **1.160,77%** so với kế hoạch **5.242 triệu đồng**.

- Mức chia cổ tức dự kiến tỷ lệ 120%/ cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 12.000 đồng). Kế hoạch 2024 chia cổ tức theo tỷ lệ 10%/cổ phiếu. Như vậy công ty đã hoàn thành 1.200% theo kế hoạch.

### **3. Tình hình tài chính**

Nợ phải trả năm 2024 là 11.616 triệu đồng (gồm: thuế TNDN chưa đến hạn; Cổ tức của các cổ đông chưa lưu ký qua các năm; Quỹ khen thưởng phúc lợi,..).

Trong năm 2024, không phát sinh nợ vay ngắn hạn, dài hạn. Hiện nay Công ty còn gửi tiết kiệm 99,95 tỷ đồng.

Tổng vốn chủ sở hữu của Công ty đến hết năm 2024 là: 110.885 triệu đồng bằng 202% so với năm ngoái do lợi nhuận sau thuế năm nay tăng 1.257,7% so với năm 2023.

### **4. Tắt toán nợ vay đóng tàu Sea Dream:**

Ngày 20/08/2024, Công ty đã thanh toán số nợ vay còn lại 190.303,53 USD lãi trong hạn và lãi phạt chậm quá hạn 74.884,88 USD theo thông báo nợ số 17890/TB-VCB-QLN ngày 18/12/2023 tại ngân hàng VCB để thuận tiện cho việc thanh lý bán tàu Sea Dream.

## **VII. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ**

### **1. Kết luận**

Nhìn chung, công tác quản lý tài chính của Công ty đã tuân thủ các quy chế của Công ty và quy định của pháp luật; Công ty đã quản lý tốt các nguồn thu, thu đủ, không có nợ phải thu quá hạn. Việc quản lý tài sản và vốn được thực hiện tốt. Công ty đã mua bảo hiểm tàu với giá hợp lý, để phòng rủi ro và bảo toàn vốn, tài sản của Công ty.

Công ty đã chấp hành đầy đủ chế độ và chuẩn mực kế toán. Chứng từ kế toán đầy đủ, Báo cáo Tài chính được lập đúng hạn, đảm bảo chất lượng và các thông tin tài chính được ghi nhận và báo cáo minh bạch.

Việc công bố thông tin của Công ty tuân thủ các quy định của pháp luật.

### **2. Kiến nghị**

Qua kiểm tra giám sát tình hình hoạt động kinh doanh năm 2024, Ban Kiểm soát kiến nghị:

Việc sử dụng tài sản của công ty chưa hợp lý. Trụ sở công ty hiện nay sử dụng chưa hiệu quả. Đề nghị chuyển đổi tới vị trí khác phù hợp với định hướng và quy mô kinh doanh mới của Công ty.

Công ty cần nhanh chóng triển khai tổ chức hoạt động kinh doanh của năm 2025. Sau khi bán tàu đến nay đã gần 04 tháng hoạt động kinh doanh chưa được triển khai.

## **B: TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NHIỆM KỶ VI (2019-2024) VÀ PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM KỶ VII (2025-2029).**

### **I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT:**

#### **1. Về nhân sự:**

Tại Đại hội đồng cổ đông thành lập ngày 27/03/2020, Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải biển nhiệm kỳ VI (2019 -2024) được bầu ra gồm 3 thành viên:

- Ông Nguyễn Minh Lộc: Trưởng Ban kiểm soát
- Ông Lê Thanh Phúc: Thành viên BKS
- Bà Nguyễn Phương Liên: Thành viên BKS

Đến thời điểm hiện tại danh sách thành viên Ban kiểm soát không thay đổi.

## **2. Hoạt động của Ban kiểm soát:**

- Ngay từ đầu Nhiệm kỳ VI (2019 – 2024) Ban Kiểm soát phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên trong Ban Kiểm soát. Xây dựng chương trình hoạt động và thực hiện kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông; Giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị và Ban điều hành; Thẩm định định kỳ báo cáo tài chính hàng năm; Giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư và các công tác khác của Công ty.

- Ban Kiểm soát tham dự đầy đủ các buổi họp do HĐQT tổ chức, tham gia đóng góp ý kiến về những vấn đề cần lưu ý trong hoạt động quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Giám sát việc tuân thủ Quy chế, Quy định nội bộ công ty, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, việc chấp hành Điều lệ Công ty, Pháp luật Nhà nước của HĐQT và Ban điều hành trong công tác thực hiện nhiệm vụ.

- Tham gia ý kiến với HĐQT, Ban điều hành Công ty về các vấn đề liên quan đến hoạt động kinh doanh của Công ty thông qua việc tham dự các cuộc họp HĐQT, Ban điều hành.

- Tham gia đóng góp ý kiến sửa đổi, bổ sung, soát xét hệ thống tài liệu quản trị trong toàn Công ty.

- Thẩm tra Báo cáo tài chính nhằm đánh giá tính trung thực và hợp lý của số liệu tài chính, phù hợp với chuẩn mực, chế độ kế toán và các chính sách, quy định pháp luật của Nhà nước.

## **3. Đánh giá năng lực, hiệu quả của Ban kiểm soát:**

Với tinh thần trách nhiệm cao, trong quá trình hoạt động, Ban kiểm soát luôn khẳng định năng lực chuyên môn nghiệp vụ, kiểm tra một cách độc lập, khách quan và báo cáo theo ý kiến của mình về tính trung thực và hợp lý của báo cáo tài chính, cũng như tính tuân thủ pháp luật của các hoạt động kinh doanh chung. Thường xuyên trao đổi, đóng góp ý kiến thẳng thắn với Hội đồng quản trị, Ban điều hành khi phát hiện ra sai sót cũng như các hoạt động có tiềm ẩn rủi ro cho Công ty. Các ý kiến đóng góp của BKS cũng đã được HĐQT, BĐH đánh giá cao về chất lượng cũng như tính kịp thời.

Nhìn chung, trong nhiệm kỳ vừa qua, Ban kiểm soát luôn nhận được sự quan tâm, tạo điều kiện thuận lợi từ Hội đồng quản trị, Ban điều hành và các cán bộ quản lý trong Công ty để Ban kiểm soát hoàn thành nhiệm vụ được giao; đối với cổ đông Ban kiểm soát không nhận được một khiếu nại nào của cổ đông về hoạt động của Công ty, về điều hành của HĐQT và Ban điều hành.

## **II. KẾT QUẢ KIỂM TRA GIÁM SÁT**

Giám sát tình hình thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông:

Các nghị quyết được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên trong nhiệm kỳ đã được thực hiện, triển khai đầy đủ và phù hợp với các quy định hiện hành của pháp luật và Điều lệ công ty việc phân phối lợi nhuận và chi trả cổ tức hàng năm, chi trả thù lao Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát.

### **1. Bảo toàn và phát triển nguồn vốn**

ĐVT: Triệu đồng

Nội dung	2020	2021	2022	2023	2024
Vốn chủ sở hữu	6.321	10.427	68.811	55.018	110.885
Vốn điều lệ	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000

## 2. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

ĐVT: Triệu đồng

Chỉ tiêu	2020	2021	2022	2023	2024
Doanh thu	26.499	29.268	100.536	35.794	107.836
Lợi nhuận trước thuế	-538	4.106	70.830	6.626	76.130
Nộp ngân sách	0	0	12.447	1.788	15.283
Cổ tức (%)	0	0	37%	10%	120%
Hệ số bảo toàn vốn	0,92	1,65	6,6	0,8	2,02

## 3. Thù lao của Ban kiểm soát:

ĐVT: Triệu đồng

Chỉ tiêu	2020	2021	2022	2023	2024
Thù lao BKS	0	39,5	79	120	84

Nhìn chung, kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty trong gian đoạn 2019-2024 đều tăng trưởng so với Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên giao cả về các chỉ tiêu sản lượng, doanh thu, lợi nhuận.

### - Về chỉ định công ty kiểm toán độc lập:

Theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông hàng năm, Ban Kiểm soát, Hội đồng quản trị và Ban điều hành đã lựa chọn Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn RSM Việt Nam làm đơn vị kiểm toán độc lập cho Công ty giai đoạn 2019-2024.

### - Kiểm soát hoạt động của Hội đồng quản trị, Ban điều hành:

Ban Kiểm soát đã được cung cấp đầy đủ các hồ sơ, tài liệu, số liệu, nội dung yêu cầu và tham dự, góp ý tại các cuộc họp Hội đồng quản trị, Ban điều hành.

Hội đồng quản trị đã tổ chức các cuộc họp định kỳ và bất thường đầy đủ, kịp thời, một số công việc phát sinh khác trong quá trình hoạt động do không tổ chức họp được vì giới hạn về thời gian thì đã thực hiện lấy ý kiến các thành viên HĐQT bằng văn bản đúng theo quy định của Điều lệ công ty và các quy định pháp luật liên quan.

HĐQT đã ban hành các Nghị quyết và Quyết định phù hợp và định hướng, chiến lược, giải pháp kinh doanh của công ty, phù hợp với chủ trương chung của nhà nước và bối cảnh thị trường.

Hội đồng quản trị đã thực hiện tốt nhiệm vụ được giao theo đúng Điều lệ Công ty nói chung và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông nói riêng. Nhìn chung, công tác quản trị của Hội đồng quản trị trong nhiệm kỳ 2019-2024 đã tuân thủ các quy định của Pháp luật, các quy định đối với hoạt động của Công ty niêm yết, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và Điều lệ Công ty.

Đồng hành cùng HĐQT, Ban điều hành đứng đầu là Giám đốc đã chủ động triển khai thực hiện các Nghị quyết của Hội đồng quản trị nhằm đạt được mục tiêu hàng năm của Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Ban điều hành đã nhận thức rõ những thuận lợi và khó khăn của thị trường, linh hoạt trong việc điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh đã đưa ra nhiều giải pháp nhằm quản lý hiệu quả nguồn vốn.

**- Thẩm định báo cáo tài chính:**

Việc thẩm định báo cáo tài chính và đánh giá tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư hàng năm đã được Ban Kiểm soát thực hiện có kế hoạch và triển khai phù hợp với chu kỳ hoạt động của Công ty.

Báo cáo tài chính của Công ty được lập trên cơ sở các chuẩn mực kế toán Việt Nam, chế độ kế toán Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan, mở sổ kế toán chi tiết, tổng hợp đúng quy định. Báo cáo tài chính của Công ty từ năm 2019 đến năm 2024 đều được kiểm toán bởi công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn RSM Việt nam. Các báo cáo của Ban Kiểm soát đều được triển khai thực hiện sau khi thống nhất và được gửi cho Hội đồng quản trị Công ty xem xét.

**- Việc công bố thông tin:**

Công ty đã thực hiện việc cung cấp thông tin theo quy định đối với công ty đại chúng của Ủy ban chứng khoán Nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội đầy đủ và kịp thời.

### **III. KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NHIỆM KỲ 2025 – 2029**

- Kiểm tra và giám sát tài chính: Đảm bảo báo cáo tài chính trung thực, minh bạch và tuân thủ quy định pháp luật.

- Đánh giá hệ thống kiểm soát nội bộ: Đề xuất cải tiến quy trình nhằm giảm thiểu rủi ro và nâng cao hiệu suất hoạt động.

- Tăng cường công tác kiểm toán nội bộ: Xây dựng kế hoạch kiểm toán định kỳ, phát hiện và xử lý kịp thời sai sót.

- Bảo vệ quyền lợi cổ đông: Giám sát việc tuân thủ các quy định liên quan đến cổ đông, đảm bảo tính công bằng và minh bạch.

Ban Kiểm soát xin báo cáo trước Đại hội đồng Cổ đông Công ty và kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét, thông qua./.

**THÀNH VIÊN  
BAN KIỂM SOÁT**

**NGUYỄN PHƯƠNG LIÊN**

**THÀNH VIÊN  
BAN KIỂM SOÁT**

**LÊ THANH PHÚC**

**TRƯỞNG  
BAN KIỂM SOÁT**

**NGUYỄN MINH LỘC**