

Kg: Phòng quản lý nhân sự

**CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 25 /XDCTGT

Về việc giải trình nguyên nhân chứng
khoản bị đưa vào diện hạn chế giao dịch.

Bến Tre, ngày 28 tháng 4 năm 2017

SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI	
VĂN BẢN ĐẾN	
Ngày: 03-05-2017	
Số: 10587	

Kính gửi: Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

Theo Thông báo số 448/TB-SGDHN ngày 11 tháng 4 năm 2017 của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc hạn chế giao dịch trên hệ thống giao dịch UPCoM đối với cổ phiếu của Công ty cổ phần Xây dựng công trình giao thông Bến Tre (MCK: TBT) và Công văn số 490/SGDHN-QLNY ngày 11 tháng 4 năm 2017 yêu cầu giải trình nguyên nhân chứng khoán bị đưa vào diện hạn chế giao dịch.

Công ty cổ phần Xây dựng công trình giao thông Bến Tre xin giải trình như sau:

1. Báo cáo tài chính

Công ty đã hoàn thành các trách nhiệm của mình, đối với việc lập và trình bày báo cáo tài chính theo các chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực.

Công ty đã xem xét, đánh giá và trích lập dự phòng các khoản công nợ khó đòi có tuổi nợ quá hạn, các chi phí sản xuất, kinh doanh dở dang có giá trị thuần có thể thực hiện được thấp hơn giá gốc của hàng tồn kho theo quy định tại Thông tư số 228/2009/TT-BTC ngày 07/12/2009 của Bộ Tài chính.

Công ty không nhận thấy có sự kiện nào phát sinh sau ngày kết thúc kỳ kế toán và cần phải được điều chỉnh và thuyết minh theo quy định của chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam.

2. Nguyên nhân chứng khoán của Công ty bị đưa vào diện hạn chế giao dịch:

-Tại ngày 31 tháng 12 năm 2016, nguồn vốn chủ sở hữu của Công ty trên Bảng cân đối kế toán bị âm 37.763.509.121 đồng và nợ ngắn hạn đã vượt quá tài sản ngắn hạn với số tiền là 70.283.408.499 đồng. Công ty phát sinh lỗ trong năm 2016 và lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2016 lần lượt là 49.168.097.996 đồng và 54.743.344.063 đồng. Dòng tiền lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh của Công ty trong năm 2016 bị âm 10.502.070.939 đồng. Điều trên gây nên quan ngại về khả năng tạo tiền của Công ty để thanh toán cho các khoản công nợ đến hạn thanh toán.

-Nguồn vốn chủ sở hữu của Công ty được phản ánh trong bảng báo cáo tài chính hợp nhất năm 2016 đã được kiểm toán bị âm 42.861.260.873 đồng. Nguyên do trong năm 2016 việc làm không ổn định, chỉ thực hiện thi công một vài sản phẩm phương tiện thủy, sản lượng thấp, đồng thời phải chịu khoản chi phí rất lớn (*chi phí dở dang từ những năm trước chuyển sang, chi phí lãi vay*), khoản nợ không thu hồi được, cho nên Công ty phải trích chi phí dự phòng dẫn đến báo cáo tài chính hợp nhất năm 2016 bị lỗ.

3. Kế hoạch của Ban Tổng giám đốc Công ty:

- Khả năng thanh toán của Công ty trong vòng 12 tháng tới hoàn toàn phụ thuộc vào việc Công ty có thể thu hồi được các khoản công nợ, thu hồi các khoản đầu tư hoặc có thể chuyển nhượng được các hạng mục công trình, cũng như các khả năng các tổ chức kinh tế, tổ chức tín dụng tiếp tục cấp tín dụng và khả năng huy động vốn của các nhà đầu tư.

- Trường hợp trong 12 tháng tới Công ty không huy động được nguồn vốn đầu tư hoặc tài trợ từ các nguồn tài chính khác nhau để thực hiện các công trình thì tạm thời trong 12 tháng tới Công ty sẽ thực hiện việc giãn các tiến độ triển khai các công trình hoặc tìm kiếm các đối tác để chuyển nhượng lại các công trình phù hợp.

- Các khoản nợ ngắn hạn tại ngày 31 tháng 12 năm 2016 bao gồm số dư khoản ứng trước của khách hàng là 107.359.242.824 đồng (chủ yếu là khoản ứng trước của Ban Quản lý Điều hành Dự án Chuyên ngành Giao thông vận tải tỉnh Bến Tre là 88.699.718.419 đồng) và khoản vay ngắn hạn của các ngân hàng là 80.370.269.373 đồng, vay ngắn hạn cá nhân ngoài Công ty là 13.800.000.000 đồng. Công ty sẽ thương thảo và tin tưởng rằng sẽ nhận được sự hỗ trợ của các khách hàng, ngân hàng và cá nhân bằng việc gia hạn thời gian hoàn thành các công trình và gia hạn các khoản nợ vay.

- Công ty đã đưa ra chủ trương, kế hoạch và thực hiện các biện pháp cắt giảm, tiết kiệm chi phí quản lý, chi phí hoạt động trong 12 tháng tới. Ngoài ra, Công ty cũng đang tìm kiếm các nguồn tài chính để có thể tự trang trải được các khoản nợ khi đáo hạn.

Từ tình hình tài chính tại ngày 31 tháng 12 năm 2016 và kế hoạch cho thấy Công ty vẫn còn gặp nhiều khó khăn trong việc thanh toán trong điều kiện kinh doanh bình thường. Tuy nhiên, Công ty luôn cố gắng khắc phục khó khăn để vượt qua và tin rằng sẽ củng cố đưa sản xuất kinh doanh đi vào ổn định, tiếp tục hoạt động sản xuất kinh doanh bình thường trong tương lai.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên (giải trình);
- Công bố thông tin;
- Lưu Cty.



Đinh Ngọc Vượng