

Số: 171/TB-SSC

TP HCM, ngày 30 tháng 10 năm 2023

## THÔNG BÁO THAY ĐỔI NHÂN SỰ

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước,  
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

Căn cứ Quyết định phúc thẩm giải quyết việc dân sự số 1016/2023/QĐPT-KDTM ngày 29/09/2023 của Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh,

Chúng tôi trân trọng thông báo việc thay đổi nhân sự của Công ty CP vận tải biển Sài Gòn (SGS) như sau:

Ngày 28/07/2022, Đại hội đồng cổ đông Công ty ban hành Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SSC thông qua việc miễn nhiệm thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ IV (2021-2026) đối với bà Dương Thị Kim Kiều và bầu ông Đồng Đăng Sơn giữ chức vụ thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ IV (2021-2026) thay bà Dương Thị Kim Kiều.

Tuy nhiên, ngày 30/10/2023, Công ty nhận Quyết định phúc thẩm giải quyết việc dân sự số 1016/2023/QĐPT-KDTM ngày 29/09/2023 của Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh chấp nhận yêu cầu hủy bỏ Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SSC ngày 28/07/2022 của ĐHĐCĐ Công ty CP Vận tải biển Sài Gòn.

Do đó, bà Dương Thị Kim Kiều tiếp tục là thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ IV (2021-2026) kể từ ngày quyết định của tòa án có hiệu lực là ngày 29/09/2023 thay cho ông Đồng Đăng Sơn.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 30/10/2023 tại đường dẫn: <https://saigonship.com.vn/co-dong/cong-bo-thong-tin-bat-thuong-24h>

\*Tài liệu đính kèm:

- Quyết định phúc thẩm giải quyết việc dân sự số 1016/2023/QĐPT-KDTM ngày 29/09/2023 của Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;

Người đại diện theo pháp luật  
Tổng Giám đốc

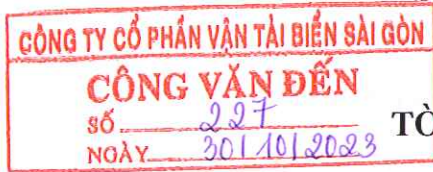


Phạm Văn Hưởng

TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1016/2023/QĐPT-KDTM Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 9 năm 2023



**QUYẾT ĐỊNH**  
**PHÚC THẨM GIẢI QUYẾT VIỆC DÂN SỰ**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

*Với thành phần giải quyết việc dân sự:*

Thẩm phán, Chủ tọa phiên họp: Ông Đỗ Quốc Đạt

Các Thẩm phán: Bà Lưu Thị Đoàn Trang

Bà Trương Thị Quỳnh Trâm

Thư ký phiên họp: Ông Phạm Ngọc Tâm

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên họp: Ông Trần Anh Tuấn, Kiểm sát viên

Vào các ngày 28/9/2023 và 29/9/2023 Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã tiến hành mở phiên họp giải quyết việc dân sự thụ lý số 49/TLPT-KDTM ngày 29 tháng 3 năm 2023 về việc “Yêu cầu hủy Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông”. Do quyết định giải quyết việc dân sự số 07/2023/QĐST-KDTM ngày 07/02/2023 của Tòa án nhân dân Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh bị kháng cáo.

Theo Quyết định mở phiên họp số 4330/2023/QĐ-MPH ngày 14 tháng 09 năm 2023, giữa:

Người yêu cầu: Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu; địa chỉ: 26-28 đường số 1, KDC Him Lam, Phường Tân Hưng, Quận 7, Tp.Hồ Chí Minh - Người đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Quỳnh (Giấy ủy quyền lập ngày ngày 19 tháng 10 năm 2022 và Giấy ủy quyền lập ngày 25 tháng 11 năm 2022 của bà Phạm Thị Huyền, Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn; địa chỉ: Số 9 đường Nguyễn Công Trứ, Phường Nguyễn Thái Bình, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh - Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn Quân, ông Trương Nguyễn Thiên Long (Giấy ủy quyền lập ngày 15/11/2022 của ông Phạm Văn Hương, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn và các Giấy ủy quyền lập ngày 15/11/2022 và ngày 29/11/2022 của ông Phạm Quốc Tuấn, Giám đốc Công ty Luật TNHH Dimac) - Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp: Ông Phạm Quốc Tuấn - Luật sư Công ty Luật TNHH Dimac thuộc Đoàn luật sư Thành phố Hồ Chí Minh có mặt ngày 28/9/2023, vắng mặt ngày 29/9/2023

Người kháng cáo: Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn

### **NHẬN THẤY:**

*Theo đơn yêu cầu và lời trình bày của người đại diện Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu như sau:*

Ngày 28/07/2022, Công ty cổ phần Vận tải biển Sài Gòn (sau đây gọi tắt là Công ty Sài Gòn) đã tổ chức Đại hội cổ đông bất thường năm 2022 (sau đây gọi tắt ĐHĐCĐ) với sự tham dự của 28 cổ đông đại diện cho 89,35% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

Trao đổi tại hội nghị, ông Nguyễn Văn Long là đại diện Công ty TNHH dịch vụ tiếp vận Toàn Cầu (sau đây gọi tắt là Công ty Toàn Cầu), cổ đông nắm giữ 37,5% cổ phần biểu quyết, trình bày kiến nghị về các vấn đề quan trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh, đầu tư chưa được Đại hội thường niên 2022 thông qua, không được sửa chữa và đưa ra thảo luận, thông qua kỳ Đại hội bất thường này.

Trước khi diễn ra cuộc họp Đại hội đồng cổ đông bất thường này, Hội đồng quản trị của Công ty Sài Gòn đã tiến hành họp kín với các nội dung sẽ được mang ra bàn bạc và xin ý kiến Đại hội. Trong cuộc họp này, các bên đã thống nhất với việc sẽ miễn nhiệm chức vụ của ông Trần Thiện vì đã có đơn từ nhiệm gửi đến Hội đồng quản trị theo đúng quy định. Tuy nhiên, trong tiến trình họp Đại hội đồng cổ đông, việc ông Trần Thiện có đơn từ nhiệm không được công bố và chính các thành viên trong Hội đồng quản trị lại bỏ phiếu không đồng ý miễn nhiệm ông Thiện. Khi nhận ra hành vi cố tình ép buộc cổ đông này của các cá nhân trong Hội đồng quản trị, ông Long đại diện cho Công ty Toàn Cầu đã bỏ phiếu không thông qua toàn bộ Biên bản họp và Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông. Biên bản họp của Đại hội cổ đông bất thường năm 2022, 51,93% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty, 58,12% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tại Đại hội đã bỏ phiếu nhất trí thông qua Nghị quyết. Tỷ lệ này không đạt mức 65% theo điểm c khoản 2 Điều 30 của Điều lệ Công ty Sài Gòn.

Tuy nhiên ngày 28/07/2022, Công ty Sài Gòn đã ban hành Nghị quyết Đại hội cổ đông Công ty Sài Gòn số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC.

Nay, Công ty Toàn Cầu yêu cầu Tòa án hủy Nghị quyết nêu trên do việc ban hành Nghị quyết nêu trên trái với Điều lệ công ty, Nghị quyết không đủ tỷ lệ 65% trở lên theo qui định tại điểm c khoản 2 Điều 30 Điều lệ Công ty Sài Gòn; Điều 151 Luật doanh nghiệp 2020.

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn trình bày:*

Công ty Sài Gòn xác nhận ngày 28/7/2022 đã tiến hành Đại hội đồng cổ đông bất thường, nội dung cuộc họp cổ đông; việc thông qua và ban hành Nghị quyết Đại hội cổ đông Công ty Sài Gòn số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC như phía đại diện Công ty Toàn Cầu trình bày.

Tại Đại hội vào ngày 28/7/2022, sau khi hoàn tất toàn bộ quá trình bỏ phiếu biểu quyết, công bố kết quả kiểm phiếu đối với từng vấn đề cần lấy ý kiến cổ đông, Ban Thư ký lập và đọc Nghị quyết về các nội dung đã đạt tỷ lệ thông qua theo quy định trước toàn thể đại hội cổ đông tham gia. Theo các trao đổi tại Đại hội, ông Nguyễn Văn Long đại diện cho Công ty Toàn Cầu đưa ra ý kiến nếu ông Trần Thiện tiếp tục giữ chức danh Chủ tịch Hội đồng Quản trị thì sẽ rất khó hoặc không giải quyết được các vấn đề của Công ty do thời gian qua, đại hội đồng cổ đông đã chưa tiếp thu và giải quyết tất cả những kiến nghị của Công ty Toàn Cầu. Do vậy, ông Thiện mong muốn không tiếp tục giữ chức vụ này nữa. Tuy nhiên, do vẫn được sự tín nhiệm của các cổ đông, nên nội dung miễn nhiệm thành viên HĐQT nhiệm kỳ IV (2021-2026) đối với ông Thiện không đạt được tỷ lệ để thông qua. Do đó, Nghị quyết không thể ghi nhận nội dung miễn nhiệm này.

Do việc miễn nhiệm ông Thiện chưa được thông qua, tại phần trao đổi của Đại hội, ông Long đại diện cho Công ty Toàn Cầu đã rút lại ý kiến biểu quyết đồng ý nội dung “miễn nhiệm và bầu thay thế thành viên Ban kiểm soát” đã biểu quyết trước đó; đồng thời biểu quyết không thông qua Biên bản họp và Nghị quyết đại hội đồng cổ đông. Việc phủ quyết lại kết quả các nội dung mà chính cổ đông này đã biểu quyết đồng ý trước đó nhưng không đưa ra bất cứ căn cứ nào phù hợp với quy định pháp luật. Điều này cho thấy sự mâu thuẫn và sai phạm trong cách làm việc và biểu quyết thuộc trường hợp cổ đông đã không tôn trọng kết quả làm việc của ĐHĐCĐ theo Điều 5.2 của Quy chế Tổ chức. Ý kiến của ông Long đã được ông Lê Minh - Chủ tọa Cuộc họp giải thích, việc thay đổi ý kiến biểu quyết là không hợp lệ khi mà Công ty Toàn Cầu đã biểu quyết hợp pháp trước đó. Theo ý kiến của Chủ tọa, việc biểu quyết đều đã được thực hiện công khai, minh bạch theo quy định tại Điều lệ, Quy chế Tổ chức, Quy chế ứng cử, đề cử và bầu cử thay thế thành viên HĐQT, Ban kiểm soát nhiệm kỳ IV (2021-2026) tại đại hội và quy định pháp luật. Việc biểu quyết thông qua Nghị Quyết đại hội đồng cổ đông như một thủ tục để hoàn tất Cuộc họp, Đoàn chủ tịch đã lấy ý kiến cổ đông bằng hình thức giơ Thẻ biểu quyết về Nghị quyết do Ban Thư ký công bố. Theo đó, về mặt nội dung, các nội dung trong Nghị quyết đã đáp ứng tỷ lệ thông qua ít nhất 65% bằng phương thức giơ Phiếu biểu quyết; và về mặt hình thức, Biên bản họp và Nghị quyết cũng đáp ứng tỷ lệ thông qua là 51,93% trên tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông chấp thuận, cao hơn tỷ lệ tối thiểu 51% theo Điều 10.3 Quy chế Tổ chức bằng phương thức giơ Thẻ biểu quyết.

Như vậy, các nội dung biểu quyết chính tại Đại hội đa số đều được các cổ đông dự họp tán thành/đồng ý với tỉ lệ 100%, đáp ứng tỷ lệ tối thiểu 65% tổng số phiếu biểu quyết của các cổ đông dự họp và biểu quyết theo quy định, trừ nội dung “Miễn nhiệm ông Thiện với vai trò thành viên HĐQT nhiệm kỳ IV (2021 – 2026)”. Do đó, chúng tôi khẳng định các nội dung biểu quyết đã được thông qua và chưa được thông qua là hoàn toàn phù hợp với quy định pháp luật và quy chế nội bộ của Công ty Sài Gòn. Để rõ ràng, việc áp dụng hình thức thông qua Nghị quyết và Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông bằng phương thức giơ Thẻ biểu quyết theo Điều 9.1 và 10.3 của Quy chế Tổ chức ở cuối Cuộc họp chỉ là một quy trình mang tính hình thức, và không ảnh hưởng đến tỷ lệ thông qua của các nội dung biểu quyết chính đã đáp ứng tỷ lệ ít nhất 65% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông/đại diện cổ đông tham dự họp và biểu quyết chấp thuận theo Quy chế Tổ chức, Điều lệ công ty và quy định pháp luật.

Từ những vấn đề đã trình bày ở trên, Công ty Sài Gòn xin khẳng định rằng việc ban hành Nghị quyết Đại hội cổ đông Công ty Sài Gòn số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC ngày 28/7/2022 là hoàn toàn phù hợp Điều lệ và quy định pháp luật. Yêu cầu của Công ty Toàn Cầu về việc “*Hủy Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông bất thường Công ty Cổ phần vận tải biển Sài Gòn ngày 28/07/2022*” là hoàn toàn không có cơ sở, đề nghị Tòa án không chấp nhận yêu cầu.

*Luật sư Phạm Quốc Tuấn trình bày:* Tại Đại hội đồng cổ đông bất thường, các vấn đề lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập, miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ IV, bổ nhiệm thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ IV đều được thông qua với tỉ lệ biểu quyết 100% là đủ tỉ lệ theo quy định tại Quy chế tổ chức Đại hội, Điều lệ Công ty Sài Gòn và quy định của Luật Doanh nghiệp năm 2020; riêng vấn đề miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị đối với ông Trần Thiện được thông qua với tỉ lệ biểu quyết là 41,9% là không đủ tỉ lệ 65% quy định tại quy chế tổ chức Đại hội, Điều lệ công ty và quy định của Luật Doanh nghiệp năm 2020. Căn cứ Điều 9 Quy chế tổ chức Đại hội đồng cổ đông, Điều 30 Điều lệ công ty, Điều 148 Luật Doanh nghiệp năm 2020, các nội dung được thông qua với tỉ lệ 100% đã được ghi nhận trong Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông. Việc biểu quyết bằng thẻ biểu quyết để thông qua Biên bản họp, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông là các vấn đề mang tính hình thức nên tỉ lệ để thông qua chỉ là ít nhất 51% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả các cổ đông Công ty Sài Gòn chấp thuận. Do đó, đề nghị Tòa án không chấp nhận yêu cầu của Công ty Toàn Cầu.

Tại Quyết định sơ thẩm giải quyết việc dân sự số 218/2022/KDTM-ST ngày 21 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân Quận 1 đã căn cứ các Điều 149, Điều 367, Điều 370 và Điều 372 của Bộ luật Tố tụng Dân sự; Điều 148 Luật Doanh nghiệp năm 2020; Khoản 1 Điều 37 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14

ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, quyết định:

Chấp nhận yêu cầu của Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu: Huỷ bỏ Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC của Đại hội cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn thông qua ngày 28/7/2022.

Ngoài ra quyết định còn tuyên về nghĩa vụ chịu lệ phí, quyền kháng cáo và nghĩa vụ thi hành án của đương sự.

Ngày 15/02/2023 Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn nộp đơn kháng cáo với lý do Quyết định của cấp sơ thẩm hoàn toàn không phù hợp với các tình tiết khách quan của vụ việc và quy định pháp luật ứng dụng, vi phạm thủ tục tố tụng, gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến quyền, lợi ích hợp pháp của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn. Do đó, Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn đề nghị sửa toàn bộ quyết định của cấp sơ thẩm, bác bỏ yêu cầu khởi kiện của nguyên đơn.

Tại phiên họp phúc thẩm:

- Đại diện người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

- Người yêu cầu đề nghị giữ nguyên quyết định sơ thẩm;

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh:

Qua kiểm sát vụ án từ khi thụ lý hồ sơ đến thời điểm xét xử thấy rằng Thẩm phán đã chấp hành đúng quy định về thẩm quyền giải quyết vụ án, xác định đúng quan hệ tranh chấp, xác định tư cách người tham gia tố tụng trong vụ án, tiến hành lập hồ sơ, ra quyết định mở phiên họp và gửi hồ sơ cho Viện kiểm sát nghiên cứu đúng thời hạn, việc cấp và tổng đạt các văn bản tố tụng cho người tham gia tố tụng và Viện kiểm sát theo đúng quy định tại Điều 41 Bộ luật Tố tụng dân sự trong quá trình giải quyết vụ việc dân sự.

Việc tuân theo pháp luật của Hội đồng xét phiên họp: Tại phiên họp hôm nay, phiên họp tiến hành đúng trình tự pháp luật Tố tụng dân sự.

Việc chấp hành pháp luật của người tham gia tố tụng: Từ khi thụ lý cũng như tại phiên họp hôm nay người yêu cầu và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã thực hiện đúng các quyền và nghĩa vụ quy định tại Điều 58, Điều 59, Điều 60, Điều 61, Điều 74, Điều 199, Điều 200, Điều, 201 Điều 209 Bộ luật Tố tụng dân sự.

Về nội dung: Không có cơ sở chấp nhận yêu cầu kháng cáo của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn. Đề nghị giữ nguyên Quyết định giải quyết việc dân sự số 07/2023/QĐST-KDTM ngày 07/02/2023 của Tòa án nhân dân Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Sau khi nghiên cứu các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, được thẩm tra tại phiên họp và kết quả tranh luận của các đương sự;

Sau khi nghe ý kiến của đại diện Viện kiểm sát;

Sau khi thảo luận và nghị án;

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Sau khi nghiên cứu các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ việc dân sự được thẩm tra tại phiên họp; ý kiến của các đương sự và đại diện Viện kiểm sát tại phiên họp:

[1] Cấp sơ thẩm thụ lý giải quyết vụ việc dân sự đúng theo thẩm quyền, xác định tư cách tham gia tố tụng của các đương sự đúng theo quy định tại khoản 1 Điều 31, điểm c khoản 2 Điều 35, điểm u khoản 2 Điều 39 Bộ luật Tố tụng Dân sự.

[2] Đơn kháng cáo của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn còn trong thời hạn kháng cáo, có hình thức và nội dung đúng quy định nên được chấp nhận.

[3] Ngày 19/10/2022, Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu là cổ đông sở hữu 37,5% cổ phần có quyền biểu quyết tại Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn có đơn yêu cầu Tòa án xem xét hủy bỏ Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCD-SCC của Đại hội cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn thông qua ngày 28/7/2022 là phù hợp với thời hạn và quyền của cổ đông về yêu cầu hủy bỏ nghị quyết Đại hội đồng cổ đông được quy định tại khoản 3 Điều 21, Điều 32 Điều lệ Điều lệ Công ty; khoản 2 Điều 115, Điều 151 Luật Doanh nghiệp năm 2020.

[4] Xét kháng cáo của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn:

[4.1] Đại hội đồng cổ đông bất thường của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn được tổ chức vào ngày 28/7/2022 thể hiện: Tổng số cổ đông tham dự là 28 cổ đông trên 567 cổ đông toàn Công ty. Với 12.883.966 cổ phần có quyền biểu quyết tại Đại hội và đại diện 89,35% trên 14.420.000 tổng số cổ phần có quyền biểu quyết. Đại hội giao thể biểu quyết, nhất trí 100% thông qua Quy chế tổ chức Đại hội đồng cổ đông bất thường 2022 và Quy chế ứng cử, đề cử và bầu cử thay thế thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát nhiệm kỳ IV (2021-2026). Trình tự, thủ tục triệu tập họp là đúng quy định của Luật Doanh nghiệp năm 2020 và Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn. Người yêu cầu và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đều không có ý kiến gì về trình tự, thủ tục triệu tập họp. Do đó, trình tự, thủ tục triệu tập họp Đại hội đồng cổ đông của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn là hợp pháp.

[4.2] Theo điểm f khoản 1 Điều 9, khoản 3 Điều 10 Quy chế tổ chức Đại hội thì Nghị quyết Đại hội được thông qua khi: "...được số cổ đông hoặc người ủy

quyền tham dự đại diện ít nhất 51% tổng số phiếu biểu quyết...” và quy định tại điểm c khoản 2 Điều 30 Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Sài Gòn thì Nghị quyết Đại hội sẽ: “...được thông qua khi có số cổ đông đại diện ít nhất 65% tổng số phiếu biểu quyết...”. Xét, Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC của Đại hội cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn được thông qua ngày 28/7/2022 tuy đủ tỉ lệ % quy định tại điểm f khoản 1 Điều 9, khoản 3 Điều 10 Quy chế tổ chức Đại hội. Tuy nhiên, việc ông Nguyễn Văn Long đại diện cho Công ty Toàn Cầu đã rút lại ý kiến biểu quyết đồng ý nội dung: “...miễn nhiệm và bầu thay thế thành viên Ban kiểm soát...” đã biểu quyết trước đó; đồng thời biểu quyết không thông qua Biên bản họp và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông là chưa đảm bảo theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 30 Điều lệ Tổ chức và hoạt động: “Nghị quyết của Đại Hội đồng cổ đông được thông qua khi có số cổ đông đại diện ít nhất 65% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp chấp thuận”. Việc Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC của Đại hội cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn ngày 28/7/2022 được thông qua chưa đủ **65% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp chấp thuận** là vi phạm nghiêm trọng khoản 2 Điều 30 Điều lệ Tổ chức và hoạt động của công ty, vi phạm khoản 3 Điều 23 Điều lệ Tổ chức và hoạt động quy định: “*Các cuộc họp Đại Hội đồng cổ đông chỉ có giá trị khi được các cổ đông hoặc đại diện thông qua theo Điều 30 hoặc Điều 31 của Điều lệ này*” tức là phải đủ **65% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp chấp thuận** và vi phạm Điều 148 Luật Doanh nghiệp năm 2020. Do đó, kháng cáo của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn là không có cơ sở chấp nhận.

[5] Đối với yêu cầu của Luật sư bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp và đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn về việc đề nghị Hội đồng xét phiên họp triệu tập ông Lê Minh để xem xét và làm rõ các vấn đề mà Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC của Đại hội cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn thông qua ngày 28/7/2022. Xét thấy, việc triệu tập ông Lê Minh tham gia là không cần thiết vì những vấn đề cần xem xét giải quyết các yêu cầu của các bên đã được ghi nhận và thể hiện rõ ràng, cụ thể trong Biên bản họp và Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCĐ-SCC ngày 28/7/2022.

[6] Tại phiên họp hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị không chấp nhận kháng cáo của Công ty cổ phần vận tải biển Sài Gòn, giữ nguyên Quyết định giải quyết việc dân sự số 07/2023/QĐST-KDTM ngày 07/02/2023 của Tòa án nhân dân Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh. Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét phiên họp nên chấp nhận.

[7] Về án lệ phí sơ thẩm: Giữ nguyên lệ phí của quyết định giải quyết việc



dân sự sơ thẩm.

[8] Về lệ phí phúc thẩm: Do giữ nguyên quyết định giải quyết việc dân sự sơ thẩm nên người kháng cáo phải chịu lệ phí phúc thẩm.

Từ những phân tích trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Áp dụng:

- Khoản 2 Điều 370, điểm a khoản 3 Điều 375 Bộ luật Tố tụng dân sự năm 2015;

- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí tòa án:

**Tuyên xử:**

1. Không chấp nhận kháng cáo của Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn về việc sửa toàn bộ Quyết định giải quyết việc dân sự số 07/2023/QĐST-KDTM ngày 07/02/2023 của Tòa án nhân dân Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Chấp nhận yêu cầu của Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu: Huỷ bỏ Nghị quyết số 01/NQ-ĐHĐCD-SCC của Đại hội cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn được thông qua ngày 28/7/2022.

3. Về lệ phí sơ thẩm giải quyết việc kinh doanh, thương mại: Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu phải chịu lệ phí sơ thẩm giải quyết việc kinh doanh, thương mại là 300.000 (Ba trăm ngàn) đồng nhưng được trừ vào số tiền tạm ứng lệ phí đã nộp là 3.000.000 (Ba triệu) đồng theo Biên lai thu tạm ứng án phí, lệ phí Tòa án số AA/2021/0004835 ngày 26 tháng 10 năm 2022 của Chi Cục Thi hành án Dân sự Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh. Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu được nhận lại số tiền chênh lệch là 2.700.000 (Hai triệu bảy trăm ngàn) đồng.

4. Về lệ phí phúc thẩm giải quyết việc kinh doanh, thương mại: Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu phải chịu lệ phí phúc thẩm giải quyết việc kinh doanh, thương mại là 300.000 (Ba trăm ngàn) đồng nhưng được trừ vào số tiền tạm ứng lệ phí đã nộp là 300.000 (Ba trăm ngàn) đồng theo Biên lai thu tạm ứng án phí, lệ phí Tòa án số AA/2022/0018414 ngày 23 tháng 02 năm 2023 của Chi Cục Thi hành án Dân sự Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh. Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận Toàn Cầu đã nộp đủ lệ phí kinh doanh, thương mại phúc thẩm.

Việc thi hành được thực hiện tại Cơ quan thi hành án dân sự có thẩm quyền, ngay khi Quyết định giải quyết việc dân sự của Tòa án có hiệu lực pháp luật.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân

sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự (sửa đổi bổ sung năm 2014); thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 luật thi hành án dân sự.

Quyết định giải quyết việc dân sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

**Nơi nhận:**

- TAND Tối cao;
- TAND Cấp cao tại TP.HCM;
- VKSND Cấp cao tại TP.HCM;
- VKSND TP.HCM;
- Cục THA DS TP.HCM;
- TAND Quận 1;
- Chi cục THADS Quận 1;
- Các đương sự;
- Lưu: VP, hồ sơ.

**TM-HỘI ĐỒNG XÉT PHIÊN HỢP  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN HỢP**



**Đỗ Quốc Đạt**

49-KTPT-28.3.23



1 000114 933217 09.10.2023 8:33  
Công ty TNHH Dịch vụ Tiếp vận

