

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT
CHO NĂM TÀI CHÍNH KẾT THÚC NGÀY 31 THÁNG 12 NĂM 2021



CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

**BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT
CHO NĂM TÀI CHÍNH KẾT THÚC NGÀY 31 THÁNG 12 NĂM 2021**

NỘI DUNG	TRANG
Thông tin về doanh nghiệp	1
Báo cáo của Ban Giám đốc	3
Báo cáo kiểm toán độc lập	4
Bảng cân đối kế toán hợp nhất (Mẫu số B 01 – DN/HN)	6
Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất (Mẫu số B 02 – DN/HN)	9
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất (Mẫu số B 03 – DN/HN)	10
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất (Mẫu số B 09 – DN/HN)	12

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

THÔNG TIN VỀ DOANH NGHIỆP

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh

Số 0103018458 do Bộ Giao thông Vận tải cấp lần đầu ngày 23 tháng 7 năm 2007.

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp

Số 0102325399 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 19 tháng 4 năm 2011 và Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi gần nhất lần thứ 8 ngày 8 tháng 10 năm 2020.

Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư

Số 2357762445 do Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 30 tháng 12 năm 2016, có thời hạn hoạt động là 50 năm kể từ ngày của Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư

Hội đồng Quản trị

Bà Nguyễn Thanh Hà	Chủ tịch
Bà Nguyễn Thị Phương Thảo	Phó Chủ tịch
Ông Nguyễn Thanh Hùng	Phó Chủ tịch
Ông Chu Việt Cường	Thành viên
Ông Lưu Đức Khánh	Thành viên
Ông Đinh Việt Phương	Thành viên
Ông Donal Joshep Boylan	Thành viên

Ban Giám đốc

Bà Nguyễn Thị Phương Thảo	Tổng Giám đốc
Ông Đinh Việt Phương	Phó Tổng Giám đốc Thường trực kiêm Giám đốc Điều hành
Bà Hồ Ngọc Yến Phương	Phó Tổng Giám đốc kiêm Giám đốc Tài chính
Ông Tô Việt Thắng	Phó Tổng Giám đốc
Ông Lương Thế Phúc	Phó Tổng Giám đốc
Ông Nguyễn Đức Thịnh	Phó Tổng Giám đốc
Ông Nguyễn Thanh Sơn	Phó Tổng Giám đốc
Bà Nguyễn Thị Thúy Bình	Phó Tổng Giám đốc
Ông Trần Hoài Nam	Phó Tổng Giám đốc
Ông Đỗ Xuân Quang	Phó Tổng Giám đốc

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

THÔNG TIN VỀ DOANH NGHIỆP (tiếp theo)

Ủy ban Kiểm toán	Ông Donal Joshep Boylan	Chủ tịch (từ ngày 1 tháng 10 năm 2021)
	Ông Lưu Đức Khánh	Thành viên (từ ngày 1 tháng 10 năm 2021)
	Ông Nguyễn Thanh Hùng	Thành viên (từ ngày 1 tháng 10 năm 2021)
Người đại diện theo pháp luật	Bà Nguyễn Thanh Hà	Chủ tịch
	Bà Nguyễn Thị Phương Thảo	Tổng Giám đốc
	Ông Đinh Việt Phương	Phó Tổng Giám đốc Thường trực kiêm Giám đốc Điều hành
Trụ sở đăng ký	302/3 Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình Thành phố Hà Nội, Việt Nam	
Công ty kiểm toán	Công ty TNHH PwC (Việt Nam)	

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

TRÁCH NHIỆM CỦA BAN GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Ban Giám đốc của Công ty Cổ phần Hàng không VietJet ("Công ty") chịu trách nhiệm lập báo cáo tài chính hợp nhất thể hiện trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất của Công ty và các công ty con (gọi chung là "Tập đoàn") tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của năm tài chính kết thúc vào ngày nêu trên. Trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất này, Ban Giám đốc được yêu cầu phải:

- chọn lựa các chính sách kế toán phù hợp và áp dụng một cách nhất quán;
- thực hiện các xét đoán và ước tính một cách hợp lý và thận trọng; và
- lập báo cáo tài chính hợp nhất trên cơ sở Tập đoàn hoạt động liên tục trừ khi giả định Tập đoàn hoạt động liên tục là không phù hợp.

Ban Giám đốc của Công ty chịu trách nhiệm bảo đảm rằng các sổ sách kế toán đúng đắn đã được thiết lập và duy trì để thể hiện tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn với độ chính xác hợp lý tại mọi thời điểm và để làm cơ sở lập báo cáo tài chính hợp nhất tuân thủ theo chế độ kế toán được trình bày ở Thuyết minh 2 của báo cáo tài chính hợp nhất. Ban Giám đốc của Công ty cũng chịu trách nhiệm đối với việc bảo vệ các tài sản của Tập đoàn và thực hiện các biện pháp hợp lý để ngăn ngừa và phát hiện các gian lận hoặc nhầm lẫn.

PHÊ CHUẨN BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Theo đây, chúng tôi phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm từ trang 6 đến trang 78. Báo cáo tài chính hợp nhất này phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày nêu trên phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

Thay mặt Ban Giám đốc



Nguyễn Thị Phương Thảo
Tổng Giám đốc

Thành phố Hồ Chí Minh, nước CHXHCN Việt Nam
Ngày 30 tháng 4 năm 2022

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP GỬI CÁC CỔ ĐÔNG CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo của Công ty Cổ phần Hàng không VietJet ("Công ty") và các công ty con (sau đây gọi chung là "Tập đoàn") được lập ngày 31 tháng 12 năm 2021, và được Ban Giám đốc của Công ty phê chuẩn ngày 30 tháng 4 năm 2022. Báo cáo tài chính hợp nhất này bao gồm: bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất cho năm tài chính kết thúc cùng ngày nêu trên, và thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm các chính sách kế toán chủ yếu từ trang 6 đến trang 78.

Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc của Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính hợp nhất này dựa trên kết quả cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực Kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp và lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính hợp nhất. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính hợp nhất do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Tập đoàn liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất trung thực và hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Tập đoàn. Công việc kiểm toán cũng bao gồm việc đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính hợp nhất.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp để làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.



Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của Tập đoàn cho năm tài chính kết thúc cùng ngày nêu trên phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

Thay mặt và đại diện cho Công ty TNHH PwC (Việt Nam)



Mai Việt Hùng Trần
Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán:
0048-2018-006-1
Chữ ký được ủy quyền

Trâm Từ Mai Anh
Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán:
3546-2021-006-1

Số hiệu báo cáo kiểm toán: HCM12386
TP. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 4 năm 2022

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Tại ngày 31 tháng 12 năm	
			2021 VND	2020 VND
100	TÀI SẢN NGẮN HẠN		26.866.732.678.773	25.382.768.751.524
110	Tiền và các khoản tương đương tiền	4	1.868.252.946.557	2.926.425.627.363
111	Tiền		983.304.817.181	1.240.956.976.086
112	Các khoản tương đương tiền		884.948.129.376	1.685.468.651.277
120	Đầu tư tài chính ngắn hạn		859.475.421.096	604.000.000.000
121	Chứng khoán kinh doanh	5(a)	990.000.000.000	990.000.000.000
122	Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	5(a)	(135.000.000.000)	(390.000.000.000)
123	Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		4.475.421.096	4.000.000.000
130	Các khoản phải thu ngắn hạn		23.261.094.436.070	20.896.413.814.943
131	Phải thu ngắn hạn của khách hàng	6	11.452.445.071.396	8.595.121.205.429
132	Trả trước cho người bán ngắn hạn	7	100.108.467.605	163.063.451.513
135	Phải thu về cho vay ngắn hạn	8(a)	657.000.000.000	-
136	Phải thu ngắn hạn khác	9(a)	11.051.540.897.069	12.138.229.158.001
140	Hàng tồn kho		811.247.030.655	712.093.262.127
141	Hàng tồn kho	10	811.247.030.655	712.093.262.127
150	Tài sản ngắn hạn khác		66.662.844.395	243.836.047.091
151	Chi phí trả trước ngắn hạn	11(a)	16.306.514.272	212.806.066.718
152	Thuế Giá trị Gia tăng ("GTGT") được khấu trừ	16(a)	50.356.330.123	2.665.999.116
153	Thuế và các khoản khác phải thu Nhà nước		-	28.363.981.257

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 78 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất này.

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT
(tiếp theo)

Mã số	TÀI SẢN (tiếp theo)	Thuyết minh	Tại ngày 31 tháng 12 năm	
			2021 VND	2020 VND
200	TÀI SẢN DÀI HẠN		24.786.971.332.567	19.814.061.480.237
210	Các khoản phải thu dài hạn		16.889.287.027.947	12.969.528.319.817
215	Phải thu về cho vay dài hạn	8(b)	789.648.322.692	499.159.644.000
216	Phải thu dài hạn khác	9(b)	16.099.638.705.255	12.470.368.675.817
220	Tài sản cố định		1.158.451.949.883	850.496.391.339
221	Tài sản cố định hữu hình	12(a)	1.150.354.396.311	849.424.949.655
222	Nguyên giá		1.511.188.985.876	1.123.923.896.200
223	Giá trị khấu hao lũy kế		(360.834.589.565)	(274.498.946.545)
227	Tài sản cố định vô hình	12(b)	8.097.553.572	1.071.441.684
228	Nguyên giá		39.171.240.479	30.834.110.655
229	Giá trị khấu hao lũy kế		(31.073.686.907)	(29.762.668.971)
240	Tài sản dở dang dài hạn		500.760.695.887	804.241.395.933
242	Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	13	500.760.695.887	804.241.395.933
250	Đầu tư tài chính dài hạn		149.417.024.400	198.244.065.926
252	Đầu tư vào công ty liên kết	5(b)	-	42.270.859.708
253	Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác	5(c)	149.417.024.400	149.417.024.400
255	Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		-	6.556.181.818
260	Tài sản dài hạn khác		6.089.054.634.450	4.991.551.307.222
261	Chi phí trả trước dài hạn	11(b)	6.089.054.634.450	4.991.551.307.222
270	TỔNG TÀI SẢN		51.653.704.011.340	45.196.830.231.761

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 78 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 01 – DN/HN


BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT
(tiếp theo)

Mã số	NGUỒN VỐN	Thuyết minh	Tại ngày 31 tháng 12 năm	
			2021 VND	2020 VND
300	NỢ PHẢI TRẢ		34.799.493.690.860	30.218.431.246.643
310	Nợ ngắn hạn		15.522.180.566.553	19.833.798.568.095
311	Phải trả người bán ngắn hạn	14	3.241.429.731.841	3.421.611.923.374
312	Người mua trả tiền trước ngắn hạn	15	544.895.468.268	772.902.367.939
313	Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	16(b)	288.705.246.334	293.546.908.739
314	Phải trả người lao động		81.631.536.906	62.911.822.426
315	Chi phí phải trả ngắn hạn	17	929.357.469.634	867.910.965.757
318	Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	18	381.579.736.840	867.654.596.914
319	Phải trả ngắn hạn khác	19(a)	1.092.825.880.639	1.588.286.971.646
320	Vay ngắn hạn	20(a)	7.320.070.386.166	10.094.815.636.734
321	Dự phòng phải trả ngắn hạn	21	1.314.535.033.134	1.864.157.374.566
322	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	22	327.150.076.791	-
330	Nợ dài hạn		19.277.313.124.307	10.384.632.678.548
337	Phải trả dài hạn khác	19(b)	50.852.726.178	42.376.777.401
338	Vay dài hạn	20(b)	8.140.241.446.768	1.347.040.509.856
341	Thuế thu nhập hoãn lại phải trả	23	154.517.071.443	67.824.775.143
342	Dự phòng phải trả dài hạn	21	10.931.701.879.918	8.927.390.616.148
400	VỐN CHỦ SỞ HỮU		16.854.210.320.480	14.978.398.985.118
410	Vốn chủ sở hữu		16.854.210.320.480	14.978.398.985.118
411	Vốn góp của chủ sở hữu	24, 25	5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
411a	- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết		5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
412	Thặng dư vốn cổ phần	25	247.483.117.899	245.949.492.805
415	Cổ phiếu quỹ	25	-	(2.347.121.362.620)
417	Chênh lệch tỷ giá hối đoái	25	(110.730.393.251)	73.551.097.850
421	Lợi nhuận sau thuế ("LNST") chưa phân phối	25	11.281.432.588.734	11.589.250.587.139
421a	- LNST chưa phân phối lũy kế của các năm trước		11.208.574.467.791	11.520.659.436.312
421b	- LNST chưa phân phối của năm nay		72.858.120.943	68.591.150.827
429	Lợi ích cổ đông không kiểm soát	25	19.911.667.098	655.829.944
440	TỔNG NGUỒN VỐN		51.653.704.011.340	45.196.830.231.761


Phạm Ngọc Thoa
Kế toán trưởng


Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc kiêm
Giám đốc Tài chính




Đinh Việt Phương
Phó Tổng Giám đốc Thường trực
kiêm Giám đốc Điều hành
Ngày 30 tháng 4 năm 2022

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 78 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 02 – DN/HN

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH HỢP NHẤT

Mã số	Thuyết minh	Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm	
		2021 VND	2020 VND
01	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	12.874.919.725.450	18.220.292.888.526
02	Các khoản giảm trừ doanh thu	-	-
10	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	12.874.919.725.450	18.220.292.888.526
11	Giá vốn hàng bán và cung cấp dịch vụ	(14.913.724.210.509)	(19.632.221.357.027)
20	Lỗ gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	(2.038.804.485.059)	(1.411.928.468.501)
21	Doanh thu hoạt động tài chính	4.032.772.056.932	970.429.628.494
22	Chi phí tài chính	(806.254.583.608)	(419.415.685.869)
23	- Trong đó: Chi phí lãi vay	(804.782.847.259)	(452.572.729.500)
24	Phần lỗ trong công ty liên kết	(42.270.859.708)	(17.729.140.292)
25	Chi phí bán hàng	(607.756.237.934)	(764.076.040.739)
26	Chi phí quản lý doanh nghiệp	(365.729.158.499)	(374.847.317.582)
30	Lợi nhuận/(lỗ) thuần từ hoạt động kinh doanh	171.956.732.124	(2.017.567.024.489)
31	Thu nhập khác	16.201.777.600	1.779.506.069.100
32	Chi phí khác	(7.778.986.800)	(6.431.815.059)
40	Lợi nhuận khác	8.422.790.800	1.773.074.254.041
50	Tổng lợi nhuận/(lỗ) kế toán trước thuế	180.379.522.924	(244.492.770.448)
51	Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp ("TNDN") hiện hành	(14.027.919.315)	(13.462.059.245)
52	(Chi phí)/thu nhập thuế TNDN hoãn lại	(86.692.296.300)	326.620.164.827
60	Lợi nhuận sau thuế TNDN	79.659.307.309	68.665.335.134
	Phân bổ cho:		
61	Cổ đông của Công ty	74.584.907.230	68.591.150.827
62	Cổ đông không kiểm soát	5.074.400.079	74.184.307
70	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	139	131
71	Lãi suy giảm trên cổ phiếu	139	131


Phạm Ngọc Thoa
Kế toán trưởng


Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc kiêm
Giám đốc Tài chính




Đinh Việt Phương
Phó Tổng Giám đốc Thường trực
kiêm Giám đốc Điều hành
Ngày 30 tháng 4 năm 2022

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 78 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 03 – DN/HN

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ HỢP NHẤT
(Theo phương pháp gián tiếp)

Mã số	Thuyết minh	Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm	
		2021 VND	2020 VND
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH			
01	Lợi nhuận/(lỗ) kế toán trước thuế	180.379.522.924	(244.492.770.448)
	Điều chỉnh cho các khoản:		
02	Khấu hao tài sản cố định ("TSCĐ") và phân bổ lợi thế thương mại	98.078.009.402	141.435.349.577
03	Các khoản dự phòng/(hoàn nhập dự phòng)	1.248.753.445.939	(119.581.017.648)
04	Lỗi chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	220.650.652.715	30.763.613.923
05	Lãi từ hoạt động đầu tư	(244.838.291.866)	(741.818.692.497)
06	Chi phí lãi vay	804.782.847.259	452.572.729.500
08	Lãi/(lỗ) từ hoạt động kinh doanh trước những thay đổi vốn lưu động	2.307.806.186.373	(481.120.787.593)
09	Tăng các khoản phải thu	(5.591.418.282.646)	(1.032.209.073.740)
10	(Tăng)/giảm hàng tồn kho	(99.153.768.528)	35.805.417.710
11	Giảm các khoản phải trả	(1.689.496.549.248)	(824.443.624.713)
12	Tăng chi phí trả trước	(866.941.322.443)	(218.645.374.852)
14	Tiền lãi vay đã trả	(546.700.781.758)	(432.836.309.700)
15	Thuế TNDN đã nộp	(11.391.168.246)	(254.507.686.710)
17	Tiền chi khác từ hoạt động kinh doanh	(53.526.042.557)	-
20	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh	(6.550.821.729.053)	(3.207.957.439.598)
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ			
21	Tiền chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	(174.908.809.761)	(293.759.925.297)
22	Tiền thu từ thanh lý, nhượng bán TSCĐ và tài sản dài hạn khác	802.487.001	397.277.400.299
23	Tiền chi cho vay, tiền gửi có kỳ hạn	(954.307.071.788)	-
24	Tiền thu hồi cho vay, bán lại các công cụ nợ của đơn vị khác	6.556.181.818	709.756.800.000
25	Tiền chi đầu tư góp vốn vào đơn vị khác	(21.806.385.793)	-
27	Tiền thu lãi cho vay và cổ tức được chia	260.368.105.967	329.815.665.506
30	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư	(883.295.492.556)	1.143.089.940.508

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 78 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất này.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 03 – DN/HN

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ HỢP NHẤT (tiếp theo)
(Theo phương pháp gián tiếp)

Mã số	Thuyết minh	Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm	
		2021 VND	2020 VND
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH			
31	Tiền thu bán cổ phiếu quỹ	2.348.654.987.714	-
33	Tiền thu đi vay	17.361.032.360.990	17.804.330.775.879
34	Tiền chi trả nợ gốc vay	(13.316.544.337.918)	(18.173.617.597.912)
40	Lưu chuyển thuần từ hoạt động tài chính	<u>6.393.143.010.786</u>	<u>(369.286.822.033)</u>
50	Lưu chuyển tiền và tương đương tiền thuần trong năm	<u>(1.040.974.210.823)</u>	<u>(2.434.154.321.123)</u>
60	Tiền và tương đương tiền đầu năm	4 2.926.425.627.363	5.364.049.804.580
61	Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ	(17.198.469.983)	(3.469.856.094)
70	Tiền và tương đương tiền cuối năm	4 <u>1.868.252.946.557</u>	<u>2.926.425.627.363</u>

Các thông tin liên quan tới báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất được trình bày tại Thuyết minh 38.

 <hr/> Phạm Ngọc Thoa Kế toán trưởng	 <hr/> Hồ Ngọc Yến Phương Phó Tổng Giám đốc kiêm Giám đốc Tài chính	 <hr/> Đinh Việt Phương Phó Tổng Giám đốc Thường trực kiêm Giám đốc Điều hành Ngày 30 tháng 4 năm 2022
---	---	--

Các thuyết minh từ trang 12 đến trang 78 là một phần cấu thành báo cáo tài chính hợp nhất này.

**THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT
CHO NĂM TÀI CHÍNH KẾT THÚC NGÀY 31 THÁNG 12 NĂM 2021**

1 ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet ("Công ty") là một công ty cổ phần được thành lập tại nước CHXHCN Việt Nam theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0102325399 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 23 tháng 7 năm 2007 và Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp điều chỉnh lần thứ 28 ngày 8 tháng 10 năm 2020.

Cổ phiếu của Công ty được niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh với mã giao dịch cổ phiếu là VJC.

Hoạt động chính của Công ty và các công ty con (gọi chung là "Tập đoàn") là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế, các dịch vụ hỗ trợ liên quan đến hàng không, mua bán tàu bay và các bộ phận của tàu bay.

Chu kỳ kinh doanh thông thường của Tập đoàn là 12 tháng.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

1 ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY (tiếp theo)

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, Tập đoàn có 9 công ty con, 2 công ty liên kết và được trình bày như sau:

Công ty con sở hữu trực tiếp	Hoạt động chính	Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Nơi thành lập, đăng ký hoạt động	2021		2020	
				Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ biểu quyết (%)	Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ biểu quyết (%)
Vietjet Air IVB No. I Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay và các bộ phận tàu bay	Số 1825671 ngày 27 tháng 5 năm 2014	British Virgin Islands	100	100	100	100
Vietjet Air IVB No. II Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay	Số 1825613 ngày 27 tháng 5 năm 2014	British Virgin Islands	100	100	100	100
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.	Kinh doanh tàu bay	Số 201408849N ngày 27 tháng 3 năm 2014	Singapore	100	100	100	100
Vietjet Air Ireland No. 1 Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay	Số 544679 ngày 3 tháng 6 năm 2014	Ireland	100	100	100	100
Công ty TNHH Galaxy Pay	Cung cấp dịch vụ thanh toán (thanh toán trực tuyến, ví điện tử)	Số 0316368255 ngày 7 tháng 7 năm 2020	Việt Nam	100	100	100	100
Công ty Cổ phần Swift 247	Hoạt động, dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải	Số 0315524536 ngày 23 tháng 2 năm 2019	Việt Nam	67	67	-	-
Công ty TNHH MTV Phục vụ mặt đất Vietjet	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không	Số 0109783334 ngày 19 tháng 10 năm 2021	Việt Nam	100	100	-	-
Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan	Số 0312759089 ngày 27 tháng 8 năm 2014	Việt Nam	-	-	90	90

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

1 ĐẶC ĐIỂM HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY (tiếp theo)

Công ty con sở hữu gián tiếp	Hoạt động chính	Giấy chứng nhận đăng ký lập, đăng ký hoạt động doanh nghiệp	Nơi thành lập, đăng ký hoạt động	2021		2020	
				Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ biểu quyết (%)	Tỷ lệ sở hữu (%)	Tỷ lệ biểu quyết (%)
Skymate Limited	Kinh doanh và cho thuê tàu bay	Số 327015 ngày 15 tháng 9 năm 2017	Cayman Islands	100	100	100	100
Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan	Số 0312759089 ngày 27 tháng 8 năm 2014	Việt Nam	64	67	-	-
Công ty liên kết							
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd (*)	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách và các dịch vụ liên quan	Số 0105556100551 ngày 25 tháng 5 năm 2013	Thái Lan	9	9	9	9
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (*)	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không	Số 4201676638 ngày 5 tháng 2 năm 2016	Việt Nam	10	10	10	10

(*) Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể đối với các công ty này do Tập đoàn có quyền bổ nhiệm thành viên trong Hội đồng Quản trị của các công ty này.

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, Tập đoàn có 5.322 nhân viên (tại ngày 31 tháng 12 năm 2020: 5.504 nhân viên).

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU

2.1 Cơ sở của việc lập báo cáo tài chính hợp nhất

Báo cáo tài chính hợp nhất đã được lập theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất. Báo cáo tài chính hợp nhất được lập theo nguyên tắc giá gốc, ngoại trừ các khoản đầu tư vào công ty liên kết và hợp nhất kinh doanh như được trình bày tại Thuyết minh 2.6.

Báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo không nhằm mục đích trình bày tình hình tài chính hợp nhất, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất theo các nguyên tắc và thông lệ kế toán thường được chấp nhận ở các nước và các thể chế khác ngoài nước Việt Nam. Các nguyên tắc và thông lệ kế toán sử dụng tại nước Việt Nam có thể khác với các nguyên tắc và thông lệ kế toán tại các nước và các thể chế khác.

2.2 Đánh giá về giá định hoạt động liên tục

Sự lan rộng của dịch COVID-19 kể từ đầu năm 2020 đã và đang tác động đến nền kinh tế thế giới, bao gồm cả ngành hàng không. Trong năm 2021, các đợt bùng phát của dịch COVID-19 do các biến thể mới đã dẫn đến các quy định về hạn chế đi lại và kiểm soát biên giới được thực hiện chặt chẽ hơn tại Việt Nam và các quốc gia khác trên thế giới. Nhu cầu đi lại bằng đường hàng không giảm đáng kể, ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh và dòng tiền từ hoạt động kinh doanh của Tập đoàn. Theo đó, Tập đoàn đã báo cáo khoản lỗ gộp từ hoạt động kinh doanh hàng không là 2.039 tỷ Đồng cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021 (năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020: 1.412 tỷ Đồng).

Tuy nhiên, Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc đánh giá ngành hàng không đã ghi nhận khả năng phục hồi tích cực từ cuối năm 2021 nhờ vào các chương trình tiêm chủng lớn đã được triển khai trên toàn quốc và các quy định phòng, chống dịch được thực hiện nghiêm ngặt để đảm bảo khai thác an toàn và bảo vệ sức khỏe hành khách và phi hành đoàn, và Tập đoàn cũng đang thực hiện một số kế hoạch để chuẩn bị cho việc hoạt động hàng không bình thường trở lại như sau:

(i) Sự phục hồi sau đại dịch COVID-19

Sau đợt bùng phát của dịch COVID-19 gây ra bởi biến thể Delta và Omicron đã tác động đến nền kinh tế thế giới, bao gồm cả ngành hàng không, thế giới và Việt Nam đã ghi nhận nhiều tín hiệu lạc quan cho sự phục hồi sau đại dịch COVID-19 từ cuối năm 2021, phần lớn nhờ vào việc đẩy nhanh tiến trình tiêm vắc xin phòng COVID-19 của Chính phủ Việt Nam.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.2 Đánh giá về giá định hoạt động liên tục (tiếp theo)

(i) Sự phục hồi sau đại dịch COVID-19 (tiếp theo)

Sau hơn 1 năm bắt đầu tiêm vaccine phòng COVID-19, tính đến cuối tháng 4 năm 2022, tổng số liều vaccine đã được tiêm tại Việt Nam là hơn 211 triệu liều, đưa Việt Nam trở thành một trong những nước có số liều và tốc độ tiêm vaccine phòng COVID-19 nhiều và nhanh nhất thế giới. Ngoài ra, ngày 14 tháng 4 năm 2022, Bộ Y tế đã phát động chiến dịch tiêm vaccine phòng COVID-19 cho trẻ từ 5 đến dưới 12 tuổi và dự kiến hoàn thành việc tiêm đủ 2 mũi cho trẻ đủ điều kiện trong quý 2 năm 2022. Từ đầu năm 2022, Việt Nam đã tăng trưởng nhanh chóng các chuyến bay quốc nội, mở dần lại các đường bay quốc tế thương lệ với một số quốc gia, vùng lãnh thổ; và từ ngày 15 tháng 2 năm 2022, Việt Nam đã dỡ bỏ hạn chế các đường bay quốc tế. Hiện nay, hầu hết các quốc gia trên thế giới đã mở cửa trở lại hứa hẹn sự hồi phục ngành hàng không mạnh mẽ sau 2 năm COVID-19, khôi phục lại hoạt động đường bay quốc tế như thời điểm trước khi có dịch COVID-19. Ngoài ra, ngày 15 tháng 3 năm 2022, du lịch Việt Nam chính thức mở cửa lại và hoạt động trong điều kiện bình thường mới theo tinh thần thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch bệnh COVID-19. Nhờ đó, tỷ lệ lấp đầy trên các chuyến bay quốc tế tăng dần. Đến cuối tháng 3 năm 2022, các hãng hàng không đã ghi nhận lượng đặt vé khoảng 60 - 80% trên các chuyến bay quốc tế đến Việt Nam tới tháng 9 năm 2022. Theo đó, thị trường hàng không đã phục hồi vào Quý 1 năm 2022 và sẽ đạt tăng trưởng từ năm 2023.

Bên cạnh sự hỗ trợ của Chính phủ Việt Nam như việc ban hành Nghị định số 41/2020/NĐ-CP ngày 8 tháng 4 năm 2020 về việc gia hạn thời hạn nộp các loại thuế, Nghị quyết số 13/2021/UBTVQH15 ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Thường vụ Quốc hội về việc giảm thuế bảo vệ môi trường từ 3.000 đồng/lit xuống còn 1.500 đồng/lit áp dụng từ ngày 1 tháng 1 năm 2022 đến 31 tháng 12 năm 2022, Thông tư số 21/2021/TT-BGTVT ngày 26 tháng 9 năm 2021 của Bộ Giao thông Vận tải về việc giảm 50% giá dịch vụ cất hạ cánh cho các chuyến bay nội địa từ ngày 1 tháng 1 năm 2021 đến 31 tháng 12 năm 2021 và đang được Cục Hàng không Việt Nam kiến nghị kéo dài thời gian áp dụng chính sách này tới hết năm 2022; Tập đoàn đã và đang tích cực thực hiện một số giải pháp khác nhằm ứng phó và giảm thiểu tối đa các tác động từ bên ngoài, bao gồm nhưng không giới hạn:

- phát triển và nâng cấp các sản phẩm và dịch vụ SkyBoss, dịch vụ phụ trợ và thẻ bay Power Pass; dịch vụ mạng internet và wifi trên tàu bay; dịch vụ bán hàng lưu niệm và mua hàng miễn thuế; dịch vụ bảo hiểm và chăm sóc sức khỏe hành khách; gói dịch vụ vận chuyển hàng không và du lịch nghỉ dưỡng;
- tăng cường vận chuyển hàng hóa freighter, logistic, chuyển phát nhanh, mở rộng hợp tác với các đối tác quốc tế nhằm phát triển mảng kinh doanh vận chuyển hàng hóa trong và ngoài nước;

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**2.2 Đánh giá về giá định hoạt động liên tục (tiếp theo)****(i) Sự phục hồi sau đại dịch COVID-19 (tiếp theo)**

- triển khai các giải pháp công nghệ nhằm cung cấp dịch vụ trung gian thanh toán như dịch vụ cổng thanh toán điện tử, ví điện tử Vietjet đã có Giấy phép hoạt động cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán, ví điện tử được cấp bởi Ngân hàng Nhà nước;
- triển khai các giải pháp tài chính, thương mại tài chính tàu bay;
- thực hiện các biện pháp kiểm soát tối ưu chi phí hoạt động;
- giảm chi phí phục vụ mặt đất thông qua việc đưa vào vận hành Trung tâm Khai thác Mặt đất Vietjet tại Sân bay Quốc tế Nội Bài vào tháng 9 năm 2020; và
- triển khai các sản phẩm vé và chương trình khách hàng mới, đẩy mạnh công tác đào tạo, huấn luyện phi công và tiếp viên và chuẩn bị đầy đủ cơ sở vật chất nhằm đáp ứng nhu cầu của thị trường sau hồi phục.

(ii) Quản lý nguồn vốn lưu động

Tập đoàn đã thành công trong việc đàm phán với các ngân hàng và một số bên cho thuê tàu bay về nguồn tài chính để cơ cấu lại khoản chi phí thuê và thời gian thanh toán tiền thuê hoạt động tàu bay. Hiện tại Tập đoàn đã hoàn thành thương lượng với các bên cho thuê tàu bay còn lại về các điều khoản trả một phần tiền thuê cũng như gia hạn thời hạn thanh toán trong một khoản thời gian dài hạn hơn cho đến khi ngành hàng không phục hồi hoàn toàn.

Ngoài ra, Tập đoàn đã thực hiện đánh giá toàn diện về hiệu quả hoạt động của Tập đoàn và thực hiện các biện pháp tiết kiệm chi phí bao gồm: đàm phán với các nhà cung cấp để giảm các chi phí dịch vụ sân bay, các chi phí kỹ thuật và các chi phí dịch vụ khác.

(iii) Nguồn vốn hoạt động

Một số ngân hàng đã hỗ trợ tài chính thông qua việc kéo dài thời gian đáo hạn các khoản cho vay. Vào ngày 7 tháng 9 năm 2021, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đã ban hành Thông tư số 14/2021/TT-NHNN hướng dẫn các tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài trong việc cơ cấu lại thời hạn trả nợ, và miễn, giảm lãi, phí nhằm hỗ trợ các doanh nghiệp chịu ảnh hưởng bởi dịch COVID-19. Ngoài ra, Tập đoàn đã đàm phán lại với các bên cho thuê tàu bay về chi phí thuê tàu bay phù hợp với tình hình hiện tại.

Theo Nghị quyết Hội đồng Quản trị số 10-21/VJC-HĐQT-NQ ngày 5 tháng 3 năm 2021, Tập đoàn đã hoàn tất bán 17.772.740 cổ phiếu quỹ trong tháng 4 năm 2021 nhằm cải thiện nguồn tiền mặt cũng như tăng cường khả năng thanh khoản.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.2 Đánh giá về giá định hoạt động liên tục (tiếp theo)

Tập đoàn cũng đã phát hành thành công trái phiếu doanh nghiệp trong năm 2021 với tổng số tiền là 7.462 tỷ Đồng. Cuối năm 2021, Tập đoàn phát hành bổ sung trái phiếu doanh nghiệp và thu được tiền trong 4 tháng đầu năm 2022 với tổng số tiền là 2.897 tỷ Đồng. Bước sang năm 2022, Tập đoàn đang triển khai các Dự án huy động vốn thông qua các giải pháp tăng vốn cổ phần như phát hành riêng lẻ và cổ phiếu chuyển đổi theo Nghị quyết đã được thông qua tại Đại hội đồng Cổ đông năm 2021 để củng cố khả năng tài chính của Tập đoàn và chuẩn bị nguồn lực để phục vụ cho hoạt động hàng không tiếp tục phát triển bền vững.

Từ các yếu tố nêu trên, Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc cho rằng Tập đoàn có đủ nguồn vốn lưu động cho hoạt động kinh doanh của Tập đoàn và có đủ khả năng để đáp ứng các nghĩa vụ đến hạn của Tập đoàn trong 12 tháng tới kể từ ngày của báo cáo tài chính hợp nhất này. Theo đó, báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021 được lập trên cơ sở Tập đoàn hoạt động liên tục.

2.3 Năm tài chính

Năm tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 1 tháng 1 đến ngày 31 tháng 12.

2.4 Đơn vị tiền tệ sử dụng trong kế toán

Tập đoàn sử dụng đơn vị tiền tệ trong kế toán và trình bày trên báo cáo tài chính hợp nhất là Đồng Việt Nam ("VND" hoặc "Đồng"). Đơn vị tiền tệ sử dụng trong kế toán của Tập đoàn được xác định dựa vào đơn vị tiền tệ chủ yếu sử dụng trong các giao dịch bán hàng, cung cấp dịch vụ, có ảnh hưởng lớn đến giá bán hàng hóa, cung cấp dịch vụ; đơn vị tiền tệ dùng để niêm yết giá bán và nhận thanh toán; đơn vị tiền tệ sử dụng chủ yếu trong việc mua hàng hóa, dịch vụ; có ảnh hưởng lớn đến chi phí nhân công, nguyên vật liệu và các chi phí kinh doanh khác, và thông thường dùng để thanh toán cho các chi phí đó.

Ngoài ra, Tập đoàn còn sử dụng đơn vị tiền tệ trong kế toán để huy động các nguồn lực tài chính (như phát hành cổ phiếu, trái phiếu) và thường xuyên thu được đơn vị tiền tệ này từ các hoạt động kinh doanh và tích trữ lại.

Khi hợp nhất báo cáo tài chính, nếu báo cáo tài chính của các công ty con được lập bằng đồng tiền khác với đồng tiền trên báo cáo tài chính của Công ty, Công ty phải chuyển đổi báo cáo tài chính của các công ty con sang đồng tiền báo cáo của Công ty theo nguyên tắc sau:

- Tài sản và nợ phải trả được quy đổi theo tỷ giá giao dịch thực tế cuối năm;
- LNST chưa phân phối/(lỗ lũy kế) phát sinh sau ngày mua công ty con được quy đổi bằng cách tính toán theo các khoản mục doanh thu, chi phí của báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh;

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.4 Đơn vị tiền tệ sử dụng trong kế toán (tiếp theo)

- Cổ tức, lợi nhuận đã trả được quy đổi theo tỷ giá giao dịch thực tế tại ngày trả cổ tức;
- Các khoản mục thuộc báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh và báo cáo lưu chuyển tiền tệ được quy đổi theo tỷ giá bình quân do tỷ giá bình quân của năm báo cáo xấp xỉ tỷ giá giao dịch thực tế tại thời điểm phát sinh giao dịch (chênh lệch không quá 2%); và
- Chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh khi chuyển đổi báo cáo tài chính của công ty con được phản ánh lũy kế trong phần vốn chủ sở hữu của bảng cân đối kế toán hợp nhất. Phần chênh lệch tỷ giá hối đoái phân bổ cho Công ty được trình bày tại chỉ tiêu "Chênh lệch tỷ giá hối đoái". Phần chênh lệch tỷ giá hối đoái phân bổ cho cổ đông không kiểm soát được trình bày trong chỉ tiêu "Lợi ích cổ đông không kiểm soát". Chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh liên quan đến việc quy đổi khoản lợi thế thương mại chưa phân bổ hết cuối năm được tính toàn bộ cho Công ty.

2.5 Các loại tỷ giá hối đoái áp dụng trong kế toán

Các nghiệp vụ phát sinh bằng ngoại tệ được quy đổi theo một tỷ giá là tỷ giá xấp xỉ với tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình của ngân hàng thương mại nơi Tập đoàn thường xuyên có giao dịch. Tập đoàn đảm bảo tỷ giá xấp xỉ có chênh lệch không vượt quá +/- 1% so với tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình và không làm ảnh hưởng trọng yếu đến tình hình tài chính và kết quả hoạt động kinh doanh của năm tài chính. Tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình được xác định hàng tháng trên cơ sở trung bình cộng giữa tỷ giá mua và tỷ giá bán chuyển khoản hàng ngày của ngân hàng thương mại. Chênh lệch tỷ giá phát sinh từ việc quy đổi này được ghi nhận là thu nhập hoặc chi phí trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

Tài sản và nợ phải trả bằng tiền tệ có gốc ngoại tệ tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất lần lượt được quy đổi theo tỷ giá chuyển khoản của ngân hàng thương mại nơi Tập đoàn thường xuyên có giao dịch áp dụng tại ngày bảng cân đối kế toán hợp nhất. Tỷ giá chuyển khoản này là tỷ giá mua bán chuyển khoản trung bình của ngân hàng thương mại. Chênh lệch tỷ giá phát sinh từ việc quy đổi này được ghi nhận là thu nhập hoặc chi phí trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.6 Cơ sở hợp nhất báo cáo tài chính

Công ty con

Công ty con là những doanh nghiệp mà Tập đoàn có quyền chi phối các chính sách tài chính và hoạt động của doanh nghiệp nhằm thu được lợi ích kinh tế từ các hoạt động của doanh nghiệp đó, thường đi kèm là việc nắm giữ hơn một nửa quyền biểu quyết. Sự tồn tại và tính hữu hiệu của quyền biểu quyết tiềm tàng đang được thực thi hoặc được chuyển đổi sẽ được xem xét khi đánh giá liệu Tập đoàn có quyền kiểm soát doanh nghiệp hay không. Công ty con được hợp nhất toàn bộ kể từ ngày quyền kiểm soát đã chuyển giao cho Tập đoàn. Việc hợp nhất chấm dứt kể từ lúc quyền kiểm soát không còn.

Phương pháp kế toán mua được Tập đoàn sử dụng để hạch toán việc mua công ty con. Chi phí mua được ghi nhận theo giá trị hợp lý của các tài sản đem trao đổi, công cụ vốn được phát hành và các khoản nợ phải trả đã phát sinh hoặc đã thừa nhận tại ngày diễn ra việc trao đổi, cộng với các chi phí liên quan trực tiếp đến việc mua. Các tài sản xác định được, nợ phải trả và những khoản nợ tiềm tàng đã được thừa nhận khi hợp nhất kinh doanh được xác định trước hết theo giá trị hợp lý tại ngày mua không kể đến lợi ích của cổ đông không kiểm soát. Khoản vượt trội giữa chi phí mua so với phần sở hữu của bên mua trong giá trị tài sản thuần được xem là lợi thế thương mại. Nếu phần sở hữu của bên mua trong giá trị hợp lý tài sản thuần lớn hơn chi phí mua, phần chênh lệch được ghi nhận ngay vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

Giao dịch, công nợ và các khoản lãi, các khoản lỗ chưa thực hiện phát sinh giữa các công ty trong cùng Tập đoàn được loại trừ khi hợp nhất.

Chính sách kế toán của công ty con cũng thay đổi nếu cần thiết để đảm bảo sự nhất quán với chính sách kế toán đang được Tập đoàn áp dụng.

Báo cáo tài chính của các công ty trong Tập đoàn sử dụng để hợp nhất phải được lập cho cùng một kỳ kế toán. Nếu ngày kết thúc kỳ kế toán khác nhau, thời gian chênh lệch không vượt quá 3 tháng. Báo cáo tài chính sử dụng để hợp nhất phải được điều chỉnh cho ảnh hưởng của những giao dịch và sự kiện quan trọng xảy ra giữa ngày kết thúc kỳ kế toán của các công ty và ngày kết thúc kỳ kế toán của Tập đoàn. Độ dài của kỳ báo cáo và sự khác nhau về thời điểm lập báo cáo tài chính phải được thống nhất qua các năm.



2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.6 Cơ sở hợp nhất báo cáo tài chính (tiếp theo)

Nghiệp vụ và lợi ích của cổ đông không kiểm soát

Tập đoàn áp dụng chính sách cho các nghiệp vụ đối với cổ đông không kiểm soát giống như nghiệp vụ với các bên không thuộc Tập đoàn.

Lợi ích cổ đông không kiểm soát được xác định theo tỷ lệ phần sở hữu của cổ đông không kiểm soát trong tài sản thuần của đơn vị bị mua lại tại ngày mua.

Việc thoái vốn của những giao dịch làm thay đổi tỷ lệ sở hữu của Tập đoàn trong công ty con mà không dẫn đến mất quyền kiểm soát được kế toán tương tự như các giao dịch vốn chủ sở hữu. Chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số chi hoặc thu từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào lợi nhuận sau thuế chưa phân phối thuộc vốn chủ sở hữu.

Những giao dịch làm thay đổi tỷ lệ sở hữu của Tập đoàn trong công ty con dẫn đến việc mất quyền kiểm soát đối với công ty con, thì chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số chi hoặc thu từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất. Phần sở hữu còn lại trong công ty này sẽ được hạch toán như một khoản đầu tư tài chính thông thường hoặc kế toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu kể từ khi công ty mẹ không còn nắm quyền kiểm soát công ty con.

Công ty liên kết

Công ty liên kết là tất cả các công ty trong đó Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể nhưng không phải kiểm soát, thường được thể hiện thông qua việc nắm giữ từ 20% đến 50% quyền biểu quyết ở công ty đó. Các khoản đầu tư vào các công ty liên kết được hạch toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu và được ghi nhận ban đầu theo giá gốc. Khoản đầu tư của Tập đoàn vào công ty liên kết bao gồm lợi thế thương mại phát sinh khi đầu tư, trừ đi những khoản giảm giá tài sản lũy kế.

Lợi nhuận của Tập đoàn được chia sau khi đầu tư vào các công ty liên kết sẽ được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất. Các khoản thay đổi lũy kế sau khi đầu tư vào các công ty liên kết được điều chỉnh vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư. Khi phần lỗ trong liên kết bằng hoặc vượt quá lợi ích của Tập đoàn trong các công ty liên kết, Tập đoàn sẽ không ghi nhận khoản lỗ vượt đó trừ khi đã phát sinh nghĩa vụ hoặc đã thanh toán hộ cho các công ty liên kết.

Các chính sách kế toán của các bên liên kết được thay đổi khi cần thiết để đảm bảo sự nhất quán với chính sách kế toán mà Tập đoàn áp dụng.

Các khoản lãi hay lỗ chưa thực hiện từ các giao dịch nội bộ giữa Tập đoàn với các bên liên kết sẽ được loại trừ tới mức tương ứng với phần lợi ích của Tập đoàn trong các bên liên kết theo quy định kế toán hiện hành.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.6 Cơ sở hợp nhất báo cáo tài chính (tiếp theo)

Lợi thế thương mại

Lợi thế thương mại là phần phụ trội giữa mức giá phí hợp nhất kinh doanh so với phần lợi ích của Tập đoàn trong tổng giá trị hợp lý của tài sản thuần của công ty con hay công ty liên kết tại ngày thực hiện nghiệp vụ đầu tư. Lợi thế thương mại có được từ việc mua công ty con được coi là một loại tài sản, được tính khấu hao theo phương pháp đường thẳng trên thời gian hữu dụng ước tính của lợi thế thương mại đó nhưng không quá 10 năm.

Lợi thế thương mại có được từ việc mua khoản đầu tư vào công ty liên kết được tính vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư tại thời điểm mua. Tập đoàn không phân bổ dần khoản lợi thế thương mại này.

Khi bán khoản đầu tư vào công ty con hoặc công ty liên kết, giá trị còn lại của khoản lợi thế thương mại chưa khấu hao hết được tính vào khoản lãi/lỗ do nghiệp vụ nhượng bán công ty tương ứng.

Lợi thế thương mại được ghi nhận theo giá vốn trừ khấu hao lũy kế, và được đánh giá tổn thất lợi thế thương mại định kỳ hàng năm. Nếu có bằng chứng cho thấy phần giá trị lợi thế thương mại bị tổn thất lớn hơn số phân bổ hàng năm thì phân bổ theo số lợi thế thương mại bị tổn thất ngay trong năm phát sinh.

2.7 Tiền và các khoản tương đương tiền

Tiền và các khoản tương đương tiền bao gồm tiền mặt tại quỹ, tiền gửi ngân hàng, tiền đang chuyển, tiền gửi không kỳ hạn và các khoản đầu tư ngắn hạn khác có thời hạn đáo hạn ban đầu không quá ba tháng.

2.8 Các khoản phải thu

Các khoản phải thu thể hiện giá trị ghi sổ của các khoản phải thu khách hàng gồm các khoản phải thu mang tính chất thương mại phát sinh từ giao dịch bán hàng hóa, cung cấp dịch vụ; và các khoản phải thu khác không có tính thương mại, không liên quan đến giao dịch bán hàng hóa và cung cấp dịch vụ. Dự phòng các khoản phải thu khó đòi được lập cho từng khoản phải thu căn cứ vào thời gian quá hạn trả nợ gốc theo cam kết nợ ban đầu (không tính đến việc gia hạn nợ giữa các bên), hoặc căn cứ vào mức tổn thất dự kiến có thể xảy ra. Các khoản phải thu được xác định là không thể thu hồi sẽ được xóa sổ.

Các khoản phải thu được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản phải thu tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất tới ngày đến hạn thu hồi.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.9 Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, Tập đoàn có nghĩa vụ về mặt pháp lý và nghĩa vụ theo hợp đồng đối với hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay trong suốt thời gian thuê và phải đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay cho bên cho thuê tàu bay. Quỹ bảo dưỡng tàu bay được ghi nhận là phải thu khác khi có sự chắc chắn về khả năng sử dụng khoản đóng góp này từ bên cho thuê tàu bay cho hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay. Khoản đóng góp định kỳ vào quỹ bảo dưỡng tàu bay được tính toán dựa trên hiệu suất hoạt động, như số giờ bay hoặc số lần cất hạ cánh, và theo hợp đồng được sử dụng bằng cách hoàn trả lại cho Tập đoàn khi Tập đoàn hoàn thành các hoạt động bảo dưỡng bắt buộc cho tàu bay thuê bao gồm thay thế các bộ phận có thời gian sử dụng tới hạn, phục hồi hiệu suất động cơ, kiểm tra cấu trúc chính của khung tàu bay, đại tu bộ phận hạ cánh và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ ("APU"). Phần còn lại chưa sử dụng của quỹ bảo dưỡng tàu bay, nếu có, sau khi kết thúc thời hạn thuê sẽ thuộc quyền sở hữu của bên cho thuê tàu bay.

Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất căn cứ vào thời gian ước tính Tập đoàn có thể sử dụng các khoản chi phí bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất.

2.10 Hàng tồn kho

Hàng tồn kho được thể hiện theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc được xác định trên cơ sở bình quân gia quyền đối với hàng hóa, và trên cơ sở thực tế đích danh đối với công cụ, dụng cụ và bao gồm tất cả các chi phí mua và các chi phí khác có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được là giá bán ước tính của hàng tồn kho trong kỳ kinh doanh bình thường trừ chi phí ước tính cần thiết cho việc tiêu thụ.

Tập đoàn áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

Dự phòng được lập cho hàng tồn kho bị lỗi thời, chậm lưu chuyển và bị hỏng. Chênh lệch giữa khoản dự phòng phải lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm giá vốn hàng bán trong năm.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.11 Đầu tư tài chính

(a) Chứng khoán kinh doanh

Chứng khoán kinh doanh là chứng khoán do Công ty nắm giữ cho mục đích kinh doanh và được nắm giữ chủ yếu cho mục đích mua bán để kiếm lời.

Chứng khoán kinh doanh được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua và các chi phí liên quan trực tiếp đến việc mua chứng khoán kinh doanh. Sau đó, Ban Giám đốc thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản đầu tư để ghi nhận dự phòng vào cuối kỳ kế toán. Dự phòng giảm giá đầu tư chứng khoán kinh doanh được lập khi giá trị ghi sổ cao hơn giá trị thị trường của các khoản chứng khoán kinh doanh này. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong năm. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

Thời điểm ghi nhận chứng khoán kinh doanh là thời điểm Tập đoàn có quyền sở hữu, cụ thể như sau:

- Chứng khoán niêm yết được ghi nhận tại thời điểm khớp lệnh; và
- Chứng khoán chưa niêm yết được ghi nhận tại thời điểm chính thức có quyền sở hữu theo quy định của pháp luật.

Lãi hoặc lỗ từ việc thanh lý, nhượng bán chứng khoán kinh doanh được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất. Giá vốn được xác định theo phương pháp bình quân gia quyền di động.

(b) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản đầu tư mà Tập đoàn có ý định và có khả năng giữ đến ngày đáo hạn.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn, trái phiếu và hợp đồng hợp tác đầu tư và các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn khác. Các khoản đầu tư này ban đầu được ghi nhận theo giá gốc. Sau đó, Ban Giám đốc thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản đầu tư để ghi nhận dự phòng vào cuối kỳ kế toán.

Dự phòng giảm giá đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được lập trên cơ sở có bằng chứng chắc chắn cho thấy một phần hoặc toàn bộ khoản đầu tư có thể không thu hồi được. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong năm. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất đến ngày đáo hạn.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.11 Đầu tư tài chính (tiếp theo)

(c) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác

Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác là các khoản đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác nhưng không có quyền kiểm soát hoặc đồng kiểm soát, không có ảnh hưởng đáng kể đối với bên được đầu tư. Các khoản đầu tư này được ghi nhận ban đầu theo giá gốc. Sau đó, Ban Giám đốc thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản đầu tư để ghi nhận dự phòng vào cuối kỳ kế toán.

Dự phòng giảm giá đầu tư góp vốn vào đơn vị khác được lập vào cuối kỳ kế toán khi có sự giảm giá trị của các khoản đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư đầu tư góp vốn vào đơn vị khác được tính dựa trên giá trị thị trường nếu giá trị thị trường được xác định một cách tin cậy. Nếu giá trị thị trường không thể được xác định một cách tin cậy, dự phòng giảm giá đầu tư đầu tư góp vốn vào đơn vị khác được tính dựa trên khoản lỗ của bên được đầu tư.

Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong năm. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

2.12 Cho vay

Cho vay là các khoản cho vay với mục đích thu lãi hàng kỳ theo kế ước giữa các bên nhưng không được giao dịch mua, bán trên thị trường như chứng khoán.

Cho vay được ghi nhận ban đầu theo giá gốc. Sau đó, Ban Giám đốc thực hiện việc rà soát đối với tất cả các khoản còn chưa thu để ghi nhận dự phòng các khoản cho vay khó đòi vào cuối kỳ kế toán. Dự phòng các khoản cho vay khó đòi được lập cho từng khoản cho vay căn cứ vào thời gian quá hạn trả nợ gốc theo cam kết nợ ban đầu (không tính đến việc gia hạn nợ giữa các bên), hoặc căn cứ vào mức tổn thất dự kiến có thể xảy ra. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí tài chính trong năm. Khoản dự phòng được hoàn nhập không vượt quá giá trị ghi sổ ban đầu.

Cho vay được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản cho vay tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất tới ngày đến hạn thu hồi.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**2.13 Tài sản cố định (“TSCĐ”)***TSCĐ hữu hình và TSCĐ vô hình*

TSCĐ được phản ánh theo nguyên giá trừ khấu hao lũy kế. Nguyên giá bao gồm các chi phí liên quan trực tiếp đến việc có được TSCĐ ở trạng thái sẵn sàng sử dụng. Các chi phí phát sinh sau ghi nhận ban đầu chỉ được ghi tăng nguyên giá TSCĐ nếu các chi phí này chắc chắn làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai do sử dụng tài sản đó. Các chi phí phát sinh không thỏa mãn điều kiện trên được ghi nhận là chi phí kinh doanh trong năm.

Khấu hao

TSCĐ được khấu hao theo phương pháp đường thẳng để giảm dần nguyên giá tài sản trong suốt thời gian hữu dụng ước tính. Thời gian hữu dụng ước tính của các loại tài sản như sau:

Tàu bay và các bộ phận	10 - 20 năm
Nhà cửa, vật kiến trúc	47 năm
Máy móc thiết bị	2 - 8 năm
Thiết bị văn phòng	3 - 5 năm
Phương tiện vận chuyển	6 - 10 năm
Phần mềm	3 - 5 năm

Thanh lý

Lãi hoặc lỗ phát sinh do thanh lý, nhượng bán TSCĐ được xác định bằng số chênh lệch giữa số tiền thu thuần do thanh lý với giá trị còn lại của TSCĐ và được ghi nhận là thu nhập hoặc chi phí trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

Chi phí xây dựng cơ bản dở dang

Chi phí xây dựng cơ bản dở dang thể hiện giá trị của các tài sản trong quá trình lắp đặt hoặc xây dựng phục vụ mục đích kinh doanh, cho thuê hoặc quản trị, hoặc cho bất kỳ mục đích nào khác, được ghi nhận theo giá gốc, bao gồm toàn bộ chi phí cần thiết để xây dựng mới hoặc sửa chữa, cải tạo, mở rộng hay trang bị lại kỹ thuật công trình như chi phí xây dựng, chi phí thiết bị, chi phí tư vấn đầu tư xây dựng; và các khoản chi cho việc mua tàu bay chưa hoàn thành và bàn giao. Khấu hao của những tài sản này, cũng giống như các loại TSCĐ khác, sẽ bắt đầu được trích khi tài sản đã sẵn sàng cho mục đích sử dụng.

2.14 Thuê tài sản

Thuê hoạt động là loại hình thuê TSCĐ mà phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu của tài sản thuộc về bên cho thuê. Khoản thanh toán dưới hình thức thuê hoạt động được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời hạn thuê hoạt động, hoặc theo phương pháp tính khác nếu hợp lý hơn.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.15 Chi phí trả trước

Chi phí trả trước bao gồm các chi phí trả trước ngắn hạn và chi phí trả trước dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất.

(a) Chi phí trả trước ngắn hạn

Chi phí trả trước ngắn hạn chủ yếu bao gồm chi phí thuê tàu bay và các chi phí trả trước ngắn hạn khác. Các khoản chi phí trả trước này được ghi nhận theo giá gốc và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính.

(b) Chi phí trả trước dài hạn

(i) Chi phí bảo dưỡng tàu bay và chi phí hoàn trả tàu bay thuê

Chính sách kế toán liên quan đến ghi nhận và phân bổ của chi phí bảo dưỡng tàu bay và chi phí hoàn trả tàu bay thuê được trình bày tại Thuyết minh 2.19 của báo cáo tài chính hợp nhất này.

(ii) Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn

Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn tàu bay thuê được ghi nhận theo phương pháp giá gốc và phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ thời điểm phát sinh các chi phí này đến lần kiểm tra tiếp theo hoặc thời gian thuê còn lại nếu ngắn hơn.

(iii) Phụ tùng xoay vòng

Phụ tùng xoay vòng với thời gian hữu dụng ước tính dài hơn 1 năm được ghi nhận là chi phí trả trước dài hạn và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian hữu dụng ước tính không quá 3 năm.

(iv) Công cụ và dụng cụ

Công cụ và dụng cụ bao gồm các tài sản Tập đoàn nắm giữ để sử dụng trong hoạt động kinh doanh thông thường, với nguyên giá của mỗi tài sản thấp hơn 30 triệu Đồng và do đó không đủ điều kiện ghi nhận là TSCĐ theo các quy định hiện hành. Nguyên giá của công cụ và dụng cụ được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ 2 đến 5 năm.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.16 Nợ phải trả

Các khoản nợ phải trả được phân loại dựa vào tính chất bao gồm:

- Phải trả người bán gồm các khoản phải trả mang tính chất thương mại phát sinh từ giao dịch mua hàng hóa và dịch vụ; và
- Phải trả khác gồm các khoản phải trả không có tính thương mại và không liên quan đến giao dịch mua hàng hóa và dịch vụ.

Các khoản nợ phải trả được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản phải trả tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất tới ngày đến hạn thanh toán.

2.17 Vay

Vay bao gồm các khoản tiền vay từ các ngân hàng và các đối tượng khác.

Các khoản vay được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên bảng cân đối kế toán hợp nhất căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản vay tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất tới ngày đến hạn thanh toán.

Chi phí đi vay liên quan trực tiếp đối với hoạt động xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn sẽ được vốn hóa trong thời gian mà các tài sản này được hoàn thành và chuẩn bị đưa vào sử dụng. Đối với các khoản vay chung trong đó có sử dụng vốn cho mục đích đầu tư xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn thì Tập đoàn xác định chi phí đi vay được vốn hóa theo tỷ lệ vốn hóa đối với chi phí lũy kế bình quân gia quyền phát sinh cho việc đầu tư xây dựng cơ bản tài sản đủ tiêu chuẩn đó. Tỷ lệ vốn hóa được tính theo tỷ lệ lãi suất bình quân gia quyền của các khoản vay chưa trả trong năm, trừ các khoản vay riêng biệt phục vụ cho mục đích hình thành một tài sản cụ thể. Chi phí đi vay khác được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phát sinh.

2.18 Trái phiếu phát hành – Trái phiếu thường

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, trái phiếu thường được xác định theo giá gốc bao gồm khoản tiền thu được từ việc phát hành trái phiếu trừ đi chi phí phát hành. Các khoản chiết khấu, phụ trội và chi phí phát hành được phân bổ đều theo phương pháp đường thẳng trong suốt kỳ hạn của trái phiếu.

2.19 Chi phí phải trả

Chi phí phải trả bao gồm các khoản phải trả cho hàng hóa, dịch vụ đã nhận được từ người bán trong năm báo cáo nhưng thực tế chưa chi trả do chưa có hóa đơn hoặc chưa đủ hồ sơ, tài liệu kế toán, được ghi nhận vào chi phí kinh doanh của năm báo cáo.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.20 Các khoản dự phòng

Các khoản dự phòng được ghi nhận khi Tập đoàn có nghĩa vụ nợ hiện tại, pháp lý hoặc liên đới, phát sinh từ các sự kiện đã xảy ra; việc thanh toán nghĩa vụ nợ có thể sẽ dẫn đến sự giảm sút về những lợi ích kinh tế và giá trị của nghĩa vụ nợ đó được ước tính một cách đáng tin cậy. Dự phòng không được ghi nhận cho các khoản lỗ hoạt động trong tương lai.

Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu thì dự phòng được tính trên cơ sở giá trị hiện tại với tỷ lệ chiết khấu trước thuế và phản ánh những đánh giá trên thị trường hiện tại về giá trị thời gian của tiền và rủi ro cụ thể của khoản nợ đó. Giá trị tăng lên do ảnh hưởng của yếu tố thời gian được ghi nhận là chi phí tài chính. Chênh lệch giữa khoản dự phòng lập ở cuối kỳ kế toán này và khoản dự phòng đã lập chưa sử dụng ở cuối kỳ kế toán trước được ghi nhận tăng hoặc giảm chi phí kinh doanh trong năm.

Các khoản dự phòng bao gồm dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ và dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê.

(a) Dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Tập đoàn và các bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam, Tập đoàn có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo Kế hoạch Bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay. Bảo dưỡng thường xuyên được thực hiện bằng chi phí riêng của Tập đoàn, trong khi bảo dưỡng định kỳ được tài trợ bởi quỹ bảo dưỡng tàu bay.

Chi phí dự phòng trong phạm vi bảo dưỡng tàu bay, chủ yếu bao gồm 4 phần chính:

- Chi phí sửa chữa lớn và thay thế các bộ phận thời gian sử dụng có giới hạn ("LLP");
- Chi phí sửa chữa lớn và thay thế thiết bị hạ cánh ("LDG");
- Chi phí phục hồi hiệu suất động cơ ("CPR"); và
- Chi phí sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ ("APU").

Các khoản dự phòng cho LLP và LDG được ước tính bằng chi phí bảo dưỡng và thay thế dự kiến phát sinh trong tương lai dựa trên kế hoạch của đội bay hiện tại. Tại thời điểm bắt đầu thuê và trong thời gian thuê, chi phí bảo dưỡng ước tính cho lần bảo dưỡng tiếp theo được ghi nhận vào dự phòng với một khoản mục tài sản tương ứng được ghi nhận vào tài khoản chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ vào chi phí trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo. Nếu có thay đổi đáng kể về số tiền dự phòng theo thời gian, Tập đoàn sẽ cập nhật lại khoản dự phòng và chi phí trả trước.

Các khoản dự phòng cho CPR và APU được trích trước và ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo thời gian bay hoặc chu kỳ bay thực tế và chi phí mỗi giờ bay hoặc chu kỳ bay dự kiến trong lần bảo dưỡng tiếp theo cho CPR và APU.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.20 Các khoản dự phòng

(a) Dự phòng chi phí bảo dưỡng định kỳ thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay (tiếp theo)

Theo chính sách của Tập đoàn:

- đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay từ Nhà cho thuê Nhật Bản đi kèm với cơ hội thỏa thuận được quyền mua tàu bay từ Nhà cho thuê, gọi tắt là hợp đồng JOLCO, chi phí bảo dưỡng tàu bay định kì đầu tiên sẽ được ghi nhận vào chi phí trả trước dài hạn tại thời điểm phát sinh và được phân bổ vào chi phí trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất dựa trên thời gian và chu kì bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo (Thuyết minh 2.14(b)(ii)).
- đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay mà Tập đoàn có thỏa thuận cho thuê hoạt động lại đối với Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. ("Thai Vietjet") – một công ty liên kết, chi phí bảo dưỡng tàu bay phát sinh và chi trả bởi Thai Vietjet.
- đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay khác, theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Tập đoàn và các bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam, Tập đoàn có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo kế hoạch bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay.

(b) Dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê

Đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay trong đó yêu cầu Tập đoàn trả lại tàu bay trong tình trạng đáp ứng một số điều kiện bảo trì nhất định, dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê được ước tính tại ngày bắt đầu thuê dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí cần thiết dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc hợp đồng thuê để Tập đoàn có thể đáp ứng được các điều kiện nhất định để hoàn trả các tàu bay cho bên cho thuê, bao gồm một số chi phí nhất định liên quan đến bảo trì, thu xếp các chuyến bay thử lần cuối, chi phí kiểm tra, hải quan, rút tên đăng ký, tháo bỏ các bộ phận và gắn thêm của Tập đoàn (nếu có), chi phí sơn sửa lại thân máy bay, và hoàn trả tàu bay đến một địa điểm cụ thể. Tại ngày bắt đầu thuê, chi phí hoàn trả ước tính được ghi nhận vào dự phòng với một khoản mục tài sản tương ứng được ghi nhận vào tài khoản chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ vào chi phí trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian thuê. Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu, giá trị dự phòng tăng lên do ảnh hưởng của yếu tố thời gian được ghi nhận là chi phí tài chính của kỳ báo cáo.

Trong trường hợp gia hạn thời gian thuê, dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê được ước tính lại tại ngày hiệu lực của thỏa thuận gia hạn dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí cần thiết dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc mới của hợp đồng thuê. Sự khác biệt của giá trị dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê sau gia hạn được ghi nhận tương ứng với chi phí hoàn trả tàu bay thuê trả trước và chi phí trả trước này được phân bổ theo phương pháp đường thẳng vào kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong thời hạn được gia hạn của hợp đồng thuê.

Đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay mà Tập đoàn có thỏa thuận cho thuê hoạt động lại đối với Thai Vietjet, chi phí hoàn trả tài sản thuê phát sinh và chi trả bởi Thai Vietjet.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.21 Doanh thu chưa thực hiện

Doanh thu chưa thực hiện là khoản doanh thu nhận trước cho một hay nhiều kỳ kế toán chủ yếu bao gồm doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ. Tập đoàn ghi nhận các khoản doanh thu chưa thực hiện tương ứng với phần nghĩa vụ mà Tập đoàn sẽ phải thực hiện trong tương lai. Khi các điều kiện ghi nhận doanh thu được thỏa mãn, doanh thu chưa thực hiện sẽ được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong năm tương ứng với phần thỏa mãn điều kiện ghi nhận doanh thu đó.

2.22 Vốn chủ sở hữu

Vốn góp của chủ sở hữu được ghi nhận theo số thực tế góp của các cổ đông và được phản ánh theo mệnh giá của cổ phiếu.

Thặng dư vốn cổ phần là khoản chênh lệch giữa vốn góp theo mệnh giá cổ phiếu với giá thực tế phát hành cổ phiếu; chênh lệch giữa giá mua lại cổ phiếu quỹ và giá tái phát hành cổ phiếu quỹ.

Cổ phiếu quỹ

Cổ phiếu quỹ mua trước ngày hiệu lực của Luật Chứng khoán (ngày 1 tháng 1 năm 2021) là cổ phiếu do Công ty phát hành và được mua lại bởi chính Công ty, nhưng chưa bị hủy bỏ và sẽ được tái phát hành trở lại trong khoảng thời gian theo quy định của pháp luật về chứng khoán.

Cổ phiếu quỹ mua sau ngày 1 tháng 1 năm 2021 sẽ được hủy bỏ và điều chỉnh giảm vốn chủ sở hữu.

LNST chưa phân phối phản ánh kết quả kinh doanh (lãi, lỗ) sau thuế TNDN của Tập đoàn tại thời điểm báo cáo.

2.23 Phân chia lợi nhuận

Cổ tức của Tập đoàn được ghi nhận là một khoản phải trả trong báo cáo tài chính hợp nhất của kỳ kế toán mà cổ tức được thông qua bởi Nghị quyết của Hội đồng Quản trị.

LNST TNDN có thể được chia cho các cổ đông sau khi được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và sau khi đã trích lập các quỹ theo điều lệ của Công ty và các quy định của pháp luật Việt Nam.

Tập đoàn trích lập quỹ sau:

Quỹ khen thưởng, phúc lợi

Quỹ khen thưởng, phúc lợi được trích lập từ LNST TNDN của Công ty theo Nghị quyết của Hội đồng Quản trị. Quỹ được trình bày là một khoản phải trả trên bảng cân đối kế toán hợp nhất. Quỹ được sử dụng để dùng cho công tác khen thưởng, khuyến khích lợi ích vật chất, phục vụ nhu cầu phúc lợi công cộng, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của người lao động.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)**2.24 Ghi nhận doanh thu****(a) Doanh thu vận chuyển hành khách**

Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn. Giá trị của các vé chưa được sử dụng và các phí dịch vụ liên quan khác được ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện và được trình bày trong nợ ngắn hạn. Các vé không được hoàn lại thông thường hết hạn vào ngày dự định bay, ngoại trừ trường hợp ngày này được gia hạn theo yêu cầu có trả phí từ phía khách hàng vào hoặc trước ngày dự định bay. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu. Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận theo số thuần sau khi đã trừ đi số chiết khấu giảm giá ghi trên hóa đơn.

(b) Doanh thu hoạt động phụ trợ

Doanh thu hoạt động phụ trợ bao gồm doanh thu dịch vụ vận chuyển hàng hóa, doanh thu dịch vụ hành lý, doanh thu từ các dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách, doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế, doanh thu quảng cáo và hoa hồng bán hàng. Doanh thu hoạt động phụ trợ không được ghi nhận khi có những yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu về khả năng thu hồi các khoản phải thu hoặc khả năng hàng bán hoặc dịch vụ bị trả lại.

Doanh thu từ dịch vụ vận chuyển hàng hóa được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp.

Doanh thu từ dịch vụ hành lý được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển hành khách liên quan được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn.

Doanh thu từ dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách như phí thay đổi hoặc gia hạn các vé không được hoàn lại được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng. Các khoản phí cho việc điều chỉnh liên quan đến các vé không được hoàn lại được ghi nhận như là một giao dịch riêng biệt với vận chuyển hành khách và được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi tính cho hành khách.

Doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi đồng thời thoả mãn năm (5) điều kiện sau:

- Tập đoàn đã chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu hàng hóa cho người mua;
- Tập đoàn không còn nắm giữ quyền quản lý hàng hóa như người sở hữu hàng hóa hoặc quyền kiểm soát hàng hóa;
- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- Tập đoàn sẽ thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch bán hàng; và
- Xác định được chi phí liên quan đến giao dịch bán hàng.

Doanh thu từ quảng cáo và hoa hồng bán hàng được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.24 Ghi nhận doanh thu (tiếp theo)

(c) Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến

Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ được cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận khi có những yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu về khả năng thu hồi khoản phải thu.

(d) Doanh thu cho thuê tàu bay

Doanh thu cho thuê tàu bay trong các hợp đồng cho thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng cho thuê, hoặc theo phương pháp tính khác nếu hợp lý hơn.

(e) Giao dịch bán và thuê lại

Tập đoàn có các giao dịch bán và thuê lại tàu bay là giao dịch mà trong đó tàu bay được Tập đoàn bán và sau đó được Tập đoàn thuê lại. Phương pháp kế toán áp dụng cho các giao dịch bán và thuê lại được thực hiện căn cứ theo phân loại giao dịch thuê tài sản.

Đối với giao dịch bán và thuê lại là thuê hoạt động:

- Nếu giá bán được thỏa thuận ở mức giá trị hợp lý, tức là đã thực hiện một nghiệp vụ bán hàng thông thường thì các khoản lãi hoặc lỗ được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.
- Nếu giá bán thấp hơn giá trị hợp lý thì các khoản lãi hoặc lỗ cũng phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh, trừ trường hợp khoản lỗ được bù đắp bằng tiền thuê trong tương lai ở một mức giá thuê thấp hơn giá thuê thị trường. Trường hợp này khoản lỗ không được ghi nhận ngay mà được phân bổ dần vào chi phí phù hợp với các khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá bán cao hơn giá trị hợp lý thì khoản chênh lệch cao hơn giá trị hợp lý được phân bổ dần vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá trị hợp lý tại thời điểm bán và thuê hoạt động thấp hơn giá trị còn lại của tàu bay, khoản lỗ bằng số chênh lệch giữa giá trị còn lại và giá trị hợp lý phải được ghi nhận ngay trong kỳ phát sinh.

(f) Doanh thu chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay

Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận khi có những yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu về khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc khả năng tàu bay bị trả lại.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.24 Ghi nhận doanh thu (tiếp theo)

(g) Doanh thu cung cấp dịch vụ khác

Doanh thu cung cấp dịch vụ khác được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ đã được cung cấp, bằng cách tính mức độ hoàn thành của từng giao dịch, dựa trên cơ sở đánh giá tỉ lệ dịch vụ đã cung cấp so với tổng khối lượng dịch vụ phải cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn mang tính trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu.

Doanh thu cung cấp dịch vụ chỉ được ghi nhận khi đồng thời thỏa mãn bốn (4) điều kiện sau:

- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch cung cấp dịch vụ đó;
- Xác định được phần công việc đã hoàn thành tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất; và
- Xác định được chi phí phát sinh cho giao dịch và chi phí để hoàn thành giao dịch cung cấp dịch vụ đó.

(h) Thu nhập lãi

Thu nhập lãi được ghi nhận khi được hưởng.

(i) Thu nhập từ cổ tức

Thu nhập từ cổ tức được ghi nhận khi Tập đoàn xác lập quyền nhận cổ tức từ các đơn vị đầu tư.

2.25 Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp

Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp là tổng chi phí phát sinh của hàng hóa xuất bán và dịch vụ cung cấp cho khách hàng trong năm, được ghi nhận theo nguyên tắc phù hợp với doanh thu và nguyên tắc thận trọng.

2.26 Chi phí tài chính

Chi phí tài chính phản ánh những khoản chi phí hoạt động tài chính phát sinh trong năm chủ yếu bao gồm dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh; chi phí cho vay và đi vay vốn; khoản lỗ phát sinh khi bán ngoại tệ và lỗ tỷ giá hối đoái.

2.27 Chi phí bán hàng

Chi phí bán hàng phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình bán hàng hóa và cung cấp dịch vụ.

2.28 Chi phí quản lý doanh nghiệp

Chi phí quản lý doanh nghiệp phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình quản lý chung của Tập đoàn.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.29 Thuế TNDN hiện hành và thuế TNDN hoãn lại

Thuế TNDN bao gồm toàn bộ số thuế TNDN tính trên thu nhập chịu thuế TNDN. Chi phí thuế TNDN bao gồm chi phí thuế TNDN hiện hành và chi phí thuế TNDN hoãn lại.

Thuế TNDN hiện hành là số thuế TNDN phải nộp hoặc thu hồi được tính trên thu nhập chịu thuế và thuế suất thuế TNDN của năm hiện hành. Thuế TNDN hiện hành và thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận là thu nhập hay chi phí khi xác định lợi nhuận hoặc lỗ của năm phát sinh, ngoại trừ trường hợp thuế thu nhập phát sinh từ một giao dịch hoặc sự kiện được ghi nhận trực tiếp vào vốn chủ sở hữu trong cùng năm hay một năm khác.

Thuế TNDN hoãn lại được tính đầy đủ, sử dụng phương thức công nợ, tính dựa trên các khoản chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả trên báo cáo tài chính hợp nhất và cơ sở tính thuế TNDN của các khoản mục này. Thuế TNDN hoãn lại không được ghi nhận khi nợ thuế thu nhập hoãn lại phải trả phát sinh từ ghi nhận ban đầu của một tài sản hay nợ phải trả của một giao dịch mà giao dịch này không phải là giao dịch sáp nhập doanh nghiệp, không có ảnh hưởng đến lợi nhuận kế toán hoặc lợi nhuận/lỗ tính thuế thu nhập tại thời điểm phát sinh giao dịch. Thuế TNDN hoãn lại được tính theo thuế suất dự tính được áp dụng trong niên độ mà tài sản được thu hồi hoặc khoản nợ phải trả được thanh toán dựa trên thuế suất đã ban hành hoặc xem như có hiệu lực tại ngày của bảng cân đối kế toán hợp nhất.

Tài sản thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận khi có khả năng sẽ có lợi nhuận tính thuế TNDN trong tương lai để sử dụng những chênh lệch tạm thời được khấu trừ.

2.30 Các bên liên quan

Các doanh nghiệp, các cá nhân, trực tiếp hay gián tiếp qua một hoặc nhiều trung gian, có quyền kiểm soát Tập đoàn hoặc chịu sự kiểm soát của Tập đoàn, hoặc cùng chung sự kiểm soát với Tập đoàn, bao gồm cả công ty mẹ, công ty con và công ty liên kết là các bên liên quan. Các bên liên kết, các cá nhân trực tiếp hoặc gián tiếp nắm quyền biểu quyết của Tập đoàn mà có ảnh hưởng đáng kể đối với Tập đoàn, những cá nhân quản lý chủ chốt bao gồm Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc, những thành viên mật thiết trong gia đình của các cá nhân này hoặc các bên liên kết này hoặc những công ty liên kết với các cá nhân này cũng được coi là bên liên quan.

Trong việc xem xét từng mối quan hệ của các bên liên quan, Tập đoàn căn cứ vào bản chất của mối quan hệ chứ không chỉ hình thức pháp lý của các quan hệ đó.

2.31 Báo cáo bộ phận

Một bộ phận là một hợp phần có thể xác định riêng biệt của Tập đoàn tham gia vào việc bán hàng hoặc cung cấp dịch vụ liên quan ("bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh"), hoặc bán hàng hoặc cung cấp dịch vụ trong một môi trường kinh tế cụ thể ("bộ phận chia theo khu vực địa lý"). Mỗi bộ phận này chịu rủi ro và thu được lợi ích khác biệt với các bộ phận khác. Báo cáo bộ phận cơ bản của Tập đoàn là dựa theo bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh hoặc theo khu vực địa lý.

2 CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU (tiếp theo)

2.32 Ước tính kế toán trọng yếu

Việc lập báo cáo tài chính hợp nhất tuân thủ theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất yêu cầu Ban Giám đốc phải có những ước tính và giả định ảnh hưởng đến số liệu về công nợ, tài sản và việc trình bày các khoản công nợ và tài sản tiềm tàng tại ngày kết thúc kỳ kế toán cũng như các số liệu về doanh thu và chi phí trong suốt năm tài chính.

Các ước tính và giả định có ảnh hưởng trọng yếu trong báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm:

- Thời gian hữu dụng ước tính của TSCĐ (Thuyết minh 2.13);
- Các khoản dự phòng chi phí bảo dưỡng và chi phí hoàn trả tài sản thuê (Thuyết minh 2.20 và 21); và
- Tài sản thuế TNDN hoãn lại (Thuyết minh 2.29 và 23).

Các ước tính và giả định thường xuyên được đánh giá dựa trên kinh nghiệm trong quá khứ và các yếu tố khác, bao gồm các giả định trong tương lai có ảnh hưởng trọng yếu tới báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn và được Ban Giám đốc đánh giá là hợp lý.

3 HỢP NHẤT KINH DOANH

Mua phần vốn góp của Công ty TNHH Swift 247

Ngày 15 tháng 1 năm 2021, Tập đoàn hoàn tất việc mua phần vốn góp trị giá 31,5 tỷ Đồng, tương ứng với 67% tỷ lệ sở hữu trong Công ty TNHH Swift 247 dưới hình thức chi trả bằng tiền mặt là 22,5 tỷ Đồng và bằng 90% cổ phần tại Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo (tương đương 9 tỷ Đồng). Theo đó, Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo được cơ cấu thành công ty trực thuộc Công ty TNHH Swift 247 và là công ty con gián tiếp của Tập đoàn.

3 HỢP NHẤT KINH DOANH (tiếp theo)**Mua phần vốn góp của Công ty TNHH Swift 247 (tiếp theo)**

Việc hợp nhất kinh doanh này có ảnh hưởng đến tài sản và nợ phải trả của Tập đoàn tại ngày mua như sau:

	Giá trị hợp lý có thể xác định tại ngày mua VND
Tài sản	
Tiền và các khoản tương đương tiền	38.593.614.207
Đầu tư tài chính ngắn hạn	110.000.000
Các khoản phải thu ngắn hạn	508.390.713
Tài sản ngắn hạn khác	5.002.845.592
TSCĐ	971.604.056
Đầu tư tài chính dài hạn	9.000.000.000
	<u>54.186.454.568</u>
Nợ phải trả	
Nợ ngắn hạn	16.420.739.275
	<u>16.420.739.275</u>
Tài sản thuần	<u>37.765.715.293</u>
Lợi thế thương mại (*)	6.188.935.495
Lợi ích cổ đông không kiểm soát	(12.454.650.788)
Tổng giá phí	<u>31.500.000.000</u>

(*) Tập đoàn phân bổ toàn bộ khoản lợi thế thương mại này vào năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021.

4 TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN

	2021 VND	2020 VND
Tiền mặt	9.204.594.362	14.145.044.804
Tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn	974.100.222.819	1.226.811.931.282
Các khoản tương đương tiền (*)	884.948.129.376	1.685.468.651.277
	<u>1.868.252.946.557</u>	<u>2.926.425.627.363</u>

(*) Các khoản tương đương tiền chủ yếu bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng bằng Đồng Việt Nam có kỳ hạn ban đầu không quá 3 tháng và hưởng lãi suất từ 3%/năm đến 3,8%/năm (2020: từ 3%/năm đến 4%/năm).

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, Tập đoàn có các tài khoản tiền gửi thanh toán và tiền gửi có kỳ hạn với tổng số tiền là 814 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2020: 1.947 tỷ Đồng) tại Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan, với các điều khoản giao dịch thông thường (Thuyết minh 39(b)).

5 ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH

(a) Chứng khoán kinh doanh

	2021			
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý (*) VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	855.000.000.000	135.000.000.000
	<u>50.000.000</u>	<u>990.000.000.000</u>	<u>855.000.000.000</u>	<u>135.000.000.000</u>
	2020			
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý (*) VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	600.000.000.000	390.000.000.000
	<u>50.000.000</u>	<u>990.000.000.000</u>	<u>600.000.000.000</u>	<u>390.000.000.000</u>

(*) Giá trị hợp lý của khoản đầu tư vào cổ phiếu chưa niêm yết được giao dịch trên sàn Upcom tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 và ngày 31 tháng 12 năm 2020 được xác định bằng cách tham khảo giá đóng cửa công bố trên sàn Upcom vào cùng ngày nêu trên.

Tập đoàn đã ký kết thỏa thuận không được hủy ngang bán quyền mua 50 triệu cổ phiếu của Tổng Công ty Dầu Việt Nam ("PV Oil") với số tiền là 500 tỷ Đồng, trong đó 300 tỷ Đồng đã nhận được. Theo đó, bên mua sẽ có quyền chọn mua cổ phiếu PV Oil này với mức giá đã được xác định trong thời hạn quy định.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

5 ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(b) Đầu tư góp vốn vào công ty liên kết

	2021			2020		
	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị tài sản thuần Tập đoàn sở hữu VND	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị tài sản thuần Tập đoàn sở hữu VND
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. (i) (ii)	9	-	-	9	-	-
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	10	60.000.000.000	-	10	60.000.000.000	42.270.859.708
		<u>60.000.000.000</u>	<u>-</u>		<u>60.000.000.000</u>	<u>42.270.859.708</u>

(c) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác

	2021			2020			
	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Tỷ lệ sở hữu %	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn (iii)	9,1	149.417.024.400	217.012.279.800	9,1	149.417.024.400	215.787.951.000	-
Angelica Holding Limited (iv)	10	-	-	10	-	-	-
		<u>149.417.024.400</u>	<u>217.012.279.800</u>		<u>149.417.024.400</u>	<u>215.787.951.000</u>	<u>-</u>

5 ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH (tiếp theo)**(c) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác (tiếp theo)**

- (i) Vào ngày 25 tháng 9 năm 2018, Tập đoàn đã ký thỏa thuận với Quince Investment Limited và Asia Aero Services and Infrastructure Co., Ltd. về quyền mua cổ phần để tăng tỷ lệ sở hữu trong Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd. lên 38% trước 31 tháng 12 năm 2021 với giá trị là 79 triệu Baht Thái Lan. Giá mua các cổ phần này bằng với mệnh giá. Tuy nhiên, tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này, các bên đang đàm phán để tăng tỷ lệ sở hữu lên 38% vào năm 2022 hoặc khi thị trường hàng không phục hồi sau Covid-19.
- (ii) Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty liên kết này. Hoạt động của công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Tập đoàn.
- (iii) Giá trị hợp lý của khoản đầu tư khác vào cổ phiếu niêm yết được xác định bằng cách tham khảo giá đóng cửa tham chiếu trên Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh. Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, giá trị hợp lý của khoản đầu tư vào Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn là 217.012.279.800 Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2020: 215.787.951.000 Đồng).
- (iv) Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty này, một công ty được thành lập tại Cayman Islands. Hoạt động chính của công ty này là cung cấp dịch vụ tư vấn và cho thuê tàu bay.

6 PHẢI THU NGẮN HẠN CỦA KHÁCH HÀNG

	2021 VND	2020 VND
Bên thứ ba		
Zhejiang Lixi International Travel Co., Ltd. (*)	1.559.031.160.000	1.779.951.531.840
Hangzhou Star International Travel Service Co., Ltd.	1.687.690.160.000	-
Hangzhou BaoLi Co., Ltd. (*)	1.599.657.504.140	1.594.045.975.206
Khác	114.063.659.076	223.644.360.484
	<u>4.960.442.483.216</u>	<u>3.597.641.867.530</u>
Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))	6.492.002.588.180	4.997.479.337.899
	<u>11.452.445.071.396</u>	<u>8.595.121.205.429</u>

- (*) Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 và ngày 31 tháng 12 năm 2020, các số dư phải thu ngắn hạn từ khách hàng này đã quá hạn thu hồi trên 1 năm do tình hình của đại dịch COVID-19. Dựa vào lịch sử thanh toán cũng như mối quan hệ hợp tác chiến lược giữa Tập đoàn và các công ty này, Ban Giám đốc của Công ty đánh giá rằng các khoản phải thu này là có khả năng thu hồi khi thị trường hàng không phục hồi.

Tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này, Công ty đã nhận được 800 tỷ Đồng từ các khoản phải thu này.

7 TRẢ TRƯỚC CHO NGƯỜI BÁN NGẮN HẠN

	2021 VND	2020 VND
Bên thứ ba		
Rockwell Collins	22.336.477.282	24.841.903.084
Thales Solutions Asia Pte. Ltd.	12.294.328.523	15.500.870.000
Khác	65.085.317.687	122.720.678.429
	<u>99.716.123.492</u>	<u>163.063.451.513</u>
Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))	392.344.113	-
	<u>100.108.467.605</u>	<u>163.063.451.513</u>

8 PHẢI THU VỀ CHO VAY

(a) Ngắn hạn

Bên đi vay	Nguyên tệ	Lãi suất năm	Năm đáo hạn	2021 VND	2020 VND
Công ty Cổ phần Trường Sơn Plaza (Thuyết minh 39(b))	VND	9,0%	2022	657.000.000.000	-

Số dư phải thu về cho vay ngắn hạn thể hiện khoản cho vay đối với Công ty Cổ phần Trường Sơn Plaza, một bên liên quan, theo Hợp đồng cho vay số 100921/HDV/VJC-TSP ngày 10 tháng 9 năm 2021 để cung cấp hỗ trợ tài chính vốn lưu động. Khoản cho vay này không có tài sản đảm bảo và sẽ đáo hạn vào ngày 10 tháng 9 năm 2022.

(b) Dài hạn

Bên đi vay	Nguyên tệ	Lãi suất năm	Năm đáo hạn	2021 VND	2020 VND
AAA Aircraft Asset Company Limited (*)	USD	2,5%	2025	492.816.672.000	499.159.644.000
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited (**)	USD	5%	2033	296.831.650.692	-
				<u>789.648.322.692</u>	<u>499.159.644.000</u>

8 PHẢI THU VÉ CHO VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(*) Khoản này thể hiện số dư cho AAA Aircraft Asset Company Limited vay, một bên liên quan, với số tiền là 21.501.600 Đô la Mỹ để cung cấp hỗ trợ tài chính cho việc mua tàu bay và các chi phí mua liên quan. Khoản cho vay này không có tài sản đảm bảo và sẽ đáo hạn trong năm 2025.

(**) Khoản này thể hiện số dư cho Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited vay, một bên liên quan, với số tiền là 12.950.770 Đô la Mỹ để cung cấp hỗ trợ tài chính cho việc mua tàu bay và các chi phí mua liên quan. Khoản cho vay này không có tài sản đảm bảo và sẽ đáo hạn trong năm 2033.

9 PHẢI THU KHÁC

(a) Ngắn hạn

	2021		2020	
	Giá trị VND	Dự phòng VND	Giá trị VND	Dự phòng VND
Bên thứ ba				
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	1.824.881.774.817	-	1.824.881.774.817	-
Đặt cọc mua tàu bay nhận trong 12 tháng tiếp theo (i)	1.585.033.816.020	-	4.189.158.334.254	-
Khoản chiết khấu từ nhà cung cấp	660.820.286.965	-	689.174.934.689	-
Phải thu từ quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	592.857.173.965	-	232.782.861.484	-
Phải thu khác từ nhà cung cấp tàu bay (ii)	342.554.595.502	-	557.160.000.000	-
Khác	769.999.731.892	-	627.253.175.586	-
	<u>5.776.147.379.161</u>	<u>-</u>	<u>8.120.411.080.830</u>	<u>-</u>
Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))	<u>5.275.393.517.908</u>	<u>-</u>	<u>4.017.818.077.171</u>	<u>-</u>
	<u>11.051.540.897.069</u>	<u>-</u>	<u>12.138.229.158.001</u>	<u>-</u>

(i) Khoản phải thu phản ánh khoản đặt cọc cho Airbus S.A.S cho các tàu bay dự kiến sẽ nhận trong vòng 12 tháng.

(ii) Khoản phải thu từ bồi thường thiệt hại được hưởng từ một nhà cung cấp tàu bay.

9 PHẢI THU KHÁC (tiếp theo)

(b) Dài hạn

	2021		2020	
	Giá trị VND	Dự phòng VND	Giá trị VND	Dự phòng VND
Bên thứ ba				
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	7.095.851.249.114	-	6.805.551.842.000	-
Đặt cọc mua tàu bay nhận sau 12 tháng tiếp theo (iii)	5.149.203.195.069	-	3.515.188.352.836	-
Đặt cọc thuê tàu bay	1.272.927.219.320	-	1.242.593.141.017	-
Đặt cọc dịch vụ mặt đất	124.722.383.225	-	129.268.494.725	-
Khác	36.987.670.484	-	51.802.657.533	-
	<u>13.679.691.717.212</u>	<u>-</u>	<u>11.744.404.488.111</u>	<u>-</u>
Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))				
	2.419.946.988.043	-	725.964.187.706	-
	<u>16.099.638.705.255</u>	<u>-</u>	<u>12.470.368.675.817</u>	<u>-</u>

(iii) Khoản phải thu phản ánh khoản đặt cọc cho Airbus S.A.S và Boeing Company cho các tàu bay sẽ nhận từ năm 2023 đến năm 2026.

10 HÀNG TỒN KHO

	2021		2020	
	Giá gốc VND	Dự phòng VND	Giá gốc VND	Dự phòng VND
Công cụ, dụng cụ	783.597.166.041	-	681.234.137.484	-
Hàng hóa	27.649.864.614	-	30.859.124.643	-
	<u>811.247.030.655</u>	<u>-</u>	<u>712.093.262.127</u>	<u>-</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

11 CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC

(a) Ngắn hạn

	2021 VND	2020 VND
Chi phí thuê tàu bay trả trước	-	195.438.728.811
Chi phí trả trước ngắn hạn khác	16.306.514.272	17.367.337.907
	<u>16.306.514.272</u>	<u>212.806.066.718</u>

(b) Dài hạn

	2021 VND	2020 VND
Chi phí bảo dưỡng tàu bay	5.065.554.996.522	4.265.543.851.868
Chi phí hoàn tàu bay thuê	632.155.195.498	477.459.578.390
Phụ tùng xoay vòng, công cụ và dụng cụ	182.890.430.569	123.694.949.802
Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn	174.818.646.585	83.980.251.729
Chi phí trả trước dài hạn khác	33.635.365.276	40.872.675.433
	<u>6.089.054.634.450</u>	<u>4.991.551.307.222</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

11 CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

Biến động về chi phí trả trước dài hạn trong năm như sau:

	Chi phí bảo dưỡng tàu bay VND	Chi phí hoàn trả tài sản thuê VND	Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn VND	Phụ tùng xoay vòng, công cụ và dụng cụ VND	Khác VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020	4.265.543.851.868	477.459.578.390	83.980.251.729	123.694.949.802	40.872.675.433	4.991.551.307.222
Tăng trong năm	1.011.518.093.323	220.097.125.500	140.712.636.032	200.886.029.631	1.974.120.364	1.575.188.004.850
Xây dựng cơ bản mới hoàn thành (Thuyết minh 13)	-	-	34.015.903.655	-	-	34.015.903.655
Phân bổ trong năm	(185.762.412.693)	(65.401.508.392)	(83.890.144.831)	(141.690.548.864)	(9.211.430.521)	(485.956.045.301)
Giảm trong năm	(25.744.535.976)	-	-	-	-	(25.744.535.976)
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	5.065.554.996.522	632.155.195.498	174.818.646.585	182.890.430.569	33.635.365.276	6.089.054.634.450

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

12	TSCĐ	Tàu bay và các bộ phận VND	Nhà cửa, vật kiến trúc VND	Máy móc thiết bị VND	Phương tiện vận chuyển VND	Thiết bị văn phòng VND	Tổng cộng VND
(a)	TSCĐ hữu hình						
	Nguyên giá						
	Tại ngày 1 tháng 1 năm 2021	896.813.994.227	-	102.504.743.597	67.293.981.762	57.311.176.614	1.123.923.896.200
	Hợp nhất kinh doanh	-	-	-	-	55.918.542	55.918.542
	Mua trong năm	-	-	-	3.029.396.300	842.151.052	3.871.547.352
	Xây dựng cơ bản mới hoàn thành (Thuyết minh 13)	-	387.463.400.057	-	-	-	387.463.400.057
	Xóa sổ	-	-	(985.409.342)	-	(3.031.098.391)	(4.016.507.733)
	Thanh lý, nhượng bán	-	-	-	-	(53.350.000)	(53.350.000)
	Khác	-	-	-	-	(55.918.542)	(55.918.542)
	Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	896.813.994.227	387.463.400.057	101.519.334.255	70.323.378.062	55.068.879.275	1.511.188.985.876
	Khấu hao lũy kế						
	Tại ngày 1 tháng 1 năm 2021	204.945.749.364	-	27.821.530.936	19.754.157.459	21.977.508.786	274.498.946.545
	Hợp nhất kinh doanh	-	-	-	-	7.039.920	7.039.920
	Khấu hao trong năm	44.877.940.212	18.172.790.992	15.601.287.929	7.435.632.895	4.273.497.411	90.361.149.439
	Xóa sổ	-	-	(985.409.342)	-	(3.031.098.391)	(4.016.507.733)
	Thanh lý, nhượng bán	-	-	-	-	(6.668.748)	(6.668.748)
	Khác	-	-	-	-	(9.369.858)	(9.369.858)
	Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	249.823.689.576	18.172.790.992	42.437.409.523	27.189.790.354	23.210.909.120	360.834.589.565
	Giá trị còn lại						
	Tại ngày 1 tháng 1 năm 2021	691.868.244.863	-	74.683.212.661	47.539.824.303	35.333.667.828	849.424.949.655
	Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	646.990.304.651	369.290.609.065	59.081.924.732	43.133.587.708	31.857.970.155	1.150.354.396.311

12 TSCĐ (tiếp theo)

(a) TSCĐ hữu hình (tiếp theo)

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, TSCĐ hữu hình của Tập đoàn với tổng giá trị còn lại là 646.990 triệu Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2020: 691.868 triệu Đồng) đã được dùng để làm tài sản thế chấp cho các khoản vay dài hạn từ Ngân hàng TMCP Quân đội (Thuyết minh 20(b)(i)).

Nguyên giá TSCĐ hữu hình của Tập đoàn đã khấu hao hết nhưng còn sử dụng tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 là 56.737 triệu Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2020: 47.719 triệu Đồng).

(b) TSCĐ vô hình

	Phần mềm VND
Nguyên giá	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2021	30.834.110.655
Hợp nhất kinh doanh	1.304.156.000
Mua trong năm	8.352.116.671
Xây dựng cơ bản mới hoàn thành (Thuyết minh 13)	35.000.000
Xóa sổ	(21.283.135)
Thanh lý, nhượng bán	(1.332.859.712)
	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	39.171.240.479
	<hr/>
Khấu hao lũy kế	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2021	29.762.668.971
Hợp nhất kinh doanh	381.430.566
Khấu hao trong năm	1.527.924.468
Xóa sổ	(21.283.135)
Thanh lý, nhượng bán	(577.053.963)
	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	31.073.686.907
	<hr/>
Giá trị còn lại	
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2021	1.071.441.684
	<hr/>
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	8.097.553.572
	<hr/> <hr/>

Nguyên giá TSCĐ vô hình của Tập đoàn đã khấu hao hết nhưng còn sử dụng tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 là 27.178 triệu Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2020: 25.856 triệu Đồng).

13 CHI PHÍ XÂY DỰNG CƠ BẢN DỜ DANG

Chi tiết chi phí xây dựng cơ bản dở dang dài hạn theo từng dự án như sau:

	2021 VND	2020 VND
Chi phí tàu bay có liên quan và các bộ phận Trung tâm Đào tạo và Nghiên cứu Kỹ thuật Hàng không	270.157.717.639	241.399.886.118
Khác	225.385.696.812	561.430.982.449
	5.217.281.436	1.410.527.366
	<u>500.760.695.887</u>	<u>804.241.395.933</u>

Biến động về chi phí xây dựng cơ bản dở dang trong năm như sau:

	2021 VND	2020 VND
Số dư đầu năm	804.241.395.933	1.318.401.443.379
Mua sắm	162.685.145.738	293.743.925.297
Chuyển sang TSCĐ hữu hình (Thuyết minh 12(a))	(387.463.400.057)	(778.062.904.128)
Chuyển sang chi phí trả trước dài hạn (Thuyết minh 11(b))	(34.015.903.655)	-
Chuyển sang TSCĐ vô hình (Thuyết minh 12(b))	(35.000.000)	-
Điều chỉnh khác	(44.651.542.072)	(29.841.068.615)
Số dư cuối năm	<u>500.760.695.887</u>	<u>804.241.395.933</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

14 PHẢI TRẢ NGƯỜI BÁN NGẦN HẠN

	2021		2020	
	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND
Bên thứ ba				
Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex	665.792.259.190	665.792.259.190	913.978.963.695	913.978.963.695
CFM International SA	360.094.721.342	360.094.721.342	32.582.345.405	32.582.345.405
Khác	2.001.729.866.610	2.001.729.866.610	2.154.470.075.028	2.154.470.075.028
	<u>3.027.616.847.142</u>	<u>3.027.616.847.142</u>	<u>3.101.031.384.128</u>	<u>3.101.031.384.128</u>
Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))				
	213.812.884.699	213.812.884.699	320.580.539.246	320.580.539.246
	<u>3.241.429.731.841</u>	<u>3.241.429.731.841</u>	<u>3.421.611.923.374</u>	<u>3.421.611.923.374</u>

Tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này, Tập đoàn đang trong quá trình đàm phán với các bên cho thuê và các nhà cung cấp chính để tái cơ cấu hoặc giãn thời hạn thanh toán trong một khoảng thời gian dài hơn cho tới khi thị trường hàng không phục hồi hoàn toàn.



CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

15 NGƯỜI MUA TRẢ TIỀN TRƯỚC NGẮN HẠN

	2021 VND	2020 VND
Bên thứ ba		
Beijing China International Travel Service Co., Ltd.	112.933.609.524	144.659.744.583
DAEJOO Air Co., Ltd.	103.994.116.213	115.297.951.147
Khác	316.904.295.492	506.679.983.342
	<u>533.832.021.229</u>	<u>766.637.679.072</u>
Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))	11.063.447.039	6.264.688.867
	<u>544.895.468.268</u>	<u>772.902.367.939</u>

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

16 THUẾ VÀ CÁC KHOẢN KHÁC PHẢI THU/NỘP NHÀ NƯỚC

Biến động về thuế và các khoản khác phải thu/nộp Nhà nước trong năm như sau:

	Tại ngày 1.1.2021 VND	Số phải thu/nộp trong năm VND	Số đã thực nộp/ cán trừ trong năm VND	Tại ngày 31.12.2021 VND
a) Phải thu				
Thuế GTGT được khấu trừ	2.665.999.116	47.690.331.007	-	50.356.330.123
b) Phải nộp				
Thuế TNDN	135.717.077.296	14.027.919.315	(11.391.168.246)	138.353.828.365
Thuế GTGT	103.888.422.189	438.288.056.448	(459.482.925.263)	82.693.553.374
Thuế thu nhập cá nhân	53.916.323.935	40.195.090.548	(48.464.217.947)	45.647.196.536
Thuế nhà thầu nước ngoài	25.085.319	50.578.995.708	(28.593.412.968)	22.010.668.059
Thuế khác	-	18.327.956	(18.327.956)	-
	<u>293.546.908.739</u>	<u>543.108.389.975</u>	<u>(547.950.052.380)</u>	<u>288.705.246.334</u>

17 CHI PHÍ PHẢI TRẢ NGẮN HẠN

	2021 VND	2020 VND
Chi phí liên quan đến tàu bay	533.958.452.256	569.186.857.946
Chi phí lãi vay	296.216.239.953	57.690.338.836
Chi phí bảo trì	32.857.063.597	156.345.907.814
Khác	66.325.713.828	84.687.861.161
	<u>929.357.469.634</u>	<u>867.910.965.757</u>

18 DOANH THU CHƯA THỰC HIỆN NGẮN HẠN

	2021 VND	2020 VND
Doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ nhận trước, sẽ được thực hiện trong vòng 12 tháng tiếp theo	<u>381.579.736.840</u>	<u>867.654.596.914</u>

19 PHẢI TRẢ KHÁC

(a) Ngắn hạn

	2021 VND	2020 VND
Bên thứ ba		
Lệ phí sân bay phải trả	700.704.487.828	623.345.822.167
Đặt cọc ngắn hạn đã nhận	62.278.065.804	74.003.924.865
Khác	239.541.264.978	85.557.364.701
	<u>1.002.523.818.610</u>	<u>782.907.111.733</u>
Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))	90.302.062.029	805.379.859.913
	<u>1.092.825.880.639</u>	<u>1.588.286.971.646</u>

(b) Dài hạn

Số dư tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 và tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 chủ yếu thể hiện khoản tiền đặt cọc dài hạn nhận được từ các đối tác của Tập đoàn.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

20	VAY	Tại ngày 1.1.2021 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 31.12.2021 VND
(a)	Ngắn hạn					
	Vay ngân hàng (i)	6.471.260.726.734	9.898.642.360.990	(11.324.421.657.918)	(8.541.523.640)	5.036.939.906.166
	Vay dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 20(b))	2.623.554.910.000	662.293.939.858	(1.692.122.680.000)	(10.595.689.858)	1.583.130.480.000
	Bên liên quan (Thuyết minh 39(b))	1.000.000.000.000	-	(300.000.000.000)	-	700.000.000.000
		<u>10.094.815.636.734</u>	<u>10.560.936.300.848</u>	<u>(13.316.544.337.918)</u>	<u>(19.137.213.498)</u>	<u>7.320.070.386.166</u>

20 VAY (tiếp theo)

(a) Ngắn hạn (tiếp theo)

(i) Chi tiết các khoản vay ngân hàng ngắn hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	2021 VND	2020 VND
Các khoản vay có tài sản đảm bảo			
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh, một bên liên quan (Thuyết minh 39(b))(*)	USD	2.384.576.498.152	1.921.659.266.962
Các khoản vay không có tài sản đảm bảo			
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam	VND	1.860.409.702.905	1.973.275.655.305
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Xăng dầu Petrolimex	VND	349.735.795.752	449.735.795.752
Ngân hàng TNHH Một thành viên Woori Việt Nam, Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh	VND	254.548.640.905	586.197.161.571
Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam	USD	187.669.268.452	226.640.066.933
Ngân hàng TMCP Quân Đội	VND	-	1.080.441.555.760
Ngân hàng TNHH Một thành viên United Overseas Bank Việt Nam, Chi nhánh Hồ Chí Minh	VND	-	123.411.192.331
Ngân hàng TNHH Một thành viên HSBC Việt Nam	VND	-	109.900.032.120
		<u>5.036.939.906.166</u>	<u>6.471.260.726.734</u>

(*) Khoản vay này được đảm bảo bằng nguồn thu phát sinh từ hoạt động bán vé máy bay trong tương lai với giá trị ước tính tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 là 3.875 tỷ Đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2020: 3.973 tỷ Đồng).

Trong năm 2021, các khoản vay trên chịu lãi suất từ 3,5%/năm đến 7,1%/năm (2020: từ 3%/năm đến 6,2%/năm) cho các khoản vay bằng Đồng Việt Nam, ngoại trừ các khoản vay với tổng giá trị là 450 tỷ Đồng, chịu lãi suất 9%/năm, và từ 3,3%/năm đến 4,3%/năm (2020: từ 1,89%/năm đến 3,7%/năm) cho các khoản vay bằng Đô la Mỹ.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

20 VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn

	Tại ngày 1.1.2021 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 31.12.2021 VND
Vay ngân hàng (i)	3.059.895.419.856	-	(1.692.122.680.000)	(17.490.813.088)	1.350.281.926.768
Trái phiếu thương (ii)	910.700.000.000	7.462.390.000.000	-	-	8.373.090.000.000
Vay dài hạn đến hạn trả	(2.623.554.910.000)	(662.293.939.858)	1.692.122.680.000	10.595.689.858	(1.583.130.480.000)
	<u>1.347.040.509.856</u>	<u>6.800.096.060.142</u>	<u>-</u>	<u>(6.895.123.230)</u>	<u>8.140.241.446.768</u>

(i) Vay ngân hàng

Chi tiết các khoản vay ngân hàng dài hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	Thời gian đáo hạn	Tại ngày 31.12.2021		Tại ngày 31.12.2020	
			Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND	Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND
Woori Bank - Singapore Branch (*)	USD	Tháng 12 năm 2022	375.054.537.120	-	1.044.675.000.000	-
Industrial and Commercial Bank of China Limited - Hong Kong Branch (*)	USD	Tháng 12 năm 2022	375.054.537.120	-	1.044.675.000.000	-
KEB Hana Bank - Hong Kong Branch (*)	USD	Tháng 12 năm 2022	166.690.925.760	-	464.300.000.000	-
Ngân hàng TMCP Quân đội (**)	USD	Tháng 6 năm 2026	74.909.280.000	358.572.646.768	69.904.910.000	436.340.509.856
			<u>991.709.280.000</u>	<u>358.572.646.768</u>	<u>2.623.554.910.000</u>	<u>436.340.509.856</u>

20 VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(i) Vay ngân hàng (tiếp theo)

(*) Đây là khoản vay hợp vốn được cung cấp bởi 3 ngân hàng và có tổng hạn mức cam kết là 110 triệu Đô la Mỹ. Thời gian đáo hạn của khoản vay này là 3 năm tính từ ngày giải ngân. Số dư nợ gốc vay được hoàn trả trong 4 lần trong năm 2021 và 2022. Khoản vay hợp vốn này không có tài sản đảm bảo và chịu lãi suất là 1,8%/năm (2020: 1,63%/năm).

(**) Khoản vay này được hoàn trả trong 17 kỳ bán niên, mỗi kỳ trả 1,4 triệu Đô la Mỹ (tương đương 33 tỷ Đồng) và kỳ cuối cùng trả 1,5 triệu Đô la Mỹ (tương đương 35 tỷ Đồng) vào ngày 13 tháng 6 năm 2028. Khoản vay này chịu lãi suất là 2,99%/năm (2020: 3,29%/năm) và được đảm bảo bằng TSCĐ hữu hình của Tập đoàn với giá trị còn lại như sau:

	2021 VND	2020 VND
Tàu bay số hiệu A320 MSN7167, VNA675 (Thuyết minh 12(a))	646.990.304.651	691.868.244.863

(ii) Trái phiếu thường

Chi tiết của các trái phiếu thường phát hành dài hạn như sau:

	Loại tiền	Lãi suất năm	Năm đáo hạn	2021 VND	2020 VND
Trái phiếu phát hành theo giá 100,000 đồng/trái phiếu, đáo hạn sau 60 tháng (*)	VND	9,5%	2026	5.000.000.000.000	-
Trái phiếu phát hành theo giá 100,000 đồng/trái phiếu, đáo hạn sau 36 tháng (**)	VND	9,5%	2024	2.123.090.000.000	-
Trái phiếu phát hành theo giá 100,000 đồng/trái phiếu, đáo hạn sau 36 tháng (***)	VND	9,0%	2023	650.000.000.000	310.700.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 36 tháng (****)	VND	7,8%	2022	600.000.000.000	600.000.000.000
				<u>8.373.090.000.000</u>	<u>910.700.000.000</u>

(*) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

20 VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(ii) Trái phiếu thường (tiếp theo)

(**) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(***) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(****) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

21 DỰ PHÒNG PHẢI TRẢ

Biến động về dự phòng phải trả trong năm như sau:

	Dự phòng chi phí bảo dưỡng VND	Dự phòng hoàn trả tài sản thuê VND	Tổng VND
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020	9.907.846.005.200	883.701.985.514	10.791.547.990.714
Dự phòng lập trong năm	1.452.184.662.783	272.063.217.675	1.724.247.880.458
Giảm dự phòng trong năm	(128.140.482.634)	-	(128.140.482.634)
Khác	(129.488.613.100)	(11.929.862.386)	(141.418.475.486)
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	11.102.401.572.249	1.143.835.340.803	12.246.236.913.052
Ngắn hạn	1.314.535.033.134	-	1.314.535.033.134
Dài hạn	9.787.866.539.115	1.143.835.340.803	10.931.701.879.918
	11.102.401.572.249	1.143.835.340.803	12.246.236.913.052

22 QUỸ KHEN THƯỜNG, PHÚC LỢI

Biến động về Quỹ khen thưởng, phúc lợi trong năm như sau:

	2021 VND	2020 VND
Số dư đầu năm	-	-
Quỹ lập trong năm (Thuyết minh 25)(*)	380.676.119.348	-
Quỹ đã chi trả	(53.526.042.557)	-
Số dư cuối năm	<u>327.150.076.791</u>	<u>-</u>

(*) Theo Nghị quyết của Hội đồng Quản trị số 09-21/VJC-HĐQT-NQ ngày 1 tháng 3 năm 2021, Công ty đã trích lập Quỹ khen thưởng và phúc lợi từ 10% trên lợi nhuận hợp nhất sau thuế của năm 2019.

23 THUẾ TNDN HOÃN LẠI

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả được bù trừ khi Tập đoàn có quyền hợp pháp được bù trừ giữa tài sản thuế TNDN hiện hành với thuế TNDN hiện hành phải trả và khi thuế TNDN hoãn lại có liên quan đến cùng một cơ quan thuế. Chi tiết như sau:

	2021 VND	2020 VND
Tài sản thuế thu nhập hoãn lại:		
Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được thu hồi sau 12 tháng	2.468.231.211.996	2.268.412.283.857
Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được thu hồi trong vòng 12 tháng	338.402.175.062	382.643.540.574
	<u>2.806.633.387.058</u>	<u>2.651.055.824.431</u>
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả:		
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả sau 12 tháng	2.596.174.103.538	2.353.904.244.611
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả trong vòng 12 tháng	364.976.354.963	364.976.354.963
	<u>2.961.150.458.501</u>	<u>2.718.880.599.574</u>
Cần trừ	(2.806.633.387.058)	(2.651.055.824.431)
Thuế TNDN hoãn lại phải trả thuần	<u>154.517.071.443</u>	<u>67.824.775.143</u>

23 THUẾ TNDN HOÃN LẠI (tiếp theo)

Biến động về của thuế TNDN hoãn lại, được bù trừ các số dư liên quan đến cùng một cơ quan thuế, trong năm như sau:

	2021 VND	2020 VND
Số dư đầu năm	67.824.775.143	394.444.939.970
Ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh (Thuyết minh 35)	86.692.296.300	(326.620.164.827)
Số dư cuối năm	<u>154.517.071.443</u>	<u>67.824.775.143</u>

Thuế suất thuế TNDN sử dụng để xác định giá trị tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả năm 2021 là 20% (2020: 20%).

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả chủ yếu liên quan các khoản chênh lệch tạm thời được khấu trừ, các khoản chênh lệch tạm thời chịu thuế và lỗ chuyển sang kỳ tính thuế sau.

Tài sản thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận dựa trên khả năng thu được thu nhập chịu thuế trong tương lai để cân trừ các khoản chênh lệch tạm thời đã phát sinh này.

Các khoản lỗ tính thuế có thể được chuyển sang để bù trừ với thu nhập chịu thuế trong tương lai trong vòng 5 năm liên tiếp kể từ năm ngay sau năm phát sinh lỗ. Số lỗ thực tế được chuyển qua các năm sau cho mục đích thuế sẽ phụ thuộc vào việc kiểm tra và chấp thuận của cơ quan thuế và có thể chênh lệch so với số liệu được trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất. Các khoản lỗ ước tính có thể bù trừ vào thu nhập chịu thuế trong tương lai của Tập đoàn như sau:

Năm phát sinh lỗ	Tình trạng kiểm tra của các cơ quan thuế	Số lỗ phát sinh VND	Số lỗ tính thuế đã được sử dụng VND	Số lỗ còn được chuyển sang các kỳ tính thuế sau VND
2020	Chưa quyết toán	2.414.670.803.135	(1.005.216.623.073)	1.409.454.180.062

24 VỐN GÓP CỦA CHỦ SỞ HỮU

(a) Số lượng cổ phiếu

	2021		2020	
	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi
Số lượng cổ phiếu đăng ký	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đã phát hành	541.611.334	-	541.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đã mua lại	-	-	(17.772.740)	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	541.611.334	-	523.838.594	-

(b) Tình hình biến động của vốn cổ phần

	Số cổ phiếu	Cổ phiếu phổ thông VND
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2020	523.838.594	5.238.385.940.000
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020	523.838.594	5.238.385.940.000
Bán cổ phiếu quỹ (*)	17.772.740	177.727.400.000
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021	541.611.334	5.416.113.340.000

(*) Thực hiện theo Nghị quyết Hội đồng Quản trị số 10-21/VJC-HĐQT-NQ ngày 5 tháng 3 năm 2021, Công ty đã hoàn tất bán 17.772.740 cổ phiếu quỹ với giá trung bình là 132.248 Đồng trên một cổ phiếu quỹ trong giai đoạn từ 30 tháng 4 đến 22 tháng 5 năm 2021.

Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 Đồng trên một cổ phiếu.

Mỗi cổ phiếu phổ thông tương ứng với một phiếu biểu quyết tại các cuộc họp cổ đông của Công ty. Các cổ đông được nhận cổ tức mà Công ty công bố vào từng thời điểm. Tất cả cổ phiếu phổ thông đều có thứ tự ưu tiên như nhau đối với tài sản còn lại của Công ty. Các quyền lợi của các cổ phiếu đã được Công ty mua lại đều bị tạm giữ cho tới khi được phát hành lại.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

25 TÌNH HÌNH TĂNG GIẢM NGUỒN VỐN CHỦ SỞ HỮU

	Vốn góp của chủ sở hữu VND	Thặng dư vốn cổ phần VND	Cổ phiếu quỹ VND	Chênh lệch tỷ giá hối đoái VND	LNST chưa phân phối VND	Lợi ích cổ đông không kiểm soát VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 1 tháng 1 năm 2020	5.416.113.340.000	245.949.492.805	(2.347.121.362.620)	64.819.738.693	11.520.659.436.312	2.411.184.871	14.902.831.830.061
Lợi nhuận thuần trong năm	-	-	-	-	68.591.150.827	74.184.307	68.665.335.134
Chia cổ tức	-	-	-	-	-	(1.829.539.234)	(1.829.539.234)
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	-	8.731.359.157	-	-	8.731.359.157
Tai ngày 31 tháng 12 năm 2020	5.416.113.340.000	245.949.492.805	(2.347.121.362.620)	73.551.097.850	11.589.250.587.139	655.829.944	14.978.398.985.118
Lợi nhuận thuần trong năm	-	-	-	-	74.584.907.230	5.074.400.079	79.659.307.309
Hợp nhất kinh doanh	-	-	-	-	-	12.454.650.788	12.454.650.788
Thay đổi tỷ lệ sở hữu	-	-	-	-	(1.726.786.287)	1.726.786.287	-
Trích quỹ khen thưởng, phúc lợi (Thuyết minh 22)	-	-	-	-	(380.676.119.348)	-	(380.676.119.348)
Bán cổ phiếu quỹ	-	1.533.625.094	2.347.121.362.620	-	-	-	2.348.654.987.714
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	-	(184.281.491.101)	-	-	(184.281.491.101)
Tai ngày 31 tháng 12 năm 2021	5.416.113.340.000	247.483.117.899	-	(110.730.393.251)	11.281.432.588.734	19.911.667.098	16.854.210.320.480

Căn cứ vào Nghị quyết số 01-20/VJ-DHCEĐ-ĐĐ ngày 27 tháng 6 năm 2020, Đại hội đồng Cổ đông của Tập đoàn đã phê duyệt việc chia cổ tức bằng cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu theo tỷ lệ 50% trên tổng mệnh giá cổ phiếu đang lưu hành.

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

26 CỐ TỨC PHẢI TRẢ

	2021 VND	2020 VND
Số dư đầu/cuối năm	<u>57.789.721.550</u>	<u>57.789.721.550</u>

27 LÃI TRÊN CỔ PHIẾU

(a) Lãi cơ bản trên cổ phiếu

Lãi cơ bản trên cổ phiếu được tính bằng hiệu của số lợi nhuận thuần phân bổ cho các cổ đông và số trích quỹ khen thưởng, phúc lợi chia cho số lượng bình quân gia quyền của số cổ phiếu phổ thông đang lưu hành trong năm, điều chỉnh cho cổ phiếu thưởng phát hành trong năm trừ đi cổ phiếu quỹ. Chi tiết như sau:

	Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm	
	2021	2020
Lợi nhuận thuần phân bổ cho các cổ đông (VND)	<u>74.584.907.230</u>	<u>68.591.150.827</u>
Bình quân số cổ phiếu phổ thông đang lưu hành (cổ phiếu)	534.697.008	523.838.594
Lãi cơ bản trên mỗi cổ phiếu (VND)	<u>139</u>	<u>131</u>

(b) Lãi suy giảm trên cổ phiếu

Công ty không có cổ phiếu tiềm năng có tác động suy giảm lãi trên cổ phiếu trong năm và đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này.

28 CÁC KHOẢN MỤC NGOÀI BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN HỢP NHẤT

(a) Ngoại tệ các loại

	2021	2020
USD	6.778.291	10.586.270
SGD	1.054.978	852.821
MYR	1.135.970	1.135.970
KRW	183.813.624	229.894.064
JPY	24.654.663	71.052.730
EUR	44.430	47.070
TWD	279.800	280.900
HKD	54.350	54.350
GBP	2.250	3.575
IDR	10.225.000	47.805.000
THB	94.420	105.169
CNY	18.478	18.378
INR	135.370	135.370
MMK	2.864.650	2.864.650

(b) Tài sản thuê hoạt động

Tổng số tiền thuê tối thiểu có thể thu/thanh toán trong tương lai cho các hợp đồng cho thuê/ thuê hoạt động không hủy ngang được trình bày tại Quyết định 40(a).

29 DOANH THU THUẬN VỀ BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

	2021 VND	2020 VND
Doanh thu vận chuyển hành khách:		
- Nội địa	1.989.321.073.633	4.613.721.637.168
- Quốc tế bao gồm vận chuyển hành khách theo chuyến	144.542.035.476	2.705.373.999.227
- Doanh thu hoạt động phụ trợ	5.035.073.240.719	6.170.607.471.206
- Cho thuê chuyến bay không thường lệ	315.269.548.261	161.292.751.029
	<u>7.484.205.898.089</u>	<u>13.650.995.858.630</u>
Doanh thu từ cho thuê khô tàu bay	1.315.130.305.300	1.050.068.574.828
Doanh thu từ chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay	3.598.751.409.092	3.124.117.008.389
Doanh thu khác	476.832.112.969	395.111.446.679
	<u>12.874.919.725.450</u>	<u>18.220.292.888.526</u>

30 GIÁ VỐN HÀNG BÁN VÀ DỊCH VỤ CUNG CẤP

	2021 VND	2020 VND
Chi phí khối khai thác bay	8.861.800.697.367	14.849.130.306.461
Giá vốn của chuyển quyền sở hữu tàu bay	3.610.061.262.338	2.379.298.472.217
Chi phí khối kỹ thuật	1.309.828.401.380	1.948.532.113.824
Chi phí khối dịch vụ và khai thác mặt đất	461.687.833.029	1.191.515.678.112
Chi phí dịch vụ vận chuyển hàng hóa	195.459.783.066	144.383.502.347
Chi phí khối an toàn, an ninh và đảm bảo chất lượng bay	39.833.540.936	47.971.024.392
Giảm dự phòng phải trả trong năm (*)	-	(1.445.196.940.370)
Khác	435.052.692.393	516.587.200.044
	<u>14.913.724.210.509</u>	<u>19.632.221.357.027</u>

(*) Do một số tàu bay đã được thuê lại bởi một bên liên quan.

31 DOANH THU HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH

	2021 VND	2020 VND
Thu nhập từ chuyển nhượng cổ phần (*)	3.584.000.000.000	-
Lãi tiền gửi, tiền cho vay	282.517.918.574	344.898.788.490
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	152.788.488.938	98.014.891.307
Cổ tức, lợi nhuận được chia (Thuyết minh 39(a)(vii))	4.591.233.000	17.371.644.000
Thu nhập từ bán quyền mua cổ phiếu	-	500.000.000.000
Khác	8.874.416.420	10.144.304.697
	<u>4.032.772.056.932</u>	<u>970.429.628.494</u>

(*) Khoản thu nhập này liên quan tới việc chuyển nhượng cổ phần của Tập đoàn tại Công ty Đầu tư và Phát triển Pacific Star cho các bên liên quan (Thuyết minh 39(a)(viii)).

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET VÀ CÁC CÔNG TY CON

Mẫu số B 09 – DN/HN

32 CHI PHÍ TÀI CHÍNH

	2021 VND	2020 VND
Lãi tiền vay	804.782.847.259	452.572.729.500
Lỗ thuần do đánh giá lại các khoản có gốc ngoại tệ cuối kỳ	220.650.652.715	30.763.613.923
Giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của các khoản dự phòng	1.313.056	53.550.541.007
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	31.267.761.933	47.528.801.439
Hoàn nhập dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	(255.000.000.000)	(165.000.000.000)
Chi phí tài chính khác	4.552.008.645	-
	<u>806.254.583.608</u>	<u>419.415.685.869</u>

33 CHI PHÍ BÁN HÀNG

	2021 VND	2020 VND
Chi phí quảng cáo và tiếp thị	364.459.430.769	374.659.294.389
Chi phí hoa hồng bán hàng	155.542.376.390	280.130.515.680
Chi phí nhân viên	63.053.932.893	95.299.897.805
Chi phí khấu hao TSCĐ	910.259.322	325.213.095
Chi phí khác	23.790.238.560	13.661.119.770
	<u>607.756.237.934</u>	<u>764.076.040.739</u>

34 CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP

	2021 VND	2020 VND
Chi phí lương nhân viên	149.436.918.255	173.771.744.803
Chi phí dịch vụ mua ngoài	113.603.234.296	110.772.451.763
Chi phí thuế	28.547.510.764	31.940.358.413
Chi phí khấu hao TSCĐ	10.762.004.815	6.093.143.340
Chi phí khác	63.379.490.369	52.269.619.263
	<u>365.729.158.499</u>	<u>374.847.317.582</u>

35 THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP (“TNDN”)

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế TNDN theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty Cổ phần Swift 247

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế TNDN theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty TNHH Galaxy Pay

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế TNDN theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế TNDN theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Các công ty thành lập tại British Virgin Islands

Vietjet Air IVB No. I Limited và Vietjet Air IVB No. II Limited

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại British Islands không chịu thuế TNDN.

Công ty thành lập tại Cayman Islands

Skymate Limited

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại Cayman Islands không chịu thuế TNDN.

Công ty thành lập tại Singapore

Vietjet Air Singapore Pte.Ltd.

Vietjet Air Singapore Pte.Ltd. có nghĩa vụ nộp thuế TNDN bằng 17% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty thành lập tại Ireland

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited

Vietjet Air Ireland No.1 Limited có nghĩa vụ nộp thuế TNDN bằng 25% trên lợi nhuận tính thuế.

35 THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP (“TNDN”) (tiếp theo)

Số thuế TNDN trên lợi nhuận kế toán trước thuế của Tập đoàn khác với số thuế khi được tính theo thuế suất phổ thông áp dụng 20% như sau:

	2021 VND	2020 VND
Lợi nhuận/(lỗ) kế toán trước thuế	180.379.522.924	(244.492.770.448)
Thuế tính ở thuế suất 20%	36.075.904.585	(48.898.554.090)
Điều chỉnh:		
Chi phí không được khấu trừ	71.787.739.290	36.096.065.475
Ảnh hưởng của thuế suất khác áp dụng cho các công ty con	(6.225.181.660)	(293.605.839.374)
Thu nhập không chịu thuế	(918.246.600)	(6.767.499.421)
Lỗ tính thuế mà không ghi nhận tài sản thuế thu nhập hoãn lại	-	17.721.828
Chi phí/(thu nhập) thuế TNDN (*)	<u>100.720.215.615</u>	<u>(313.158.105.582)</u>
Chi phí/(thu nhập) thuế TNDN ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh:		
Thuế TNDN - hiện hành	14.027.919.315	13.462.059.245
Thuế TNDN - hoãn lại (Thuyết minh 23)	86.692.296.300	(326.620.164.827)
	<u>100.720.215.615</u>	<u>(313.158.105.582)</u>

(*) Chi phí thuế TNDN cho năm tài chính được ước tính dựa vào thu nhập chịu thuế và có thể có những điều chỉnh tùy thuộc vào sự kiểm tra của cơ quan thuế.

36 CHI PHÍ KINH DOANH THEO YẾU TỐ

Chi phí kinh doanh theo yếu tố thể hiện các chi phí phát sinh trong năm từ hoạt động kinh doanh của Tập đoàn, không bao gồm giá mua hàng hóa liên quan tới hoạt động thương mại của Tập đoàn. Chi tiết được trình bày như sau:

	2021 VND	2020 VND
Chi phí nhiên liệu	3.059.363.382.827	5.545.642.037.649
Chi phí mua máy bay	3.610.061.262.338	2.554.048.472.217
Chi phí nhân viên	1.614.199.197.656	2.799.777.767.421
Chi phí khấu hao TSCĐ	98.078.009.402	141.435.349.577
Chi phí dịch vụ mua ngoài và chi phí khác	7.505.507.754.719	10.013.744.380.032
	<u>15.887.209.606.942</u>	<u>21.054.648.006.896</u>

37 BẢO CÁO BỘ PHẬN

Ban Giám đốc của Công ty xác định rằng, việc ra các quyết định quản lý của Tập đoàn chủ yếu dựa trên các loại sản phẩm, dịch vụ mà Tập đoàn cung cấp và khu vực địa lý mà Tập đoàn cung cấp sản phẩm, dịch vụ. Do vậy báo cáo bộ phận chính yếu của Tập đoàn là theo lĩnh vực kinh doanh và khu vực địa lý.

(a) Báo cáo bộ phận theo hoạt động kinh doanh

Cho mục đích quản lý, Tập đoàn có 2 bộ phận hoạt động kinh doanh như sau:

- Cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là "dịch vụ hàng không"); và
- Mua bán tàu bay và các tài sản liên quan.

Trừ các hoạt động nêu trên, Tập đoàn không có bộ phận hoạt động kinh doanh đáng kể nào khác được tổng hợp để hình thành bộ phận hoạt động kinh doanh khác phải báo cáo. Thông tin cho tổng doanh thu và giá vốn theo bộ phận hoạt động kinh doanh được trình bày trong Thuyết minh số 29 và 30 của báo cáo tài chính hợp nhất. Không có doanh thu nội bộ giữa các bộ phận hoạt động kinh doanh. Tất cả tài sản, nợ phải trả, doanh thu hoạt động tài chính và chi phí tài chính, chi phí bán hàng, chi phí quản lý doanh nghiệp, thu nhập khác và chi phí khác của Tập đoàn không phân bổ được.

37 BẢO CÁO BỘ PHẬN (tiếp theo)

(b) Báo cáo bộ phận theo khu vực địa lý

Doanh thu của Tập đoàn được trình bày theo khu vực địa lý (theo quốc gia của điểm đến) được trình bày như sau:

	2021 VND	2020 VND
Trong Việt Nam	5.740.197.168.895	9.226.682.948.573
Ngoài Việt Nam	7.134.722.556.555	8.993.609.939.953
	<u>12.874.919.725.450</u>	<u>18.220.292.888.526</u>

Tập đoàn không theo dõi các thông tin khác ngoài doanh thu theo khu vực địa lý vì Ban Giám đốc của Công ty xác định rằng, việc ra các quyết định quản lý của Công ty chủ yếu dựa trên doanh thu theo khu vực địa lý.

38 THUYẾT MINH CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÊN BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ ("BCLCTT") HỢP NHẤT

Các giao dịch không bằng tiền ảnh hưởng đến BCLCTT hợp nhất

	Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm	
	2021 VND	2020 VND
Vay dài hạn đến hạn phải trả	1.040.424.430.000	2.622.989.083.545
Trích quỹ khen thưởng, phúc lợi	380.676.119.348	-
Phân loại lại khoản cho vay sang phải thu ngắn hạn khác do thanh lý hợp đồng hợp tác kinh doanh	-	701.500.000.000
	<u>-</u>	<u>701.500.000.000</u>

39 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN

Trong năm, Tập đoàn có giao dịch và số dư trọng yếu với các bên liên quan sau:

Tên công ty	Mối quan hệ
Công ty Cổ phần Sovico	Cổ đông lớn
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh (Ngân hàng HDBank)	Cổ đông lớn
Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd.	Công ty liên kết
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	Công ty liên kết
Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Trường Sơn Plaza (trước đây là Công ty Cổ phần Vietjet Plaza)	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Đầu tư Thương mại Cộng Hòa (trước đây là Công ty Cổ phần Thương mại Thủy Dương - Đức Bình)	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Năng lượng Sovico	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Tập đoàn Sovico	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Địa ốc Phú Long	Bên liên quan khác
Công ty TNHH Menas	Bên liên quan khác
Angelica Holding Limited	Bên liên quan khác
Angelica Aircraft Assets Limited	Bên liên quan khác
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8577 Limited	Bên liên quan khác
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8592 Limited	Bên liên quan khác
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8605 Limited	Bên liên quan khác
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8670 Limited	Bên liên quan khác
Apricot Aircraft Company (Ireland) 8676 Limited	Bên liên quan khác
Apricot Aircraft Assets Limited	Bên liên quan khác
Apricot Aircraft Assets No.1 Limited	Bên liên quan khác
AAA Aircraft Asset Company Limited	Bên liên quan khác
AAA Golden Aircraft Star No.1 Limited	Bên liên quan khác
AAA Golden Aircraft Star No.5 Limited	Bên liên quan khác
World Go International Limited	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Khu Du lịch Bắc Mỹ An	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Quản lý và Phát triển Bất Động Sản Conasi	Bên liên quan khác
Guangzhou Representative of Vietjet Aviation	
Joint Stock Company	Bên liên quan khác
Công ty Cổ phần Cung ứng Dịch vụ Thế Hệ Mới	Bên liên quan khác

39 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(a) Giao dịch với các bên liên quan

Trong năm, các giao dịch trọng yếu sau đây được thực hiện với các bên liên quan:

	2021 VND	2020 VND
i) Doanh thu cho thuê tàu bay		
Công ty liên kết	1.022.878.715.600	1.050.068.574.828
Bên liên quan khác	292.251.589.700	24.345.848.859
	<u>1.315.130.305.300</u>	<u>1.074.414.423.687</u>
ii) Doanh thu từ chuyển quyền thương mại tàu bay		
Bên liên quan khác	-	641.630.000.000
	<u>-</u>	<u>641.630.000.000</u>
iii) Thu nhập từ bán động cơ		
Bên liên quan khác	-	1.675.464.000.000
	<u>-</u>	<u>1.675.464.000.000</u>
iv) Doanh thu đào tạo		
Bên liên quan khác	300.029.748.989	-
	<u>300.029.748.989</u>	<u>-</u>
v) Doanh thu dịch vụ khác		
Công ty liên kết	55.430.218.259	175.002.070.685
Cổ đồng lớn	50.528.100	-
	<u>55.480.746.359</u>	<u>175.002.070.685</u>
vi) Chi phí thuê hoạt động tàu bay		
Bên liên quan khác	882.616.623.347	1.293.892.652.946
	<u>882.616.623.347</u>	<u>1.293.892.652.946</u>
vii) Hoạt động tài chính		
<i>Thu nhập về tiền lãi</i>		
Ngân hàng HDBank	17.178.157.424	27.995.110.486
Công ty liên kết	190.410.491.676	215.537.095.730
Bên liên quan khác	44.788.482.432	31.460.986.301
	<u>252.377.131.532</u>	<u>274.993.192.517</u>

39 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(a) Giao dịch với các bên liên quan (tiếp theo)

	2021 VND	2020 VND
vii) Hoạt động tài chính (tiếp theo)		
<i>Chi phí lãi vay</i>		
Ngân hàng HDBank	68.494.378.852	81.907.669.443
Bên liên quan khác	156.855.342.466	27.616.438.356
	<u>225.349.721.318</u>	<u>109.524.107.799</u>
<i>Đi vay</i>		
Ngân hàng HDBank	2.710.411.814.342	3.156.260.951.776
Bên liên quan khác	-	1.000.000.000.000
	<u>2.710.411.814.342</u>	<u>4.156.260.951.776</u>
<i>Tiền gửi có kỳ hạn và chứng từ tiền gửi</i>		
Ngân hàng HDBank	4.060.000.000.000	5.889.000.000.000
<i>Thu nhập từ cổ tức (Thuyết minh 31)</i>		
Công ty liên kết	-	11.250.000.000
Bên liên quan khác	4.591.233.000	6.121.644.000
	<u>4.591.233.000</u>	<u>17.371.644.000</u>
viii) Hoạt động đầu tư		
<i>Chuyển nhượng đầu tư (*)</i>		
Thu nhập từ chuyển nhượng	5.184.000.000.000	-
Nhận tiền chuyển nhượng	1.598.289.600.000	-
	<u>5.184.000.000.000</u>	<u>1.598.289.600.000</u>
(*) Trong năm 2021, Tập đoàn đã triển khai ký kết đầu tư và chuyển nhượng cổ phần của Công ty Đầu tư và Phát triển Pacific Star cho các bên liên quan khác với tổng giá trị là 5.184.000.000.000 Đồng. Theo các thỏa thuận chuyển nhượng trên, khoản phải thu này sẽ được thanh toán trong thời hạn 30 tháng.		
<i>Bán quyền mua chứng khoán kinh doanh</i>		
Thu nhập từ bán quyền mua	-	500.000.000.000
Nhận tiền thanh toán	-	300.000.000.000
	<u>0</u>	<u>800.000.000.000</u>

39 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(a) Giao dịch với các bên liên quan (tiếp theo)

	2021 VND	2020 VND
ix) Giao dịch khác (tiếp theo)		
<i>(Thu) và chi hộ, dòng tiền thuần</i>		
Công ty liên kết	396.681.892.333	333.594.389.704
<i>Chi phí tư vấn</i>		
Bên liên quan khác	25.413.925.298	-
x) Các khoản chi cho các nhân sự quản lý chủ chốt		
Hội đồng Quản trị	7.459.821.964	8.578.929.527
Ban Giám Đốc	10.453.094.607	9.981.003.673
	17.912.916.571	18.559.933.200

(b) Số dư cuối năm với các bên liên quan

	2021 VND	2020 VND
Tiền và các khoản tương đương tiền (Thuyết minh 4)		
Ngân hàng HDBank	814.294.104.391	1.947.626.832.738
Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		
Ngân hàng HDBank	-	4.000.000.000
Phải thu ngắn hạn của khách hàng (Thuyết minh 6)		
Công ty liên kết (i)	2.981.583.703.080	2.043.844.207.397
Bên liên quan khác (ii)	3.510.418.885.100	2.953.635.130.502
	6.492.002.588.180	4.997.479.337.899

(i) Khoản phải thu từ cho thuê khô tàu bay.

(ii) Khoản phải thu chủ yếu bao gồm các khoản phải thu liên quan đến chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay, khoản phải thu từ thanh lý, nhượng bán động cơ, phải thu từ cho thuê khô tàu bay và phải thu từ hoạt động đào tạo.

Tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này, Tập đoàn đã nhận 300 tỷ Đồng từ phải thu từ hoạt động đào tạo.

39 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(b) Số dư cuối năm với các bên liên quan (tiếp theo)

	2021 VND	2020 VND
Trả trước cho người bán ngắn hạn (Thuyết minh 7)		
Bên liên quan khác	392.344.113	-
Phải thu về cho vay ngắn hạn (Thuyết minh 8(a))		
Bên liên quan khác	657.000.000.000	-
Phải thu về cho vay dài hạn (Thuyết minh 8(b))		
Bên liên quan khác	789.648.322.692	499.159.644.000
Các khoản phải thu ngắn hạn khác (Thuyết minh 9(a))		
Công ty liên kết (iii)	1.595.304.781.031	1.198.705.488.698
Bên liên quan khác (iv)	3.680.088.736.877	2.819.112.588.473
	<u>5.275.393.517.908</u>	<u>4.017.818.077.171</u>
(iii) Khoản phải thu chủ yếu bao gồm các khoản chi trả hộ, hưởng lãi suất 9%/năm (2020: 8,8%/năm).		
(iv) Khoản phải thu chủ yếu bao gồm các khoản phải thu liên quan đến chuyển nhượng quyền kinh doanh và khai thác Toà nhà Vietjet Plaza, khoản phải thu từ thanh lý quyền và nghĩa vụ tại dự án Republic Plaza, và khoản phải thu từ chuyển nhượng cổ phần của Công ty Đầu tư và Phát triển Pacific Star.		
Các khoản phải thu dài hạn khác (Thuyết minh 9(b))		
Công ty liên kết (v)	468.344.946.987	468.344.946.987
Bên liên quan khác (vi)	1.951.602.041.056	257.619.240.719
	<u>2.419.946.988.043</u>	<u>725.964.187.706</u>
(v) Khoản phải thu chủ yếu bao gồm các khoản chi trả hộ, không có tài sản đảm bảo, và không hưởng lãi.		
(vi) Khoản phải thu chủ yếu bao gồm khoản phải thu từ một bên liên quan khác về quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê, và khoản phải thu từ chuyển nhượng cổ phần của Công ty Đầu tư và Phát triển Pacific Star.		

39 THUYẾT MINH VỀ CÁC BÊN LIÊN QUAN (tiếp theo)

(b) Số dư cuối năm với các bên liên quan (tiếp theo)

	2021 VND	2020 VND
Phải trả người bán ngắn hạn (Thuyết minh 14)		
Ngân hàng HDBank	733.297.968	-
Cổ đông lớn khác	24.859.785.367	24.576.182.144
Công ty liên kết	2.335.782.331	29.578.997.675
Bên liên quan khác	185.884.019.033	266.425.359.427
	<u>213.812.884.699</u>	<u>320.580.539.246</u>
Người mua trả tiền trước ngắn hạn (Thuyết minh 15)		
Ngân hàng HDBank	448.777.861	131.582.161
Công ty liên kết	8.649.099.558	5.298.624.920
Bên liên quan khác	1.965.569.620	834.481.786
	<u>11.063.447.039</u>	<u>6.264.688.867</u>
Chi phí phải trả ngắn hạn		
Ngân hàng HDBank	1.712.695.006	1.151.750.817
Bên liên quan khác	92.708.021.157	29.450.568.306
	<u>94.420.716.163</u>	<u>30.602.319.123</u>
Phải trả ngắn hạn khác (Thuyết minh 19(a))		
Ngân hàng HDBank	876.788.785	881.188.041
Cổ đông lớn	69.869.108.860	68.941.671.872
Bên liên quan khác	19.556.164.384	735.557.000.000
	<u>90.302.062.029</u>	<u>805.379.859.913</u>
Vay ngắn hạn (Thuyết minh 20(a))		
Ngân hàng HDBank	2.384.576.498.152	1.921.659.266.962
Bên liên quan khác	700.000.000.000	1.000.000.000.000
	<u>3.084.576.498.152</u>	<u>2.921.659.266.962</u>

40 CÁC THỎA THUẬN NGUYÊN TẮC**(a) Thỏa thuận thuê hoạt động***(i) Tập đoàn là bên đi thuê*

Tập đoàn đã ký các hợp đồng thuê hoạt động, theo đó khoản thanh toán tiền thuê dự phóng phải trả trong tương lai căn cứ các thỏa thuận trong hợp đồng thuê hoạt động như sau:

	2021 VND	2020 VND
Dưới 1 năm	8.616.964.284.145	7.295.557.109.808
Từ 1 đến 5 năm	37.298.127.372.065	28.258.167.505.305
Từ 5 năm	24.811.592.924.072	24.551.317.111.601
Tổng cộng các khoản thanh toán tối thiểu	<u>70.726.684.580.282</u>	<u>60.105.041.726.714</u>

(ii) Tập đoàn là bên cho thuê

Tập đoàn đã ký các hợp đồng cho thuê hoạt động, theo đó khoản thanh toán tiền thuê dự phóng phải thu trong tương lai căn cứ các thỏa thuận trong hợp đồng thuê hoạt động như sau:

	2021 VND	2020 VND
Dưới 1 năm	1.337.091.416.984	1.258.236.370.463
Từ 1 đến 5 năm	4.397.115.040.369	3.525.160.217.707
Từ 5 năm	1.389.127.587.327	1.528.098.437.383
Tổng cộng các khoản phải thu tối thiểu	<u>7.123.334.044.680</u>	<u>6.311.495.025.553</u>

40 CÁC THỎA THUẬN NGUYÊN TẮC (tiếp theo)

(b) Thỏa thuận khác

Tập đoàn đã ký một hợp đồng khung và các phụ lục liên quan với Airbus S.A.S để mua 186 tàu bay. Tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, Tập đoàn đã nhận được 67 tàu bay, các tàu bay còn lại dự kiến sẽ tiếp tục được chuyển giao cho Tập đoàn đến năm 2026. Để trang bị cho các tàu bay này, Tập đoàn đã đặt mua 106 động cơ tàu bay từ CFM International S.A và 128 động cơ tàu bay từ United Technologies Corporation (Pratt & Whitney Division), bao gồm thỏa thuận cung cấp dịch vụ bảo dưỡng. Theo các hợp đồng mua bán tàu bay giữa Tập đoàn và Airbus S.A.S, các thỏa thuận nguyên tắc của Tập đoàn liên quan đến tổng số tiền thanh toán tối đa cho Airbus S.A.S trước khi giao các tàu bay có lịch giao dự kiến từ nay đến 2023 là 212,5 triệu Đô la Mỹ tại thời điểm 30 tháng 6 năm 2022. Những thỏa thuận của Tập đoàn đối với hợp đồng khung và các phụ lục liên quan phụ thuộc vào khả năng tuân thủ lịch giao tàu bay mà nhà sản xuất đã cam kết.

Vào ngày 31 tháng 5 năm 2017, Tập đoàn đã ký một hợp đồng với Honeywell Aviation Services mua 98 thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ cho các tàu bay Airbus. Hợp đồng này kéo dài đến năm 2022 và bao gồm dịch vụ bảo trì cho 12 năm.

Tập đoàn cũng đã ký một hợp đồng nguyên tắc và các phụ lục liên quan với Boeing Company để mua tàu bay. Theo hợp đồng này, tại thời điểm 31 tháng 12 năm 2021, lịch giao tàu bay mà Boeing Company đã cam kết trong hợp đồng và các phụ lục liên quan không còn đúng như lịch giao trong hợp đồng. Trên cơ sở đó, tại ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này, việc thực thi các điều khoản hợp đồng và các nghĩa vụ liên quan (bao gồm các nội dung liên quan đến thanh toán cho nhà sản xuất) vẫn đang trong quá trình thảo luận giữa Tập đoàn và Boeing Company tùy thuộc vào các điều kiện phù hợp mà Tập đoàn yêu cầu.

Báo cáo tài chính hợp nhất đã được Ban Giám đốc phê chuẩn ngày 30 tháng 4 năm 2022.



Phạm Ngọc Thoa
Kế toán trưởng



Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc kiêm
Giám đốc Tài chính



Đinh Việt Phương
Phó Tổng Giám đốc Thường trực
kiêm Giám đốc Điều hành